

# FRITIDSSEJLERE HOLDER AF LIVET

*Ingen skal drukne i Danmark.  
Alle skal sejle sikkert*

Dansk Sejlunions klubkonference november 2015

# De 5 sejlråd for en sikker sejlads



- Lær at sejle
- Hold dit grej i orden
- Planlæg din tur
- Hav en livline til land
- Brug Vesten



# SFS Formål med sejleruddannelser

*- frit fortolket...*

- Sikker sejlads
- Sikker håndtering af båden, så ulykker forebygges
- Kendskab til faktorer der påvirker bådens sikkerhed
- Kendskab til søvejsregler og farvandsafmærkning så kollisioner og grundstødninger undgås

## Hovedprincip i de "offentlige" sejlerprøver

- Søfartsstyrelsen beskriver prøvekravene
- Søfartsstyrelsen bemyndiger censorer
- Søfartsstyrelsen fører stikprøvevis tilsyn med prøverne
  
- Søfartsstyrelsen stiller IKKE krav til undervisning og derfor
- Ikke krav til skoler
- Ikke krav til undervisere
- Ikke krav undervisningsmaterialer

## Den nuværende ordning

### Fordele

- Sejlerne kan forberede sig prøverne som de selv vil ud fra individuelle forudsætninger
- Der gives mulighed for en række forberedelsesformer:
  - Selvstudium
  - Foreningsbaserede uddannelser
  - Private uddannelser
- Sejlerne deltager frivilligt i prøveforberedelsen (bortset fra til speedbådkortet)

### Ulemper

- Prøvekrav skal være meget præcise
- Ikke mulighed for at styre kvaliteten i forberedelsen
- Ikke mulighed for at stille krav til undervisernes kompetencer

## Status 2015

### – hvad siger vandrørerne?

- Man kan trække et speedbådskort i en automat
- Det faglige niveau i speedbådsprøven er svingende og ofte lavt
- Speedbådssejlerne lærer ikke at tage hensyn til andre sejlere
- Vild sejlads i speedbåde skyldes manglende uddannelse
  
- Duelighedsprøvens praktiske del afløses ofte med et hurtigt speedbådskort
- Duelighedsprøvens teoretiske del tager ikke højde for moderne navigation – gps mv.
- Man kan ikke se, om en duelighedsprøve er aflagt for sejl eller motor

## Hvor står SFS nu?

- Søfartsstyrelsen har valgt at starte, hvor problemerne synes størst: Speedbådkortet
- Vi vil i de kommende år dialog med sejler og deres organisationer videreudvikle duelighedsprøven og yachtskipperprøverne

## Hvad gør vi på speedbådsområdet

- Styrket kontakt med de tilsynsførerne jævnlige møder
- Indførelse af supplerende administrative tilsyn hos "højproduktive" bemyndigede
- Udarbejdelse af en taksonomi for speedbådsprøven fra 2016
- Informationsmøde med de bemyndigede om speedbådsprøven



## Hvad indeholder taksonomien?

- Taksonomien er en præcisering af prøvningen i det nuværende pensum
- Taksonomien skal sikre en ensartet prøvning af pensum
  - på tværs af skoler
  - på tværs af censorer
- Taksonomien skal sikre en bredere og mindre forudsigelig prøvning af både de praktiske og teoretiske momenter
- Vejledningen og taksonomien skal sikre ensartede rammer om prøvningen bl.a. krav til prøvetid
- Præciserede krav til båd og udrustning

# Eksempel den teoretiske del af Speedbådsprøven

- Obligatoriske emner:
  - Vigereglerne
- Tilfældige emner:
  - Fare for sammenstød
  - Udkig
  - lanterne og dagsignaler
  - nødsignaler
  - maritime udtryk
  - m.fl.
- SFS slut

# Eksempel den praktiske del af Speedbådsprøven

Alle skal gennemføre de obligatoriske momenter og et antal tilfældige momenter

- Obligatoriske momenter:
  - Mand over bord / Mand ombord
  - Afgang eller ankomst til havn
  - Manøvrer ved høj fart herunder hurtig stop m.fl.
- Tilfældige emner:
  - Slæbning
  - Ankring
  - Personers placering i båd
  - Knob og stik

## Eksempel på taksonomi på teoretisk moment

) **Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden**

Vigepligtsreglerne

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på vigepligtsreglerne ved 4 af de følgende situationer:

- Maskindrevet skib herunder lods fartøjer, motorbåde og vandscooter på skærende og modgående kurser
- Sejlskibe, herunder surfere
- Overhalende skibe
- Robåde, kanoer og kajaker
- Andre skibskategorier (skibe beskæftiget med fiskeri, skibe der er begrænset i deres evne til at manøvre, og skibe ikke under kommando)

Forholdsregler

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på de 2 følgende forholdsregler:

- Overfor de skibe som skal gå af vejen
- For skibe som skal holde kurs og fart

Forpligtelser

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har oplyst, at mindre fartøjer ikke må genere større skibe i deres sejlads i et snævret løb.

# Eksempel på taksonomi på praktisk moment

## **A** **Afgang fra kaj** **(A eller B)**

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 3 forsøg har beskrevet og gennemført manøvren afgang fra kaj i forhold til følgende punkter:

- Prøveaflægger starter motoren og tjekker kontrolstråle
- Prøveaflæggeren giver ordre til at lade fortøjninger gå
- Prøveaflægger afgår fra kaj på en hensigtsmæssig forsvarlig måde ud fra givne vind og strømforhold
- Prøveaflægger kontrollerer bådens sejlretning/motorens retning
- Prøveaflægger tager højde for eventuel sidevind og begynder bakmanøvren, medens der kigges bagud
- Prøveaflægger giver ordre til besætningen om at tage fra/affendre samt at anbringe diverse fortøjninger på med korrekte knob eller stik

Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer er tilladte.

## Den videre proces for Speedbådsprøven

- Taksonomien har været testet ved et antal prøver og forslaget færdiggøres nu
- Taksonomien og prøvevejledningen drøftes med sejlorganisationerne m.fl.
- I løbet af 2016 drøftes det med sejlorganisationerne om indholdet af prøverne skal justeres
  - f.eks indførelse af et navigation-light modul

## Kan modellen bruges for andre prøver

- Indførelse af præcise prøvekrav og præcise prøveformer på duelighedsprøven.
- Justeret indhold af prøven?
  - hvordan kan vi inddrage sejlernes erfaringer
- Skal der være en separat duelighedsprøve for motor og for sejl?

# Sikkerhed er alvorligt !

- *og skal tages alvorligt*

- *så kan vi få mange flere gode  
ture*



# Det kunne være en af jer !!!

- Det rammer kun dem ovre i Jylland
- Det rammer kun fritidsfiskere
- Det rammer kun kapsejlere
- Det rammer ikke kapsejlere
- Det rammer kun begyndere
- Et rammer især tyskere
- **Bortforklaringer er der nok af !!**

# Antal omkomne ved fritidssejlad 09-15

## - Sejlere og fiskere drukner uden vest

	<b>Fritids- fiskere/ jolle</b>	heraf + vest	<b>Sejlere</b>	heraf + vest	Dykkere	heraf + vest	<b>Havne</b>	heraf + vest	Kajak +kano	heraf + vest	<b>I alt</b>	heraf + vest
2009	10	2	9	2	0	0	1	0	0	0	20	4
2010	7	0	3	0	0	0	1	0	1	0	12	0
2011	8	1	2	0	4	4	1	0	1	0	16	5
2012	4	0	8	1	5	5	4	0	2	1	23	7
2013	2	2	8	1	0	0	5	0	0	0	15	3
2014	6	1	3	1	5	5	4	0	1	0	19	7
2015*	1	0	1	0	0	0	1	0	3	2	6	2
<b>I alt</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>28</b>

# Er det farligt at sejle ?

Skader pr million timer	Aktivitet
120.000	Bjergbestigning Himalaya
24.752	Faldskærmsudspring
4.225	Alpint skiløb
1.962	Motorcykelkørsel
600	Fodbold
206	Svømning
54	Vandski
50	Køre på cykel
<b>42</b>	<b>Havsejlad</b>
37	Golf
29	Flyve med kommercielle fly

# Sejler er druknet ud for Assens

## Ritzaus Bureau 7. september 2012 kl. 2252

**En bølge skyllede fredag en 55-årig sejler i vandet i Lillebælt. Han var ikke iført redningsvest.**

Den 55-årige mand var taget ud på en tur på sin sejlbåd i selskab med en 28-årig mand, men da båden var kommet fri af havnen, gik det galt. Den 55-årige var gået op i stævnen for at sætte sejl, da en bølge kom ind fra siden og skyllede ham i vandet. Han kunne ikke umiddelbart komme op i båden, og strømmen begyndte at føre ham væk, siger vagtchefen.

Ved at ringe til 112 slog den 28-årige straks alarm.

Manden har ikke kendskab til sejlsads. Han forsøgte at starte motoren, men uden held. I den chokerede tilstand kom han til at sejle båden på grund i Lillebælt.

- Redningsberedskab fra Assens kom ud og fandt den 55-årige, som lå livløs i vandet, beretter vagtchef Kim Munksgaard fra politiet.

# Kold sejler blev fundet af helikopter

## **Redningsaktion nord for Lolland: Sejler i 60'erne er hevet op af helikopter.**

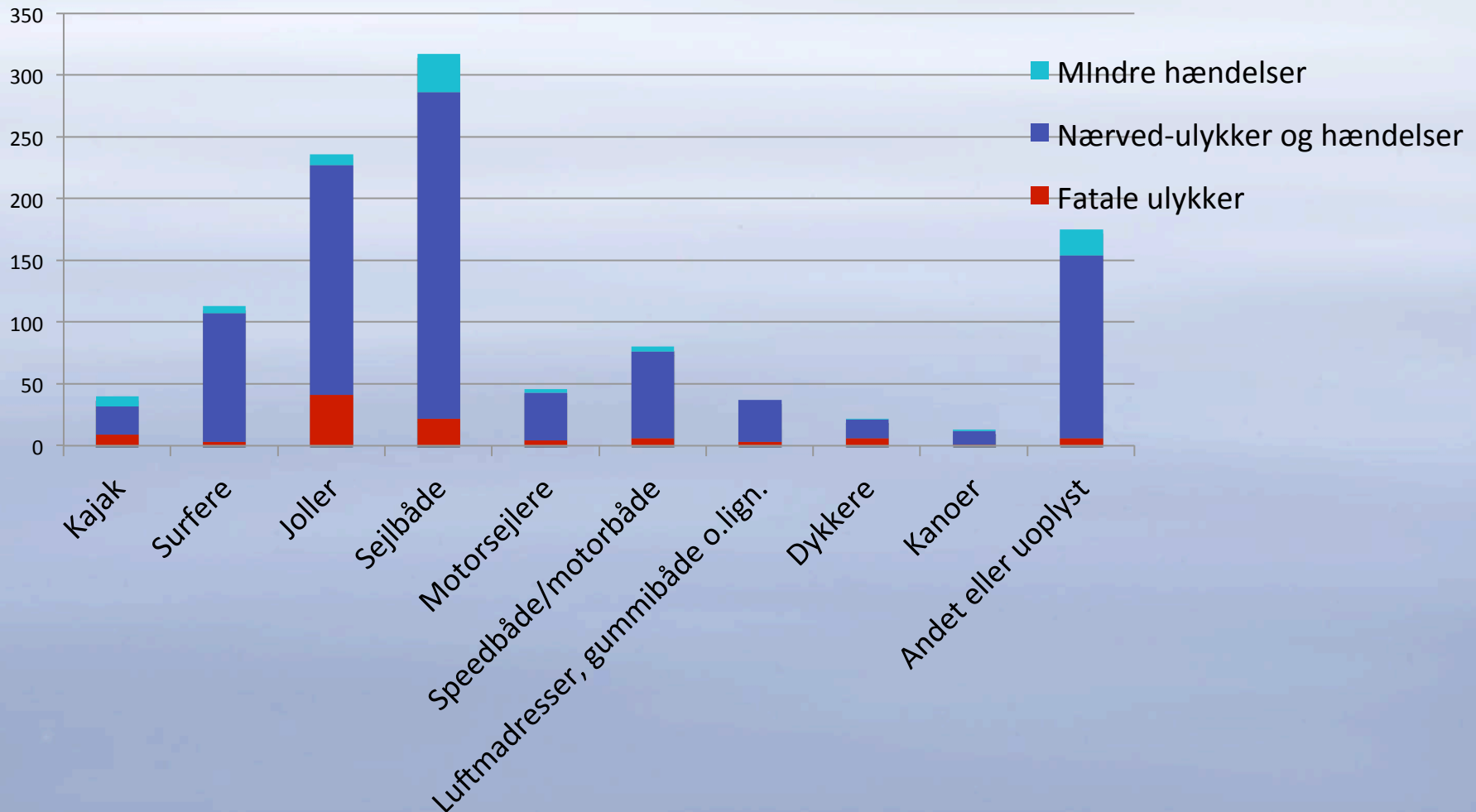
Uheldet skete under en kapsejlad i vandet mellem Askø og Lolland faldt en sejler over bord fra en mindre båd.

. Den anden mand på båden kunne ikke selv finde ham og havde ikke mulighed for at alarmere myndighederne. Han sejlede ind til Askø for at slå alarm. En tilkaldt helikopter fandt manden

- Han havde redningsvest på, men var noget afkølet og blev derfor fløjet til Rigshospitalet, siger vagtchefen hos Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi.

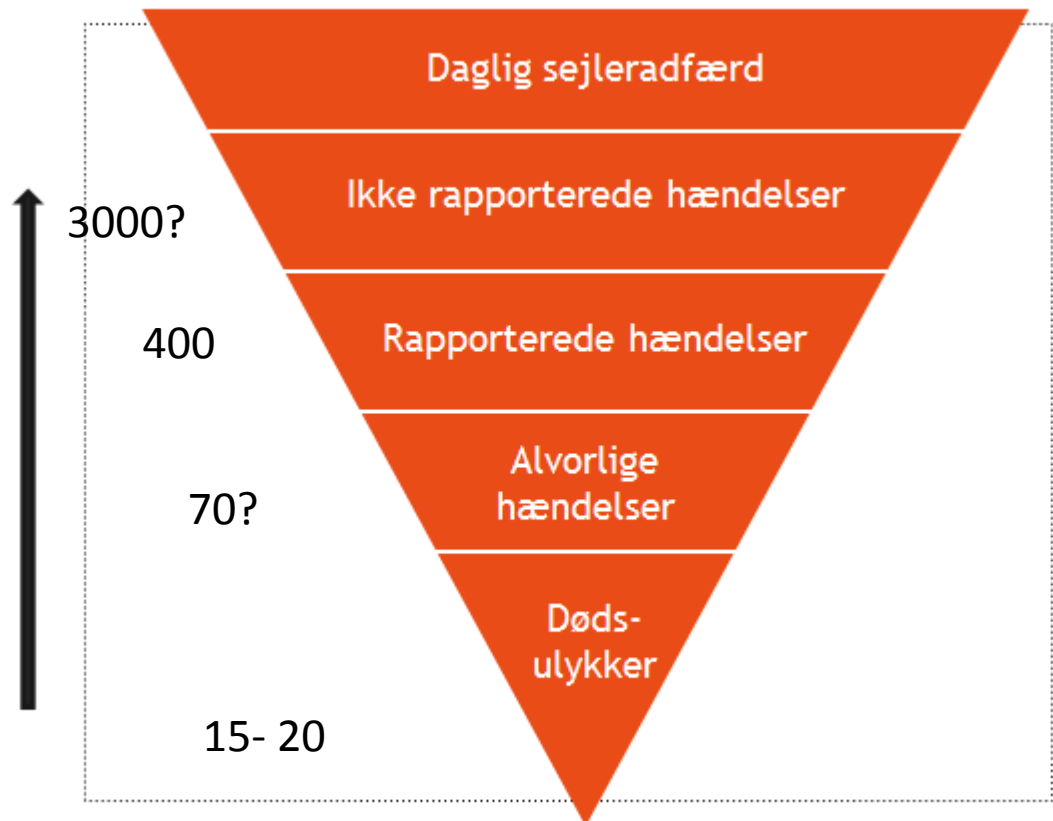
# Sejlere har mange hændelser

Hyppigheden af *fatale ulykker og nærved-ulykker og mindre hændelser* fordelt på fartøjer i perioden 2005-2010



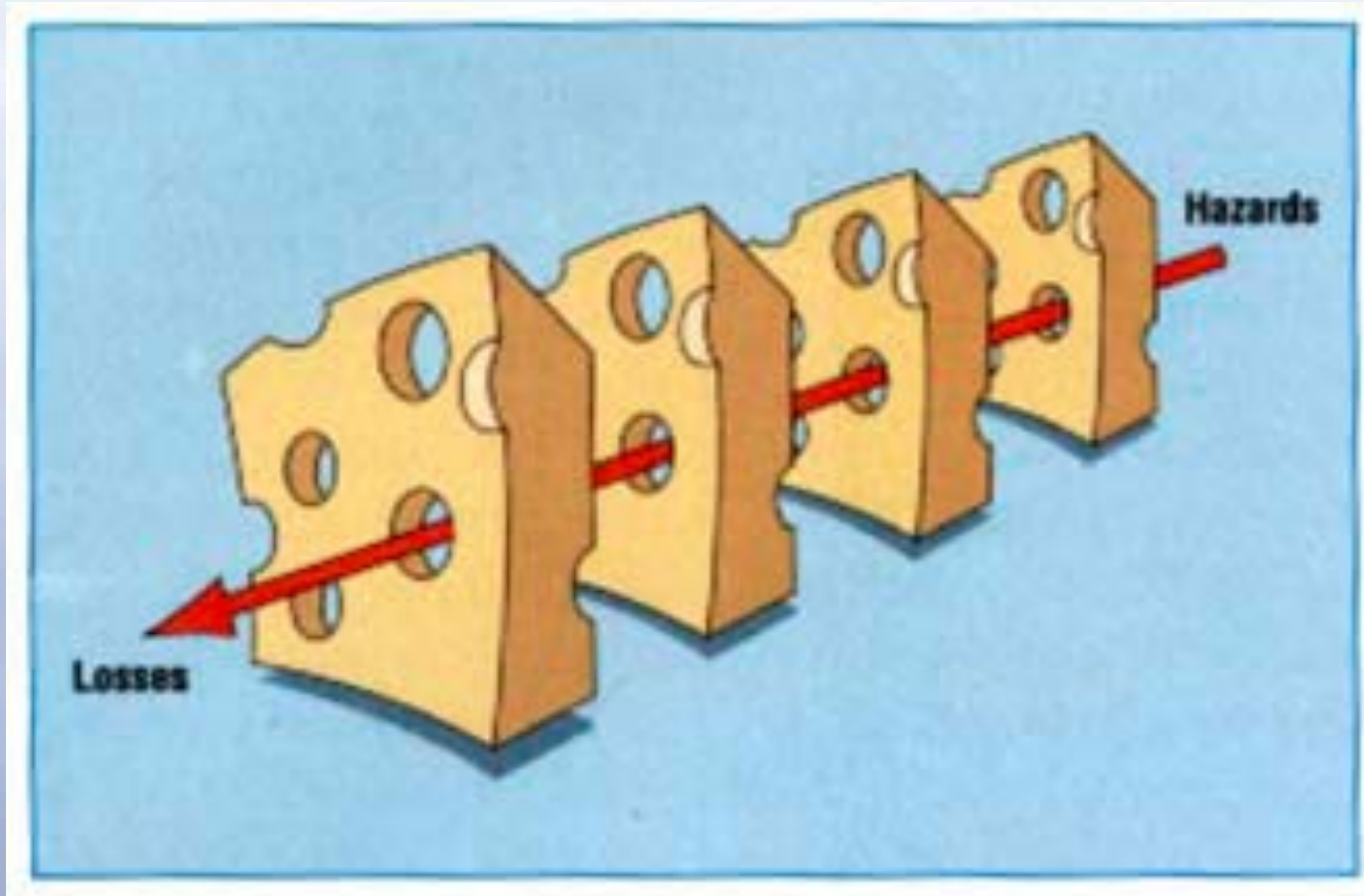
# Fra redning til forebyggelse

Ved at påvirke den daglige sejleradfærd ønsker vi at skabe effekt gennem hele ulykkestragten



## Reasons Ostemodel –

Der skal ofte flere faktorer til før en ulykke sker





## Sejl Sikkert

- Samarbejde mellem TrygFonden og Søsportens Sikkerhedsråd
- Rådets 28 medlemmer – heriblandt Dansk Sejlunion deltager
- Fortsat landsdækkende kampagner
- Rekruttering af 200 **ambassadører** i 2015 og 2016
- Kick-off arrangement rundt i landet marts 2016 for alle Sejl Sikkert ambassadører
- Sejl Sikkert ambassadører klar til sæsonstart 2016
- Rekruttering af 20 -30 **instruktører** over hele landet  
Instruktørerne uddannes i februar 2016

# Ambassadørens rolle

- Kontaktperson for indsatsen i dit lokalmiljø. Vil modtage lækkert sejlludstyr, idékatalog, startpakke med plakater og andet materiale til at hænge op eller dele ud på havnen eller i klubben.
- Bliver inviteret til at deltage i vores arrangementer for ambassadører i hele landet, hvor man bliver opdateret på det nyeste inden for sikkerhed på havet.
- Bliver inddraget i udviklingen af ambassadør-rollen, da man i høj grad selv er med til at bestemme, hvad man vil sætte i værk som ambassadør.
- Ambassadøren kan trække på instruktørens viden

# Sejlsikkert instruktøren

- Vi tilknytter ca 30 instruktører over hele landet
- Instruktøren kan afholde demonstrationer og foredrag i klubber og havne
- Instruktøren er en erfaren sejler med lyst til at formidle sikkerhedsstoffet
- Instruktøren er måske allerede i dag instruktør i sejlskole eller kapsejladts eller erfaren fritidsfisker
- Instruktøren for honorar og transport omkostninger dækket
- Giv mig gerne besked hvis du kender en egnet person  
**info@soesport.dk**

## Vi har brug for din hjælp!

- Bliv en af de første Sejl Sikkert ambassadører
  - tilmeld dig i dag
  - [www.Respektforvand.dk/Sejlsikkert](http://www.Respektforvand.dk/Sejlsikkert)
- Spred budskabet og hjælp med at finde ambassadører

*Ingen skal drukne i Danmark.*

*Alle skal sejle sikkert*