

Indbydelse og Sejladsbestemmelser

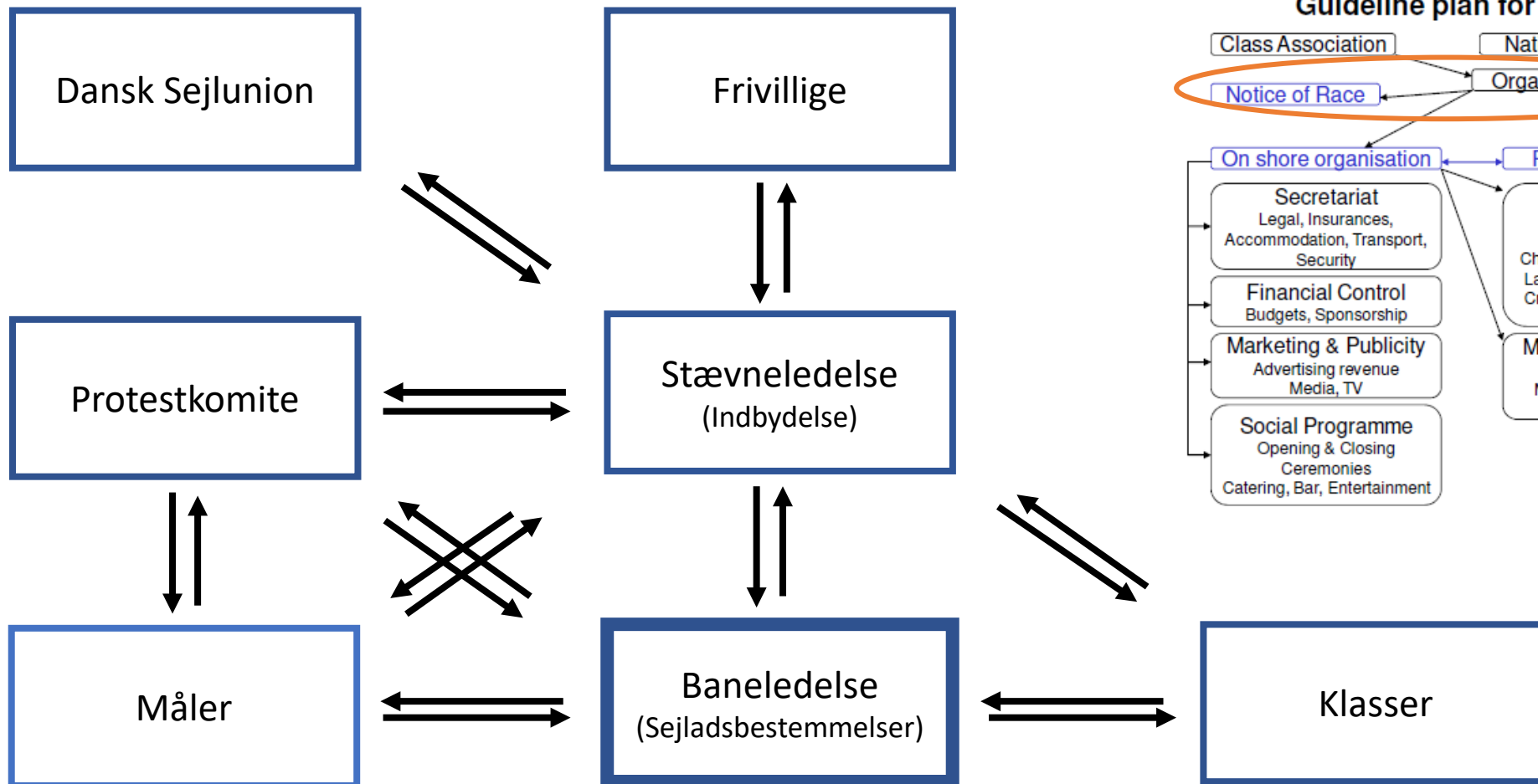
Hvad er god praksis?

Indhold

- Formelle krav og ansvarsfordeling
- Indbydelse – ansvar og indhold
- Sejladsbestemmelser – ansvar og indhold
- Eksempler

Stævneorganisation

vigtigt med samarbejde mellem aktører



Formelle krav

- Der er en række krav, som der skal opfyldes, for at kunne afholde et stævne.
- Disse krav er beskrevet i **kapsejlsreglerne** og nedfældet i **Indbydelsen og Sejladsbestemmelserne**.
- Indbydelsen og Sejladsbestemmelserne skal leve op til World Sailings ”Racing Rules of Sailing” (RRS) der revideres hvert 4. år.
- Derudover skal afviklingen af stævnet leve op til de nationale myndigheders forskrifter – regel 88. (administreret af Dansk Sejlunion – og for de nordiske lande også Nordic Sailing Federation).



Eksempel I

- Sejladsbestemmelser (sommer 2021)
-
- Regler
- Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne 2017-2020 (RRS) definerede regler.

Hvor kan man finde kapsejldsreglerne?

Reglerne er beskrevet i kapsejldsreglerne (2021-2024) som kan findes

På Dansk sejlunions hjemmeside:

<https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/regler-og-vejledning/de-gældende-kapsejladsregler>

På World Sailing hjemmeside:

<https://www.sailing.org/documents/racingrules/index.php>

Stævneledelse – Del 7

85 ÆNDRINGER AF REGLERNE

85.1 En ændring til en regel skal referere til den specifikke regel og angive ændringen. En ændring til en regel inkluderer en tilføjelse til den eller sletning af hele eller dele af den.

85.2 En ændring til en af følgende typer regler må kun foretages som vist nedenfor.

Type af regel	Ændring kun tilladt hvis tilladt af
Kapsejladsregel	Regel 86
Regel i en World Sailing Code	En regel i den pågældende Code
National myndigheds forskrift	Regel 88.2
Klasseregel	Regel 87
Regel i indbydelsen	Regel 89.2(b)
Regel i sejladsbestemmelserne	Regel 90.2(c)
Regel i et hvert andet dokument som gælder for stævnet	En regel i det pågældende dokument

Eksempel II – Sejladsbestemmelser fra stævne sommeren 2021

Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.

Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”.

På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten

- inden protestfristen, hvis den er part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før eller
- ikke senere end 30 minutter efter at den part, der anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen blev givet samme dag
- Dette ændrer regel 66

Organiserende myndighed, indbydelse, udnævnelse af kapsejlsledere – Regel 89

89.2 Indbydelse, udnævnelse af kapsejlsledere

- (a) Den organiserende myndighed skal offentliggøre en indbydelse, som er i overensstemmelse med Regel J1.
- (b) Indbydelsen kan ændres, forudsat at der gives passende meddelelse herom.
- (c) Den organiserende myndighed skal udnævne en **kapsejlskomité** og, når det er relevant, en **protestkomité**, en **teknisk komité** og **opmænd**.

Indbydelsen skal udsendes i god tid – til Danmarksmesterskaber senest én måned før stævnets start!

Indbydelsens indhold – Tillæg J1

Indbydelsen udformes af den organiserende myndighed (stævneledelsen) og er en invitation til sejlerne der beskriver:

- Hvem (organiserende myndighed) afholder hvilket stævne, hvor og hvornår (inkl. første og sidste varsel).
- Hvilke regler og hvilke ændring af regler vil der være tale om.
- Hvilke klasser inviteres og hvilke betingelser (f. eks. måling, straffesystem, pointsystem, databeskyttelse, forsikring) siger man ja til, hvis man melder sig.
- Hvornår er tilmelding, hvilken pris og hvad inkluderer prisen, hvornår offentliggøres sejlsbestemmelserne.

Altså 2 slags udsagn:

1) Kapsejladskomiteéns hensigter og deltagernes forpligtigelser, og 2) Omhandler kun kapsejlads

- Information om sociale arrangementer, anvisninger af pladser i havnen og lignende skal holdes adskilt
- **Man skal sikre sig, at klasseorganisationen er enig i NoR.**
- God idé at konferere med protestkomité-formand og baneleder.

Anbefaling til Indbydelse

Indfør underpunkter i Indbydelse vedrørende:

- Sikkerhed
- Bæredygtighed
- Databeskyttelse
- Corona situationen: (eksempel fra H-båd VM 2021 NoR)
 - The event will at all times obey the Danish government guidelines and laws regarding the Corona virus. This may change the NoR and or SI. Information about this will be provided on the website as it becomes available.
 - Indfør eventuelt mere præcist hvad man planlægger.

Eksempler III - Indbydelse

Invitation til [REDACTED] DM

[REDACTED] Sejlklub og [REDACTED] inviterer DIF-DM 2008 i dagene [REDACTED]

Program

Fredag den [REDACTED]

Kl. 8.00

Kl. 13.00

Kl. 19.00

Bureauet åbner, og der serveres morgenkaffe.

Dagens første sejlads.

Generalforsamling i [REDACTED]

Lørdag den [REDACTED]

Kl. 10.00

Dagens første sejlads starter.

Søndag den [REDACTED]

Kl. 10.00

Dagens første sejlads starter.

Der vil ikke blive startet sejlads efter kl. 15.00 søndag.

Præmieuddeling umiddelbart efter sejladserne søndag.

Startpenge incl. Middag fredag aften 545 DKK.

Lørdag og søndag er der mulighed for morgenmad og "smør-selv-madpakker" á 50 DKK pr. dag

Tilmelding: [www.\[REDACTED\]](http://www.[REDACTED])

Vi glæder os til at se jer

Eksempel IV - Indbydelse

- **XXX Sejlklub inviterer til**
- **PåskeStævne**
- yyy 2021
- Stævnet er åbent for Optimist A. Program og stævnekoncept vil løbende blive tilpasset efter de gældende corona-restriktioner. Der åbnes i første omgang op for 40 sejlere + 4 trænere. Der vil være plads til et begrænset antal trænerbåde (4) & disse skal samtidig indgå i sikkerhedsopgaver. Vi beder de mindre klubber om at gå sammen, så der er ca 10 sejlere +/- per træner og derefter ansøge om godkendelse af den pågældende træner.
- Program for dagen:
 - Kl. 10.30 1.start på vandet
 - Kl. 16.00 Alle er på land og Præmieoverrækkelse så snart resultatliste er klar.
 -
- Tilmelding: Via www.Manage2Sail.com senest zzz. Deltagergebyr: 200,- pr jolle
- Præmier: til alle startende + bedste U12 + bedste pige
-
- Spørgsmål kan rettes til Stævneleder

Kapsejladskomit , Sejladsbestemmelser, Pointgivning – Regel 90

90.2 Sejladsbestemmelser

- (a) Kapsejladskomit en skal offentliggøre skriftlige sejladsbestemmelser, som er i overensstemmelse med **Regel J2**.
- (b) ... deltagere fra andre lande ...
- (c) Sejladsbestemmelserne kan ændres, forudsat at ændringerne er skriftligt opslået på den officielle opslagstavle ...

Sejladsbestemmelser – Tillæg J2

Sejladsbestemmelserne udformes af kapsejladskomiteén (baneledelsen),

- specificerer hvordan ændringer til kapsejldsreglerne udmøntes, ændring af sejladsbestemmelserne under stævnet.
- specificerer hvor meget der skal sejles, hvor lang tid sejladsen tager, hvor der skal sejles, hvilken banetype der benyttes, hvordan ser mærker ud, startprocedure, mållinie, ændring af bane under sejladsen, signalering på land.
- fortæller om der sejles i grupper, straffesystemer, evt. dømning på vandet, protester og tidsfrister, tidsbegrænsninger (sejladsen), præmier, forsikring.
- beskriver sikkerhedskrav, krav til følgebåde, radiokommunikation

Ændringer til reglerne beskrevet i Indbydelsen, behøver ikke blive gentaget i Sejladsbestemmelserne.

Ændringer til reglerne ikke beskrevet i Indbydelsen, beskrives i Sejladsbestemmelserne.

Indbydelse og Sejladsbestemmelser må ikke konflikte!

Kapsejldsreglerne Tillæg J

Indbydelse og Sejldsbestemmelser

Indbydelsens indhold er beskrevet i J1 (J1.1, J1.2, J1.3)

Sejldsbestemmelserens indhold er beskrevet i J2 (J2.1, J2.2)

En regel i indbydelsen skal ikke nødvendigvis gentages i sejldsbestemmelserne.

Det bør sikres omhyggeligt, at der ikke er nogen konflikt mellem regler i indbydelsen, sejldsbestemmelserne eller et hvilket som helst andet dokument, der gælder ved stævnet.

Krav til sejladsbestemmelserne

De skal

- **ikke** ændre kapsejlsreglerne med mindre det er absolut påkrævet og tilladt (RSS 86)
- **ikke** gentage eller omformulere nogen kapsejlsregel
- **ikke** gentage sig selv

Flere eksempler
Uddrag fra Indbydelser og Sejladsbestemmelser

Eksempler V

Fra indbydelsen:

11. Scoring

11.1 The low point scoring system of RRS Appendix A will apply, modified so that:

- (a) When three or fewer races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- (b) When from 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- (c) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

11.2 3 races are required to be completed to constitute a championship.

Fra sejladsbestemmelserne:

16	SCORING	
16.1	The Law Point Scoring System will apply.	
16.2	4 races are required to be completed to constitute a series.	
16.3	(a)	When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
16.3	(b)	When from 5 to 9 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

Eksempel VI

- **Sejladsbestemmelser** (sommer 2021)
-
- **Regler**
- Stævnet sejles efter de i Kapsejldsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter. Desuden gælder ”Tilladelse til kapsejlds uden krav om gyldigt klassebevis for Optimistjoller”. I det omfang der er uoverensstemmelse mellem DS’s kapsejldsregler / DS’ sejladsbestemmer og nedenstående sejladsbestemmelser er sejladsbestemmelserne gældende.

Eksempel VII

- Fra indbydelsen:
- **Sejladser**
 - Banen vil være en lige op og ned bane med start og måltagning nær bundmærket/gaten. Efter 4 gennemførte sejladser kan 1 sejlads fratrækkes, efter 8 gennemførte sejladser kan 2 sejladser fratrækkes, efter 10 gennemførte sejladser kan 3 sejladser fratrækkes og efter 13 gennemførte sejladser kan 4 sejladser fratrækkes.
- **Sejladsbestemmelser**
 - Sejladsbestemmelser og løbslister kan hentes på hjemmesiden www.-----. Der sejles efter ISAF's kapsejladserregler 2021-2024 samt seriens sejladsbestemmelser. Der anvendes lavpointssystem efter tillæg A 4. Præmier for hver 5. tilmeldte pr. løb.
 - Præmieuddeling vil foregå sammen med sæsonevaluering samt lidt at spise tirsdag 5. oktober. Lokation kommer senere.

Eksempel VIII

- Fra sejladsbestemmelserne:
- **Deltagere:**
- **Ændringer:**
- **Bane:**
- **Signaler:**
- **Start:**
- **Mål:**
- **Mærker:**
- **Generel tilbagekaldelse:** Signalflaget for generel tilbagekaldelse (første lighedsstander) vil blive nedhalet senest 2 minutter før den efterfølgende start for at kunne anvendes i den efterfølgende start. Den normale startprocedure fortsætter uændret. Signalflag for generel tilbagekaldelse vil om muligt blive vist fra dommerbådens stævn.
- **Individuel tilbagekaldelse:**
- **Strafrunde:**
- **Afkortning:** Ved afkortning pga. manglende vind eller andre hændelser flyttes dommerbåden til bagbords gatemærke og sætter signalflag S over blåt flag. Mållinje er herefter mellem gatemærker. Afkortning kan også ske ved topmærket.
- **Opgivelse af sejladsene fra land:**
- **Pointsystem**
- **Protest**
- **Startprocedure:**

Eksempel IX

- Fra Sejladsbestemmelser 2021

KLASSEFLAG

Signalflag P

VARSELSSIGNAL

5 min. før start, hejses talstander for den pågældende start og et skud afgives.

KLARSIGNAL

4 min. før start hejses signalflag P og et skud afgives.

1 min. før start nedhales signalflag P og et skud afgives.

STARTSIGNAL

Talstander nedhales og et skud afgives

Eksempler X

10. Protests and penalty systems

10.3 Decisions of the protest committee will be final as provided in RRS 70.4.

13.3	Rule 31.1 is changed: While racing, a boat shall not touch a starting mark before starting, and a finishing mark after finish
------	---

Eksempler XI (før 2021)

9	MARKS
9.1	The marks 1A, 1B will be orange, inflated cylinder marks
9.2	The gate marks will be orange, inflated cylinder marks
9.4	Starting / finishing line will be between, buoy with staff displaying red flag, and an orange flag on the starting vessel.

10	THE START
10.1	Races will be started by using RRS 26 with the following addition: An attention signal (flag F with one sound) will be made five minutes before the first warning signal for the first start of the day. Signal flag F will be removed with one sound one minute before the warning signal.
10.2	The starting line will be between the starting marks. <i>When RRS 30.2 or 30.3 apply, the base of the triangle mentioned in these rules shall be the starting line and the extensions of the starting line to the starting vessel. This prescription of the Scandinavian Sailing Federation change RRS 30.1 and 30.2.</i>
10.3	It will not be able to start between the starting vessel, and the begrænsningsmærke
10.4	A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes rule A4.

Opfordring til brug af skabeloner til Indbydelse og Sejladsbestemmelser

<https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/regler-og-vejledning/de-gældende-kapsejladsregler>

- Indbydelse
 - [Vejledning til udarbejdelse af indbydelse](#)
 - [Dansk Sejlunions skabelon for indbydelse](#)
- Sejladsbestemmelser
 - [Vejledning til udarbejdelse af sejladsbestemmelser](#)
 - [Dansk Sejlunions skabelon for sejladsbestemmelser](#)
- På [World Sailings hjemmeside](#) findes engelsksprogede vejledning/skabelon til indbydelse og sejladsbestemmelser.
 - [Tillæg S - Standard Sejladsbestemmelser](#) (pdf)
 - [Dansk Sejlunions skabelon for indbydelse \(med Tillæg S\)](#)
 - [Skabelon til SB-Tillæg](#)
 - [Skabelon til SB-Tillæg udvidet](#)

INDBYDELSE

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Desuden gælder følgende regler:
1.3	Reglerne er ændret således: <ul style="list-style-type: none"> • RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”. • RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf. • RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne. • RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.. • RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet” Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladsregler.
2	SEJLADSBESTEMMELSER
2.1	Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på ____ fra den ____.
3	KOMMUNIKATION
3.1	Den officielle opslagstavle er placeret ____.
3.2	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
3.3	Kapsejladskomiteen kan benytte VHF-radio til information til deltagerne. Det anbefales derfor at medbringe en VHF-radio. [DP]
4	DELTAGELSE OG TILMELDING
4.1	Stævnet er åbent for følgende bådklasser: ____
4.2	Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via ____. Indskuddet betales _____. Tilmeldingsfristen udløber _____.
4.3	For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
4.4	Senere tilmeldinger og betaling accepteres på følgende betingelser: _____.
4.5	Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: _____.
5	INDSKUD

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen ”[NP]” i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).

1	REGLER												
1.1	Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.												
1.2	Desuden gælder følgende regler:												
2	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE												
2.1	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. ____ på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. ____ dagen før, den vil træde i kraft.												
3	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE												
3.1	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret _____.												
3.2	Bureauet befinder sig _____.												
3.3	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]												
3.4	På vandet vil informationer fra kapsejladskomiteen blive givet over VHF-radio på kanal _____.												
4	RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD												
4.1	Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomiteen, den tekniske komité eller protestkomiteen. [DP] [NP]												
5	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND												
5.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved _____.												
5.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes ’1 minut’ med ’ikke mindre end 60 minutter’ i kapsejladssignalet Svarstander.												
6	TIDSPLAN												
6.1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Dag</th> <th style="width: 25%;">Antal sejlads</th> <th style="width: 25%;">Klasse</th> <th style="width: 25%;">Første varselssignal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>__dag</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>__dag</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	Dag	Antal sejlads	Klasse	Første varselssignal	__dag	—	—	—	__dag	—	—	—
Dag	Antal sejlads	Klasse	Første varselssignal										
__dag	—	—	—										
__dag	—	—	—										
6.2	Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.												
6.3	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. _____.												
7	KLASSEFLAG												

Hvad gør vi?

- Opdaterede vejledninger?
- Eksempler på gode Sejladsbestemmelser?
- Skabeloner tilpasset forskellige typer af sejlads?:
 - Klassebådssejlads
 - Distance + DH sejlads

Hvad kan vi ellers gøre?