

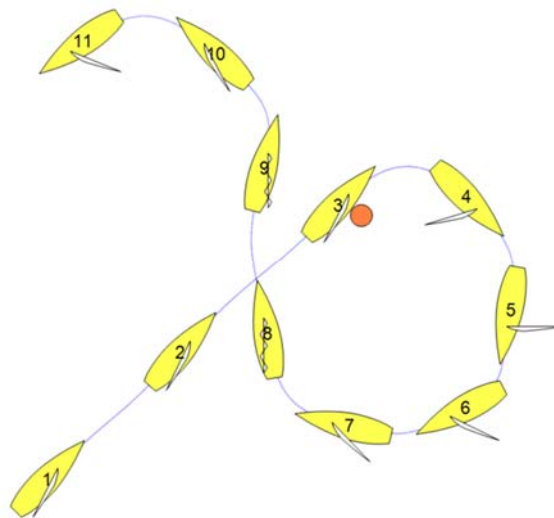
DANSK SEJLUNION - Q&A SERVICE

7. november 2014

Q&A 1/2014

Spørgsmål:

Ved topmærket, som skal holdes om styrbord, berører en båd mærket, og sejler derefter som vist på tegningen. Har båden gennemført en 1-rundes straf som beskrevet i regel 44.2?



Svar:

En 1-rundes straf som beskrevet i regel 44.2 skal indeholde en stagvending og en bomning. Det afgørende forhold er derfor om båden har gennemført en stagvending i position 9, hvor den har passeret vindøjlet men ikke er på bidevindkurs.

Begrebet stagvending er ikke defineret i kapsejlsreglerne. Derfor gælder reglerens generelle terminologi-princip om, at et udtryk anvendes i den betydning, det normalt har i nautisk brug eller i al almindelighed. En stagvending anvendes normalt om en manøvre, hvor båden går fra bidevind på en halse, gennem vindøjlet og til bidevind på den modsatte halse. Denne fortolkning understøttes i øvrigt af følgende sætning fra ISAFs Call Book for Match Racing, call N6: "for the purpose of taking a penalty, tacking is to change course from close-hauled on one tack, through head to wind, to close-hauled on the other".

Båden på skitsen har således ikke fuldført en stagvending, og har dermed ikke taget en 1-rundes straf som beskrevet i regel 44.2.

Appel- og Regeludvalget og Kapsejlsledergruppen