

Appelsag 2/2012

Amager Juni Cup den 16. juni 2012:
X99 DEN 517 anmodning om godtgørelse.

Resumé:

Under Amager Juni Cup, rundede nogle af de deltagende både i 2. start første rundingsmærke på deres styrbord side og andre på deres bagbord side. Sejladsbestemmelserne foreskriver, at både i 2. start (DH-både) skal runde topmærket for klassebåde (3. start) som første mærke (mærke 1). Hvilken side mærket skal rundes på, vil blive tilkendegivet ved et grønt eller rødt flag på startfartøjet. Dette flag vil blive sat samtidigt med varselssignalet for 2. start.

DEN 517 protesterede mod tre både, som angiveligt rundede mærke 1 på deres bagbords side. I protestskemaet nævner DEN 517, at der blev sat et grønt flag på startfartøjet ved varselssignalet. Dette er ikke bestridt af protestkomitéen. Hændelsen medførte også protester fra flere andre både.

Protestkomitéens handling og afgørelse:

Som et resultat af DEN 517s protest valgte protestkomitéen at opgive 2. start, idet den hævdede, at sejladsbestemmelserne var uklare og kunne misforstås. De øvrige protester blev ikke behandlet, da sejladsen var opgivet. Protestkomitéen begrundede dens afgørelse med at "halvdelen af de startende både rundede mærke 1 forkert".

Denne afgørelse appellerede DEN 517.

Appellantens kommentarer:

Der er ikke modtaget nogen kommentarer fra appellanten.

Protestkomitéens kommentarer:

Protestkomiteen fastholder, at sejladsbestemmelserne er uklare.

Banekortet i sejladsbestemmelserne viser en bagbord runding, hvor teksten beskriver, at der samtidigt med varselssignalet sættes enten et rødt eller grønt flag, for at indikere henholdsvis en bagbord eller styrbord mærkerunding. I det aktuelle tilfælde var der sat et grønt flag på startbåden.

Appel- og Regeludvalgets kommentarer:

Punkt 7.1 i sejladsbestemmelserne beskriver hvilke mærker og i hvilken rækkefølge mærkerne skal rundes. I punkt 9.4 i sejladsbestemmelserne siges det: "*Samtidigt med varselssignalet sættes et grønt eller rødt flag, som indikerer den forlangte side for passagen af første mærke, se bilag 1*".

Bilag 1 gentager denne beskrivelse af den forlangte side for passage af mærke 1. Mærke 1 er identisk med krydsmærket for klassebådene i 3. start. Bilag 2, der kun henvender sig til klassebådene, har en illustration, der viser en runding af mærke 1 med mærket på bagbord side af båden.

Læser man ikke teksten i sejladsbestemmelserne, men kun ser illustrationen i bilag 2, kan man tro, at mærke 1 skal rundes om bagbord.

Baneledelsen signalerede, at deltagerne i 2. start skulle passere mærke 1 om styrbord. Flere deltagere sejlede banen som signaleret og foreskrevet i sejladsbestemmelserne.

RRS 63.6 kræver, at en protestkomite skal fastlægge kendsgerningerne. I denne sag omfatter kendsgerningerne alene en konklusion om, at sejladsbestemmelserne er uklare, samt observationen om, at halvdelen af bådene rundede mærke 1 forkert. Det er utilstrækkeligt som kendsgerninger.

RRS 64.2 beskriver afgørelser om godtgørelse og opgivelse af en kapsejlad og de overvejelser, der skal gøres inden en sejlads opgives. Reglen beskriver også, at protestkomiteen skal træffe en afgørelse, der er så retfærdig som muligt over for alle både, der berøres. At opgive en sejlads, hvor omkring halvdelen af deltagerne har sejlet banen korrekt, kan ikke være en retfærdig afgørelse over for disse både. De anførte kendsgerninger viser ikke, om denne vurdering har fundet sted.

RRS 62.1 beskriver hvilke tre krav, der skal være opfyldt for at få godtgørelse. Appel- og regeludvalget vurderer, at disse tre krav ikke er indfriet i forbindelse med den aktuelle protestbehandling. De anførte kendsgerninger viser ikke, at denne vurdering har fundet sted.

Når der er både, der har gennemsejlet banen korrekt, kan sejladsen ikke opgives, uden at anvende RRS 64.2.

Appel- og regeludvalgets afgørelse:

Sagen sendes tilbage til protestkomiteen med påbud om, at indkalde parterne til en ny høring. Protestkomiteen nævner i sin afgørelse, at "halvdelen af de startende både rundede mærke 1 forkert". Ved den fornyede afhøring skal det fastlægges, hvilke både der sejlede banen korrekt og hvilke der ikke gjorde. 2. start skal ikke opgives, og de både, der sejlede banen korrekt, skal indsættes med deres placering. For de både, der ikke sejlede banen korrekt, skal protestkomiteen træffe en afgørelse på baggrund af de fundne kendsgerninger.

**DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget
Dato 18. september 2012**

Hans-Kurt Andersen
Børge Dammand
Paw Hagen
Torben Precht-Jensen

Bjørn Anker-Møller
Henrik Dorph-Jensen
Søren Krause
Jan Stage