

## Vejning af både med Dansk Sejlunions 12,5 tons vægt

### Ansvar

Vejningen skal altid udføres under en målers ledelse og kontrol.

Låneren er ansvarlig for den lånte vægt.

Dansk Sejlunion, sejlklubber og målere påtager sig intet økonomisk ansvar for evt. skader på båd, kran eller løftegrej i forbindelse med vejningen.

Det er lånerens ansvar at vægten ikke overbelastes (skades), fx ved stødvis belastning. Det er ikke tilladt at overskride den maksimalt tilladte belastning på 12,5 tons.

Låneren dækker udgifter i forbindelse med transport af vægten og har ansvar for at den returneres til den aftalte modtager og tidspunkt. Låneren har ansvar for at vægten er pakket forsvarligt i transportkassen sammen med denne vejledning og eftersynscertifikatet.

Vægten må kun anvendes i temperaturområdet fra -10° C til + 40° C.

Vægten er støvtæt og beskyttet mod vandsprøjt.

For at undgå korrosion skal vægten beskyttes mod regn/fugt og opbevares tørt.

Husk, at sikre låsene på transportkassen med en "strip" eller lign.

### Vægten

Vægten består af en elektronisk vejecelle med LCD visning samt indbygget ophængs øje og løftekrog.

Vejecellen drives af 3 stk. 1,5 V batterier af typen C/LR14 eller AA/LR6, som er placeret under dækslet øverst i højre side eller på bagsiden. Når batterierne skal udskiftes, vises dette i displayet. Benyt den skruetrækker, som findes i kassen, til at skrue dækslet af og på.

### Belastning og nøjagtighed

Vægten er beregnet til lodret belastning mellem 0,00 ton og 12,50 ton.

Vægten har en største fejlvisning på  $\pm 25$  kg og et mindste skalainterval på 5 kg.

Vejeresultat skal korrigeres som vist på vedlagte eftersynscertifikat.

Eksempel:      Belastning 1. interval      12,5 Tons dynamometer trækprøves til 2500 KG  
Interval 1 angivet til (KG)      2600

Det betyder at når vægten belastes med 2500 kg, så viser display på vægten 2600 kg – der skal altså korrigeres for 100 kg.

### Klargøring

1. Ophæng vægten i krankrogen
2. Ophæng løftestropper og evt. løfteåg i vægtens løftekrog (husk at gøre stropperne våde). Når alt vejegrejet hænger i krankrogen er vægten klar til tarering (nul-stilling).

### Vejning

1. Tænd vægten ved at trykke på "I" (venstre knap).
2. Nul-stil vægten ved at trykke på "T" (midterste knap) - displayet viser 0.000 tons.
3. Læg løftestropperne om båden og ophæng dem i løftekrogen(e).
4. Løft båden roligt ud af vandet, indtil kølen netop er fri.  
Hvis båden vejes på land, skal den blot løftes nogle få centimeter fri af opklodsningen eller vinterstativ.
5. Undgå stødvis belastninger af vægten, da dette meget let kan overbelaste og evt. skade vægten. Hvis vægten er blevet overbelastet, vises "HI" i displayet.
6. Lad båden hænge frit indtil visningen i displayet er blevet "stabil".  
Displayet viser vejeresultatet hvert 8. sekund.
7. Aflæs så visningen, der korrigeres som vist på vedlagte eftersynscertifikat for at få vejeresultatet.
8. Sluk vægten ved at trykke på "I" (venstre knap).
9. Kontroller om nul-stillingen holdes. Hvis nul-stillingen efter endt vejning ikke holdes, skal vægten nul-stilles på ny og vejningen gentages.

Den "højre knap" aktiverer en hukommelse for visning af max. belastning.

Denne funktion skal ikke benyttes. Hvis funktionen er aktiveret vises "MAX" i displayet. Slå funktionen fra ved at trykke på den "højre knap".

## Måletrim (DH reglens afsnit 4.7)

Det anbefales, at måleren udleverer kopi af nedenstående tjekliste til bådejeren i god tid før målingen/vejningen, således at ejeren kan nå at bringe båden i måletrim (målekondition) inden målingen/vejning.

Tjeklisten kan hentes på <https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/maaler/dh-maaling>

### Tjekliste

Målekondition ved måling i vandet og ved vejning:

1. Alle tanke og hulrum skal være tomme, dog må der være indtil 10 liter brændstof i brændstoftanken
2. Påhængsmotor må ikke være ombord
3. Intet løst udstyr må være ombord (fx hynder, reservesejl, redningsflåde, slæbejolle, beklædning, fødevarer eller andre varer, kogegrej, køjetøj, spisebord og lignende)
4. Ét stel sejl skal være ombord, [dvs. 1 storsejl, 1 krydsfok, 1 genua (hvis genua føres) og 1 spiler (symmetrisk eller asymmetrisk)]
5. Alt andet nødvendigt udstyr i henhold til kapsejladsregel 51 skal være ombord (dvs. luger, trapper, dørk, rundholter, anker med tov og kæde, fendere, skøder, fortøjningstovværk, fald osv.)
6. Alt "løst udstyr", nævnt i pkt. 4 og 5, skal placeres på dørken i kahytten agten for masten, dog højst 1.50 m agten for masten
7. Mastehældningen skal være sat agter over til sin normale justeringsposition. Mastehældningen må aldrig være sat foran for sin lodrette position
8. Al stående rig skal være tot
9. Al løbende rig skal være slæk
10. Bommen skal placeres i sin laveste position, vinkelret på masten, i bådens centerplan og sikret mod bevægelse
11. Spilerstage(r) skal stuves i normal position
12. Sænkekølen skal være helt nede og låst (også ved kapsejlads)
13. Ingen person må være ombord under flydemålingen
14. Enhver form for udstyr med stor vægt (fx indenbordsballast, batterier og lignende) skal være sikkert fastgjort (indglasset eller fastboltet) og være noteret på målebrevet med angivelse af vægt og afstand fra stævn.

# Eftersynscertifikat

## Dynamometer

Kunde: Dansk Sejlunion  
Adresse: Brøndby Stadion 20  
Postnr.: 2605  
By: Brøndby  
Afdeling:  
Placering:  
P.O. nummer:



Online adgang  
til alle certifikater på  
[www.easycert.dk](http://www.easycert.dk)

Certifikat online:



Certifikatnr.: **66819**

Model:	Serienr.:	Udstyrsnr.:
Dynafor	PA99118	66819
WLL (kg.):	Dynamometertype:	Equipment ID:
12500	Digital	PA99118
Sikkerhedsfaktor:	Serienr. - fjernbetjening:	Fabrikat:
		Tractel

Udstyret er blevet eftersat i.h.t. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 428.

### Eftersynsprocedure: 6.2.6-D032 - Verificering af kalibrering

#### Leverandørens anvisning følges generelt

Rumtemperatur: 18,5° - 19,5°

Kontrol type  
Dynamometer type  
Foretaget af:

Verificering af kalibrering  
Digital  
Odense - foretaget på Fyns Kran Udstyr A/S hydrauliske trækprøvemaskine: 30 Ton Mohr & Federhaff, type LZND 30, nr. 6024, vandretliggende Klasse 1.  
Referencetrækprøvemaskinen er kalibreret efter prøvningsbestemmelserne DS/EN ISO 7500-1, og opfylder kravene til Klasse 1. i området 3.000-30.000 kg.  
Referencetrækprøvemaskinen er sidst kalibreret af FORCE Institutet (DANAK reg.nr. 9 – FORCE Dantest CERT) pr. 30. april 2024 ved certifikat 9.1P-74-0228  
X - Krav opfyldt  
X - Krav opfyldt  
Nej, ingen fjernbetjening til produktet  
X - Krav opfyldt  
X - Krav opfyldt  
12,5 Tons dynamometer trækprøves til 2500 KG  
2210  
12,5 Tons dynamometer trækprøves til 5000 KG  
5065  
12,5 Tons dynamometer trækprøves til 7500 KG  
7690  
12,5 Tons dynamometer trækprøves til 10000 KG  
9995

Original mærkning på dynamometer er intakt  
Afklaring af ønske om fotodokumentation  
Fjernbetjening kontrolleret  
Visuel inspektion af emnet  
Det kontrolleres at alt er samlet korrekt og klar til test  
Belastning 1. interval  
Interval 1 angivet til (KG)  
Belastning 2. interval  
Interval 2 angivet til (KG)  
Belastning 3. interval  
Interval 3 angivet til (KG)  
Belastning 4. trin  
Interval 4 angivet til (KG)

Produktstatus:

In-service

Service-/testdato:

03-03-2026

Underskrift:

Tekniker:

Darko Papic

Næste service/test:

03-03-2027

  
Mikael Eriksen, Service Manager

# Eftersynscertifikat

## Dynamometer

Kunde: Dansk Sejlunion  
Adresse: Brøndby Stadion 20  
Postnr.: 2605  
By: Brøndby  
Afdeling:  
Placering:  
P.O. nummer:



Online adgang  
til alle certifikater på  
[www.easycert.dk](http://www.easycert.dk)

Certifikat online:



Certifikatnr.: 66819

Model:	Serienr.:	Udstyrsnr.:
Dynafor	PA99118	66819
WLL (kg.):	Dynamometertype:	Equipment ID:
12500	Digital	PA99118
Sikkerhedsfaktor:	Serienr. - fjernbetjening:	Fabrikat:
		Tractel

Udstyret er blevet eftersat i.h.t. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 428.

Belastning 5. trin	12,5 Tons dynamometer trækprøves til 12500 KG
Interval 5 angivet til (KG)	12950
Aflæsningsusikkerhed er acceptabel	X - Krav opfyldt, kunden er orienteret om resultat
Eftersyn afsluttet med ny årsmærkat påsat dynamometer	X - Krav opfyldt

Produktstatus: In-service

Produktstatus:

In-service

Service-/testdato:

03-03-2026

Underskrift:

Tekniker:

Darko Papic

Næste service/test:

03-03-2027

  
Mikael Eriksen, Service Manager