

Prøvekrav for speedbådsprøven

Speedbådsprøven er opbygget af to delprøver; en teoretisk og en praktisk prøve, som tages på samme dag. Teoriprøven er online og tages på selve prøvestedet, mens den praktiske prøve foregår i båden.

Prøvekravene for speedbådsprøven er som følger:

Teori

*Prøvetager skal have **kendskab** til:*

- Forskellige typer af både og fordele og ulemper ved de forskellige skrogformer i forhold til sødygtighed.
- Muligheder for placering af besætning.
- Forskellige former for motorer og tilhørende brændstof.
- Fordele og ulemper ved indenbords og udenbords drev.
- Placeringen af brændstoftank og -ledninger, batterier, hovedafbryder samt ildslukningsudstyr.
- Rutinetjek af motor og basis fejlfinding.
- Procedure før båden forlades.
- Indhentning af lokale sejladsbestemmelser.
- Brug af søkort, brug og begrænsninger af GPS/søkortplotter.
- Indhentning af farvandsudsigter og disses betydning for den planlagte sejlads.
- Den sidste udgave af "Søvejsregler", som er udgivet på foranledning af Søfartsstyrelsen.

*Prøvetager skal have **forståelse** af:*

- Vedkommendes rolle som skipper på fartøjet.
- Vigtigheden af udkig og opmærksomhed på andre sejlene.
- Kommunikation med andre både.
- Nødprocedure og forholdsregler for at undgå at båden synker.
- Forskellige metoder til bugsering.
- Forebyggelse af brand og brandbekæmpelse.
- Nødsignaler, forudsætningen for at anvende nødsignaler, DSC og kald af mayday på VHF.
- Krav til båden ved sejlads i nedsat sigtbarhed.

*Prøvetager skal **kunne**:*

- Søvejsreglernes regel 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 – 18.
- De almindelige flydende afmærkninger (side-, skillepunkt-, kardinal-, midtfarvands- og specialafmærkning) til vejledning af de sejlene.

Prøveindhold

Speedbådsprøven består af to dele, en online teoriprøve og en praktisk prøve i båden. Du tager online teoriprøven på selve prøvestedet på din egen laptop, tablet eller smartphone under overværelse af censor.

Prøven er opbygget som en multiple-choice test med 31 spørgsmål. Testen dækker det vidensområde, der er beskrevet ovenfor: *at have **kendskab** til, at have **forståelse** for samt at **kunne**.*

Du har 30 minutter til at besvare prøven og skal have minimum 80 % rigtige svar for at bestå. Det svarer til, at du maksimalt må have 6 fejl for at kunne bestå prøven.

Er du ordblind, har du mulighed for at købe en ordblindeprov, hvor du automatisk får tildelt ekstra tid.

Praktisk sejlads

Den praktiske prøve forventes at have en varighed på minimum 20 minutter pr. deltager. Indholdet i prøven er beskrevet nedenfor.

Prøvefartøj

Prøvefartøjet skal opfylde følgende betingelser:

- Skroglængden skal være mellem 5 og 15 meter.
- Fartøjet skal være sødygtigt og planende med de ombordværende.
- Maskineffekten skal som minimum være så stor, at båden er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen.
- Fartøjet skal være udrustet med:
 - Kompas, der kan ses fra styrepladsen.
 - Lokalt søkort (egnet til at angive position, kurs og distancer)
 - Lænsemiddel
 - Anker
 - Pyroteknik
 - Kommunikationsmulighed til land
 - Ildslukker
- Fartøjet skal i øvrigt have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter den bemyndigede censors skøn stiller rimeligt store krav til prøveaflæggeren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering.
- I fartøjet skal forefindes typegodkendte redningsveste for hver enkelt ombordværende.
- Fartøjet skal medbringe en MOB-bøje, som flyder lavt i vandet.

Vejrforhold under prøven

- Prøven skal afvikles i en vindstyrke på 4-10 m./sek.
- Censor kan vurdere, at det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at aflægge prøven. Hvis censor aflyser prøven på grund af vejrforhold, skal censor aftale en ny dato for aflæggelse af prøven og straks orientere Dansk Sejlunion om den nye dato. 14 dages reglen frafalder ved aflysning af prøve grundet, vejret eller lignende uforudsete forhold.

Krav til prøvedeltager

- Prøvedeltageren skal være fyldt 15 år.
- Prøvedeltageren skal medbringe legitimation, som skal anvendes af censor til at identificere prøvedeltageren.
- Prøvedeltageren skal medbringe en computer, tablet eller smartphone, så prøvetageren kan tage onlineprøven.
- Hvis prøvedeltageren ikke består prøven, skal der anmeldes en ny prøve, før eleven igen kan gå til prøve.

Bådhandtering

Prøvetager skal have **kendskab** til:

- Passagerernes placering og betydningen for håndtering samt bådens ydeevne, påvirkning af balance og trim og producentens anbefaling (CE plakette).

Prøvetager skal have **forståelse** af:

- Passagerernes placering for at undgå skader, deres deltagelse i udkig, opmærksomhed på andre sejlene og effekten af bådens bov og hækbølge.
- Styling og motorkontrol, sejlads i bølger herunder anvendelse af trim-flaps og motor-trim.

Prøvetager skal **kunne**:

- Anvende relevante knob.
- Gennemføre et før start tjek, start og stop af motor.
- Under sejlads have en hensigtsmæssig kommunikation med passagerer.
- Anvende en passende længde line til nødstop under alle forhold.
- Gennemføre manøvrer med båden ved lav hastighed, herunder dreje på begrænset plads.
- Undgå at båden tager vand ind, når den bakker.
- Håndtere båden sikkert under planing.
- Foretage acceleration og et hurtigstop med korrekt procedure.

At lægge til ved bøje

Prøvetager skal have **forståelse** af:

- Klargøring af fortøjninger.
- Brug af bådshage.
- Retning for anløb af bøje.
- Fastgørelse til bøje.
- Hvordan man forlader bøjen.
- Procedure hvis båden ikke ligger stille ved bøje.
- Kommunikation med besætning.

Prøvetager skal **kunne**:

- Sejle op til og fastgøre til en bøje.

Ankring

Prøvetager skal have **kendskab** til:

- Forskellige ankertyper.
- Stuvning og fastgørelse til båd.
- Klargøring af anker, kæde og ankertov.
- Betydning af vægt, kæde og tovværk.

Prøvetager skal have **forståelse** for:

- Den korrekte måde at komme til ankerpladsen.
- Plads til svajning.
- Kommunikation med besætning.
- Tjek af at anker holder.
- Vanddybde, bundforhold, beregning af længde af ankertov.

Prøvetager skal **kunne**:

- Sejle frem til pladsen og ankre korrekt.

Havnemanøvre – anløbe og forlade langskibs havneplads

*Prøvetageren skal have **forståelse** for:*

- Klargøring og brug af fortøjninger og fendere, fastgørelse til båd og stuvning når pladsen forlades.
- Fart og vinkel ved anløb.
- Vind og strøms påvirkning.

*Prøvetageren skal **kunne**:*

- Anløbe bro langskibs.
- Bruge spring korrekt.
- Forlade langskibs plads forlæns og baglæns.
- Kommunikation med besætning.

Mand overbord

*Prøvetager skal have **kendskab** til:*

- Mand overbord manøvre.

*Prøvetager skal have **forståelse** for:*

- Effekten af kuldepåvirkning/hypotermi.
- Hvornår og hvordan man alarmerer.

*Prøvetager skal **kunne**:*

- Tage øjeblikkelig handling.
- Holde øje med den overbordfaldne.
- Udføre en korrekt mand overbord manøvre med iagttagelse af sikkerhed omkring propellen.
- Anduve den overbord faldne og bringe ham om bord.
- Skal kunne anløbe den overbordfaldne både med og mod vinden.
- Slukke motoren, når det er nødvendigt og sikkert.