

DANSK SEJLUNION - Q&A SERVICE

16. NOVEMBER 2018

Q&A 1/2018

Spørgsmål:

En båd kommer først i mål i dagens første sejlads, men får derefter en pointstraf af RC for at have sejlet ind over et andet baneområde på vej ud til banen.

Sejladsbestemmelserne siger 2 point i straf i dagens første eller sidste sejlads, hvis et baneområde krydses på vej ud/ind. Vil båden beholde sin førsteplads i mål, således at ingen både rykker op i placering, og den straffede båd samlet får 3 point i første sejlads?

Svar:

En pointstraf som beskrevet i spørgsmålet fremgår ikke af Kapsejladsreglerne, så svaret afhænger af den præcise formulering i sejladsbestemmelserne. Det fremgår af regel A6.1, at andre både med dårligere placering skal rykkes op, hvis en båd diskvalificeres eller udgår efter at have fuldført. Ingen af delene er tilfældet her. Hvis sejladsbestemmelserne ikke ændrer regel A6.1, skal andre bådes pointtal derfor ikke påvirkes af pointstraffen, og ingen både vil få 1 point i sejladsen.

Hvis ikke andet er angivet i sejladsbestemmelserne er der ikke noget der forhindrer, at en båd kan få et samlet pointtal, der er højere end hvis den ikke havde fuldført. Det anbefales derfor at angive i sejladsbestemmelserne, at "straffen udregnes efter regel 44.3(c)".

I sejladsbestemmelserne for Dansk Sejlunions Grand Prix serie er angivet, at straffen skal lægges til den samlede pointsum i serien. På den måde sikres det, at pointstraffen ikke kan indgå i et resultat, der fratrækkes ved beregningen af den samlede pointsum.

Appel- og Regeludvalget og Kapsejladsledergruppen