

Vejledning til censor ved duelighedsprøvens praktiske del - motorbåd

Prøven forventes at tage ca. 30 minutter pr. prøvedeltager. Censor bestemmer i hvilken rækkefølge prøvedeltagerne udpeges til at være "skipper" på prøvefartøjet. Hvis der er flere eksaminander, skal der anvendes forskellige valgfrie opgaver.

Overordnet:

Den eksaminand der udpeges, som skipper, skal tydeligt vise, at han kan tage ansvar for besætning og fartøj. Det sker ved en klar tildeling af roller og kommunikation med besætning under hele prøveafviklingen.

Eksaminanden skal sikre, at sejladsen foregår under hensyntagen til bådens og besætningens sikkerhed.

Den først udpegede skipper, skal foretage et sikkerhedstjek af båd og besætning, herunder kontrol af motoren samt forestå sejlads ud fra fortøjningspladsen.

Obligatoriske opgaver:

1. Styre efter kompas

Eksaminander skal vise at han kan sejle på en udpeget kompasskurs samt skifte til en ny kompasskurs.

Succeskriteriet er at eksaminanden kan styre indenfor $\pm 5^\circ$ af en udpeget kompasskurs og uden tøven kan styre til en ny kompasskurs.

2. Dreje båden 180 ° på begrænset plads.

Succeskriteriet er:

at eksaminanden udnytte vind (evt. strøm) til at hjælpe med at dreje båden at vendingen foregår uden at ramme eller generer andre både

3. Mand over bord (- et besætningsmedlem)

Øvelsen skal gennemføres sådan at man nærmer sig MOB-bøjen med meget lav fart og båden bringes til et komplet stop med slukket motor ved siden af MOB-bøjen, således at mandskab eller fører kan få tag i MOB-bøjen.

Øvelsen kan gennemføres ved at båden driver ned til MOB-bøjen eller at man sejler mod vinden op til MOB-bøjen.

Det er vigtigt at føreren i god tid beslutter om forsøget skal opgives og der skal lægge an til et nyt forsøg.

Motoren må på intet tidspunkt være aktiv, når båden er under to bådslængder fra MOB-bøjen.

Valgfrie opgaver:

1. At lægge til langskibs og fortøjer fartøjet

Succeskriteriet er:

- at eksaminanden kan vurdere og tage højde for vindens/strømmens påvirkning af båden.
- at anløbet sker med en fart som er tilpasset i forhold til forholdene.
- at mødet med broen sker kontrolleret.
- at fortøjninger anvendes korrekt

2. At gå fra en langskibsførtøjning ved en bro

Succeskriteriet er:

- at eksaminanden tager højde for vindens påvirkning af båden.
- at der anvendes hjælpeliner korrekt, hvis det er nødvendigt.
- at evt. bovpropel anvendes til at skubbe boven fri af broen, hvis det er muligt og nødvendigt.
- at båden forlader pladsen uden at ramme bro eller andre både.

3. At gå til en bøje i søen

Succeskriterier er:

- at eksaminanden nærmer sig bøjen på en kurs der tager højde for vind/strøm
- at kommunikation mellem rorsmand og besætning sikrer at der konstant er information om afstand og retning til bøje
- at båden kan ligge stille ved bøjen kun ved anvendelse af vind/strøm og motor i fremadrettet gear.

Opgaven anses for bestået, uagtet at succeskriteriet for opgaven ikke nås helt, når blot eksaminanden klart demonstrerer at metoden er korrekt, men at der kræves lidt mere træning.

Det er muligt for eksaminanden at prøve opgaven et par gange, men det må ikke have karakter af undervisning.