

Appel- og Regeludvalget, sag nr. 5/2005

Fyn Cup, 27. – 29. juni 2005: 7 indberetninger i henhold til regel 69.1(c)

Resumé:

Efter Fyn Cup modtog kapsejladskomiteén billedmateriale, som viste at båden DEN 1 af typen Scandinavian Match Racer havde anvendt en genuafok under sejladsen. Bådens DH-målebrev var imidlertid udfærdiget på basis af at bådens største forsejl var en krydsfok (LP-målet i målebrevet var lig med J-målet). DEN 1 havde opnået en 2. plads i sit løb og havde modtaget en præmie for dette.

Kapsejladskomiteén bad i henhold til regel 60.2(c) protestkomitéen handle i henhold til regel 69.1(a).

Protestkomitéen indkaldte derefter den ansvarlige om bord til en høring i henhold til regel 69. Inden høringen meddelte skipperen arrangøren, at båden trak sig fra sejladsen og returnerede samtidig bådens præmie.

Ved høringen kom det frem, at der var bestilt en ny fok, som skulle leveres i Bogense inden starten på Fyn Cup. Fokken nåede dog ikke frem, hvorfor det eneste forsejl på båden var en genua. Efter et samråd ombord besluttede besætningen i fællesskab at sejle med genuaen, selv om man var klar over at båden derved var i modstrid med sit DH-målebrev.

På denne baggrund besluttede protestkomitéen at udelukke skipperen fra Fyn Cup 2005 og indberette straffen til Appel- og Regeludvalget i henhold til regel 69.1(c). Desuden indkaldte man de enkelte besætningsmedlemmer til en høring efter regel 69.1(a).

Ved efterfølgende høringer med besætningen blev det fastslået, at seks af besætningsmedlemmerne alle havde været vidende om at bådens sejlføring under Fyn Cup var i modstrid med DH-målebrevet. Et sidste besætningsmedlem, der ikke normalt sejlede på båden og som kom om bord kort før starten, var ikke vidende om regelbruddet.

Protestkomitéen afgjorde, at de seks besætningsmedlemmer, som havde været vidende om den ulovlige sejlføring, også skulle udelukkes fra Fyn Cup 2005. Disse straffe blev også indberettet til Appel- og Regeludvalget i henhold til regel 69.1(c).

Appel- og Regeludvalgets behandling:

Appel- og Regeludvalget har behandlet de modtagne indberetninger. Den ansvarlige om bord, Rskipperen, blev afhørt af udvalget 27. november 2005 og bekræftede indberetningens indhold. Besætningsmedlemmerne blev derefter opfordret til at komme med eventuelle kommentarer til de indberetninger, som vedrørte dem. Der fremkom kommentarer, men ingen som anfægtede indberetningernes korrekthed.

Appel- og Regeludvalgets konklusion:

De sejlere, som er blevet indberettet, har alle bevidst medvirket til et groft regelbrud og brud på god sportsånd. Uanset hvilket niveau man konkurrerer på, er det et ufravigeligt krav at reglerne overholdes og at bevidst snyd ikke kan tolereres. Det er en fundamental forudsætning for kapsejls og især handicapsejls, at enhver deltager medvirker til at bådene er i overensstemmelse med deres målebrev eller klassebeviser.

Appel og Regeludvalget har også hæftet sig ved, at båden først udgik, da der forelå en protest. Den har sejlet hele sejlsden som en almindelig deltager og på den måde været med til at påvirke resultatet for andre både, selv om den ikke var berettiget til at deltage.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

Skipperen, den ansvarlige om bord i henhold til regel 46, udelukkes i henhold til regel 69.2(a) fra kapsejls og fratages sin ISAF-deltagelsesret indtil 30. juni 2007.

Seks af besætningsmedlemmerne udelukkes i henhold til regel 69.2(a) fra kapsejls og fratages deres ISAF-deltagelsesret indtil 30. juni 2006.

**DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget**

20. december 2005

Bjørn Anker-Møller
Hans-Kurt Andersen
Børge Dammand
Paw Hagen

Søren Krause
Torben Precht-Jensen
Jan Stage
Henrik Dorph-Jensen