

LICENSORDNING FOR KAPSEJLADSLEDERE

Dansk Sejlunions licensordning for kapsejlsledere

Revideret oktober 2023
© Dansk Sejlunion 2023

ADMINISTRATION

Dansk Sejlunions licensordning for kapsejlsledere er indført i 1999 efter godkendelse af bestyrelsen (dengang hovedbestyrelsen) december 1998.

Nærværende dokument er en ajourført beskrivelse af ordningen.

Ordningen administreres af Kapsejlsledergruppen.

Dansk Sejlunion

Idrættens Hus
2605 Brøndby
Tlf. 8820 7000
www.dansksejlunion.dk

FORMÅL

Formålet med Dansk Sejlunions licensordning for kapsejladsledere er at bidrage til at sikre høj kvalitet ved afviklingen af større kapsejladser i Danmark – især internationale og nationale mesterskaber. Licensordningen skal samtidig være et attraktivt udviklingstilbud for den enkelte kapsejladsleder. Licensordningen omfatter både ledelse af kapsejladser på vandet, behandling af protester samt afgørelser foretaget af opmænd.

HOVEDINDHOLD

Licensordningens væsentligste element er tildeling af 'licens' som dokumentation for gode kvalifikationer inden for hver af de tre typer af kapsejladsledelse: baneledelse, protestbehandling og opmandsarbejde. Kapsejladsledere, som får licens, kan tilføje benævnelsen 'national' til den relevante funktion, således:

- National baneleder
- National dommer
- National opmand

Ved Danmarksmesterskaber i sejlsport (DIF-DM'er, DS-DM'er og UDM'er) samt alle væsentlige internationale stævner, som afholdes i Danmark, herunder alle internationale mesterskaber, olympiske kvalifikationsstævner eller Grandprix-stævner, skal banelederen, formanden for protestkomitéen samt flertallet af opmænd have licens. Dispensation fra dette krav kan dog gives af Dansk Sejlunions kapsejladsansvarlige, såfremt det ikke har været muligt at finde en licenshavende kapsejladsleder.

Der gælder fortsat yderligere krav til sammensætningen af internationale juryer.

KRAV TIL LICENSANSØGNING

For at få tildelt licens er der en række krav, der skal opfyldes. Alle licenstyper kræver både kursusdeltagelse, beståelse af prøver og praktisk aktivitet. Herunder beskrives disse aktiviteter generelt, mens næste afsnit beskriver den konkrete opfyldelse af kravene inden for de tre licenstyper.

Kursusdeltagelse

Alle licenstyperne kræver deltagelse i mindst to kurser. Det skal som udgangspunkt være kurser udbudt af Dansk Sejlunion, men udenlandske kurser (fx i et andet skandinavisk land eller World Sailing-seminarer) kan også accepteres, hvis indholdet af Kapsejladsledergruppen vurderes at have omtrentlig eller højere faglig niveau end det tilsvarende danske kursus.

Prøver

Alle licenstyperne kræver gennemførelse af en eller flere prøver. Resultaterne af prøverne indgår i den samlede bedømmelse og skal være klaret med et minimumsniveau, hvis dette er beskrevet under de enkelte licenstyper senere i dette dokument. Kræver en licenstype gennemførelse af flere prøver, gælder kravet til

minimumsniveau for gennemsnittet af disse prøver. Prøver kan afholdes efter aftale med ansøgeren, fx i forbindelse med det årlige kapsejlslederseminar, kurser inden for det pågældende fagområde eller et stævne.

Hvis en prøve ikke bestås, kan en ansøger søge om at tage en ny prøve 6 måneder efter forrige prøve. Det forventes, at ansøgeren arbejder med at forbedre sine teoretiske og praktiske kompetencer inden den nye prøve. Der kan søges om en ny prøve ved at sende en e-mail til Dansk Sejlunion.

Kapsejlsledergruppen kan på baggrund af en konkret vurdering vælge at anvende en anden prøve og evt. et andet prøveformat end det her beskrevne.

Praktisk aktivitet

Alle licenstyperne kræver en vis mængde praktisk aktivitet fra kompetencegivende stævner. Denne aktivitet skal være dokumenteret i form af indberetninger i Dansk Sejlunions kapsejlslederbase.

Det er ikke muligt at give en udtømmende liste over kompetencegivende stævner, og dette vil derfor komme an på en konkret vurdering fra Kapsejlsledergruppens side. Dog kan følgende benyttes som en indikation:

- Stævner, hvor der kræves licens (fx mesterskaber).
- Kapsejlsleder, der er åbne for tilmeldinger fra hele Danmark, og hvor mere end 15 både deltager.
- Stævner med direkte dømning på vandet.
- Matchracestævner af minimum grade 4.

Lokale klubsejlsleder og aftenmatcher er som udgangspunkt ikke et kompetencegivende stævne.

Det er muligt at rette henvendelse til Kapsejlsledergruppen og få en vurdering af et konkret stævne. Der lægges vægt på erfaring fra forskellige typer sejlsportsdiscipliner. Tilsvarende lægges der vægt på erfaring med forskellige bådtyper. Det er et krav, at licensansøgeren har en del af sin aktivitet uden for sin egen klub/sine egne klubber. Afhængig af tætheden af klubber og det historiske samarbejde mellem naboklubberne, er aktivitet i naboklubberne ikke nødvendigvis nok til at opfylde dette krav.

LICENSTYPER

Kravene til en licensansøgning er i nogen udstrækning forskellig for de forskellige licenstyper. Disse er beskrevet herunder.

Bemærk, at der er samme krav for genansøgere som for førstegangsansøgere. Dog er der ingen udløbsdato på gennemførte kurser, prøver og indsendte vurderingsskemaer, hvorved disse krav bliver underordnede for genansøgere.

National baneleder

Det er underordnet i hvilken rækkefølge nedenstående kurser/krav opfyldes.

Kursusdeltagelse:

- Regelkursus
- Baneleder 1
- Baneleder 2

Bemærk, at deltagelse på Baneleder 2 kræver gennemførelse af de to andre kurser.

Prøver:

Mindst 80 % rigtige svar i prøverne, som tilbydes efter deltagelse på Baneleder 2-kurset. Der er ikke krav om en bestemt svarprocent på Baneleder 1-kurset.

Praktisk aktivitet:

- Mindst 3 kompetencegivende stævner inden for de sidste 4 år, hvor ansøgeren har fungeret selvstændigt som baneleder.
- Yderligere mindst 3 kompetencegivende stævner inden for de sidste 4 år, hvor ansøgeren har fungeret selvstændigt som baneleder eller under mentorordningen.
- Mindst 3 udfyldte vurderingsskemaer fra forskellige stævner og fra forskellige kapsejlsledere med licens. Se afsnittet 'MENTORORDNING'.

National dommer

Det er underordnet i hvilken rækkefølge nedenstående kurser/krav opfyldes.

Kursusdeltagelse:

- Regelkursus
- Dommerkursus

Bemærk, at deltagelse i dommerkursus kræver gennemførelse af regelkursus.

Prøver:

Mindst 70 % rigtige svar i prøverne, som tilbydes efter deltagelse på dommerkursus.

Praktisk aktivitet:

- Mindst 6 kompetencegivende stævner inden for de sidste 4 år. Der lægges vægt på, at der reelt er behandlet protester, men meget vil afhænge af konkrete, individuelle forhold. Jo flere protestbehandlinger ansøgeren har deltaget i, desto bedre.
- Mindst 3 udfyldte vurderingsskemaer fra forskellige stævner og fra forskellige kapsejlsledere med licens. Se afsnittet 'MENTORORDNING'.

National opmand

Det er underordnet i hvilken rækkefølge nedenstående kurser/krav opfyldes.

Kursusdeltagelse:

- Regelkursus
- Dommerkursus
- Opmandskursus

Bemærk, at deltagelse på både dommer- og opmandskursus kræver gennemførelse af regelkursus.

Prøver:

Mindst 70 % rigtige svar i prøverne, som tilbydes efter deltagelse på hhv. dommer- og opmandskurset.

Praktisk aktivitet:

- Mindst 6 kompetencegivende stævner inden for de sidste 4 år. Jo flere matcher, man har dømt i, desto bedre.
- Mindst 3 udfyldte vurderingsskemaer fra forskellige stævner og fra forskellige kapsejlsledere med licens. Se afsnittet 'MENTORORDNING'.

MENTORORDNING

Mentorordningen er et tilbud til kapsejlsledere, som målrettet arbejder på at opnå licens som enten national baneleder, national dommer eller national opmand. Målet er, at ansøgeren gennem sparring med en erfaren kapsejlsleder – mentoren – udbygger og dokumenterer sine kompetencer i praksis.

I forbindelse med ansøgning om licens er der udarbejdet et vurderingsskema til brug for mentorens vurdering af ansøgeren. Så snart et vurderingsskema er udfyldt, skal mentoren fremsende det til Dansk Sejlunion. Kun vurderingsskemaer, der er indsendt til Dansk Sejlunion, er gyldige.

ANSØGNING OG LICENS PERIODE

Ansøgning om licens skal foregå elektronisk via Dansk Sejlunions kapsejlslederbase.

De elektronisk indberettede aktiviteter og vurderingsskemaer i samme database indgår i behandlingen af ansøgningen som dokumentation for aktivitetsniveauet i praksis.

Licenser gives for en periode på 4 år – til udløb af et kalenderår.

I forbindelse med ansøgning om licens (både førstegangsansøgning, ansøgning om fornyelse og ansøgning om generhvervelse) kan der kræves beståelse af nye teoretiske prøver inden for de enkelte licenstyper.

En licens vil kunne inddrages inden for dens gyldighedsperiode efter enstemmig indstilling herom i Kapsejlsledergruppen. Denne afgørelse skal begrundes.

Såfremt en licensansøger ønsker at klage over en beslutning under denne licensordning, kan der sendes en skriftlig klage til Dansk Sejlunions direktør.

Kapsejlsledergruppens vurdering

Ud over at vurdere overholdelsen af de oplyste krav, skal Kapsejlsledergruppen ved enhver licensansøgning vurdere kapsejlslederens faglige niveau. Denne vurdering kan bl.a. baseres på de enkelte gruppemedlemmers erfaringer med kapsejlslederen. I forhold til tidligere erfaringer, skal Kapsejlsledergruppen tage højde for tiden imellem en evt. erfaring med kapsejlslederen og ansøgningen. Kapsejlsledergruppen skal herunder være opmærksom på, at det faglige niveau over tid kan øges, hvis der har

været en del praktisk aktivitet, og mindskes, hvis der ikke har været meget praktisk aktivitet. Derudover skal Kapsejladsledergruppen være opmærksom på, at ikke alle øger eller mindsker deres faglige niveau lige hurtigt, hvorfor der skal foretages en individuel vurdering, specielt i forbindelse med ansøgning om generhvervelse af licens.

Som supplement til vurderingen af ansøgerens kvalifikationer kan Kapsejladsledergruppen indhente vurderinger fra andre kapsejladsledere.

Kapsejladsledergruppen kan i specifikke situationer vælge at dispensere helt eller delvis fra kravene efter en konkret vurdering af den enkelte kapsejladsleder samt dennes situation.

Fornyelse og generhvervelse

Licensansøgninger, som vedrører licenser, der snart udløber eller har været udløbet i mindre end 1 år, betragtes som ansøgninger om fornyelse af licens. Tilsvarende betragtes licensansøgninger, som vedrører licenser, der har været udløbet i mere end 1 år, som ansøgninger om generhvervelse af licens.

I tilfælde af et lavere aktivitetsniveau end krævet for den pågældende licenstype skal Kapsejladsledergruppen vurdere, om ansøgeren fortsat har et acceptabelt fagligt niveau. Ved lavere aktivitetsniveau end krævet, eller hvis Kapsejladsledergruppen er blevet opmærksom på problemer med kapsejladslederens faglige niveau, kan Kapsejladsledergruppen undlade at imødekomme en ansøgning. I dette tilfælde har kapsejladslederen krav på en begrundelse og en uddybning, hvis ønsket.

Ved generhvervelser skal Kapsejladsledergruppen – uanset aktivitetsniveauet – yderligere vurdere, om det kan forventes, at ansøgeren fortsat har et acceptabelt fagligt niveau. Det skal gøres på baggrund af ansøgerens tidligere erfaringsniveau, gruppens kendskab til ansøgeren samt tiden, der er gået. Hvis Kapsejladsledergruppen er i tvivl om dette, kan gruppen udpege en erfaren, licenshavende kapsejladsleder til ved et eller flere stævner at vurdere ansøgerens faglige niveau.

Ved tvivlstilfælde kan Kapsejladsledergruppen stille et eller flere yderligere krav for tildeling af licens, herunder krav, som også stilles til førstegangsansøgninger. Derudover kan Kapsejladsledergruppen vælge at tildele licens for en kortere periode.

Hvis en ansøgning ikke imødekommes grundet det faglige niveau, skal Kapsejladsledergruppen på opfordring hjælpe ansøgeren med at tilrettelægge en plan for, hvordan det faglige niveau igen kan nå et acceptabelt niveau. Denne plan kan bl.a. indeholde krav, som også stilles til førstegangsansøgninger.

Kapsejladsledere med World Sailing-licenser

For kapsejladsledere, som har international licens som International Race Officer, International Judge eller International Umpire, udstedes automatisk en tilsvarende national licens. Licensperioden vil normalt følge samme fornyelsesturnus som den konkrete internationale licens.

FORPLIGTELSER

Dansk Sejlunion forventer, at kapsejladsledere, som har licens, står til rådighed i et rimeligt omfang for at deltage ved afvikling af Danmarksmesterskaber i sejlsport, når de får anmodninger fra klubber eller klasseorganisationer.

Dansk Sejlunion forventer i den sammenhæng ligeledes, at licenshaverne anvender kapsejladslederbaser aktivt, så klubber, klasseorganisationer og andre kapsejladsledere har mulighed for at kontakte vedkommende. Endvidere henstilles det til, at aktiviteter indberettes i kapsejladslederbaser.

Endelig forpligter kapsejladsledere, der har opnået licens, sig til at fungere som 'vejledere' under mentorordningen for at give nye ansøgere mulighed for at kunne dokumentere deres kvalifikationer før, under og efter stævnet.

INTERNATIONAL UDDANNELSE

Særligt aktive og dygtige kapsejladsledere har mulighed for at supplere deres nationale kapsejladslederuddannelse med deltagelse i World Sailings kapsejladslederseminarer i de forskellige licenstyper (Race Officer, Judge, Umpire). Læs mere herom på World Sailings hjemmeside. Kapsejladsledergruppen står til rådighed for rådgivning om mulighederne inden for international kapsejladsledelse.

Kapsejladsledergruppen rådgiver inden for hver licenstype Dansk Sejlunion i, hvorvidt en person er egnet og klar til at søge sin første internationale licens.

Ansøgere skal overholde nedenstående retningslinjer:

- Førstegangsansøgeren af hver licenstype skal hurtigst muligt give Dansk Sejlunion besked om bestået internationalt seminar.
- Senest 1. marts skal førstegangsansøgeren give Dansk Sejlunion besked om intentioner om at søge om World Sailing Race Official-licens.
- Såfremt Kapsejladsledergruppen finder det relevant at coache en førstegangsansøger, kan det gøres ved at mødes i forbindelse med et stævne enten før, under eller efter stævnet.
- Senest 1. august skal førstegangsansøgeren selv sørge for at indsende sin World Sailing-førstegangsansøgning til Dansk Sejlunion, så Kapsejladsledergruppen og Dansk Sejlunion kan nå at behandle ansøgningen.

ØKONOMI

Der kræves hel eller delvis brugerbetaling ved deltagelse i Dansk Sejlunions kurser, prøver og efteruddannelseskurser.

Udgifterne for arrangørklubben til at anvende nationale kapsejladsledere skal afholdes af stævnets arrangør.