

KONGELIG DANSK YACHTKLUB

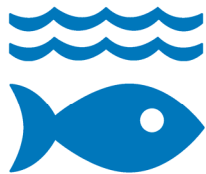
DANSK SEJLUNION
BÆREDYGTIGHED - PRÆSENTATION



12 NOVEMBER 2022



14 LIVET I HAVET



MÅL 14: LIVET I HAVET

Målet handler om at skabe en ramme for bæredygtig forvaltning og beskyttelse af havene og kystnære økosystemer og bedre bevarelse og bæredygtig udnyttelse af havbaserede ressourcer.

13 KLIMA-INDSATS



MÅL 13: KLIMAINDSATS

Målet handler om at begrænse stigningen af den globale gennemsnitstemperatur til to grader over det før-industrielle niveau og styrke modstandsdygtighed og klimatilpasning i sårbare regioner.



AGENDA - BÆREDYGTIGHED

- 1) Introduktion til Bæredygtighed.
 - Hvordan definerer vi Bæredygtighed.

- 2) Bæredygtighed og stævner.
 - Praktisk implementering af Bæredygtighed ved stævner.
 - Betydning for andre dele af sejlads-universet.

- 3) Kommunikation.

- 4) Konklusion og spørgsmål



1. INTRODUKTION TIL BÆREDYGTIGHED



HVAD ER BÆREDYGTIGHED

HAVMILJØ

SEJLERMÅL 1

- Rent havvand
- Beskytte livet i havet



KLIMAMÅL

REGERINGSMÅL 1

- Mindre CO2
- 70% reduktion 2030
- Klima neutral 2050



HAVN / HAV

KLUBHUS

INFRA STRUKTUR





- Ren Havn med let tilgængelige affalds-containers for sortering.
- DPOL rens vandet i havnen og har daglig base i Tuborg Havn, og bliver ved KDY stævner flyttet til respektive havne.
- KDY har sammen med Gentofte Kommune etableret en fokus gruppe i NÆRMILJØ "BÆREDYGTIGHED - TUBORG HAVN".
- I dag har et stigende antal virksomheder omkring havnen meldt sig og fokus gruppen har været med til at anskaffe tre DPOL til Tuborg Havn.





- Solceller planlagt i Tuborg.
- Planlagt nyt sejl-center i Skovshoved som skal blive CO2 neutralt.



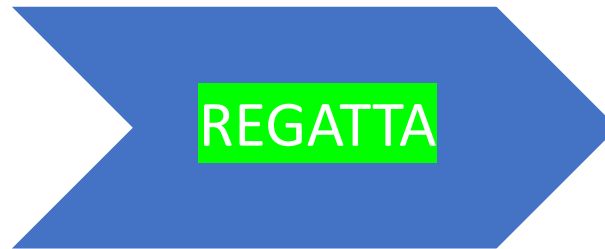
INFRA STRUKTUR

- DPOL
- SAMKØRSEL
- SOL-ENERGI
- LADE-STANDER PÅ ALLE MOLER MV



2) Bæredygtighed og stævner.





FØR DU STARTER

REGATTA skal ikke blive et kostbart bæredygtigt forbrugs-kapløb for at finde nye bæredygtige produkter som kan tilføres en regatta, FOCUS

Gennemgå planlægning og afviklingen af REGATTA og ydelser som er nødvendige for en regatta og arbejde for at gøre dette univers bæredygtigt.



Bæredygtighed og stævner

SAILORS FOR THE SEA

- Praktisk implementering af Bæredygtighed ved stævner.

- ELIMINATION OF SINGLE-USE ITEMS

- [1. Eliminate Single-Use Water Bottles and Provide Water Refill Stations](#)
- [2. Eliminate Plastic Straws](#)
- [3. Serve Food with Plastic-Free Dinnerware](#)
- [4. Use or Provide Reusable Bags](#)
- [5. Award Practical Items or Use a Perpetual or Upcycled Trophy](#)

- COMMUNITY INVOLVEMENT

- [6. Publicize Your Sustainability Efforts](#)
- [7. Involve Local Organizations](#)
- [8. Post Educational and Reusable Signage](#)
- [9. Serve Local Food or Source Seafood Sustainably](#)

- RESPONSIBLE WASTE MANAGEMENT

- [10. Organize a Green Team](#)
- [11. Ensure Proper Waste Bin Placement and Signage](#)
- [12. Divert Food Waste from the Landfill](#)
- [13. Use Paperless Event Management](#)

- ENVIRONMENTAL STEWARDSHIP

- [14. Host a Beach or Marina Clean-up](#)
- [15. Promote Alternative Transportation](#)
- [16. Increase Awareness of Wildlife and Habitat Protection](#)
- [17. Offer Vegetarian or Vegan Alternatives](#)

- GREEN BOATING

- [18. Use Eco-Smart Race Management Techniques](#)
- [19. Prevent Toxins from Entering the Water](#)
- [20. Encourage Green Boating Practices](#)



1. Eliminer engangsvandflasker, og sørg for vandpåfyldningsstationer



Sikre genbrugsflasker for samtlige sejlere og frivillige

FLASKER.

Genbrugsglas



Opsætning af vandhaner til genbrugsflasker.



2. Fjern og brug ikke plastiksugerør



Sugerør tilbydes typisk ikke, men ellers kan de leveres af ABENA.

3. Server mad med plastikfrit service



Arrangeres der spising sikres genbrugs-service.
Som kan de leveres af ABENA



4. Brug eller giv genanvendelige poser

INTERNT



Bæredygtig velkomst-pose



Bæredygtig velkomst-pose



SOK Havmiljøvogter havfaldspose uddeler havfaldsposer og -sække på 290 lystbådehavne

NORTH SAILS SPONSORAT

KDY

Søværnet





5. Tidel bæredygtige genstande eller genbrugs præmier

EXTERN



Bio medaljer fremstillet af søgræs/tang fra DPOL

INTERN



Re-used plastic collected at sea.



Sustainable regatta shirt.



Vandrepokaler

Vandrepokaler. Pris 0, Genbrug fundet i skabet



6. Offentliggør din bæredygtighedsindsats

Bæredygtigheden er en del af første Regatta kommunikation / information.

Lokal-aviser.

KDY kommunikations-kanaler.

Ungdoms afdelingen involveres.



7. Involve Local Organizations

1. Skovshoved Harbour.
2. Novafos.
3. Gentofte Kommune
4. Hørsholm Kommune
5. Cykel udlejning ved Klampenborg Station opsatte stand ved Regatta
6. Bager lokal på Jægersborg Alle leverede dagens overskuds bagværk til Regatta
7. Rungsted Harbour, .
8. Nordic Ocean Watch (flere inkl. dykker er lokal).

Med videre.



8. Pædagogiske og genanvendelige skiltning



9. Server lokal mad eller bæredygtigt fisk og skaldyr

Al mad serveret under KDY stævner at definere som lokalt produceret.



10. Organiser A Green Team

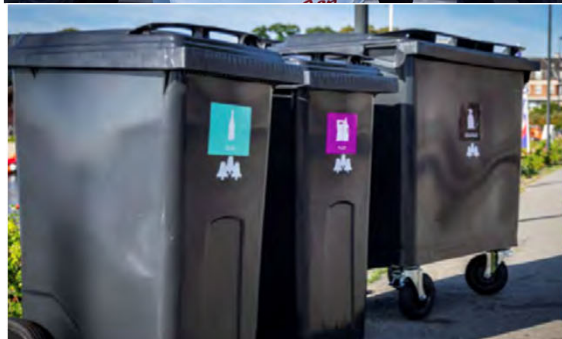
Susanne, Alessandro, Bjarne, Bo, Victoria, Tessa og Søren

11. Sørg for korrekt placering af affaldsbeholder og skiltning



Affaldstaske med sorteringslommer. Modtaget fra WorlsPerfect som var med til at arrangere WM Århus 2018.

KDY benytter ved stævner





AFFALD OPSAMLET OG SORTERET FRA ET UDVALGT STÆVNE	KiG
Plastik, blød og hård	140
Paper	40
Pap	100
Glass	120
Metal	50
Textiles	10
PET-bottles	20
ANDET affald	200
Total	680



12. Undgå madspild



Mad i fryser til genbrug i sejlklubben

Brug rester til sandwiches for næste dag, som efter receptionen Gentofte Kommune ved J70 Regatta.

Afhente dagens usolgte brød hos bager (SA)

13. Brug Paper-løst Event Management

Use “Manage to Sail”

Estimeret besparelse ved J70 stævne 5.000 stk A4 papir.

Resultat on screen ved race office for alle at se og brug QR Code



Fladskærm

kr. 4.000

QR CODE

kr. 6.70 pr print inkl. moms



14. Arranger en Strand og/eller Marina Clean-up dag efter stævnet



KDY frivillige i samarbejde med Nordic Ocean Watch og andre frivillige, hvor dykker blevet brugt ved flere post-regatta clean up.

Typisk pris/udgifter: Sodavand / kaffe til holdet

15. Tilbyd Alternative Transport



Typisk pris/udgifter: 0



16. Øge bevidstheden om dyreliv og habitatbeskyttelse



Dette med reference til Krappeklubben i Fåbprg

17. Tilbyd Vegetarian eller Vegan muligheder



18. Brugs bæredygtig “Race Management Technique”



- 1) MarkSetBot (KDY's valg af selvsejlende mærker)
- 2) "Clever sailing" – reducer hastighed på RIBs
- 3) Green fuel + nye RIB vil blive zero CO2
- 4) Undgå stævn-numre. Om nødvendigt iht class-rules stævneleder sikre påsætning for at undgå spild. (MÅ IKKE ENDE I VANDET.)



19. Undgå giftstoffer I vandet.

Sikker brandstof påfyldningd områder.

KDY har altid standby flyde spærring ved fueling +
Olie sugende granulater.

DPOL med olie sugende "pads".

Silic One



20. Tilskynde Green Boating Practices

Benyt Hempels coating (Silic One) under vandlinien.

The KDY RIB har alle benyttet denne nye Hempels Silic 1, miljøvenlige coating.

Genbrug er en del af green boating. (Her også benytte brugte sejl til tasker som vist overfor)



SAMARBEJDE MED DELTAGENDE SEJLERE OM BÆREDYGTIGHED

BÆREDYGTIGHEDS KONKURRANCE PLUS MOOR



IKC Involverer sejlerne under stævnet for at deltage i havne opsamling , og bedste hold modtager en præmie.



29er Mini Impact League was arranged in cooperation with the Danish SailGB Team, making a positive impact was at the top of the agenda at the 29er European Championships in Copenhagen this week, as the first ever SailGP Mini Impact League took place.

The initiative – a collaboration between Denmark SailGP Team, Royal Danish Yacht Club and the 29er Class Association – is the first time that a project inspired by SailGP’s ground-breaking Impact League has been integrated into another regatta, and saw more than 300 young athletes given the opportunity to put their competitive focus on the shore, as well as the water.

IDE OPTIMIST JOLLE SEJLERE DETAGE



NYTÆKNING - TÆNK KLOGT - FORSLAG

CO2 reduktion ved ikke at sende dommere rundt i Verden.
SAIL GP og AMERICAS CUP har internationale dommere "on-line".
Som sport reducere CO2. Arbejder på forskellige projekter.

KLUB CERTIFICERNG med SAMARBEJDER, NORDISK + SAILORS FOR THE SEA OG VIDERE.

KDY INDLEDT NORDISK SAMARBEJDE OM BÆREDYGTIGHED MED ANDRE SEJLKLUBBER . (DS)

STRAMME OP PÅ NOTICE OF RACE (som bla. set under regatta i St. Tropez, Frankrig).
Forslag: Intet må kastes i vandet under regatta. Kan uddele strafpoint.

KDY arbejde på input og udveksler erfaringer med Sailors for the Sea.

Næste skridt.



HVAD KAN VI GØRE

Samarbejde nationalt og internationalt.

KDY arbejde på input og udveksler erfaringer med "Sailors for the Sea".

Som sport reducere CO2. Arbejder på forskellige projekter.

KDY samarbejder med andre klubber i Sverige og Norge.

Klub-certificering.



CO2 - FAKTA

INT. JURY-MEMBERS J-70 Regatta 2021

J70 - CO2 emission from international jury - flight transport, only

Antal pers.		Retur København	KG CO2 pr. Pers	Total KG per destination
2	Canada	Montreal	1538	3.076
2	USA	New York	1646	3.292
4	Italien	Milano	309	1.236
1	Holland	Amsterdam	166	166
Total KG				7.770
1 person i elbil bruger		43 gram/km	Svarende til KM	180.698
Radius ved ekvator				6.378 KM
Antal gange rundt om Ækvator				28,3



TAK FOR I DAG

