

Målerprotester, brud på klasseregler og Tillæg G

60 RET TIL AT PROTESTERE ...

60.1 En båd kan

(a) protestere mod en anden båd...

Dette inkludere protester for måle og klasse regler

61 KRAV TIL EN PROTEST

61.1 Underretning af den, der protesteres imod

(a) Den protesterende båd skal underrette den anden båd ved første rimelige lejlighed.



60 RET TIL AT PROTESTERE ...

60.4 En teknisk komité **kan**

(a) protestere mod en båd, undtagen som følge af oplysninger i en anmodning om godtgørelse eller i en ugyldig protest, eller en rapport fra en person med en interessekonflikt, som er en anden end bådens repræsentant. Den skal dog protestere mod en båd, hvis den beslutter, at en båd eller personligt udstyr ikke overholder klassereglerne eller regel 50;

60 RET TIL AT PROTESTERE ...

60.4 En teknisk komité kan

(a) protestere mod en båd, undtagen som følge af oplysninger i en anmodning om godtgørelse eller i en ugyldig protest, eller en rapport fra en person med en interessekonflikt, som er en anden end bådens repræsentant. Den skal dog protestere mod en båd, hvis den beslutter, at en båd eller personligt udstyr ikke overholder klassereglerne eller regel 50;

61 KRAV TIL EN PROTEST

61.1 Underretning af den, der protesteres imod

(b) Hvis kapsejladskomiteén, den **tekniske komité** eller protestkomitéén har til hensigt at protestere mod en båd I andre tilfælde skal komitéén underrette båden om sin hensigt om at protestere, **så snart det med rimelighed er muligt**. Et opslag på den officielle opslagstavle inden for den relevante tidsfrist opfylder dette krav.

HUSK: Nogle SI kræver opslag på opslagstavle!

61 KRAV TIL EN PROTEST

61.1 Underretning af den, der protesteres imod

(b) Hvis kapsejladskomiteén, den **tekniske komité** eller protestkomitéén har til hensigt at protestere mod en båd I andre tilfælde skal komitéén underrette båden om sin hensigt om at protestere, **så snart det med rimelighed er muligt**. Et opslag på den officielle opslagstavle inden for den relevante tidsfrist opfylder dette krav.

HUSK: Nogle SI kræver opslag på opslagstavle!

64 AFGØRELSER

64.2 Straffe

Når protestkomitéen beslutter, at en båd, der er en part i en høring, har brudt en regel og ikke er fritaget for straf, skal den diskvalificere båden, medmindre en anden straf er gældende.

...

Hvis en båd har brudt en regel, mens den ikke kapsejlede, skal dens straf gælde i den kapsejls, der tidmæssigt blev sejlet tættest på hændelsen.

64 AFGØRELSER

Facts found:

1. ARG and GER each weighed their own trapeze harness at home and found that they each weighed less than 3.0 kg.
2. Post-race inspection procedure on July 28 following races 1 and 2 was to follow Appendix H.
3. ARG's trapeze harness weight was 3.19 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
4. GER's trapeze harness weight was 3.26 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
5. The trapeze harness weight permitted by 470 Class Rule C3.2.(a) is 3.00 kg.
7. ARG and GER used the harness in races 1 and 2.

Conclusion:

1. The Technical Committee weighed the trapeze harness properly.
2. ARG and GER both broke rule 50.1(b) by using a trapeze harness that weighed in excess of the 3.00 kg permitted by 470 Class rule C3.2(a) in races 1 and 2.

Rule(s) applicable:

RRS 50.1(b), 470 Class Rule C3.2

64 AFGØRELSER

Facts found:

1. ARG and GER each weighed their own trapeze harness at home and found that they each weighed less than 3.0 kg.
2. Post-race inspection procedure on July 28 following races 1 and 2 was to follow Appendix H.
3. ARG's trapeze harness weight was 3.19 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
4. GER's trapeze harness weight was 3.26 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
5. The trapeze harness weight permitted by 470 Class Rule C3.2.(a) is 3.00 kg.
7. ARG and GER used the harness in races 1 and 2.

Conclusion:

1. The Technical Committee weighed the trapeze harness properly.
2. ARG and GER both broke rule 50.1(b) by using a trapeze harness that weighed in excess of the 3.00 kg permitted by 470 Class rule C3.2(a) in races 1 and 2.

Rule(s) applicable:

RRS 50.1(b), 470 Class Rule C3.2

64 AFGØRELSER

Facts found:

1. ARG and GER each weighed their own trapeze harness at home and found that they each weighed less than 3.0 kg.
2. Post-race inspection procedure on July 28 following races 1 and 2 was to follow Appendix H.
3. ARG's trapeze harness weight was 3.19 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
4. GER's trapeze harness weight was 3.26 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
5. The trapeze harness weight permitted by 470 Class Rule C3.2.(a) is 3.00 kg.
7. ARG and GER used the harness in races 1 and 2.



64 AFGØRELSER

Facts found:

1. ARG and GER each weighed their own trapeze harness at home and found that they each weighed less than 3.0 kg.
2. Post-race inspection procedure on July 28 following races 1 and 2 was to follow Appendix H.
3. ARG's trapeze harness weight was 3.19 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
4. GER's trapeze harness weight was 3.26 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
5. The trapeze harness weight permitted by 470 Class Rule C3.2.(a) is 3.00 kg.
7. ARG and GER used the harness in races 1 and 2.

Conclusion:

1. The Technical Committee weighed the trapeze harness properly.
2. ARG and GER both broke rule 50.1(b) by using a trapeze harness that weighed in excess of the 3.00 kg permitted by 470 Class rule C3.2(a) in races 1 and 2.

Rule(s) applicable:

RRS 50.1(b), 470 Class Rule C3.2

64 AFGØRELSER

Facts found:

1. ARG and GER each weighed their own trapeze harness at home and found that they each weighed less than 3.0 kg.
2. Post-race inspection procedure on July 28 following races 1 and 2 was to follow Appendix H.
3. ARG's trapeze harness weight was 3.19 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
4. GER's trapeze harness weight was 3.19 kg including a lumbar support pad that was attached to the harness.
5. The trapeze harnesses were weighed properly.
7. ARG and GER both broke rule 50.1(b) by using a trapeze harness that weighed in excess of the 3.00 kg permitted by 470 Class rule C3.2(a) in races 1 and 2.

Decision:

ARG and GER are disqualified in races 1 and 2.

Conclusion:

1. The Technical Committee weighed the trapeze harness properly.
2. ARG and GER both broke rule 50.1(b) by using a trapeze harness that weighed in excess of the 3.00 kg permitted by 470 Class rule C3.2(a) in races 1 and 2.

Rule(s) applicable:

RRS 50.1(b), 470 Class Rule C3.2

Hvorfor DSQ og ikke en DPI?

Sejladsbestemmelse

19.6 Penalties for breaches of the class rules, or rules in the NoR and SIs marked [DP], or [SP] should the case go to a hearing, are at the discretion of the International Jury and may be less than disqualification.

470 Klasse regler

C.3 PERSONAL EQUIPMENT

C.3.2 OPTIONAL

(a) Trapeze harness. The weight shall not exceed 3 kg, measured according to current version of RRS, appendix H.

Kapsejlsreglerne

50 DELTAGERBEKLÆDNING OG -UDSTYR

50.1(b) ...En hængesele eller et trapezbælte skal have positiv opdrift og må ikke veje over 2 kg, hvor klassereglerne dog kan foreskrive en anden maksimalvægt på op til 4 kg. Vægte skal bestemmes i henhold til Tillæg H.

Hvorfor DSQ og ikke en DPI?

Sejladsbestemmelse

- 19.6 Penalties for breaches of the class rules, RRS 50.1, or rules in the Notice of Race and Sailing Instructions marked [DP], or [SP] should the case go to a hearing, are at the discretion of the International Jury and may be less than disqualification.



64.4 Afgørelser i protester vedrørende klasseregler

- (a) Når protestkomitéen finder, at afvigelser ud over de tolerancer, der er specificeret i klassereglerne, var forårsaget af skade eller almindeligt slid, og ikke forbedrer bådens præstationer, skal den ikke straffe båden. Båden må imidlertid ikke kapsejle igen, før afvigelserne er blevet rettet, undtagen når protestkomitéen beslutter, at der ikke er eller har været nogen rimelig mulighed for det
- (b) Når protestkomitéen er i tvivl om betydningen af en klasseregel, skal den henvise sine spørgsmål sammen med de relevante kendsgerninger til en myndighed, der har ansvar for fortolkning af reglen. Når protestkomitéen træffer sin beslutning, skal den være bundet af denne myndigheds svar.

64.4 Afgørelser i protester vedrørende klasseregler

- (c) Når en båd straffes i henhold til en klasseregel, og protestkomitéen beslutter, at båden også brød den samme regel i tidligere sejlads ved det samme stævne, kan straffen idømmes for alle sådanne sejlads. En yderligere protest er ikke nødvendig.
- (d) Når en båd, der er blevet straffet i henhold til en klasseregel, skriftligt tilkendegiver, at den har til hensigt at appellere, kan den deltage i efterfølgende kapsejlads uden at ændre båden. Den vil imidlertid blive diskvalificeret fra alle efterfølgende sejlads, i hvilke den deltog, uden en yderligere høring, hvis den undlader at appellere eller appellen går den imod.
- (e) Udgifter i forbindelse med en protest, der involverer en klasseregel, skal betales af den tabende part, medmindre protestkomitéen bestemmer noget andet.

**Hvor mange har givet
dispensation for at sejle
med 'forkert'
sejlnummer?**

Kan vi det?

ILCA

Generelt skal båden sejle med sit tildelte sejlnummer

- (e) Exceptions to this Rule are permitted:
- i. when the hull and/or sail are provided by the organisers for an event and after approval of the International Laser Class Association, the numbers on the sail used for that event only may be single, double or triple digit numbers.
 - ii. in the case of a boat borrowed or chartered for a specific event, and after written approval from the Race Committee, a competitor may use a sail with numbers that are different to the sail number allocated to the hull. The sail number used shall be the sail number allocated to the competitor's own boat. When the competitor does not own a boat, the number used on the sail shall be the number of the boat chartered.
 - iii. when a sail is damaged during a series and Rule 7 (c) applies the sail number may contravene Rules 4 (a) and (e) ii only when written permission for a sail number change is given by the Race Committee.

Kan/må vi ændre klasse reglerne?

87 ÆNDRINGER AF KLASSE REGLER

Indbydelsen må kun ændre en klasseregel, når ændringen er tilladt i klassereglene, eller når klasseorganisationens skriftlige tilladelse til ændringen er slået op på den officielle opslagstavle.

Hvad vil resultatet af en gyldig protest blive hvis en anden sejler protesterer mod en sejler der sejler med et 'forkert' sejlnummer?

Vi har ikke denne i vores SI skabelon

Bør vi tilføje den?

19.6 Penalties for breaches of the class rules, RRS 50.1, or rules in the Notice of Race and Sailing Instructions marked [DP], or [SP] should the case go to a hearing, are at the discretion of the International Jury and may be less than disqualification.



TILLÆG G - IDENTIFIKATION PÅ SEJL

G1 Beskriver krav til sejlnumre, og nationalkode på WS klasser.

G5 - WS klasseregler kan ændre krav i tillæg G.

G2 Beskriver krav til Andre både

G3 Beskriver krav til lejede eller lånte både

NOR eller SI kan foreskrive at en båd der er lånt eller lejet i forbindelse med et stævne, kan føre nationsbogstaver eller sejlnumre, der strider mod dens klasseregler.

G4 Advarsler og straffe

Når en protestkomité finder, at en båd har brudt en regel i dette tillæg, skal den enten advare båden og give den tid til at bringe sig i overensstemmelse med reglen eller straffe den.