



# Regelkendskab til stævneleder

Kapsejladslederseminar 2024

# Regelændringer gældende for 2025 - 2028



## Regelbogen 2025-2028

- Nye regler og justeringer af regler
- Nye definitioner
- Fokus på regler der har betydning for organisering og planlægning af stævner – Stævneleder relevante afsnit
- Andre regler der kan være relevante at vide noget om



# Regelændringer gældende for 2025 - 2028



## Sammenligning

- Regler vil blive sammenlignet mellem 2021-2024 & 2025-2028



# Definitioner



## Ændret definition:

### Fuldføre

En båd *fuldfører*, når efter dens startsignal nogen del af dens skrog krydser mållinjen fra banesiden. Den har imidlertid ikke *fuldført*, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl relateret til at *sejle banen*, som er begået ved mållinjen, eller
- (c) fortsætter med at *sejle banen*.

Efter den har fuldført, behøver den ikke at krydse linjen helt. Sejladsbestemmelserne kan ændre retningen i hvilken bådene skal krydse linjen for at fuldføre.

1. Man kan fuldføre, uden at være startet.
2. Sejladsbestemmelserne kan ændre retningen.

## Ændret definition:

### Sejle banen

En båd *sejler banen*, når

- (a) den *starter*;
- (b) en snor, der repræsenterer dens spor indtil den *fuldfører*, når den hales tot,
  - (1) passerer på den forlangte side af ethvert *mærke* på banen og i den korrekte rækkefølge (inklusive *startmærkerne*),
  - (2) berører hvert *mærke*, der i sejladsbestemmelserne er angivet som et *rundingsmærke*, og
  - (3) passerer mellem *gate-mærkerne* i sejlrretningen fra det foregående *mærke*; og
- (c) den derefter *fuldfører*.

Et *mærke*, der ikke begynder, begrænser eller afslutter det ben, hvorpå båden sejler, har ingen forlagt side.

Nu indeholder det, at *sejle banen* også at man skal starte og fuldføre.



## 2021-2024

### 28 SEJLE KAPSEJLADSEN

1. En båd skal *starte, sejle banen, og derefter fuldføre*. Den må passere et *mærke*, der ikke begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, på hvilket den sejler, på begge sider. Efter at have *fuldført*, behøver den ikke at krydse mållinjen fuldstændigt.
2. En båd kan rette enhver fejl, den måtte have begået i forhold til at *sejle banen*, forudsat at den ikke har krydset mållinjen for at *fuldføre*.

## 2025-2028

### 28 SEJLE KAPSEJLADSEN

1. En båd skal *sejle banen*.
2. En båd kan rette enhver fejl, den måtte have begået i forhold til at *sejle banen*, forudsat at den ikke har *fuldført*.

Dette går igen i hele regelbogen



## 2021-2024

- 40 PERSONLIGE OPDRIFTSMIDLER  
40.1 Grundregel  
Når regel 40.1 er gældende ifølge regel 40.2, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personligt opdriftsmidler.
- 40.2 Hvornår gælder regel 40.1  
Regel 40.1 gælder
- (a) mens man *kapsejler* i en sejlads, hvis signalflag Y blev vist på vandet sammen med et lydsignal før eller samtidigt med varselssignalet,
  - (b) så længe bådene er på vandet den dag, hvis signalflag Y blev vist på land sammen med et lydsignal, **eller**
  - (c) **hvis en regel i klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne angiver, at at den gælder.**

## 2025-2028

- 40 PERSONLIGE OPDRIFTSMIDLER  
40.1 Grundregel  
Når regel 40.1 er gældende ifølge regel 40.2, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personligt opdriftsmidler.
- 40.2 Hvornår gælder regel 40.1  
Regel 40.1 gælder
- (a) mens man *kapsejler* i en sejlads, hvis signalflag Y blev vist på vandet sammen med et lydsignal før eller samtidigt med varselssignalet, **eller**
  - (b) så længe bådene er på vandet den dag, hvis signalflag Y blev vist på land sammen med et lydsignal.
- Regel 40.1 gælder imidlertid ikke, når det er angivet i indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.**

# Del 4



## 2021-2024

- 50 DELTAGERBEKLÆDNING OG -UDSTYR
- 50.1 (a) Deltagere må ikke være iført eller medbringe tøj eller udstyr med det formål at forøge deres vægt.
- (b) Yderligere må en deltagers tøj og udstyr ikke veje mere end 8 kg; eksklusive en **hængesele og trapezbælte** og beklædning (indbefattende fod- tøj), som kun bæres under knæet. Klasseregler eller indbydelsen kan angive en lavere vægt eller en højere vægt op til 10 kg. Klasseregler kan angive, at fodtøj og anden beklædning, der bæres under knæet skal indeholdes i denne vægt. En hængesele eller et trapezbælte skal have positiv opdrift i ferskvand og må ikke veje over **6 kg**. Vægte skal bestemmes i henhold til Tillæg H.
- (c) **Et trapezbælte ... ISO 10860. En klasse-regel kan ændre denne regel, så der tillades trapezbælter uden mulighed for hurtig afkobling, men en klasseregel kan ikke ændre kravet om at et bælte med hurtig afkobling skal overholde ISO 10862.**

## 2025-2028

- 50 DELTAGERBEKLÆDNING OG -UDSTYR
- 50.1 (a) Deltagere må ikke være iført eller medbringe tøj eller udstyr med det formål at forøge deres vægt.
- (b) Yderligere må en deltagers tøj og udstyr ikke veje mere end 8 kg; eksklusive en **hængesele (som defineret i *World Sailings Udstyrsregler*)** og beklædning (indbefattende fod- tøj), som kun bæres under knæet. Klasseregler eller indbydelsen kan angive en lavere vægt eller en højere vægt op til 10 kg. Klasseregler kan angive, at fodtøj og anden beklædning, der bæres under knæet skal indeholdes i denne vægt. **En hængesele skal have positiv opdrift i ferskvand og må ikke veje over 2 kg, bortset fra at klassereglerne må angive en højere vægt op til 4 kg.** Vægte skal bestemmes i henhold til Tillæg H.
- (c) **En besætningssele skal muliggøre, at en deltager, på et hvilket som helst tidspunkt, nemt kan afkoble selen fra trapezen eller fæstningen til båden.**



# Del 5

- Hel Del 5 (PROTESTE, GODTGØRELSER, HØRINGER, UPASSENDE ADFÆRD OG APPELLER) er omskrevet.
- Vær opmærksom på ved udfyldelse af Indbydelse (NoR), at regler der henvises til kan være ændret eller har fået nye regelnumre.
- Del 5 vil ikke blive gennemgået her.
- Ny regel:

72

FORTOLKNINGER

En klub eller anden organisation tilknyttet en national myndighed kan anmode om en fortolkning af *reglerne ved en national myndighed*, forudsat at den ikke involverer nogen afgørelse af en protestkomité, som kan appelleres. En fortolkning må ikke bruges til at ændre en tidligere afgørelse af en protestkomité.







## 2021-2024

76 UDELUKKELSE AF BÅDE ELLER DELTAGER  
76.1 Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén kan afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager, forudsat at regel 76.3 overholdes, og forudsat at den gør det før starten på første kapsejlad og angiver begrundelsen for at den gør det. Efter anmodning skal båden straks forsynes med begrundelsen skriftligt. Båden kan anmode om godtgørelse hvis den finder at afvisningen eller annulleringen er fejlagtig.

## 2025-2028

76 UDELUKKELSE AF BÅDE ELLER DELTAGER  
76.1 Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén kan afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager, forudsat at  
(a) den gør det før starten på den første kapsejlad efter at have modtaget tilmeldingen af båden eller deltageren, og  
(b) den angiver en passende begrundelse for at gøre det.  
Begrundelsen skal straks gives skriftligt, såfremt båden eller deltageren anmoder om det.

Før skulle en udelukkelse blot ikke være fejlagtig. Nu skal den være passende.



## 2021-2024

- 76 UDELUKKELSE AF BÅDE ELLER DELTAGER  
76.2 Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén må ikke afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager på grund af reklame, dersom båden eller deltageren opfylder kravene i World Sailing Advertising Code
- 76.3 Ved verdens- og kontinentale mesterskaber må ingen tilmelding inden for en fastsat kvote afvises eller annulleres uden forudgående accept fra den relevante World Sailing-klasseorganisation (eller Offshore Racing Council) eller World Sailing.

## 2025-2028

- 76 UDELUKKELSE AF BÅDE ELLER DELTAGER  
76.2 Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén må imidlertid ikke afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager,  
(a) på grund af reklame, såfremt båden eller deltageren opfylder kravene i World Sailing Advertising Code, eller  
(b) fra verdens- eller kontinentale mesterskaber uden forudgående accept fra den relevante World Sailing-klasseorganisation (eller Offshore Racing Congress) eller World Sailing, såfremt tilmeldingen ligger inden for en fastsat kvote.
- 76.3 Båden eller deltageren kan anmode om godtgørelse, hvis den mener, at afvisningen eller annulleringen ikke er passende eller ikke er i overensstemmelse med regel 76.2



## 2021-2024

- 78 OVERHOLDELSE AF KLASSEREGLER, CERTIFIKATER  
78.1 Addition til ny regelbog
- 78.2 I ny regelbog er "kapsejladskomité"  ndret til "den relevante komité" (kapsejladskomité, protest komité, tekniske komité)

## 2025-2028

- 78 OVERHOLDELSE AF KLASSEREGLER, CERTIFIKATER  
78.1 N r en *regel* foreskriver, at straffen for brud på en klasseregel kan være mildere end diskvalifikation, skal den samme straf være gældende for et brud på denne regel.
- 78.2 N r en *regel* kræver fremvisning af et gyldigt certifikat eller verifikation af dets eksistens f r en båd *kapsejler*, og dette krav ikke kan opfyldes, kan båden *kapsejle*, forudsat at **den relevante komité** modtager en erklæring, underskrevet af den person, der har myndigheden om bord, om at der eksisterer et gyldigt certifikat. B den skal fremvise certifikatet eller verificere dets eksistens over for **den relevante komité** inden begyndelsen af den sidste dag i stævnet, eller i den første serie i stævnet, hvilket der måtte være først. Straffen for brud på denne regel er diskvalifikation fra samtlige sejladser ved stævnet uden en høring.



## 2021-2024

- 86 ÆNDRING AF KAPSEJLADSREGLERNE
- 86.1 En kapsejldsregel må ikke ændres, medmindre reglen selv tillader det, eller inden for følgende begrænsninger:
- (a) En national myndigheds forskrifter kan ændre en kapsejldsregel, men ikke Definitionerne, de Grundlæggende Principper, en regel i Introduktionen, samt reglerne i Del 1, 2 eller 7; regel 42, 43, 47, 50, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3 eller 79, en regel i et tillæg, som ændrer én af disse regler, Tillæg H og N, eller en regel i et World Sailing-regulativ nævnt i regel 6.1.
  - (b) Indbydelsen og sejldsbestemmelserne kan ændre en kapsejldsregel, men ikke regel 76.1 eller 76.2, Tillæg R eller en regel nævnt i regel 86.1(a).
  - (c) Klasseregler kan kun ændre reglerne 42, 49, 50, 51, 52, 53, 54 og 55.

## 2025-2028

- 86 ÆNDRING AF KAPSEJLADSREGLERNE
- 86.1 En kapsejldsregel må ikke ændres, medmindre reglen selv tillader det, eller inden for følgende begrænsninger:
- (a) En national myndigheds forskrifter kan ændre en kapsejldsregel, men ikke Definitionerne, en regel i Introduktionen, samt reglerne i Del 2 eller 7; regel 1, 2, 3, 5, 6, 42, 43, 47, 50, 63.3, 69, 70, 71, 72, 75, 76.2 (b) eller 79, en regel i et tillæg, som ændrer én af disse regler, Tillæg H og N, eller en regel i et World Sailing-regulativ nævnt i regel 6.1.
  - (b) Indbydelsen og sejldsbestemmelserne kan ændre en kapsejldsregel, men ikke regel 4, 76.1 eller 76.2(a), Tillæg R eller en regel nævnt i regel 86.1(a).
  - (c) Klasseregler kan kun ændre reglerne 42, 49, 51, 52, 53, 54, 55 og 78.2.



## 2021-2024

- 90 KAPSEJLADSKOMITÉ, SEJLADSBESTEMMELSER, POINTGIVNING
- 90.3 Pointgivning
- (e) Hvis indbydelsen angiver det, uagtet forskrifterne i regel 90.3(a), (b), (c) og (d), skal der ikke være ændringer i en sejlads eller series pointgivning som et resultat af en handling, inklusive rettelsen af fejl, iværksat mere end 24 timer efter
- (1) protestfristen for den sidste sejlads i serien (inklusive en enkelt-sejlads serie);
  - (2) at være blevet informeret om protestkomitéens afgørelse efter den sidste sejlads i sejlads i serien (inklusive en enkelt-sejlads serie); eller
  - (3) resultaterne er offentliggjort.
- Dog skal, som en undtagelse, ændringer i resultater ske som følge af en afgørelse under regel 6, 69 eller 70. Indbydelsen kan ændre '24 timer' til en anden tidsramme.

## 2025-2028

- 90 KAPSEJLADSKOMITÉ, SEJLADSBESTEMMELSER, POINTGIVNING
- 90.3 Pointgivning
- (e) Hvis indbydelsen angiver det, uagtet forskrifterne i regel 90.3(a), (b), (c) og (d), skal der ikke være ændringer i en sejlads eller series pointgivning som et resultat af en handling, inklusive rettelsen af fejl, iværksat mere end 24 timer efter det seneste af følgende
- (1) protestfristen for stævnets sidste sejlads;
  - (2) at være blevet informeret om protestkomitéens afgørelse efter stævnets sidste sejlads; eller
  - (3) stævnets resultat er offentliggjort.
- Dog skal, som en undtagelse, ændringer i resultater ske som følge af en afgørelse under regel 6, 69 eller 71. Indbydelsen kan ændre '24 timer' til en anden tidsramme.



## 2021-2024

- 91 PROTESTKOMITÉ  
En protestkomité skal være
- (a) en komité udpeget af den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén,
  - (c) en komité udpeget af den nationale myndighed i henhold til regel 71.2.

## 2025-2028

- 91 PROTESTKOMITÉ  
En protestkomité skal være
- (a) en komité udpeget af den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén (en national myndighed kan foreskrive et minimum antal komitémedlemmer for specifikke stævner under dens myndighedsområde),
  - (b) samme, men noget i parentes
  - (c) en komité udpeget af den nationale myndighed i henhold til regel 71.3(c).



## 2021-2024

A6 ÆNDRING AF PLACERING OG POINTTAL FOR ANDRE BÅDE

A6.1 Hvis en båd diskvalificeres fra en sejlads, udgår efter at have *fuldført* eller tildes, skal enhver båd med en dårligere placering rykkes en placering op.

A10 FORKORTELSER VED POINTGIVNING

NSC: Ikke sejlet banen

## 2025-2028

A6 ÆNDRING AF PLACERING OG POINTTAL FOR ANDRE BÅDE

A6.1 Hvis en båd diskvalificeres fra en sejlads, udgår efter at have *fuldført* eller tildes '**Ikke sejlet banen**', skal enhver båd med en dårligere placering rykkes en placering op.

A10 FORKORTELSER VED POINTGIVNING

NSC: Ikke sejlet banen (andet end DNC, DNS, OCS og DNF)



## 2021-2024

INDBYDELSE – SKABELON

TIDLIGERE TILLÆG K

SEJLADSBESTEMMELSER – SKABELON

TIDLIGERE TILLÆG L

Tekst

## 2025-2028

FJERNET I NY REGLEBOG – TEKST OVERFØRT TIL INTRODUKTIONEN

- Indbydelse og sejlsbestemmelser
- Vejledninger og skabeloner til at skrive en indbydelse eller sejlsbestemmelser er tilgængelige i forskellige filformater på World Sailings hjemmeside ([www.sailing.org/racingrules](http://www.sailing.org/racingrules)). Nationale myndigheder opfordres til at oversætte disse vejledninger og skabeloner. Dansk Sejlunion har danske udgaver af disse vejledninger og skabeloner på Dansk Sejlunions hjemmeside ([www.dansksejlunion.dk/regeldokumenter-online](http://www.dansksejlunion.dk/regeldokumenter-online)).





## 2021-2024

### 1.3 Reglerne er ændret således:

- RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
- RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsadsbestemmelserne.
- RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsadsbestemmelserne..
- RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"

Sejlsadsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsadsregler.

## 2025-2028

### 1.3 Reglerne er ændret således:

- RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
- RRS 60.1 ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsadsbestemmelserne.
- RRS 61.1 ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsadsbestemmelserne..
- RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"

Sejlsadsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsadsregler.

# OPGIVESIGNALER



## 2021-2024



...

**N**

Alle kapsejladser, **som er startet**, er *opgivet*. Sejl tilbage til start- området. Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladsen på det tidspunkt igen *opgives* eller *udsættes*.



...

**N over H**

Alle kapsejladser er *opgivet*. Yderligere signaler gives på land.



...

**N over A**

Alle kapsejladser er *opgivet*. Ikke flere kapsejladser i dag.



...

**N**

Alle **igangværende** kapsejladser er *opgivet*. Sejl tilbage til startområdet. Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladsen på det tidspunkt igen *opgives* eller *udsættes*.



...

**N over H**

Alle **igangværende** kapsejladser er *opgivet*. Sejl tilbage til startområdet. Yderligere signaler gives på land.



...

**N over A**

Alle **igangværende** kapsejladser er *opgivet*. Ikke flere kapsejladser i dag.

Mange tak for i dag. – Vi ses på vandet!