Årsberetning '25

DANSK SEJLUNION

Forsidefoto: Peter Brøgger

Foto: Mogens Hansen

Kære Sejler

2025 har været et år med både bevægelse, vigtige beslutninger og klare prioriteringer for Dansk Sejlunion. Vi har igangsat nye initiativer og indsatser, justeret kursen på centrale områder og arbejdet målrettet for at skabe bedre rammer for sejlsporten i hele landet.

Vores fælles ambition er fortsat den samme: Danmark skal være verdens bedste sejlsportsnation. Det mål bygger ikke kun på medaljer og internationale resultater, men i lige så høj grad på stærke klubber, kompetente frivillige og trygge fællesskaber på vandet. Det er i klubberne, sejlsporten lever, og det er her, fundamentet for både bredde og elite skabes hver eneste dag.

I året, der er gået, har vi haft fokus på at gøre hverdagen lettere for klubberne, styrke uddannelser og sikkerhed, udvikle talent- og elitearbejdet og sikre bedre rammevilkår for sejlsporten. Samtidig har vi sat en tydelig retning med indsatsplanen frem mod 2029, hvor målet er at skabe endnu stærkere og mere kompetente klubmiljøer i hele landet.

2025 var også året, hvor vi ved en tragisk ulykke mistede tidligere formand Line Markert. Line var en del af bestyrelsen for Dansk Sejlunion i mange år, de seneste 7 år som formand, frem til november 2024, hvor hun blev valgt til Vicepræsident i den internationale sejlsportsunion World Sailing. Line lagde et stort arbejde i Dansk Sejlunion og blev med valget til Vicepræsident en af Danmarks højst placerede internationale idrætspolitikere.

Lines indsats minder os om, hvad sejlsporten bygger på: mennesker, der stiller sig til rådighed for fællesskabet.

På vegne af bestyrelsen vil jeg derfor gerne rette en stor tak til alle jer, der engagerer jer i sejlsporten - i klubberne, i udvalgene, som trænere, kapsejladsledere og alle frivillige, der giver en hånd med i hverdagen og til stævner. Jeres indsats er helt afgørende for, at sejlsporten fortsat kan udvikle sig og være relevant for nye generationer og målgrupper.

Jeg håber, at denne beretning giver et klart billede af det arbejde, der er lagt i året, der gik, og den retning, vi sammen sejler mod.

Sejlerhilsner
Jens Rask
Formand, Dansk Sejlunion

Klubudvikling

Fotos: Mogens Hansen

Kurser

I 2025 har Dansk Sejlunions kurser været præget af høj kvalitet og generel stor efterspørgsel. Kurserne bliver også taget godt imod af kursisterne, der i gennemsnit vurderer dem til 4,6 ud af 5, hvilket indikerer, at både det faglige niveau og relevans i praksis rammer godt. Særligt Sejlerskole Instruktør 1-kurserne har haft stor tilslutning i 2025, og deltagerne på alle kurser kommer fra et bredt udsnit af klubber i hele landet. Det understreger både behovet for og værdien af fælles uddannelsesforløb, hvor erfaringer deles på tværs og kompetencer styrkes til gavn for sejlsporten lokalt.

Kommunikation

I 2025 satte Dansk Sejlunion ekstra fokus på kommunikationen til ressourcepersoner i klubberne. Nyhedsbrevet Klubliv blev igen i år suppleret med hyppige infomails til sejlerskolekontakter, klubformænd, kasserer og ungdomsledere, som nu får skræddersyede mails flere gange om året med nyheder, viden og værktøjer til den specifikke målgruppe.

UNG certificeret sejlklub

Der findes ingen entydig opskrift på en succesfuld sejlklub, men erfaringer peger på en række fælles kendetegn i klubber med et stærkt og vedvarende aktivitetsniveau for børn og unge. Disse danner grundlag for Dansk Sejlunions certificeringsordning UNG certificeret sejlklub. I 2025 var 47 klubber certificeret. Certificeringen gælder i tre år, og i løbet af året blev re-certificering igangsat for 13 klubber.

Windsurfing i Sejlklubber

I begyndelsen af 2025 gennemførte Dansk Sejlunion en survey for at kortlægge interessen for windsurfing som integreret aktivitet i klubbernes ungdomsafdelinger samt identificere mulige barrierer. Arbejdet indgår i strategiaftalen med DIF.
For at styrke indsatsen blev der i efteråret ansøgt om midler fra DIFs Initiativpulje til et eksplorativt projekt med fokus på windsurfing for mini-sejlere. Midlerne blev bevilget i 2025, mens projektets aktiviteter gennemføres i 2026–27 med fokus på børn i alderen 5–8 år og udvikling af aldersrelevante sejladstilbud.

Fortsat implementering af Diplomsejlerskole

Gennem hele sæsonen blev der ugentligt udsendt træningsøvelser til instruktører tilknyttet Diplomsejlerskolen. Øvelserne understøtter struktureret og varieret træning og sikrer progression på tværs af diplomniveauer.

Klubudvikling

Klubkonference og Kapsejladslederseminar
Efter mange gode år på Vingsted var det i år tid til at prøve noget nyt.

Derfor rykkede vi Klubkonferencen og Kapsejladslederseminaret til Aarhus Sejlsportscenter; en ny lokation tættere på havet og det fællesskab på havnen, vi alle elsker.

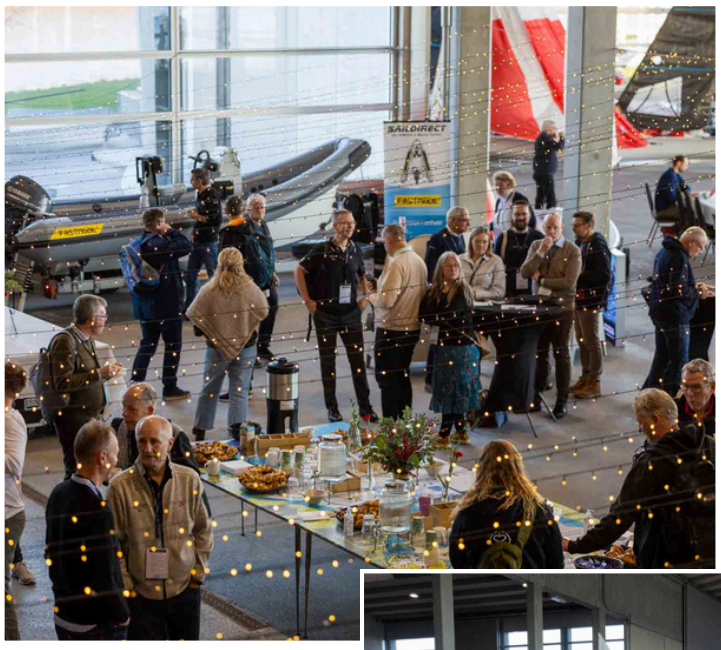
Derudover blev formatet også gentænkt.

I stedet for en konference over to dage, blev indholdet samlet på en enkelt dag, som sluttede af med et brag af en gallafest (læs mere om festen under Elite- og talent).

200 glade sejlsportsentsiaster deltog den 15. november, hvor vi i vanlig stil bød på en lang række workshops indenfor klassiske klubtemaer.

Det blev til en rigtig god dag med spændende diskussioner og udviklende samtaler, og hvor konferenceforandringerne blev taget vel imod.

Tusind tak til alle jer, der deltog og til de mange oplægsholdere, der lagde vejen forbi.



Fotos: Peter Brøgger

Foto: Anders Kavin / Aarhus Spring Regatta

Klubudvikling

Økonomisk kriminalitet rammer klubberne
I 2025 blev en medlemsklub franarret 420.000 kroner til svindlere, der udgav sig for at være politiet. Under dække af en "efterforskning" fik de adgang til klubbens konto og tømte den. Det er første gang i mange år, at denne type af digitalt bedrageri rammer sejlsporten, og det er en alvorlig advarsel til alle klubber i landet.
Flere andre idrætsforeninger under DIF har også været ramt i årets løb, hvilket understreger alvoren. Ingen klubber kan føle sig sikre, og alle klubber bør tage digital sikkerhed alvorligt.
Foruden at have fatale økonomiske konsekvenser for klubben, er det også en forfærdelig oplevelse for den person, der uforvarende giver svindlere adgang til klubbens konto.
For at hjælpe klubberne blev der foruden generel kommunikation på Dansk Sejlunions platforme også sendt et særligt nyhedsbrev ud til alle formænd med information samt input til forhåndsregler. Derudover afviklede vi også en workshop på årets klubkonference om emnet.
Vi opfordrer alle klubber til at kigge på proceduren omkring økonomi.

Politiet advarer idrætten
Politiets Nationale enhed for Særlig Kriminalitet (NSK) var i årets løb også ude og advare idrætten bredt set på grund af den stigende tendens. NSK beretter, at følgende fortælling ofte går igen hos dem, svindlerne kontakter:
"Svindlen foregår i de fleste tilfælde ved, at foreningens kasserer eller bogholder ringes op af en svindler, der udgiver sig for at være fra politiet eller foreningens pengeinstitut.
Herefter fortæller svindleren, at der er sket en række mistænkelige transaktioner på foreningens konto eller i den økonomiansvarliges navn, og at det derfor er nødvendigt at overføre foreningens midler til en sikkerhedskonto, som svindleren stiller til rådighed.
Opkaldet vil sandsynligvis bære præg af hast og tidspres, hvilket har til formål at få den økonomiansvarlige til at reagere før der fattes mistanke. Derudover vil svindleren ofte kende til den økonomiansvarliges personlige oplysninger og omstændigheder, hvilket bidrager til opkaldets troværdighed."

Klubudvikling

Dayne Sharp blev i 2025 ansat som sportschef i Fredericia Sejlklub. Foto: Peter Brøgger

Den kompetente sejlklub
Dansk Sejlunion indgik i 2025 en strategisk samarbejdsaftale med Fredericia Sejlklub med fokus på kompetenceudvikling, herunder fastansættelse af en træner på fuld tid. Parallelt har konsulenter og direktør haft dialog med flere klubber om potentialet i fuldtidsansatte trænere og ledere, ligesom Dansk Sejlunion deltager i tværgående netværk under DIF, hvor ansættelser i foreningslivet er et centralt tema. Dansk Sejlunion deltager desuden i et DIF-finansieret pilotstudie på tværs af specialforbund, der skal danne grundlag for et kommende ph.d.-projekt om professionalisering af foreningslivet.

Aktivitetstrailere til sommeraktiviteter og institutionssamarbejder
Dansk Sejlunions aktivitetstrailere har været flittigt anvendt i 2025 til sommeraktiviteter, åbent hus-arrangementer og samarbejder med institutioner. I alt har de været udlånt i 189 dage. Trailerne har desuden understøttet klubber uden eget windsurf-udstyr. I løbet af året blev der investeret i et nyt online bookingsystem, og alle trailere er opdateret og klargjort til sæsonstart 2026.
Kapsejladstrailere til Grandprix og større stævner
Kapsejladstrailerne har været anvendt ved en lang række nationale og regionale stævner, herunder Dansk Sejlunions Grandprixstævner og Ungdoms-DM. I 2025 blev en ekstra trailer udviklet målrettet mindre stævner for at gøre det lettere for mindre klubber at være arrangører og understøtte regional aktivitet.

Rådgivning om og initiering af stævnekoncepter
Dansk Sejlunion tilbyder en række aldersrelevante stævnekoncepter, herunder Enkel Kapsejlads, Orienteringssejlads, Holdsejlads, Fun Cup og Sprintsejlads. Koncepterne formidles via nyhedsbreve, klubbesøg, møder og uddannelser. Erfaringer fra 2025 viser behov for justering af samarbejdsformer omkring regionale stævner, hvilket arbejdes videre med fra 2026.

Hold-sejlads er et sjov og anderledes kapsejladskoncept. Foto: Nicolai Aistrup Pedersen

Klubudvikling

Sommeraktiviteter
Der blev gennemført 27 sommeraktiviteter med 31 arrangørklubber (nogle camps har flere arrangører). Der har været deltagelse af ca. 850 børn og unge. Konceptet for sommeraktiviteter er sammen med koncepter for simple former for kapsejlads fortsat blandt de mest anvendte af Dansk Sejlunions aktivitetskoncepter henvendt til børn og unge.

Masser af børn på vandet i Faaborg under årets sommercamp. Foto: Sune Hinz

Tag toget til kapsejlads
Projektet Tag toget til kapsejlads har i 2025 haft fokus på at undersøge mulighederne for en mere bæredygtig og tilgængelig struktur for junior- og ungdomskapsejlads. Der er nedsat både arbejdsgruppe og styregruppe, og udviklingsarbejdet forventes at fortsætte gennem hele 2026 med eventuel afprøvning i pilotprojekter.

Onboard
I 2025 blev Onboard udlagt i et nyt driftsselskab, således at Danks Sejlunion ikke længere driver og udvikler appen. Sammen med Roforbundet ejer Dansk Sejlunion fremadrettet 50 procent af IP-rettighederne, mens samarbejdspartneren Zeaeye, ejer de resterende 50 procent og har rettighederne til at drifte appen. 2025 har dermed været en genstart af sejler-appen Onboard.

En række klubber har vist sig klar til at skifte eller starte på et system skabt specifikt til maritim idræt: På 12 måneder har 20 procent af Dansk Sejlunions medlemmer nu tilknytning til en klub, der anvender Onboard. Systemet bliver løbende forbedret og udvidet med nye funktioner. Blandt andet arbejdes der på et simpelt havneadministrationsmodul i samarbejde med to klubber.
Året markerede desuden en vigtig milepæl, da Søfartsstyrelsen migrerede deres apps SejlSikkert og SejlSikkert Alarm til Onboard. Overgangen har forløbet godt med høj brugeraktivitet og stor tilslutning. Til trods for vintermånederne har Onboard oplevet en gennemsnitlig tilvækst på 6.200 nye registrerede brugere pr. måned de sidste tre måneder af året.

Åbning af maskinrummet ved VM i iQ FOiL
Under VM i iQ FOiL i Aarhus tilbød Dansk Sejlunion danske trænere, ungdomsledere og klubformænd unik adgang til at opleve en af årets største sejlsportsbegivenheder i Danmark indefra og komme helt tæt på sejladserne. Sammen med repræsentanter fra Dansk Sejlunions konsulentafdeling og bestyrelse kom gæsterne med på vandet, talte med sejlere og trænere med henblik på at identificere, hvad som har betydning for udvikling af den enkelte sejler eller klub

Faaborg Sejlklub var blandt de klubber, der var med på vandet under iQ FOiL VM. Her sammen med Jan Christiansen (th.) fra Dansk Sejlunion.

Modellbåde hitter i Middelfart Sejlklub. Foto: Dansk Sejlunion

Dansk Sejlunion i tal

Et af årets ny kuld af instruktører. Foto: Mogens Hansen

Fald i medlemstal for 2024
De senest opgjorte medlemstal for 2024 viser, at Dansk Sejlunion igen oplevede et fald i det samlede medlemstal (medlemstallene for 2025 foreligger først i foråret 2026). Ved udgangen af 2024 var 52.592 personer aktive medlemmer af en sejlklub under Dansk Sejlunion. Det er 1.689 færre end i 2023. 660 af de 1.689 forsvundne medlemmer skyldtes en håndfuld klubbers udmelding af Dansk Sejlunion. Her stod Sejlklubben Prøvestenen alene for de 485, der meldte sig ind i 2023 som en form for interesseorganisation, der kæmpede for en ny havn i København. Heldigvis var der også positive tendenser at hæfte sig ved. I 2024 oplevede 88 klubber medlemsvækst med samlet 1.530 flere medlemmer. Det viser, at lokalt engagement og målrettet indsats kan skabe vækst, også i en tid hvor det samlede medlemstal falder.

Klubber indmeldt i Dansk Sejlunion 2025
- 0

Klubber udmeldt af Dansk Sejlunion 2025
- Årøsund Bådelaug (135 medlemmer)
- Rønne Sejlklub (182 medlemmer)
- Hundested Motor og Sejlklub (81 medlemmer)
- Esbjerg Søsport (383 medlemmer)
- Ry Sejlklub (275 medlemmer)
- Kragenæs Sejlklub (90 medlemmer)

Fritidssejleruddannelser
- Speedbåd: 237 prøver
- Duelighed (teori &/eller praktisk): 1691 prøver
- Yachtskipper: 82 prøver
- Kanalbevis - online: 54
- SRC prøve - online: 984
- SRC kursus - online: 447

Kurser
- Sejlerskole instruktør 1: 74
- Sejlerskole instruktør 2: 22
- UNGhjælpeinstruktør: 23
- Instruktør 1 kursus: 44
- Instruktør 2: 11
- Træner 1: 10
- Bliv klar til vinterens navigationsundervisning: 14
- Baneleder 1: 13
- Baneleder 2: 4
- Målerkursus: 5
- Regelkursus (vest): 9
- Regelkursus (øst): 11

Certificeringer i 2025
47 klubber er nu certificeret som UNG Sejlklub, mens 8 klubber har opnået en af Dansk Sejlunions Miljøcertificeringer (1 platin, 1 guld, 5 sølv og 1 bronze). Certificeringerne er gældende i tre år.

Antal kapsejladslicenser til kølbåde
1537 styks

Fritidssejlads

Fritidssejlerprøver: Et nødvendigt stop og et stærkere fundament
I begyndelsen af 2025 valgte Dansk Sejlunion midlertidigt at stoppe som prøveudbyder af fritidssejlerprøver. Beslutningen skabte frustration, men blev truffet for at tage ansvar for et område, hvor organisering, kvalitet og rammer havde behov for et grundigt eftersyn.
Der blev nedsat en arbejdsgruppe, som analyserede situationen og afsøgte mulige løsninger. Konklusionen var klar: Dansk Sejlunion skulle genansøge om at blive prøveudbyder, men i et nyt og mere tidssvarende setup. Ansøgningsprocessen blev samtidig brugt til at gentænke hele prøveområdet med ambitioner om et mere gennemsigtigt system, herunder digitalisering, direkte aflønning af censorer og klare administrative procedurer. En ny fuldtidskoordinator blev ansat for at styrke drift og kvalitet.
Parallelt iværksatte Søfartsstyrelsen et bredt arbejde med at ensarte og skærpe prøvekravene på tværs af alle udbydere. I slutningen af 2025 blev Dansk Sejlunion igen godkendt som prøveudbyder og står derfor i dag på et væsentligt stærkere fundament. Herfra arbejdes der videre mod et moderne, robust og fremtidssikret prøvesystem, der gør det lettere og tryggere at være sejler, underviser og censor.

Foto: Dansk Sejlunions konsulenter til møde i Søfartsstyrelsen.

Nyt klubtilbud: Sælg online læring og tjen penge selv
I 2024 udviklede Dansk Sejlunion et komplet online duelighedskursus, og i 2025 fik klubberne eksklusiv mulighed for at sælge det videre til deres medlemmer og tjene overskuddet til klubkassen. Klubberne kan benytte kurset på flere måder;

- Det kan sælges som selvstændigt produkt
- Det kan bruges som supplement til klubbens fysiske kursus
- Det kan tilbydes som et 'flipped classroom'-forløb med online forberedelse og færre fysiske mødegange i klubben. Dermed kan mødetiden bruges til diskussioner og spørgsmål, da deltagerne har set diverse oplæg på video hjemmefra.

35 klubber har i årets løb solgt kurset til deres medlemmer eller brugt det som supplement til klubundervisningen med god feedback. Ejerskabet ligger således hos klubberne selv, der bestemmer både pris og måden, kurset bruges på.

Turbøjer: Fælles overblik og bedre adgang for sejlere
Dansk Sejlunion har i tæt samarbejde med Danske Tursejlere arbejdet for at styrke overblikket og tilgængeligheden af turbøjer. Samarbejdet har allerede resulteret i konkrete forbedringer. Et centralt resultat er etableringen af en fælles database over alle turbøjer. Databasen sikrer, at de samme bøjer og præcise positioner vises på tværs af kort og digitale løsninger, hvilket gør det lettere for sejlere at planlægge og gennemføre ture sikkert og effektivt.
Samtidig stilles alle data om turbøjer nu til rådighed for eksterne kortudbydere og apps. Det betyder, at flere maritime kort og digitale værktøjer kan vise turbøjerne direkte, uanset hvilken platform sejleren benytter. Dermed bliver informationen mere tilgængelig og ensartet på tværs af løsninger.
Arbejdet med turbøjer er et godt eksempel på, hvordan samarbejde og datadeling kan skabe konkrete forbedringer for sejlere og understøtte en mere sammenhængende og brugervenlig infrastruktur på vandet.

Nyt turudvalg
Et nyt turudvalg så dagens lys i 2025. Beslutningen blev truffet for at sætte mere fokus på den enkelte sejler i klubben, herunder hvordan Dansk Sejlunion i højere grad kan bidrage til og støtte op om klubbernes arbejde for fritidssejlads.

Foto: Peter Brøgger

Kapsejlads

Quinta Light til DH-DM. Foto: Dansk Sejlunion

DH-DM rykkede til Middelfart

Når en opgave vokser sig større end forventet, må fællesskabet træde til. Derfor blev DH-DM 2025 ikke afviklet af Svanemøllebugtens klubber som først planlagt men i stedet af Middelfart Sejlklub.
Beslutningen blev truffet i tæt samarbejde mellem arrangørerne, Dansk Sejlunion og DH-DM-udvalget, med ét mål for øje: at sikre sejlerne det Danmarksmesterskab, de fortjener. 31 både var således samlet til tre intense ræsdage i Lillebælt. En stor flok frivillige stod bag et velsmurt arrangement med både skarpe baner, velafviklede sejladser og masser af liv på havnen. Mesterskabet bød på både let- og mellemvind, hvilket gav sejlerne en bred palette af sejlforhold, inden medaljerne blev fordelt søndag. En stor tak til de mange frivillige, der bidrog til et fænomenalt stævne!

Jens Kristian Andersen, Vallensbæk Sejlklub (tv) og Tim Krat, SKB (th).
Fotos: Privat & Sail GP

Internationalt målerkursus i Brøndby

I oktober var Dansk Sejlunion vært for et internationalt World Sailing-målerkursus i Brøndby. Kurset strakte sig over fire intensive dage og samlede i alt 12 deltagere, heraf tre danske målere, med undervisning varetaget af erfarne instruktører fra World Sailing.
Dansk Sejlunion påtog sig værtskabet for at bidrage aktivt til at løfte kvaliteten og kompetenceniveauet blandt målere i Danmark. Dygtige og veluddannede målere er en vigtig forudsætning for fair og professionel kapsejlads, og kurset gav deltagerne både opdateret viden, fælles standarder og et stærkt internationalt fagligt netværk.

Nye internationale officials

Dansk sejlsport har fået to stærke nye kræfter på den internationale kapsejladsarena i 2025. Tim Krat, Sejlklubben Køge Bugt, blev udnævnt som international dommer og Jens Kristian Andersen, Vallensbæk Sejlklub, blev udnævnt som international måler i Finnjolle-klassen. Udnævnelserne fra World Sailing er et vigtigt skulderklap til deres faglighed, erfaring og store engagement i sporten, og bidrager til at styrke dansk kapsejladskompetence som helhed. Stort tillykke til Tim og Jens Kristian med stor tak for jeres indsats og for den forskel, I gør for både klubberne og sporten hjemme og ude!

Kapsejlads

Ungdoms-DM Foto: Peter Brøgger

Hold-DM i Optimist. Foto: Nicolai Aistrup Pedersen

Aarhus Spring Regatta. Foto: Anders Kavin

U-DM på Fyns Hoved blev uforglemmeligt
Korshavn var alt andet end en klassisk stævneplads. Blot én uge før årets Ungdoms-DM blev afviklet var området blot en mark uden klubhus, uden strøm og uden rindende vand. Men gennem en kæmpe indsats fra Odense Sejlklubs mange frivillige blev området forvandlet til et fuldt funktionsdygtigt stævnecenter. Her blev bygget faciliteter, trukket strøm og skabt rammer, som kunne huse de flere hundrede sejlere, deres familier og frivillige. Et på mange måder imponerende indblik i, hvad frivillige kræfter kan løfte og et skoleeksempel på, hvordan man med vilje, sammenhold og hårdt arbejde kan skabe helt utraditionelle rammer for et nationalt mesterskab. Tak til Odense Sejlklub for at gøre årets Ungdoms-DM spektakulært; et imponerende setup, garneret med imødekommende frivillige, fantastiske sejlforhold og smuk natur! Et mesterskab man sjældent vil glemme!

Fredericia Sejlklub var værter for Hold-DM i Optimist
Efter mange år i Faaborg rykkede Hold-DM i Optimist videre til en ny klub i 2025. Denne gang var det Fredericia Sejlklub, der tog imod den anden weekend af oktober. Til trods for en truende efterårsstorm lykkedes det heldigvis at få afviklet sejladserne, så årets vindere kunne kåres. En stor tak til hele holdet fra Fredericia Sejlklub for at tage i mod og bakke op om et anderledes DM-koncept.

Grandprixstævner
Aarhus Spring Regatta og SailExtreme udgjorde i 2025 årets Grandprix-serie. 217 både stillede til start i Aarhus, mens SailExtreme kunne byde 182 både velkommen til Kerteminde. 2025 markerede også et imponerende 25-års jubilæum for SailExtreme. Det er fantastisk at se de mange frivillige, der år efter år bruger deres weekend på at skabe rigtig gode stævnerammer for de unge!
Derfor en stor tak til de mange frivillige fra Kerteminde Sejlklub, Aarhus Sejlklub, Kaløvig Bådelaug, Århus Windsurfing Klub, Marselisborg Sejlklub, Egå Sejlklub og Sejlklubben Bugten for at skabe to fantastiske grandprix-stævner.
En stor tak skal også lyde til Skælskør Amatør-Sejlklub, der trak sig som GP-vært efter 2024-sæsonen efter mange års tro tjeneste. Dansk Sejlunion sender en kæmpe tak til klubbens mange frivilligt for at have bidraget til udviklingen af unge sejlere og støttet op om grandprix-serien siden 2017.

Foto: Dansk Sejlunion

Interessevaretagelse

Dansk Sejlunion kører sag om statsafgift på klubbåde
I 2025 har Dansk Sejlunion arbejdet målrettet for at få fritaget klubejede både og kapsejladsbåde fra den årlige statsafgift via kaskoforsikringen. Vi mener ikke, at det er rimeligt, at både, der anvendes til undervisning, træning og organiseret klubaktivitet, defineres som lystfartøjer og dermed sidestilles med kapitalplaceringer som sommerhuse.
I samarbejde med Danmarks Idrætsforbund (DIF) og konsulenter fra PwC har Dansk Sejlunion i 2025 derfor ført sagen for Skatterådet med henblik på at opnå afgiftsfritagelse. Kort før sommerferien modtog vi imidlertid afslag, og Skatterådet fastholdt, at bådene fortsat skal betragtes som lystfartøjer.
Bestyrelsen stiller sig undrende overfor, at klubbåde og kapsejladsbåde dels sidestilles med kapitalplacering og dels at andre grejtunge sportsgrene som f.eks. cykling og golf netop er undtaget denne afgift.
Dansk Sejlunion er derfor dybt uenig i afgørelsen og har valgt at fortsætte arbejdet ad den politiske vej med fokus på dialog og pres for at sikre mere fair og lige vilkår for sejlklubber på linje med andre idrætsgrene.

300-meter zonen
Vi har i årets løb samarbejdet med Fyns Politi og Danske Tursejlere om at få mere ensartede regler i de forskellige politikredse. Resultat er blevet, at følgebåde til træning og kapsejlads nu er undtaget reglerne i 300-meter zonen på den ene eller anden vis i samtlige politikredse med et sejladsreglement. Derudover er der nu også undtagelser eller specialregler for brætsejlere i alle politikredse med et sejladsreglement.

Sikkerhed i Københavns Havn
Dansk Sejlunion har i årets løb indsendt høringssvar til nyt havnereglement for Københavns Havn med en klar opfordring om justering. Flere af forslagene kan få uønskede konsekvenser for sejlerskoler, søsikkerheden, klubarrangementer og den mangfoldighed, der kendetegner havnen. Dansk Sejlunion fremhævede især to bestemmelser, der bør gentænkes: Forbuddet mod sejlads for sejl samt kravet om, at fartøjer over 2,5 meter i bredde skal kunne sejle minimum 6 knob, hvilket virker modsætningsfyldt, når den maksimale hastighed samtidig er 6 knob. Et krav om minimumshastighed på 6 knob er desuden ikke realistisk for mange mindre sejlbåde, som fortsat udgør en stor del af den rekreative trafik. Det vil være en urimelig forskelsbehandling og dermed være ekskluderende over for en stor del af sejlerne, der er fuldt ud manøvredygtige selv ved lavere fart.

Folkeoplysningsloven i nyt fokus
I slutningen af 2025 fik folkeoplysningsloven fornyet opmærksomhed i Dansk Sejlunions rådgivning til klubberne. De fleste sejlklubber har i dag folkeoplysende status, noget som mange tager for givet. Desværre har flere klubber har i årets løb oplevet udfordringer med at opnå eller bevare anerkendelsen.
Udviklingen ses ikke kun i sejlsporten, men bredt i idrætten, hvor flere foreninger oplever skærpede krav og større opmærksomhed fra kommunerne. Det kan få store økonomiske konsekvenser for den enkelte klub, og derfor har Dansk Sejlunion sat øget fokus på området.
Der arbejdes nu med kortlægning, indsamling af viden og konkret rådgivning i en række sager. Erfaringerne skal samles og omsættes til klar vejledning, så alle klubber får bedre forudsætninger for at leve op til kravene og bevare deres folkeoplysende status.

Netværk
Dansk Sejlunion repræsenterer sejlernes interesser i flere forskellige netværk, udvalg og råd nationalt såvel som internationalt.

Organisationer Dansk Sejlunion er repræsenteret i:
- Friluftsrådet
- Tænketanken HAV
- Søsportens Sikkerhedsråd
- European Boating Association
- Nordisk Bådråd
- Museum for Lystfartøj
- ORC
- Blåt Råd (dækker 7 østjyske kommuner)
- DIF
- World Sailing, herunder den nordiske gruppe (gr. G)

Organisationer vi samarbejder med:
- Skib og Båd
- Sportevent Danmark
- Søfartsstyrelsen
- Danske Tursejlere
- FLID

Elite og talent

Peter Hansen skiftede fra skiff-landstræner til sportschef i 2025. Foto: Peter Brøgger

Peter Hansen ansat som ny sportschef
I begyndelsen af 2025 var Dansk Sejlunion igennem en omfattende rekrutteringsproces med mange dygtige ansøgere for at ansætte en ny sportschef. I sidste ende pegede pilen på den daværende skiff-landstræner Peter Hansen, der fra 1. marts således overtog roret i elite- og talentafdelingen.
Med et grundigt kendskab til både sejlerne, klubberne og Dansk Sejlunion var han det rigtige valg for at sikre den nødvendige sammenhæng mellem talentudvikling og topresultater.

Omstrukturering af elitearbejdet
I 2025 gennemførte Dansk Sejlunion en målrettet omstrukturering af elite- og talentarbejdet. Indsatserne er nu samlet i tre klare søjler, der dækker de fire satsningsklasser, hvor Dansk Sejlunion i samarbejde med Team Danmark har elitesatsning: ILCA 6, iQFOiL herrer samt skiff for både herrer og damer. Hele udviklingskæden fra talent til elite er nu organiseret i disse tre søjler.

ILCA 7 er fortsat organiseret som et talentprojekt med ambition om at blive en elitesatsning, hvis danske sejlere nærmer sig top 8 niveau ved VM.
Samtidig blev der indført nye udtagelseskriterier til ungdomslandsholdet med tydeligt fokus på objektive resultater ved stævner på internationalt niveau. Det skal sikre, at udtagelser i endnu højere grad afspejler sejlernes reelle internationale niveau.
Youth Sailing World Championships blev i 2025 gennemført i et nyt setup, hvor landstrænerne i de tre søjler planlagde og gennemførte målrettede udviklingsforløb frem mod mesterskabet. Landstrænerne deltog også aktivt som trænere ved Ungdoms VM i december.

To landstrænere færdiggjorde Team Danmarks landstræneruddannelse
I 2025 har Dansk Sejlunion fortsat haft fokus på at styrke kvaliteten i trænerarbejdet på elite- og talentniveau. To af unionens trænere, Sebastian Kornum (landstræner for iQFOiL) og Marcus Bay (cheftræner i Elite- og Talentcenter Øst), har i årets løb gennemført Team Danmarks landstræneruddannelse. Uddannelsen har haft fokus på moderne lederskab, værdibaseret coaching og langsigtet atletudvikling og har bidraget med både faglig fordybelse, personlig refleksion og et stærkt tværgående netværk. Indsatsen understøtter Dansk Sejlunions ambition om, at stærke og kompetente trænere er en afgørende forudsætning for udviklingen af sejlere på internationalt niveau.

Sebastian Kornum og Marcus Bay er nu uddannede landstrænere fra Team Danmark.

Elite og talent

Pawel Kacprowski er ny landstræner for 49er. Foto: Peter Brøgger

Nye kræfter

Året bød på flere nye ansættelser i Elite- og Talentafdelingen.

- Polske Pawel Kacprowski er ansat som ny landstræner for 49er. Han kommer med stor erfaring efter 15 år som landstræner i Polen og bliver anset for at være en af de dygtigste skiff-trænere i verden.
- John Pink har i årets løb skiftet fokus fra skiff herrer til skiff kvinder og varetager nu rollen som landstræner for 49erFX. Skiftet er en del af den løbende tilpasning af trænerressourcerne, så de matcher behovene i de enkelte satsningsklasser.
- Line Hovgaard-Hansen er ansat i stillingen som fysisk træner med særlig fokus på kulturen omkring den fysisk træning. Hendes daglige arbejde er på Elite- og Talentcentrene, primært i Aarhus, og med fokus på de bedste sejlere. Men hun står også til rådighed for klubber med råd og vejledning.
- Markus Nielsen har været vikarierende centertræner i Aarhus i en tidsbegrænset ansættelse indtil årsskiftet. Han tiltrådte per 1. januar 2026 i en nyoprettet stilling som transitionstræner for windsurf.
- Jan Christiansen bliver desuden ny cheftræner i Elite- og Talentcenter Aarhus fra 2026.

CAMPS og stævner

I 2025 gennemførte Dansk Sejlunion en række målrettede camps og stævner med fokus på talentudvikling og videndeling. Uge42 campen samlede sejlere på tværs af klasser, mens en særskilt ILCA 6 scouting camp for piger havde fokus på rekruttering og udvikling.

Samarbejdet med Rockwool Racing gav talenter adgang til inspiration og erfaring fra international topsejlads. Nordic Olympic Days samlede sejlere og trænere på tværs af lande, og iQFOiL VM på hjemmebane blev et højdepunkt med stor international opmærksomhed.

Foiling campen var fyldt med masser af grin og læring på vandet. Foto: Peter Brøgger

Uge42 campen samlede igen sejlere fra hele landet. Foto: Peter Brøgger

Elite og talent

Warrer/Sletten tog en flot VM-bronze på Sardinien.

Årets medaljer (senior)

- Bronze, 49er VM, Jonas Warrer & Mathias Sletten, KDY
- Guld, Windsurf Slalom VM, Johan Søe, ÅWK
- Guld, ILCA 6 EM, Anna Munch, Aarhus Sejlklub
- Guld, Kieler Woche, Anna Munch, Aarhus Sejlklub
- Sølv, Trofeo Sofia, Johanne Schmidt & Andrea Schmidt, Aarhus Sejlklub
- Bronze, Trofeo Sofia, Frederik Rask & Jakob Precht, Skovshoved Sejlklub
- Bronze, Hyeres Grand Slam, Anna Munch, Aarhus Sejlklub

Årets medaljer (ungdom)

- Guld, 49er FX U23, Rebekka Johannesen, Sletten Bådeklub & Gustav Aasholm- Bradley, Hellerup Sejlklub

Anna Munch fik sit store gennembrud i 2025 med mange flotte sejre. Foto: Peter Brøgger

Ny dream team strategi

Med landsholdets ny 'Dream Team' tilgang har Dansk Sejlunion arbejdet målrettet for at skabe rammer, der gør det muligt at vælge sejlsporten til også efter endt uddannelse samt etablering af familieliv. Team Danmarks familiestøtteordning har været et vigtigt redskab i den indsats. Som resultat af strategien er fire gamle kendinge nu vendt tilbage til topsejlsporten. OL-bronzevinder fra Rio og tidligere 49erFX landstræner, Jena Mai Seaton, er teamet op med Christina Andersen, mens Jonas Warrer, OL-guldvinder fra Qingdao, er tilbage i 49eren med Mathias Lehm Sletten som gast.

Stærk sæson for Anna Munch

ILCA 6-sejler Anna Munch leverede en sæson på absolut topniveau og blev nomineret til Årets Sportsnavn 2025 som en ud af 15 danske atleter. EM-guld, 4. plads til VM, World Cup guld og bronze samt nummer 1 på verdensranglisten taler for sig selv.

VM-bronze til Warrer/Sletten

Jonas Warrer og Mathias Lehm Sletten leverede et stærkt comeback. Makkerparret vandt en imponerende VM-bronze i Italien efter en opstart, der ellers var plaget af skader. VM var dermed besætningens første hele stævne sammen. Medaljen betød, at Jonas Warrer sidst på året blev nomineret af DIF, Team Danmark og Toyota til 'Intet er umuligt'-prisen for det flotte comeback i en alder af 46 år.

Flotte danske præstationer til Skiff-VM

Også resten af det danske hold leverede stærkt på Sardinien ved VM. I herrerne sejlede Frederik Rask og Jakob Precht stabilt gennem hele mesterskabet, og sluttede på en samlet 6. plads, mens Daniel Nyborg og Mads Fuglbjerg sluttede som nummer 18. Hos kvinderne i 49erFX blev det til flere flotte danske resultater. Johanne Schmidt og Andrea Schmidt sluttede som nr. 7, Rebekka Johannesen og Silje Cerup-Simonsen tog 8. pladsen, mens Jena Mai Seaton og Christina Andersen blev 17'er.
Med seks både i guldfeltet, fire i top-8 og VM-bronze blev Danmark således blandt de stærkeste nationer i klassen.

Nye sejlere på Landsholdet

Rebekka Johannsen og Silje Cerup-Simonsen leverede et markant gennembrud i 2025 med en 8. plads ved VM, en 7. plads ved Kieler Woche og sluttede året af med en udtagelse til Sejlerlandsholdet.

Partneraktivering

Meeting Point under Kieler Woche. Foto: Peter Brøgger

Strategiske partnerskaber med høj synlighed
I 2025 forlængede Dansk Sejlunion sine partnerskaber for en ny fireårig periode med TORM, OMT, Zhik og Gleistein. Partnerskaberne udgør et centralt fundament for både den sportslige satsning og udviklingen af aktiviteter, der skaber værdi for sejlere, klubber og samarbejdspartnere. Forlængelserne bekræfter den gensidige værdi i samarbejdet og styrker Dansk Sejlunions kommercielle platform.

Aktiv partneraktivering på tværs af sporten
Partnerne blev aktivt inddraget og eksponeret gennem en række markante begivenheder i løbet af sæsonen. Det gjaldt blandt andet iQFOiL VM, TV-showet Sport2024, OMT Design Cup samt familiedage målrettet OMT og TORM. Aktiviteterne skabte synlighed, engagement og direkte kontakt mellem partnere, sejlere og Dansk Sejlunion.

Meeting Point som samlingspunkt
Ved store internationale stævner som Kieler Woche og iQFOiL VM etablerede Dansk Sejlunion et Meeting Point med køkkenvogn og professionel kok. Området fungerede som et naturligt samlingspunkt for sejlere, trænere, medarbejdere og partnere og bidrog til at styrke relationer, netværk og partneroplevelsen omkring de sportslige aktiviteter.

Sommeraktiviteter i klubberne
Partnerskabet med TORM blev også omsat til synlige aktiviteter i klubberne hen over sommeren. Her modtog deltagerne på årets sommercamps gaver fra TORM, som både skabte værdi for deltagerne og sikrede bred eksponering af TORM i lokale sejlsportsmiljøer.

Tydelig eksponering i det daglige miljø
Gennem hele sæsonen var partnerne markant til stede i det sportslige setup. Omkring 60 udtagne sejlere samt trænere og medarbejdere bar som vanligt partnerlogoer på både, sejl og beklædning. Det sikrede kontinuerlig synlighed ved nationale og internationale stævner og understøttede Dansk Sejlunions ambition om at skabe professionelle og attraktive samarbejder i sejlsporten.

Foto: Peter Brøgger

Sejler-galla 2025

Ny tradition: Sejlergalla og awards
I 2025 inviterede Dansk Sejlunion til storstilet sejlerfest og skabte dermed en ny tradition, hvor sejlere, frivillige, samarbejdspartnere og industrien samles om en fælles fejring af sejlsporten.
Dansk Sejlunions Udviklingsgruppe var værter og planlæggere af aftenen, som både bød på festligheder og prisuddeling. Hele arrangementet blev tilrettelagt med fokus på fællesskab og anerkendelse af både sportslige præstationer og hverdagens ildsjæle i klubber og miljøer.
Alt overskud fra sejlerfesten gik direkte til udviklingsgruppens kampagner til støtte for sejlernes videre udvikling i kommende sæson.
Dansk Sejlunion retter en stor tak til alle sponsorer og samarbejdspartnere, der bidrog til at skabe en festlig ramme for fejring af dansk sejlsport samt den generøse opbakning til de danske talenter. I alt lykkedes det at samle 77.000 kroner ind i løbet af aftenen.

Fotos: Peter Brøgger

Sejler Awards

Da Dansk Sejlunion og Sejlerlandsholdets udviklingsgruppe i november samlede sejlere, frivillige og industrien til gallafesten i Aarhus, var uddelingen af årets Sejler-Awards et af aftenens højdepunkter.
Tre af priserne var allerede blevet uddelt tidligere på året som anerkendelse af præstationerne i 2024-sæsonen. I planlægningen af festen besluttede Dansk Sejlunion imidlertid at samle prisuddelingen i én fast årlig ramme omkring netop denne begivenhed. Derfor blev disse priser uddelt igen ved gallafesten, denne gang dog med fokus på præstationerne i 2025-sæsonen.
Samtidig blev flere nye priser indstiftet, og årets Sejler-Awards hyldede dermed både de stærke sportslige resultater og de mange mennesker og ildsjæle, der hver dag gør en forskel i klubberne, træningsmiljøerne og på de internationale kapsejladsbaner.

Årets frivillige: Knud Erik Feldt, Horsens Sejlklub
Knud Erik Feldt modtog prisen for sin mangeårige, stabile og helt uundværlige indsats i Horsens Sejlklub. Han er den type frivillig, der får en klub til at fungere - altid til stede, altid parat og altid med fokus på fællesskabet.
Med prisen fulgte en sejlerjakke fra Zhik påtrykt "Årets Frivillige 2025" og et gavekort på 5.000 kr. til videreuddannelse hos Dansk Sejlunion.

Årets træner: Stefan Siggaard Andersen, Vedbæk Sejlklub
Stefan Siggaard Andersen har gennem mere end 14 år sat et markant aftryk på dansk ungdomssejlads. Han formår at kombinere seriøs, målrettet træning med et miljø, hvor sejlerglæde, tryghed og sammenhold fylder lige så meget som resultater.
I år har han blandt andet været cheftræner for vintertræningen med otte klubber og over 35 sejlere, stået i spidsen for OCD's Next Level Camps og haft ansvar for det danske hold ved Nordiske Mesterskaber, hvor Danmark tog guld i holdkonkurrencen samt guld og bronze individuelt.
Med prisen fulgte en sejlerjakke fra Zhik og et gavekort på 5.000 kr. til videreuddannelse hos Dansk Sejlunion.

Årets Klubudviklingspris: KØS Sejlsport (uddelt i november på baggrund af 2025-sæsonen)
KØS Sejlsport har gennem de seneste år gennemført en markant og målrettet udvikling. Klubben har tredoblet medlemstallet, skabt et stærkt miljø med mere end 15 ugentlige aktiviteter og formået at samle børn, unge og familier om et levende sejlerfællesskab.
Prisen anerkender en klub, der kombinerer visioner med solid drift, og som gør sejlsport tilgængelig for flere.
Med prisen fulgte et gavekort på 20.000 kr. til Hjertmanns fra Dansk Sejlunion.

Årets Klubudviklingspris: Marianne Bløcher, Faaborg Sejlklub (uddelt i marts på baggrund af 2024-sæsonen)
Marianne Bløcher har gennem de seneste otte år været en hel central figur i udviklingen af Faaborg Sejlklubs ungdomsafdeling.
Hendes dedikation og initiativrigdom har skabt et miljø med aktiviteter året rundt for børn og unge sejlere. Hun har formået at samle frivillige omkring sig og skabe et fællesskab, hvor alle føler, de får mere tilbage, end de giver. Derfor modtog hun årets Klubudviklingspris.
Med prisen fulgte 20.000 kr. øremærket klubudvikling fra Dansk Sejlunion.

Årets Bæredygtighedspris: Kongelig Dansk Yachtklub
Kongelig Dansk Yachtklub modtog prisen for et målrettet og vedholdende arbejde med miljømæssig bæredygtighed. Klubben har formået at forankre bæredygtighed bredt i organisationen gennem stærke partnerskaber, miljøansvarlige stævner med international anerkendelse og en ungdomsafdeling, hvor skraldeindsamling er en fast del af træningen. KDY er desuden den eneste klub med platinudgaven af Dansk Sejlunions Miljøvenlig Sejlklub–certificering.
Med prisen fulgte 20.000 kr. fra Hempel, øremærket bæredygtig udvikling i klubben.

Sejler Awards

Carl Birgersson, Hellerup Sejlklub (uddelt november på baggrund i 2025-sæsonen)
13-årige Carl Birgersson har gennem flere år vist et talent ud over det sædvanlige. I 2025 vandt han stort set alt, hvad der er værd at vinde i den danske Optimistklasse; fra ranglistestævner til DM og kronede sæsonen med en imponerende bronzemedalje ved VM blandt knap 300 joller på startlinjen.
Carl har både vilje, arbejdsdisciplin og en stærk træningskultur, og han er et forbillede for unge sejlere i hele landet.
Med prisen fulgte 25.000 kr. fra JBH Sailing og Dansk Sejlunion til videre sportslig udvikling.

Mads Wegener, Egå Sejlklub (uddelt marts på baggrund af 2024-sæsonen)
Med en flot 4. plads ved Youth Sailing World Championship i ILCA 6 og en 3. plads ved Europa Cup-stævnet i Hyères som gast i 29er-klassen, har han demonstreret en bemærkelsesværdig alsidighed.
Sammen med sin makker, Nicklas Holt, blev de bedste danske båd ved 29er VM i Aarhus med en 16. plads til trods for, at det var Wegeners første sæson i båden.
Hans præstationer i 2024 sikrede ham en plads som 'fast track'-atlet hos Team Danmark.
Med prisen fulgte 25.000 kr. fra JBH Sailing og Dansk Sejlunion til videre sportslig udvikling.

Årets Sejlsportspræstation: Anna Munch, Aarhus Sejlklub (uddelt november på baggrund i 2025-sæsonen)
ILCA 6-sejleren Anna Munch har leveret en sæson på allerhøjeste internationale niveau med EM-guld i Marstrand, en 4. plads ved VM, guld ved Kieler Woche, bronze i Hyères og en førsteplads på verdensranglisten.
Prisen blev givet for en præstation og en samlet sæson, der kombinerer stabilitet, modenhed og sportslig styrke i en af verdens mest konkurrenceprægede klasser.
Med prisen fulgte 20.000 kr. fra TORM og Dansk Sejlunion til videre sportslig udvikling.

Årets Sejlsportspræstation: Anne-Marie Rindom (uddelt marts på baggrund af 2024-sæsonen)
I 2024 cementerede Anne-Marie Rindom sin imponerende karriere med to bemærkelsesværdige præstationer. Ved verdensmesterskaberne i Argentina dominerede hun stævnet så markant, at hun allerede inden medaljesejladsen havde sikret sig guldet. Senere på året repræsenterede hun Danmark ved OL i Marseille, hvor hun i sikker stil vandt sølv. Det var femte gang ud af de seneste otte gange, prisen er blevet uddelt, at Rindom modtog den. En bedrift, der vidner om hendes konstante evne til at præstere på absolut topniveau.
Med prisen fulgte 20.000 kr. fra Colombus Marine og Dansk Sejlunion til videre sportslig udvikling.

Juryens Særpris: Formula X – XR 41
Formula X-besætningen modtog Juryens Særpris for en sæson, der står som et fyrtårn i dansk kølbådssejlads. Målet var klart fra starten: De ville vinde ORC VM - og de leverede.
Holdet har i år vundet alt fra Maior Regatta til X-Gold Cup, Sjælland Rundt og Kielerugen, inden de sikrede sig verdensmesterskabet.
Særprisen anerkendte et hold, der kombinerer professionalisme, teamwork og ambitioner i absolut topklasse.
Med prisen fulgte en magnumflaske champagne.

Årets Sejler Awards

Klubudviklingsprisen 2025 (november) KØS Sejlsport

Årets Sejlsportspræstation 2025: Anna Munch, Aarhus Sejlklub

Årets Sejlsportstalent 2025: Carl Birgersson, Hellerup Sejlklub

Årets frivillige: Knud Erik Feldt, Horsens Sejlklub

Årets træner: Stefan Sigsgaard, Vedbæk Sejlklub

Fotos: Peter Brøgger

Årets bæredygtighedspris: KDY

Årets Sejlsportspræstation 2024: Anne Marie Rindom Horsens Sejlklub

Årets Sejlsportstalent 2024: Mads Wegener, Egå Sejlklub

Juryens særpris: Formula X

Årets Klubudviklingspris (marts): Marianne Bløcher, Faaborg Sejlklub

Fotos: Peter Brøgger

Sekretariat

Tilpasning af organisationen
Vi har i årets løb budt en række nye medarbejdere velkommen:

- Anja Jakobsen, koordinator for fritidssejleområdet
- Jeppe Olsen, visuel kommunikationsmedarbejder
- Pawel Kacprowski, 49er landstræner
- Line Hovgaard-Hansen, Fysisk træner for talent- og elitesejlere samt kulturudvikler i klubberne
- Markus Nielsen, Koordinator i Elite- og Talentcenter Aarhus

Samtidig har vi i årets løb sagt farvel til to medarbejdere. Henrik Blakskjær fratrådte i forbindelse med, at stillingen som økonomichef blev nedlagt, og fysisk træner Simon Stewart er flyttet tilbage til USA. Vi takker begge for deres store indsats gennem årene og ønsker dem alt det bedste og god vind videre.

Ny organisering for Konsulent og Uddannelse
I 2025 samlede Dansk Sejlunion det klubrettede arbejde i en ny afdeling for Konsulent og Uddannelse. Formålet var at styrke sammenhæng og koordinering i indsatsen over for klubberne. Afdelingen rummer både klubkonsulenter, som understøtter klubberne i alt fra bestyrelsesarbejde til sikkerhed ved ungdomsstævner, og undervisere på træner og instruktøruddannelserne. Samtidig er administration og videreudvikling af Dueligheds, Speedbåds og øvrige fritidssejlerprøver nu forankret i afdelingen, så alle klubrettede uddannelsesaktiviteter er samlet ét sted.

Opdatering af IT-platform
Dansk Sejlunion har i løbet af 2025 brugt en del ressourcer internt og eksternt på at skifte IT-platform, da alle forbund skulle udskilles fra DIFs tenant, som har været brugt hidtil. Omlægning af systemer og nedlukning af andre har været en krævende proces, som i skrivende stund endnu ikke er helt i mål men godt på vej. Dansk Sejlunion har udnyttet situationen til at få lukket en del platforme og samlet organisationen på få systemer, hvilket på sigt gør hverdagen mere smidig og bidrager til en positiv økonomi.

Ny regnskabspraksis
Igennem 2025 har der været en større omlægning af bogholderiet omfattende kontoplan, projektstyring og granularitet. Som en naturlig konsekvens af disse forandringer, er der også sket ændringer af vores regnskabspraksis. Dette er nærmere rapporteret i årsrapporten. Processen har været ganske omstændig, da mange tusind registreringer måtte omposteres. På samme måde måtte hele budget 2025 tilpasses den nye struktur. Endelig måtte også hele 2024 konverteres til den nye struktur for at have et tilstrækkelig sammenligningsgrundlag.
Målet har været at få en mere intuitiv og tidssvarende registrering til glæde for bestyrelse, medarbejdere og samarbejdspartnere. Det giver os mulighed for at træffe beslutninger på et langt bedre og mere oplyst økonomisk grundlag.

Tryk på den visuelle historieformidling
Dansk Sejlunion vil i de kommende år styrke den visuelle kommunikation med frivillige og sejlere. Derfor har er kommunikationsafdelingen udvidet i 2025 med ansættelsen af Jeppe Olsen som ny konsulent.
Med billeder og videofortællinger fra klubber, events og kapsejladser skal han være med til at gøre sejlsporten mere nærværende og tilgængelig. Opgaven handler dog ikke kun om at vise sporten frem. Den handler i lige så høj grad om at understøtte de mange frivillige, der driver klubberne og sejlsporten lokalt.
Gennem foto- og videoproduktioner skal han hjælpe med at synliggøre deres indsats og bringe Dansk Sejlunions koncepter og værktøjer i spil ude i foreningerne

Ny indsatsplan for den kommende strategiperiode
Dansk Sejlunion vedtog en ny indsatsplan, der sætter retningen for arbejdet frem mod 2029. Planen giver klubberne et klart overblik over, hvad de kan forvente af Dansk Sejlunion i de kommende år, og hvordan vi sammen styrker sejlsporten i hele landet. Indsatsplanen er bygget op omkring seks spor, som hver især adresserer centrale områder i sejlsporten. Fokus er blandt andet på at gøre det lettere at drive sejlklub, styrke børn og unges trivsel, udvikle sejlere på alle niveauer, løfte kapsejladsen og sikre en bæredygtig fremtid for sporten.

Line Markert 1976-2025

Line Markert omkom
Det var med stor sorg, at Dansk Sejlunion i marts modtog nyheden om, at tidligere formand Line Markert sammen med sin mand og barn var omkommet i en tragisk flyulykke. Line Markert satte et markant og varigt aftryk på dansk sejlsport gennem 11 år i Dansk Sejlunions bestyrelse, heraf syv år som formand. Hun ledte Dansk Sejlunion med stor faglighed, engagement og integritet og spillede en central rolle i udviklingen af sejlsporten nationalt såvel som internationalt. I efteråret 2024 trådte hun tilbage som formand i forbindelse med sit valg til vicepræsident i World Sailing. En post hun bestred frem til sin død.
I Dansk Sejlunion står Line Markert tilbage som en markant leder og et menneske, der nød stor respekt i hele Sejlerdanmark, og vi havde set frem til at hædre hende med Dansk Sejlunions Ærestegn i forbindelse med generalforsamlingen.

Foto: Peter Brøgger

Mindeord for Line Markert

Af Hans Natorp. formand for DIF

Tirsdag den 18. marts 2025.
For mange af os er det en dag, vi aldrig glemmer.
En dag, hvor vi til evighed vil huske, hvor vi var, da vi fik den forfærdelige besked: Beskeden om, at Line Markert, hendes mand Andreas og deres fælles søn Gustav var omkommet i et flystyrt i Schweiz.
Både Line, Andreas og Gustav var værdsatte medlemmer af Hellerup Sejlklub og Line og Andreas var også skattede medlemmer af KDY. Alle tre var de dedikerede til sporten.
For Line rakte engagementet dog endnu videre end tiden i klubben og på havet. Hun investerede nemlig en stor del af sin fritid til det idrætspolitiske arbejde, og hendes bidrag til både dansk og international idrætspolitik er betydelig.
Line blev valgt ind i Dansk Sejlunions bestyrelse i 2014. Dengang var jeg selv formand og oplevede på nærmeste hold, hvordan Line med stor generøsitet stillede sine kompetencer til rådighed og tog mange opgaver på sig. Hun løftede bl.a. hvervet som økonomiansvarlig med stor loyalitet, selvom jeg er sikker på, at hendes primære interesse lå andetsteds. Men Line stillede op, når der var brug for hende.
Det gjorde hun også som eksempelvis bestyrelsesmedlem i Aarhus Internationale Sejlsportscenter og i Aarhus Havn.
I 2017 overtog hun formandsposten i Dansk Sejlunion. I øvrigt som den første kvinde i forbundets historie. Også i den position havde Line en klar kurs og velovervejede mål i horisonten.
Hun var en vellidt formand, og jeg er sikker på, at alle i dansk sejlsport vil huske Line som en dedikeret, hårdtarbejdende og omgængelig formand med høj integritet og internationalt udsyn.
I slutningen af 2024 blev Line valgt som vicepræsident i det internationale forbund, World Sailing, og blev dermed en af Danmarks højst placerede internationale idrætspolitikere.
I DIF var vi begejstrede for valget. Med Line fik den internationale idræt nemlig en frontkæmper for demokrati, diversitet og sunde værdier, og jeg håber, at de vigtige aftryk, som Line nåede at sætte i den internationale sejlsportsverden, får lov at leve videre og sætte en fortsat kurs mod en sund udvikling.
Line Markerts bidrag til dansk og international idrætspolitik har haft stor betydning.

Hans Natorp holdt mindetale under sidste års generalforsamling. Foto: Mogens Hansen

Det vidner de mange reaktioner fra både ind- og udland om. Den netop afholdte IOC-session i Grækenland blev indledt med at mindes Line, og i mindeordene fra World Sailing lyder beskrivelsen af Line bl.a. således:
”Line var en enestående person, der var kendt og beundret i hele vores globale sejlsportsfællesskab (…) Line var et ekstraordinært menneske – ydmyg, uselvisk og yderst kompetent (…) Dem, der arbejdede sammen med Line, vil huske hende som en person, der bar sin store ekspertise og autoritet med lethed. En kvinde, der dedikerede sig til at samarbejde med andre til gavn for sejlsporten. Line vil blive dybt savnet”.
Ordene rammer plet. Sådan vil jeg også huske Line.
Line var ambitiøs og samtidig ydmyg. Jeg husker tydeligt en af vores samtaler op til hendes valg til Sejlunionens bestyrelse i 2014, hvor hun overvejede, om hendes meritter i sejlsporten og kompetencer stod mål med forventningerne.
Line hvilede i sig selv og lod ikke sin identitet rokke af hverken medvind eller modvind i det idrætspolitiske hav. Derfor kunne hun også møde mennesker med ro, få paraderne ned og finde de gode løsninger.
Effektiv, troværdig, ordentlig, loyal, løsningsorienteret og først og fremmest venlig – det var Lines kendetegn.
Dansk og international sejlsport har mistet et idrætspolitisk ikon.
Dansk idræt har mistet en af sine betydelige stemmer.
Personligt har jeg mistet en af mine gode venner i sejlsporten – og en af mine nære allierede og fortrolige i idrætspolitikken. En sparringspartner og inspirationskilde.
Det er dog intet imod det tab, som Line, Andreas og Gustavs familie og venner har lidt.
Vores varmeste tanker går til jer.
Æret være deres minde.

Bestyrelse

Foto: Mogens Hansen

Ny formand og nye kræfter i bestyrelsen
Dansk Sejlunion fik ny formand og en delvis ny bestyrelse ved generalforsamlingen, som blev afholdt lørdag den 22. marts i Odense.
Jens Rask, Ulvsund Sejlklub, blev valgt som ny formand for Dansk Sejlunion og afløste dermed fungerende formand Jørgen Thorsell. Thorsell trådte til i efteråret 2024, da Line Markert fratrådte som følge af sit valg til vicepræsident i World Sailing – en post, hun bestred frem til sin alt for tidlige død i 2025.
Samtidig blev en ny bestyrelse valgt. Alle bestyrelsesposter var i år på valg, fordi de tre siddende medlemmer havde valgt at trække sig før tid.
Det åbnede derfor op for en ny sammensætning med flere friske kræfter i bestyrelseslokalet.

Den nye bestyrelse i Dansk Sejlunion 2025:

- Jens Rask, formand, valgt for en etårig periode
- Tue S. Andersen, valgt for en toårig periode
- Jørgen Thorsell, valgt for en toårig periode
- Nicolaj Juel Vædele, valgt for en toårig periode
- Lene Holm, valgt for en toårig periode
- Michael Rasmussen, valgt for en etårig periode
- Nathalia Elise Nyeland, valgt for en etårig periode
- Nikolaj Aistrup Pedersen, valgt for en etårig periode

Danmark opnåede ikke genvalg til World Sailings bestyrelse
World Sailings øverste politiske organ fortsætter uden dansk deltagelse. Det stod klart, efter afstemningen om de to ledige vicepræsidentposter blev afgjort under World Sailings Årsmøde i Irland i november. Anne Sofie Munk-Hansen fra KDY var blandt de fem kandidater, der kæmpede om pladserne. Desværre lykkedes det ikke at opnå nok stemmer. Med sit kandidatur har hun dog sat et markant, dansk aftryk og tydeliggjort Danmarks ønske om et fortsat engagement i det globale samarbejde. Valget til Council blev udskrevet i utide, blandt andet i kølvandet på Line Markerts bortgang. Hendes indsats i World Sailing efterlader et stærkt aftryk, og Anne Sofie Munk-Hansens kandidatur har været med til at videreføre den linje af dansk engagement, som Line var med til at skabe.

Anne-Sofie Munk-Hansen og Jens Rask til World Sailings årsmøde.

Hæderstegn

Ved Dansk Sejlunions generalforsamling blev en række af sejlsportens mest dedikerede personer hædret for enestående indsatser, og de mest succesfulde sejlere for deres sportslige bedrifter.
Et af ærestegnene blev dog uddelt i et noget andet lys end oprindeligt planlagt. Dansk Sejlunions tidligere formand, Line Markert, skulle have været til stede for at blive hyldet for sin store indsats og engagement for dansk sejlsport. Men i lyset af den tragiske flyulykke, hvor hun mistede livet, blev anerkendelsen i stedet givet posthumt.

Line Markert, Ærestegn (posthumt)
Line Markert blev posthumt tildelt Dansk Sejlunions Ærestegn som en anerkendelse af hendes store bidrag til dansk sejlsport. Som medlem af Dansk Sejlunions bestyrelse i 11 år, heraf som formand i knap otte år, var hun en visionær leder, der arbejdede for at styrke sejlsportens position både nationalt og internationalt. Hun satte barren højt for dansk sejlsport og drømte om at bringe Danmark op i verdenseliten. Hendes strategiske vision og urokkelige engagement har sat et varigt aftryk på Sejlerdanmark. Med tildelingen af Ærestegnet skrives hendes betydningsfulde indsats og dedikation til sejlsportens udvikling ind i historiebøgerne.

Jan Stage, Ærestegn
Jan Stage har gennem et kvart århundrede været en af de mest betydningsfulde personer inden for kapsejlads. Som dommer, opmand og baneleder har han sikret fair og professionel konkurrence på højeste niveau. Han har blandt andet været formand for World Sailings Race Official Committee samt for International Umpire Sub Committee. Hans ekspertise har gjort ham til en central figur i utallige internationale mesterskaber, herunder OL og America's Cup. For sin imponerende karriere og uvurderlige indsats for dansk kapsejlads blev han tildelt Dansk Sejlunions Ærestegn.

Jesper Bank, Ærestegn
En af de mest markante skikkelser i dansk sejlsport, Jesper Bank, blev tildelt Dansk Sejlunions Ærestegn for sin imponerende karriere. Med fire OL-deltagelser, to OL-guldmedaljer og en bronze i Soling samt en fremtrædende rolle i America's Cup har han sat Danmark på verdenskortet for sejlads. Som en del af Sportens Hall of Fame er Jesper Bank en af Danmarks mest anerkendte sejlere gennem tiderne.

Jørgen Bojsen-Møller, Ærestegn
En anden sejlsportslegende, Jørgen Bojsen-Møller, blev også tildelt Dansk Sejlunions Ærestegn. Han har gennem sin karriere bevist sig som en af de bedste 2-personers jollesejlere i Danmark. Med to OL-medaljer og hele 20 VM-medaljer i Flying Dutchman og 505-klassen har han placeret Danmark blandt verdens sejlsportsgiganter. Hans vedholdenhed og passion har inspireret generationer af sejlere, og anerkendelsen var en velfortjent hyldest til hans bidrag til sporten.

Ditte Juul, Guldnål
Dansk Sejlunions Guldnål blev tildelt Ditte Juul for hendes mangeårige engagement i unionens bestyrelse og hendes uundværlige indsats for unges udvikling i sejlsporten. Med sin erfaring som træner og underviser har hun været en vigtig stemme for de unge sejlere og arbejdet for at sikre deres plads i sejlsportens fællesskab.

Gitte Møller, Guldnål
En helt særlig hyldest blev givet til Gitte Møller, der modtog Dansk Sejlunions Guldnål for sit store arbejde med handicapsejlads. I 13 år har hun været drivkraften bag Sejlklubben Køge Bugts handicapafdeling, hvor hun har skabt trygge rammer for sejlere med fysiske udfordringer. Med sin dedikation har hun gjort det muligt for flere at opleve sejlsportens fællesskab og været en vigtig skikkelse i Dansk Sejlunions arbejde med inklusion via Dansk Sejlunions Fællesudvalg for Handicappede. Hendes arbejde har sat dybe spor, og anerkendelsen var en velfortjent tak for hendes indsats.

Årets hæderstegn

Ærestegn: Jørgen Bojsen-Møller

Ærestegn posthumt: Line Markert

Guldnål: Ditte Juul

Ærestegn: Jesper Bank

Guldnål: Gitte Møller

Ærestegn: Jan Stage

Fotos: Mogens Hansen

Udvalg

Foto: Peter Brøgger

Bæredygtighedsudvalget, v. Nicolai Vædele
Dansk Sejlunion ønsker af fremme bæredygtigheden i sejlsporten. Bæredygtighedsudvalget arbejder for en ansvarlig grøn sport på det blå hav som en del af Dansk Sejlunions strategi. I regi af udvalget udvikles og gennemføres konkrete projekter og kampagner med fokus på miljø, klima og bæredygtige praksisser i klubber, blandt sejlerne og bådejere og giver inspiration og værktøjer til sejlklubber, så de kan gøre deres aktiviteter mere miljøvenlige (fx via manualer, kataloger og certificeringsordninger som Miljøvenlig sejlklub).
I 2025 er fire klubber blevet godkendt som Miljøvenlige Sejlklubber. Det er Virksund Sejlklub som fik bronze, mens klubberne Helsingør, Faaborg og Vallensbæk alle har modtaget sølv.
Der er udarbejdet et idekatalog til inspiration for kapsejlads-arrangører, så stævner kan afholdes så skånsomt som muligt over for omgivelserne. Det finder man på Dansk Sejlunions hjemmeside.
Der er stadig fokus på at teste biocidfri bundmaling i samarbejde med Hempel. Ti klubber har modtaget produkter til at påsmøre en klubbåd. Resultaterne blev fremlagt til årets klubkonference af udvalget.
Udvalget har også set mere på indretning af havne i forhold til lukkede anlæg ved vaskepladser og let adgang til tømning af holdingtanke.
Udvalget besluttede, at der i 2025 skulle åbnes op for, at også andre organisationer, der gør noget for havmiljøet, kunne være kandidater til Hempels Bæredygtighedspris. Der var derfor tre eksterne og tre klubber, som var med i kapløbet og blev vurderet af en priskomité. I sidste ende blev det KDY, som stod med prisen til slut.
Udvalget har skiftet formand i forbindelse med Dansk Sejlunions generalforsamling 2025. Det er nu Nicolai Vædele, som er formand for udvalget.

Teknisk udvalg, v. Kim Henriksen
Teknisk Udvalg (TU) har i 2025 videreført indsatsen for at optimere DH-systemet med målrettede justeringer, der retter fejl og skævheder. Samtidig har udvalget arbejdet på en række større projekter, som skal forbedre oplevelsen for både kapsejlere og arrangører. En central indsats er at gøre det nemmere for nye sejlere at komme i gang. Dette inkluderer at introducere alternative muligheder for at indhente mål som supplement til den traditionelle måling. Det er således muligt for langt de fleste at få et DH målerbrev, hvis man har et ORC-certifikat. TU har også startet test på justering af måling af både, da der har vist sig nogle uhensigtsmæssigheder.
På resultatsiden har TU i 2025 testet forskellige beregningsmetoderne for at udnytte DH-systemets fulde potentiale. Dette har fokus på at kunne beregne direkte på den bane man sejler og eventuelt også på seneste vejrmelding. Dette skal mindske uligheder mellem bådtyper og sikre en mere retfærdig konkurrence.

Udvalg

Kapsejladsledergruppen, v. Søren Badstue
2025 har igen været et år med høj aktivitet i Kapsejladsledergruppen, og vi vil gerne starte med at takke alle, der bidrager til at udvikle og løfte kapsejladsledelse i Danmark – både eksisterende kapsejladsledere, kursister og de mange andre frivillige omkring stævnerne, som weekend efter weekend gør en stor indsats.
I løbet af året har vi haft en mindre udskiftning i gruppen, da Peter Lübeck efter en langvarig indsats har valgt at træde ud. Vi vil gerne rette en stor tak til Peter for hans bidrag. Da vi længe har haft et ønske om at få mere fokus på stævnelederdelen, er vi derfor glade for at kunne byde Flemming Petersen velkommen i gruppen. Flemming kommer netop med en solid baggrund i stævneledelse og tilfører en vigtig vinkel i gruppens arbejde.
Som tidligere har gruppen afholdt en række kapsejladslederkurser og arbejdet med at vedligeholde og forbedre kursusindholdet.
Årets kapsejladslederseminar blev afholdt i et nyt format, hvilket krævede mere forberedelse end vanligt. Til gengæld har det også givet værdifulde erfaringer, som vi nu er i gang med at evaluere, så vi forhåbentlig kan gøre seminaret endnu stærkere fremover – både fagligt og socialt.
Endelig har gruppen som altid behandlet ansøgninger om licens, og vi kan med glæde konstatere, at langt de fleste ansøgninger fører til tildeling, om end vi naturligvis håber at få endnu flere ansøgninger i 2026.

DH-DM udvalget, v. Tue S. Andersen
DH-DM-udvalget blev stiftet i 2025 med det formål at fremme DH-DM samt styrke og fremtidssikre DH-kapsejladsen i Danmark generelt.
En væsentlig del af udvalgets arbejde har været at sikre gennemførelsen af DH-DM 2025. Kort tid før stævnet stod det klart, at opgaven var vokset sig større end forventet for det oprindelige værtsmiljø, og at mesterskabet måtte flyttes. I tæt samarbejde mellem arrangørerne, Dansk Sejlunion og DH-DM-udvalget blev der hurtigt fundet en løsning med ét klart mål: at sikre sejlerne et Danmarksmesterskab af høj kvalitet. Middelfart Sejlklub overtog med kort varsel værtskabet og gennemførte stævnet med stor succes.
Udvalget har samtidig sikret værtskaberne for de kommende år med DH-DM i Middelfart i 2026 og i KDY i 2027 og 2028. Dermed er der skabt et solidt fundament for et stabilt og attraktivt Danmarksmesterskab for DH-sejlads fremadrettet.
I årets løb har udvalget desuden arbejdet proaktivt med at udarbejde en DH-DM-drejebog, som gør det nemt og overskueligt for nye klubber at byde ind på værtskabet og bidrage til DH-sejladsens fortsatte udvikling.

Appel- og Regeludvalget, v. Bjørn Anker-Møller
Udvalget har i 2025 kun behandlet en enkelt appelsag. Antallet af appelsager har været faldende gennem de senere år. En årsag til dette kan være den stigende mængde af kapsejladser med direkte dømning, primært omkring Sejlsportsligaen. Der er stigende interesse for at bruge dømning eller observation på vandet, og udvalget har derfor informeret kapsejladsledere om World Sailings forsøgsregler på området. Arbejdet i udvalget omfatter i stigende omfang emner relateret til regler og sejladsbestemmelser samt nationale forskrifter.

Turudvalget, v. Jørgen Thorsell
En kernegruppe bestående af Jens Erik Hansen, Århus Sejlklub, Lars Stenfeldt, Hellerup Sejlklub, Jørgen Thorsell, Dansk Sejlunions bestyrelse, Anders Kristensen og Lena Hellström fra Dansk Sejlunion har i årets løb arbejdet målrettet med at styrke Dansk Sejlunions tilbud til sejlere. Arbejdet har taget afsæt i en afdækning af markedet, som viser, at Dansk Sejlunion står stærkt inden for kompetenceudvikling, sikkerhed, gør-det-selv vejledninger samt turbøjer.
Ud fra den viden er der udarbejdet en samlet strategi og handlingsplan for området, som udrulles trinvis over de kommende år. Første konkrete indsats er udviklingen af fordelsordningen SEJLPLUS, der gennem en rabatordning skal gøre det billigere at være sejler, mens klubben omvendt får et slagkraftigt værktøj til at fastholde og tiltrække medlemmer. Med SEJLPLUS skal klubberne kunne tilbyde deres medlemmer økonomisk attraktive tilbud med relevans til deres sejlerliv. Ved årets udgang er der indgået aftaler med flere relevante samarbejdspartnere, og der arbejdes både med teknisk opsætning og materiale, så ordningen bliver let at anvende for klubberne.
SEJLPLUS blev præsenteret på Klubkonferencen i november og forventes lanceret i 2026.

Udvalg

Paraudvalget, v. Jens Ludvigsen
Året er for de fleste klubber, der beskæftiger sig med sejlads for handicappede personer – parasejlads – forløbet godt. Dog blev året afviklet uden tværgående kapsejladser, hvor der tidligere blev afholdt mindst ét stævne hhv. øst og vest for Storebælt. Afgang af ledere, oftest på grund af alder, og underskud på trænerbænken, må siges at være årsagen hertil. Generelt for et stort antal klubber er manglen på trænere et voksende problem, og der fokuseres derfor meget på at rekruttere nye kræfter, der har visioner og kræfter til at føre "faklen" videre. Klubberne har derfor prioriteret egne sejladser og formået at gennemføre disse til glæde for kredsen af mennesker med forskellige funktionsnedsættelser.
Et større projekt med ptsd ramte veteraner er kommet i god gænge i Nivå Bådelaug. Forskellige fonde har gennem året tilsmilet en række klubber, og her skal nævnes knap 1 million kroner til Morsø Sejlklub til et nyt bro-anlæg med kran til personhåndtering. Klubbernes primære sigte er at give sejlerne livskvalitet, og den smittende glæde fra sejlerne giver også indhold hos trænere og andre hjælpere, så alle går glade hjem.
Klubberne har gennem året afholdt en række online møder på TEAMS, men der efterspørges også en mere personlig kontakt, og sigtet vil derfor blive rettet mod mindst ét møde om året, som afholdes et sted "midt i landet". Selvom emnet i sin substans ikke er inspirerende, så har rekrutteringen af nye sejlere været diskuteret på disse møder, og man håber, at der gennem de behandlingssteder, der er etableret til genoptræning af tilskadekomne, kan skabes så megen interesse for sejlsporten, at en større del af disse, fortrinsvis yngre mennesker med et fysisk handicap, får lyst til at blive/forblive sejlere. Dette skal også ses i lyset af, at sportsgrenen forventes at blive genoptaget ved de Paralympiske Lege.
I Danmark gennemføres langt de fleste sejladser i fartøjerne 2,4mR (også betegnet "Mini-12") samt i den to-sædede kølbåd Olsen Twin. Sidstnævnte fartøj produceres imidlertid ikke mere og forsøg på at rejse fondsmidler til en genoptagning heraf har hidtil ikke båret frugt. På den internationale scene er der dukket nyere bådtyper op i jolle-klassen. Her er specielt en 2 personers båd med navnet "Ventura Connect" på forsøgsbasis i landet og antagelig vil fremtidige internationale stævner, herunder PL, blive foretaget på dette niveau.
Et norsk tv-program om unge handicappedes træning for at kunne stå på ski har givet inspiration til et tilsvarende program om unge handicappede danskere. Visionen her er imidlertid overført til sejlsport, og det forventes, at der i det kommende år vil ske en række optagelser i forskellige danske klubber, hvor denne gruppe af unge skal opøves til at sejle forskellige bådtyper inden den store "eksamen", der bliver en større kapsejlads med alle de udfordringer en sådan kan byde på: bådhåndtering, navigation, holdarbejde og viljen til at gennemføre og måske vinde, trods hårde odds.
Vi ser frem til et spændende 2026.

Ordensudvalget v. Torben Bondrup
Ordensudvalget har haft et stille 2025. Der er kun indkommet en sag i årets løb, og den blev indbragt for udvalget den 8. december 2025. For øjeblikket udveksler parterne i denne sag skriftlige indlæg og Ordensudvalget forventer, at sagen er afsluttet inden sommeren 2026.
Der verserer ikke andre sager.

Flere klubber under Dansk Sejlunion er en del af DIF's Soldaterprojekt, der skaber sejlerglæde og fællesskab for veteraner - her i Lundeborg.

Dansk Sejlunions organisation (pr. 1 feb 2026)

Dansk Sejlunions bestyrelse
Jens Rask, formand
Jørgen Thorsell
Michael Rasmussen
Nathalia Nyeland
Lene Holm
Tue S. Andersen
Nicolai Aistrup Pedersen
Nicolai Vædele
Peter Toft (supleant)

Appel- og Regeludvalget
Bjørn Anker-Møller, formand
Andreas Kuchler
Jacob Mossin Andersen
Line Juhl
Paw Hagen
Sven Solgaard Andersen
Søren Badstue
Torben Precht-Jensen
Tim Krat (suppleant)

Ordensudvalget
Torben Bondrop, formand
Holger Fabian-Jessing
Carl Gerstrøm
Niels L. Johansen
Christian Monberg
Thomas Schultz

Teknisk Udvalg
Kim Henriksen, formand
Heine Sørensen
Julius Strüwing
Kasper Wedersøe
Stig Staghøj Jensen
Søren Hattel
Mikael Jeremiassen

Kapsejladsledergruppen
Søren Badstue, formand
Andreas Kuchler
Flemming Petersen
Jacob Mossin Andersen
Mads Roden
Martin Frislev
Line Juhl
Mikael Jeremiassen

DH-DM udvalget
Tue S. Andersen (formand)
Morten Fjerbæk
Tomas Toft
Mikael Jeremiassen

Bæredygtighedsudvalget
Nicolai Vædele, (formand)
Carl Gerstrøm
Christian Hangel
Jesper Henriksen
Maria Pedersen
Nathalia Nyeland
Søren Helmer
Lena Hellström

Udvalget for parasejlads
Poul Erik Fink
Vibeke Pagh
Jan Fig
Erik Justesen
Jens Arne Ludvigsen

Interne Revisorer
Flemming Clausen
Jørgen Meyer

Turudvalget
Jørgen Thorsell
Jens Erik Hansen
Lars Stenfeldt

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse
Anders Kristensen, direktør
Peter Hansen, sportschef
Jesper Kjems, afd. chef, konsulent og uddannelse

Konsulent- og uddannelsesafdelingen
Henrik Tang Kristensen, konsulent
Lena Hellström, konsulent
Kristina Dannefer, konsulent
Camilla Bauner, konsulent
Anja Jacobsen, koordinator

Kapsejlads
Mikael Jeremiassen, konsulent

Sekretariat
Annette Borup, sekretær
Bettina Pyndt, direktionsassistent
Julie Elver, kommunikationsansvarlig
Jeppe Olsen, kommunikationskonsulent
Frank Eriksen, specialkonsulent

Elite- og Talentafdelingen
Pawel Kacprowski, landstræner 49er
John Pink, lamdstræner 49erFX
Piotr Wojewski, landstræner ILCA 6 & 7
Sebastian Kornum, landstræner iQ FOiL
Markus Nielsen, transitionstræner iQ FOiL
Marcus Bay, cheftræner, ETC Øst
Jan Christiansen, Cheftræner, ETC Aarhus
Line Hovmann-Hansen, fysisk træner
Amalie Møller Pedersen, elitekoordinator

Danskere på internationale poster

(pr. 1 feb 2026)

Dommer Line Juhl sammen med britiske John Doerr under SOF i Hyères, april 2025.

World Sailing

Racing Rules Committee
Line Juhl, næstformand

ORC

Offshore Racing Congress og Measurement Committee
Michael Quist (obs. pr. 28/2-26 vil Tue Steen Andersen overtage posten)

Nordiska Båtrådet

Peer Bent Nielsen, generalsekretær

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jan Stage, 1998, Sejlklubben Limfjorden
Paw Forsmann Hagen, 1998, Kongelig Dansk Yachtklub
Hans Vengberg, 2001, Kolding Sejlklub
Torben Precht Jensen, 2002, Aarhus Sejlklub
Hans Olling, 2007, Haderslev Sejl-Club
Jacob Mossin Andersen, 2007, Kaløvig Bådelaug
Søren Badstue, 2013, Vallensbæk Sejlklub
Line Juhl, 2014, Aalborg Sejlklub
Tim Krat, 2025, sejlklubben Køge Bugt

International Umpire

Jan Stage, 1999, Sejlklubben Limfjorden
Jesper Wilken, 2000, Kongelig Dansk Yachtklub
Paw Forsmann Hagen, 2008, Kongelig Dansk Yachtklub

International Race Officer

Christian Lerche, 2001, Hellerup Sejlklub
Thomas Jørgensen, 2003, Svendborg Sunds Sejlklub
Andreas Kuhler, 2007, Odense Sejlklub
Søren Badstue, 2009, Vallensbæk Sejlklub
Troels Wester Fischer, 2011, Hellerup Sejlklub
Peter Lübeck, 2017, Kongelig Dansk Yachtklub & Hellerup Sejlklub

International Measurer

Michael Quist, Kongelig Dansk Yachtklub
Jens Kristian Andersen, 2025, Vallensbæk Sejlklub

Årets resultater

Internationale resultater

Nicklas Holt vinder 29er VM med norsk gast. Foto: 29er Class

Verdensmesterskaber

29er - Porto, Portugal

1 Nicklas Holt, Marselisborg Sejlklub / Philip Forslund, Norge

Windsurf Slalom - Alacati, Tyrkiet

1 Johan Søe // ÅWK

ORC - Class B - Tallinn, Estland

1 Jesper Radich, KDY
Jeppe Borch, KDY
Rasmus Taatø, Sejlcenter Nivå
Thor Malthe Andersen, KDY
Matias Rossing, KDY
Mads Christian Taatø, KDY
Gustav Schwennesen, Marselisborg Sejlklub
Gonzalo Araújo, Spanien
Enrico Turrini, Italien
Ross Vickers, Australien

2 Erik Stannow, Helsingør Sejlklub
Søren Arleth, Helsingør Sejlklub
Bendix Hügelmann, Tyskland
Florian Heinze, Tyskland
Gordon Nickel, Tyskland
Hagen Petersen, Tyskland
Bertil Balser, Tyskland
Charlotte Graffunder, Tyskland
Carl Rupp, Tyskland
Lennard Peilcke, Tyskland
Gunnar Bahr, Tyskland

Europe, damer - Torbole, Italien

1 Camilla Svensson, Fredericia Sejlklub

Europe, herrer - Torbole, Italien

1 Andreas Svensson, Fredericia Sejlklub
2 Martin Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug
3 Oscar Thule Fredericia Sejlklub

H-båd - Ebensee, Østrig

2 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub
Rasmus Andreasen, Herslev Strand Sejlklub

Contender (2024, men afholdt 2025) - Pensacola, Florida, USA

2 Søren Dulong Andreasen, Hellerup Sejlklub

49er - Cagliari, Sardinien, Italien

3 Jonas Warrer, KDY
Mathias Sletten, KDY

Match Race, Dame - Chicago, USA

2 Lea Richter Vogelius, KDY
Joan Hansen, Horsens Sejlklub
Annette Strøm, Kiteboarding Danmark
Anne Sofie Munk-Hansen, KDY
Josefine Boel Rasmussen, KDY

Verdensmesterskaber - Ungdom

Zoom 8, piger - Warnemünde, Tyskland

1 Benedicte Teglhøj, Thurø Sejlklub
2 Safina Linnau, Kaløvig Bådelaug

Zoom 8, drenge - Warnemünde, Tyskland

3 Johan Gundborg, Birkerød Sejlklub

49er FX - Kongelig Dansk Yachtklub

1 Rebekka Johannesen, Sletten Bådeklub
Gustav Aasholm-Bradley, Hellerup Sejlklub

Windsurf Slalom, Herre - Alacati, Tyrkiet

2 Kasper Nielsen, Århus Windsurfing Klub

Optimist - Portoroz, Slovenien

3 Carl Birgersson, Hellerup Sejlklub

Internationale resultater

Anna Munch vinder ILCA 6 Europamesterskabet i Matstrand. Foto: ILCA Class

Europamesterskaber

Europe, dame - Torrevieja, Spanien
1 Camilla Svensson, Fredericia Sejlklub

Europe, herrer - Torrevieja, Spanien
1 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub

ILCA 6, Dame - Marstrand, Sverige
1 Anna Munch, Aarhus Sejlklub

Europamesterskaber - ungdom

Europe, drenge - Hayling Island, England
1 Hugo Bejstrup, Hellerup Sejlklub
3 Valdemar Juul, Thurø Sejlklub

Zoom 8, drenge - Sønderborg Yacht-Club
1 Alfred Heinemeier Madsen, Birkerød Sejlklub
2 Kåre Thybo Kavin, Kaløvig Bådelaug
3 Alfred Heinemeier Madsen, Birkerød Sejlklub

Zoom 8, piger - Sønderborg Yacht-Club
1 Safina Linnau, Kaløvig Bådelaug
2 Tora Aviaya Hammershøj Callesen, Kaløvig Bådelaug
3 Benedicte Teglhøj, Thurø Sejlklub

Nordisk Mesterskab

J/70 - Hankø, Norge
2 Frederik Hvalsø, Dragør Sejlklub
Morten Søgaard, Dragør Sejlklub
Kristian Kvid Sørensen, Hellerup Sejlklub
Mads Larsen, Dragør Sejlklub

Waszp - Oslo, Norge
2 Victor Christian Melchior, Sletten Bådeklub

Finn - Kongelig Dansk Yachtklub
3 Otto Strandvig, KDY

Junior Nordisk Mesterskab

Optimist, drenge - Tallinn, Estland
1 Asger Peitersen Højland, Hellerup Sejlklub
3 Benjamin Bjørk-Olsen, Snekkersten Skotterup Sejlklub

Optimist, piger - Tallinn, Estland
1 Isabella Købke, Hellerup Sejlklub
3 Iben Bøgeberg Rohde, Faaborg Sejlklub

Laser 4.7 - Tallinn, Estland
2 Johan Peitersen Højland, Hellerup Sejlklub

Zoom8 U-EM blev en stor dansk succes. Foto: Sønderborg Yacht-Club

Årets resultater

DM – Danmarks Idrætsforbund

505 - Flensborg Yacht-Club
1 Fabiola Wonterghem, Holbæk Sejlklub
Michael Wonterghem, Holbæk Sejlklub
2 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
3 Christian Seilman, Middelfart Sejlklub
Henrik Thomasen, Middelfart Sejlklub

OK - Juelsminde Sejlklub
1 Steen Christensen, Hellerup Sejlklub
2 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
3 Jens Eckardt, Svendborg Sunds Sejlklub

Europe - Fredericia Sejlklub
1 Andreas Svensson, Fredericia Sejlklub
2 Martin Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug
3 Emil Foxby-Jacobsen, Hellerup Sejlklub

Finn - Veddelev Strands Bådelaug
1 Otto Strandvig, Kongelig Dansk Yachtklub
2 Peter Sigetty Bøje, Egå Sejlklub
3 Jens Kristian Andersen, Vallensbæk Sejlklub

ILCA7 - Fredericia Sejlklub
1 Johan Schubert, Horsens Sejlklub
2 Mark Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub
3 Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub

iQFOIL - Kaløvig, Venø, Aarhus
1 Johan Søe, Århus Windsurfing Klub
2 Malthe Lillelund, Århus Windsurfing Klub
3 Rasmus Blakskjær, Århus Windsurfing Klub

Windsurf Slalom - Solrød, Vejle
1 Elias Waldén Jespersen, Vejle Windsurf & SUP Klub
2 Nikolaj Kruppa, Nivå Bådelaug
3 Denizhan Tunc, Nivå Bådelaug

Nordisk Folkebåd - Middelfart Sejlklub
1 Per Jørgensen, Kolding Sejlklub
Kristian Hansen, Kolding Sejlklub
Henrik Holk, Kolding Sejlklub
2 Stig Bundgaard Lassen, Faaborg Sejlklub
Bo Bundgaard Lassen, Faaborg Sejlklub
Jacob Groth, Faaborg Sejlklub
3 Michael Guldmann, Thurø Sejlklub
Henrik Werth, Thurø Sejlklub
Cecilie Hansen, Aarhus Sejlklub

Yngling - Farum Sejlklub
1 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening
Kristian Schaldemose, Sundby Sejlforening
Michael Empacher, Sundby Sejlforening
2 Peter Nygaard-Wulff, Søværnets I.F. Sejlklub
Preben Højlund Olsen, Søværnets I.F. Sejlklub
Pavel Antonov-Saygin, Søværnets I.F. Sejlklub
3 Jørgen Ring, Taarbæk Sejlklub
Jens Zacho, Taarbæk Sejlklub
Jacob Norman Sørensen, Taarbæk Sejlklub

Windsurf Slalom podium. Foto: HHM Photo

Vinderne af DH-DM Gruppe 1. Foto: Dansk Sejlunion

DM – Dansk Sejlunion

606 - Sejlklubben Esrum Sø

1 Merete Becker-Larsen, Sejlklubben Esrum Sø
Jesper Riise, Sejlklubben Esrum Sø

2 Frederik Berg, Hellerup Sejlklub
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub
Niels Ibsen, Hellerup Sejlklub

3 Teunis Scheuer Jansen, Sejlklubben Esrum Sø
Inge Tarnow, Sejlklubben Esrum Sø

CB66 - Faaborg Sejlklub

1 Ulrik Andreasen, Hellerup Sejlklub
Simon Mørup-Petersen, Hellerup Sejlklub
Jesper Feldt, Hellerup Sejlklub

2 Søren Pehrsson, Hellerup Sejlklub
Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub
Nikolaj Bjørnholm, Hellerup Sejlklub

3 Jakob Bejstrup Hansen, Hellerup Sejlklub
Emil Kiær, Hellerup Sejlklub
Jesper Dietz, Hellerup Sejlklub

BB 10-meter - Dragør Sejlklub

1 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub
Kenneth Müller, Jyllinge Sejlklub
Henrik Oreskov, Jyllinge Sejlklub
Steen Petersen, Jyllinge Sejlklub

2 Paul Natorp, Aarhus Sejlklub
Klaus Natorp, Aarhus Sejlklub
Michael Belvad, Aarhus Sejlklub
Søren Asboe, Aarhus Sejlklub

3 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening Søren Andersen, Sundby Sejlforening
Lars Schaldemose, Sundby Sejlforening
Kristian Schaldemose, Sundby Sejlforening

DH Gruppe 1 - Middelfart Sejlklub

1 Tue Steen Andersen, Snaptun Sejlklub
Emil Gordon Andersen, Snaptun Sejlklub
Daniel Peter Hedenborg, Snaptun Sejlklub
Brian Keene, Horsens Sejlklub
Jonatan Christensen, Snaptun Sejlklub
Jesper Misfelt, Kaløvig Bådelaug

2 Anders Bogason, Kongelig Dansk Yachtklub
Jeppe Bo Rasmussen, Hellerup Sejlklub
Sofus Pedersen, Sejlklubben Lynæs
Mads Hansen, Vedbæk Sejlklub
Rene Villfrance, Snekkersten Skotterup Sejlklub
Anton Bocher, Helsingør Sejlklub

3 Erik Stannow, Helsingør Sejlklub
Linus Döpp, Helsingør Sejlklub
Thor Malthe Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub
Kræn Nielsen, Haderslev Sejl-Club
Charlotte Graffunder, Helsingør Sejlklub
Carl Rupp, Helsingør Sejlklub

Podiet til CB66 DM. Foto: Sune Hinz

Årets resultater

DH Gruppe 2 - Middelfart Sejlklub

1 Morten Arndal, Horsens Sejlklub
Brian Foged, Horsens Sejlklub
Morten Fjerbæk, Horsens Sejlklub
2 Torben Falholt, Sejlklubben Neptun Vejle
Sten Mejdahl, Kongelig Dansk Yachtklub
Martin Lütken, Sejlklubben Lynetten
Hans Linde, Hellerup Sejlklub
Christopher Falholt, Sejlklubben Neptun Vejle
Thomas Nathan, Sejlklubben København
3 Niels Nørgaard Pedersen, Middelfart Sejlklub
Claus Hovgaard, Middelfart Sejlklub
Anja Reilev, Middelfart Sejlklub
Troels Thomsen, Sejlklubben Neptun Vejle
Mette Reilev, Middelfart Sejlklub
Nicolas Chernobilsky, Sejlklubben Neptun Vejle

DH Gruppe 3 - Middelfart Sejlklub

1 Mathias Degn, Aarhus Sejlklub
Mathias Skovby, Aarhus Sejlklub
Mikkel Ebbesen, Aarhus Sejlklub
Kristian Præst, Sletten Bådeklub
Felix Bøje Hansen, Skærbæk Bådeklub
2 Andreas Wissing, Brejning Båd Klub
Jonathan Slotsgaard, Fredericia Sejlklub
Christoffer Søndergaard, Fredericia Sejlklub
Jakob Lynnerup, Fredericia Sejlklub
Milo Sørensen, Brejning Båd Klub
3 Søren Rasmussen, Vallensbæk Sejlklub
Dan Fredskov, Vallensbæk Sejlklub
Emily Weidner, Vallensbæk Sejlklub

Express - Aarhus Sejlklub

1 Søren Juel Thurø Sejlklub
Claus Hovgaard, Sejlklubben Neptun Vejle
Henrik Larsen, Sejlklubben Neptun Vejle
Philip Cossen, Thurø Sejlklub
2 Jesper Nørbo Sørensen, Sejlklubben Neptun Vejle
Rasmus Christensen, Sejlklubben Neptun Vejle
Erik Andersen, Horsens Sejlklub
Brian Foged, Horsens Sejlklub
3 Jens-Ulrik Henriksen, Sejlklubben Bugten Århus
Andreas Grøn Henriksen, Marselisborg Sejlklub
Kim Aagaard, Sejlklubben Bugten Århus
Jonathan Aagaard Larsen, Sejlklubben Bugten Århus

J/70 - Sejlcenter Nivå

1 Sten Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub
Søren Ebdrup, Kongelig Dansk Yachtklub
Lukas Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub
Bastian Bech, Kongelig Dansk Yachtklub
Caroline Mikkelsen, Aarhus Sejlklub
2 Kim Christensen, Egå Sejlklub
Gustav Schwennesen, Aarhus Sejlklub
Jonas Warrer, Aarhus Sejlklub
Mads Fuglbjerg, Aarhus Sejlklub
3 Frederik Hvalsø, Dragør Sejlklub
Morten Søgaard, Dragør Sejlklub
Kristian Kvid Sørensen, Hellerup Sejlklub
Mads Larsen, Dragør Sejlklub

J/80 - Sejlcenter Nivå

1 Sten Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub
Ann-Marie Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub
Lukas Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub
Jonas Mohr Kongelig Dansk Yachtklub
Christian Videbæk, Kongelig Dansk Yachtklub
2 Marc Keene, Hellerup Sejlklub
Henrik Ekmann, Sejlcenter Nivå
Bjørn Juhl Christiansen, Sejlcenter Nivå
Ida Bay Rask, Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub
3 Sara Jackson, Hellerup Sejlklub
Britt Lilja, Hellerup Sejlklub
Lea Duwe, Hellerup Sejlklub
Rikke Selin, Hellerup Sejlklub
Lærke Ilsøe Nørgaad, Hellerup Sejlklub

Hobie 16 Spi - Sejlklubben Egensedybet

1 Calle Hulthin Sørensen, Thurø Sejlklub
David Skousen, Thurø Sejlklub
2 Nicklas Heide, Aarhus Sejlklub
Olivia Berg, Nyborg Sejlforening
3 Mikkel Stampe Nielsen Skovshoved Sejlklub
Emma Chandler Hansen Sejlklubben Egensedybet

Podiet til Hobie 16 Spi DM. Foto: Allan Sørensen

Årets resultater

Knarr - Skovshoved Sejlklub

1 Søren Pehrsson, Kongelig Dansk Yachtklub
Nils Bjerregaard, Hellerup Sejlklub
Nikolaj Bestle, Sejlklubben Sundet
2 Henrik Søderlund, Kongelig Dansk Yachtklub
Kim Søderlund, Farum Sejlklub
Peter Gorm Christiansen, Kongelig Dansk Yachtklub
Jon Søgaard, Hellerup Sejlklub
3 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
Lars Olsgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
Theis Poulsen, Rungsted Sejlklub

L 23 - Faaborg Sejlklub

1 Sune Hinz, Faaborg Sejlklub
Søren Nielsen, Faaborg Sejlklub
Kåre Hinz, Faaborg Sejlklub
2 Mike Jensen, Silkeborg Sejlklub
Lars Wegener, Silkeborg Sejlklub
Kim Olsen Silkeborg Sejlklub
3 Stig Bundgaard Lassen, Faaborg Sejlklub
Morten Ravn, Faaborg Sejlklub
Glenn Christoffersen, Faaborg Sejlklub

ILCA 6 Kvinder - Fredericia Sejlklub

1 Annelie Friis Jensen, Fredericia Sejlklub
2 Maria Victoria Bøgild, Hellerup Sejlklub
3 Astrid Hedegaard, Fredericia Sejlklub

Melges 24 - Middelfart Sejlklub

1 Torben Mauritzen, Hellerup Sejlklub
Michael Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub
Matus Bojnansky, Hellerup Sejlklub
Rasmus Nergaard Jacobsen, Hellerup Sejlklub
Asger Krog Bønding, Roskilde Sejlklub
2 Peter Havn, Sundby Sejlforening
Lars Egedal, Hellerup Sejlklub
Michael Bernfeld, Vallensbæk Sejlklub
Mathilde Na, Sundby Sejlforening
Cirkeline Na, Sundby Sejlforening
3 Mathias Degn, Aarhus Sejlklub
Mathias Skovby, Aarhus Sejlklub
Mikkel Ebbesen, Aarhus Sejlklub
Felix Bøje Hansen, Aarhus Sejlklub
Simon Nørgaard, Marselisborg Sejlklub

Spækhugger - Aarhus Sejlklub

1 Mads Emil Lübeck, Øresunds Sejlklub Frem
Mads Hejlesen, Øresunds Sejlklub Frem
Christian Peter Lübeck, Øresunds Sejlklub Frem
2 Kim Terp, Aarhus Sejlklub
Bjarne Lindquist, Aarhus Sejlklub
Jørgen Bo Sørensen, Aarhus Sejlklub
3 Mathias Kamban Larsen, Sejlklubben Sundet
Kasper Luxhøi, Sejlklubben Sundet
Peter Keller, Rungsted Sejlklub

Star - Hellerup Sejlklub

1 Flemming Sørensen, Troense Bådelaug
Niels Thrysøe Hansen, Troense Bådelaug
2 Helge Spehr, Troense Bådelaug
Marcel Vockel, Troense Bådelaug
3 Johnny Jensen, Sønderborg Yacht-Club
Martin Pedersen, Odense Sejlklub

Wayfarer - Middelfart Sejlklub

1 Mogens Just, Sejlklubben Ebeltoft Vig
Anders Friis, Lynæs Sejl- og Kajakklub
2 Hans Henrik Riber, Ho Bugt Sejlklub
Jens Peter Riber, Kiteboarding Danmark
3 Christian Elkjær Iversen, Yachtklubben Furesøen
Jørgen Iversen, Farum Sejlklub

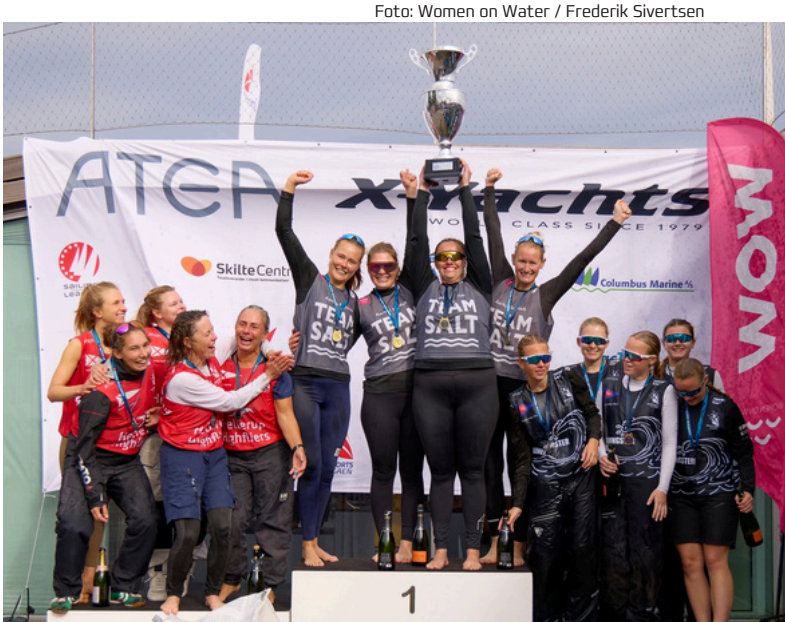
Klubhold - Marina Minde, Helsingør, Hellerup, Lemvig

1 Sønderborg Yacht-Club
2 Kaløvig Bådelaug
3 Kongelig Dansk Yachtklub

Klubhold kvinder - Sundby Sejlforening

1 Aarhus Sejlklub
2 Hellerup Sejlklub
3 Sejlcenter Nivå

Foto: Women on Water / Frederik Sivertsen



Årets resultater

Knarr - Skovshoved Sejlklub

1 Carsten Schel, Præstø Sejlklub
Jonny Iversen, Præstø Sejlklub
Malte Schel, Præstø Sejlklub
2 Henrik Hansen, Sejlklubben Greve Strand
Finn Barfod, Sejlklubben Greve Strand
David Madsen, Sejlklubben Greve Strand
3 Allan Jensen, Sejlklubben Greve Strand
Jesper Esbensen, Sejlklubben Greve Strand
Søren Hytting, Sejlklubben Greve Strand

IF-båd - Sejlklubben Greve Strand

1 Sune Hinz, Faaborg Sejlklub
Søren Nielsen, Faaborg Sejlklub
Kåre Hinz, Faaborg Sejlklub
2 Mike Jensen, Silkeborg Sejlklub
Lars Wegener, Silkeborg Sejlklub
Kim Olsen Silkeborg Sejlklub
3 Stig Bundgaard Lassen, Faaborg Sejlklub
Morten Ravn, Faaborg Sejlklub
Glenn Christoffersen, Faaborg Sejlklub

Contender - Horsens Sejlklub

1 Søren Andreasen, Hellerup Sejlklub
2 Jesper Armbrust, Aabenraa Sejl Club
3 Jacob Kristensen, Hellerup Sejlklub

Match Race - Kongelig Dansk Yachtklub

1 Jeppe Boch, Kongelig Dansk Yachtklub
Gustav Wantzin, Kongelig Dansk Yachtklub
Anders Vesterholm Laursen, Kongelig Dansk Yachtklub
Thomas Jørgensen, Kongelig Dansk Yachtklub
Louis Hemery Schou, Kongelig Dansk Yachtklub
2 Lea Vogelius, Kongelig Dansk Yachtklub
Katrine Ejlev, Kongelig Dansk Yachtklub
Joan Wester Hansen, Kongelig Dansk Yachtklub
Josefine Boel Rasmussen, Kongelig Dansk Yachtklub
Rie Buchart, Kongelig Dansk Yachtklub
Louise Bredvig, Kongelig Dansk Yachtklub
3 Camilla Ulrikkeholm Klinkby, Snekkersten Skotterup Sejlklub
Lærke Nørgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
Mille Jensen, Kongelig Dansk Yachtklub
Line Mørkebjerg, Kongelig Dansk Yachtklub
Sara Keir Wright, Kongelig Dansk Yachtklub
Maria Juul, Kongelig Dansk Yachtklub

Ylva - Sønderborg Yacht-Club

1 Bo Lindegaard, Middelfart Sejlklub
Stig Nielsen, Kongelig Dansk Yachtklub
Heines Nielsen, Kolding Sejlklub
Jacob Nielsen, Faaborg Sejlklub
2 Rune Schytt-Nielsen, Thurø Sejlklub
Flemming Sørensen, Troense Bådelaug
Viggo Høyer, Troense Bådelaug
Troels Bækholm, Troense Bådelaug
3 Johnny Jensen, Sønderborg Yacht-Club
Kim Sand, Sønderborg Yacht-Club
Janik Cordt Hansen, Høruphav Brolaug
Søren Brask, Sønderborg Yacht-Club

H-båd - Nakskov Sejlklub

1 Anders Berthelsen, Aarhus Sejlklub Christian Schulz, Aarhus Sejlklub
Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub
Morten Kofoged, Marselisborg Sejlklub
2 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub
Rasmus Jørgen Andresen, Herslev Strand Sejlklub
3 Skipper Hermansen, Holbæk Sejlklub
Lars Andresen, Herslev Strand Sejlklub
Hans Bruun-Jensen, Holbæk Sejlklub

H-Båd vinderne. Foto: Mogens Hansen

Årets resultater

DM – Ungdom

Optimist piger - Odense Sejlklub
1 Clara Lysdahl, Strib Bådeklub
2 Freja Vintergaard, Vedbæk Sejlklub
3 Iben Bøgeberg, Faaborg Sejlklub

Optimist drenge - Odense Sejlklub
1 Carl Birgersson, Hellerup Sejlklub
2 Emil Frederik Boss Nyby, Hellerup Sejlklub
3 Jonathan Loell Vinther, Vedbæk Sejlklub

Optimist Hold - Fredericia Sejlklub
1 Faaborg Sejlklub: Alfred Pontoppidan Dolleris, Troy Lange, Lærke Iversen og Iben Bøgeberg Rohde
2 Hellerup Sejlklub: Carl Birgersson, Asger Peitersen Højland, Emil Frederik Boss Nyby og Carl Naveen Leblanc Thilsted
3 Vedbæk Sejlklub: Freja Vintergaard, Jonathan Loell Vinther, Muhammad Marhadi, Johannes Busck og Ferdinand Schmidt Morgen

ILCA 6 - Odense Sejlklub
1 Mads Wegener, Egå Sejlklub
2 John Frederik Wolff, Hellerup Sejlklub
3 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub

Feva XL - Odense Sejlklub
1 Lucas Graffe, Roskilde Sejlklub
Clara Graffe, Roskilde Sejlklub
2 Lea Fristrup, Aarhus Sejlklub
Ella Maerschalk Strange, Aarhus Sejlklub
3 Olivia Nielsen Skytte, Juelsminde Sejlklub
Ellen Hønholt Ottesen, Juelsminde Sejlklub

iQFOIL - Kaløvig, Venø, Aarhus
1 Malthe Lillelund, Århus Windsurfing Klub
2 Alexander Trampe, Nivå Bådelaug
3 Magne Løbner Hass, Kalundborg Sejlklub

ILCA 4 - Odense Sejlklub
1 Carsten Thrane, Hellerup Sejlklub
2 Johan Peitersen Højland, Hellerup Sejlklub
3 Alexander Mørup-Petersen, Hellerup Sejlklub

Zoom 8 - Odense Sejlklub
1 Emil Præst Pedersen, Yachtklubben Furesøen
2 Safina Linnau, Kaløvig Bådelaug
3 Johan Gundborg, Birkerød Sejlklub

29er - Odense Sejlklub
1 Emmeli Gramskov, Hellerup Sejlklub
Sofie Krüger Andersen, Hellerup Sejlklub
2 Frederik Dam, Kongelig Dansk Yachtklub
Nikolaj Jakobsen, Hellerup Sejlklub
3 Marie Maier, Aarhus Sejlklub
Nanna Schroll Nørgaard, Horsens Sejlklub

Europe - Odense Sejlklub
1 Martin Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug
2 Valdemar Juul, Thurø Sejlklub
3 Eske Dietz, Hellerup Sejlklub

Fotos: Peter Brøgger

Værdien af et medlemsskab

Er du i tvivl om, hvad din klub får ud af et medlemsskab af Dansk Sejlunion? Så læs med her, hvor vi har samlet seks gode grunde (og en række konkrete ydelser på næste side) til være en del af fællesskabet.

Et stærkt interessefællesskab
Dansk Sejlunion består af ca. 250 klubber og godt 52.000 medlemmer. Er din klub medlem af Dansk Sejlunion, er du ét af dem. Vi udgør til sammen en stærk gruppe af personer, som alene gennem antal og ressourcer kan øve indflydelse overfor myndigheder og private firmaer, når det er nødvendigt.
Vi kan også udvikle sejlsporten sammen, som vi gerne vil have det. Som klubrepræsentant er du med til at sætte retning for fællesskabet, hvis du vil. Du er velkommen til at deltage!

Varetagelse af alle sejleres interesser
Dansk Sejlunion er et forbund, der laver eller initierer aktiviteter for alle slags sejlere; lige fra mindre børn til sejlere i verdenseliten.
Derimellem findes tursejlere, breddesejlere, topsejlere, kapsejlere, børn, unge, familier, seniorer, jollesejlere, windsurfere, kitesurfere, kølbådssejlere, motorbådssejlere, kvinder, mænd mv. Du er blandt alle disse sejlere. Er der noget, som du synes, skal gøres for dig, som ikke bliver gjort i dag, så kom gerne frem med det. Vi står altid klar til at lytte til vores medlemmer.

Flere på vandet
Får vi flere ud og sejle, kan du måske også - når tiden er - komme af med din egen båd eller windsurfer igen.
Dansk Sejlunion og klubberne søger løbende at tage initiativer omkring bl.a. uddannelser, læring, ungdom og frivillige mv. for at løfte dansk sejlsport, så vi alle bliver dygtigere sejlere.
Det siger sig selv, at en enkel klub ikke har muskler til at løfte en sådan opgave, men sammen står vi stærkt.

Bliv hørt som klub
Din klub kan altid komme i kontakt med Dansk Sejlunion. Vi deltager på generalforsamling, regionsmøde og klubkonference. Du er velkommen til selv at deltage og blive klogere på, hvad der sker. Du kan også stille spørgsmål, hvis der er noget, du ønsker, skal belyses eller tages op.
Vi kommer også gerne på besøg i din klub, hvis der er anledning til det. Her kan vi vende specifikke dagsordener, der er vigtige for lige netop din klub.

Sejlerdanmark bliver hørt
Som sejler er du en del af Sejlerdanmark. Gennem Dansk Sejlunion er klubben også medlem af DIF, som varetager de idrætspolitiske opgaver overfor minister og folketing. Dansk Sejlunion er medlem af World Sailing, som knytter de forskellige sejlerforbund kloden rundt. Dansk Sejlunion har løbende kontakt om vores interessevaretagelse til offentlige myndigheder og private firmaer om alverdens forhold, der gavner dansk sejlsport, søsikkerhed og mulighederne for at sejle på havet.

Et rådgivningsorgan
Dansk Sejlunion har ekspertise og mulighed for at rådgive, såfremt en klub står overfor at skulle løfte en større udfordring, den ikke selv har ressourcer til.
Det er godt at være dækket ind, hvis man udfordres.

God stemning til Ungdoms-DM i Korshavn. Foto: Peter Brøgger

Dansk Sejlunions konkrete tilbud til klubber og sejlere

- Gratis rådgivning samt sparring om klubdrift og klubudvikling
- Favorabel dækning af idrættens kollektive forsikringer for klubber og sejlere:
  - En lovpligtige og en frivillig arbejdsskadeforsikring
  - En ansvarsforsikring
  - En idrætsrejseforsikring
  - En retshjælpsforsikring
  - Psykologisk krisehjælp
- Rabat på bådforsikring til det enkelte medlem
- Gratis udlægning af turbøjer i samarbejde med klubber
- Gratis information om praktisk sejlads og bådvedligeholdelse
- Gratis nyheder og viden om klubdrift og klubudvikling
- Nyhedsmails direkte rettet til klubbens formand, klubfolk eller sejlerskole
- Gratis ugentlige træningsøvelser til ungdomsafdelingen direkte i indbakken
- Eksklusiv mulighed for at tilbyde medlemmerne adgang til onlinekursus i teoretisk duelighed
- Onboard app – IT-system udviklet af sejlere til sejlere, der gør det lettere og sjovere at være klub og sejler til en favorabel pris
- Gratis sparring samt hjælp til markedsføring og gennemførelse af sommercamps, inklusiv trailer med udstyr til at gøre campen sjov og spændende
- Gratis udlån af grej i forbindelse med stævner og lejre
- Gratis certificeringsordninger for klubber, der gør det lettere at håndtere det mere uoverskuelige
- Gratis diplomsejlerskole, så træning af unge bliver sat i god ramme
- Gratis Aldersrelateret Træningskoncept, så vi passer godt på de unge, mens de vokser op
- Gratis hjælp til et sportsligt setup
- Vi taler sejlernes sag uden vederlag:
  - Interessevaretagelse, herunder dialog med politikere og myndigheder til hjælp for klubber med udfordringer, de ikke selv kan klare
  - Dialog med samarbejdspartnere, NGO'er og internationale aktører for at hjælpe, hvor klubben bliver for lille
- Årlig klubkonference til sparring, vidensdeling og networking
- Udbud af kurser og uddannelser af høj standard til favorable priser
- Udstedelse af Kapsejladsbeviser
- Udstedelse af Målebreve
- Udvikling af tidssvarende klubkoncepter til fremme af sejlads og klubliv – indeholdt i kontingent
- Udvikling af tidssvarende stævnekoncepter for børn og unge for at gøre sejlads mere attraktivt – indeholdt i kontingent
- Vi gennemfører Danmarksmesterskaber i samarbejde med klubber og specialklubber
- Vi gennemfører Grandprix-stævner og Ungdoms-DM i samarbejde med klubber, der sikrer stævner af høj sportslig og social karakter

Proud partners

TORM

OMT

zhik

Gleistein Ropes
The Perfect Line

Team McLube

DANSK SEJLUNION

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 88 20 70 00
mail: ds@sejlsport.dk
www.danskssejlunion.dk