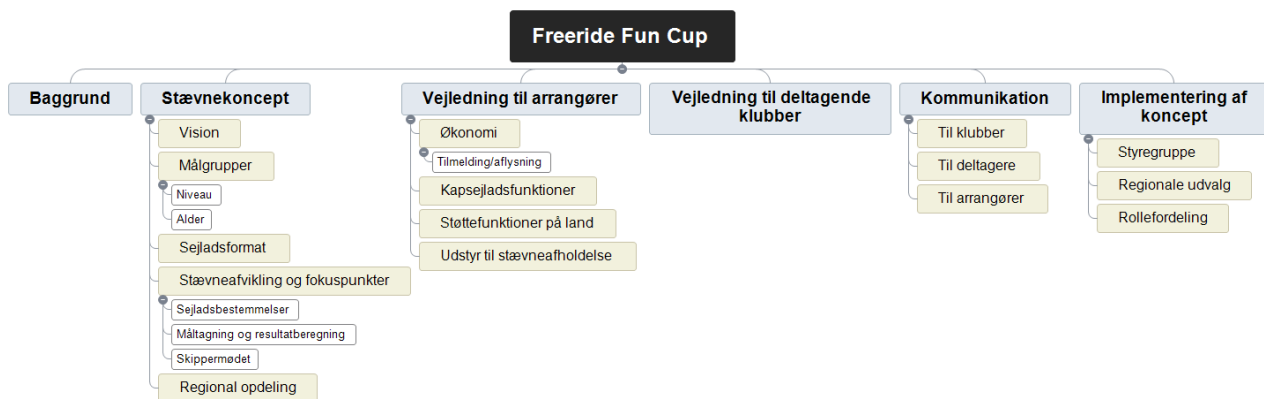


FREERIDE FUN CUP

- STÆVNEKONCEPT FOR ENKEL KAPSEJLADS

DOKUMENT TIL ARRANGØRKLUBBER / STYREGRUPPE



1	Baggrund:	3
2	Stævnekoncept	4
2.1	Vision	4
2.2	Målgrupper:	5
2.2.1	Niveau.....	5
2.2.2	Alder	5
2.3	Sejladsformat.....	5
2.3.1	stævneafvikling og fokuspunkter	5
2.3.2	sejladsbestemmelser	5
2.3.3	måltagning og Resultatberegning	7
2.3.4	Skippermødet.....	8
2.4	Regional opdeling.....	9
3	Vejledning til arrangører	10
3.1.1	Økonomi.....	10
3.1.2	Tilmelding/aflysning	10
3.1.3	Kapsejlads Funktioner.....	10
3.1.4	Støttefunktioner på land	11
3.1.5	Udstyr til stævneafholdelse.....	12
4	Vejledning til deltagende klubber	12
5	Kommunikation.....	13
5.1	Til klubber.....	13
5.2	Til deltagere	13
5.3	Til arrangører	14
6	Implementering af koncept.....	14
6.1	Styregruppe	14
6.2	Regionale udvalg	14
6.3	Rollefordeling	14

1 BAGGRUND:

Baggrund:

I windsurfing i Danmark arbejdes der ikke aktivt nok med den danske idrætsmodel og de dannelseselementer, modellen repræsenterer. Mange danske surfklubber oplever en tilgang af begyndere og dermed nye medlemmer. Generelt går det godt i klubbernes surfskoler fra begynderniveau og frem til et let øvet/videregående niveau. Men klubber med større ambitioner giver også udtryk for, at der er behov for tilbud på videregående niveau.

Klubber og personer i windsurfing miljøet har på baggrund af ovenstående opfordret Dansk Sejlunion til at udvikle et stævnekoncept, der henvender sig til windsurfere på videregående niveau. Dansk Sejlunion faciliterer en proces for planlægning og koordinering af regionale event-serier.

Implementering af stævnekoncept foregår i regi af stævnekonceptets styregruppe.

Motiver for at dyrke idræt:

Et primært motiv i breddeidræt er, at udøveren udvikler sig. At udvikle sig kan dels være tekniske færdigheder, dels være en personlig udvikling ved eksempelvis at tage del i et socialt lokalt, regionalt og/eller nationalt fællesskab.

At deltage i aktiviteter i og uden for egen klub kan være afgørende for både udvikling af tekniske færdigheder og personlig udvikling i en idræt.

Udgangspunkt for regionale "Freeride Fun Cup" stævner:

"DS-stævnekoncept" som afsæt:

Dansk Sejlunion har i 2016 beskrevet "DS-stævnekoncept" for de mest aktive junior- og ungdomsklasser i jollesejlsport. Formålet med stævnekonceptet er at medvirke til:

- Et kapsejladsmæssigt attraktivt tilbud til alle niveauer fra begynder til nationalt niveau og dermed relevante udfordringer til alle.
- Kapsejladstilbuddene i Danmark skal tilsammen skabe en ramme for, at børn, unge og voksne kan få udfordringer på et niveau, der matcher deres alder og færdigheder.
- Kapsejladsskaler skal være en stærk ramme for aktivitet på vandet.

I dansk windsurfing er praksis:

- Lokalt:
 - Nogle klubber afholder klubmesterskaber, typisk traditionel banesejladsskole på 8-talsbane.
 - Nogle få klubber afholder en række af stævner, der udgør grundlag for kåring af en klubmesterskabstitel.
- Regionalt:
 - Nogle få klubber afholder åbne aktiviteter, hvor også naboklubbers medlemmer kan deltage.
- Nationalt: DBO (Dansk Brætsejler Organisation) afholder nationale stævnerækker og/eller mesterskaber i:
 - Kurs/Slalom (herunder Open Fun, som rekruttering til nationalt niveau)
 - Wave/freestyle
 - Kona

Konklusion:

- Der er i dansk windsurfing begrænsede attraktive tilbud for stævner/træf for begyndere, letøvede og sejlere på freeride-niveau. Det gælder lokalt, regionalt og nationalt for alle aldersgrupper og begge køn.
- Der er plads til og behov for attraktive tilbud som fx stævner eller andre former for træf lokalt og regionalt som en strategi for, at sejlere på let øvet og videregående niveau kan opleve udvikling af færdigheder og personlig udvikling.

2 STÆVNEKONCEPT

Konceptet beskriver de væsentligste elementer i af afholde en serie af regionale "Freeride Fun Cup" stævner.

Afholdelse af stævner foregår altid i regi af en Dansk Sejlunion medlemsklub som arrangør.

I stævnekonceptet lægges der vægt på:

- at stævner skal være en ramme for at skabe et miljø, hvor der fokuseres på læring og socialt miljø fremfor resultater.
- at stævner skal bidrage til samarbejde i og mellem klubber.
- at stævner skal kunne samle et rimeligt antal – og ideelt mange – deltagere i målgruppen til de enkelte events.
- at stævner skal være en fødekæde til regulær kapsejls i regi af Dansk Brætsejler Organisation.

2.1 VISION

Konceptet skal bidrage til et øget samarbejde mellem klubber og det øvrige miljø i windsurfingsporten. Konceptets vision er:

- at arrangørklubber udvikler sig gennem stævneplanlægning og -afvikling.
- at klubber samarbejder om at udvikle tilbud i videregående windsurfing for børn, unge og voksne.
- at gøre det enkelt for klubber at afholde åbne events for windsurfere fra begynder- til freeride-niveau.
- at understøtte og stimulere regionale træningstilbud i windsurfing for niveauerne fra begynder- til freeride-niveau.
- at sikre ensartethed i sejladsformat til regionale "Freeride Fun Cup" stævner med afsæt i evident viden fra breddeidrætten i DIF og DGI. Gennem tiden i dansk windsurfing har der været mange gode initiativer og events for målgruppen, som af forskellige grunde enten er ophørt eller har opnået en begrænset succes. Disse erfaringer bringes ind i stævnekonceptet for "Freeride Fun Cup".

2.2 MÅLGRUPPER:

2.2.1 NIVEAU

Begynder:

Har typisk sejlet ½-1 sæson. (Sejler ikke i trapez og fodstroppe).

Freeride:

Har typisk sejlet 2-4 sæsoner. Kan håndtere freeride-udstyr i planingsforhold på grundlæggende niveau (trapez og fodstroppe).

Kapsejler:

Sejlere, som allerede har erfaring med at deltage i kapsejls.

2.2.2 ALDER

- Sejlere i alle aldre kan deltage.
- "Freeride Fun Cup" stævnerne rummer aldersgruppen for "Young Gun".

2.3 SEJLADSFORMAT

2.3.1 STÆVNEAFVIKLING OG FOKUSPUNKTER

"Freeride Fun Cup" stævner afholdes på lørdage.

Fokuspunkter til Freeride Fun Cup stævner er:

- Afholdelse af kapsejls i øjenhøjde med målgrupper.
- Feedback fra kompetent(e) coach(es) før og under kapsejls.

Til stævner skal der være:

- Fokus på læring og progression – og dermed ikke fokus på resultater.
- Fokus på sportslige konkurrenceaktiviteter i alle typer af vind/vejrforhold, medmindre gennemførelse af sejls er sikkerhedsmæssigt uforsvarligt.

2.3.2 SEJLADSBESTEMMELSER

Der skelnes mellem to typer forhold:

- Planings-forhold
- Ikke-planings-forhold

Ved valg af sejlsformat skal det vægtes, at alle deltagere som udgangspunkt har en reel chance for at sejle banen. Herunder også transportsejls til baneområdet.

Banesejlads – format

Der sejles altid på "tid", hvor antallet af omgange noteres.

Der kapsejles på følgende baneformater:

- Planings-forhold: 8-talsbane.
- Tæt på planingsforhold: 8-talsbane.
- Ikke-planingsforhold: 8-talsbane. Alternativt kapsejles der på op-ned bane/3-kant bane, hvis deltagernes niveau skønnes at være tilstrækkeligt højt.

Der kapsejles aldrig down wind slalom.

Det anbefales, at starten foregår enten fra stranden eller ved en startlinje i vandet, hvor sejlerne ikke surfer men derimod starter fra stående position på lavt vand.

Varighed af en sejlads tilrettelægges efter vindforhold.

En sejlads bør ikke vare under 20 minutter og ikke over 30 minutter.

Der sejles max 6 sejladses til et stævne.

Startprocedure

- Startprocedure er: rødt, gult, grønt flag. Varselssignal 5 minutter (rødt flag); 2 minutter (gult flag); start (grønt flag).
- Der tælles ned i megafon, idet deltagerne kan forventes ikke at have eller at anvende start-ur.
- Der skal være infotavle på pladsområdet ved bureau med forventet start. Der skal på infotavle være tydelig information om, hvornår starten går:
 - "Flag: gå til start-område".
 - "Flag: gå til info-område".

Det anbefales, at der altid er start fra stranden eller i stående position på lavt vand og dermed ikke ved en imaginær startlinje mellem startbåd og pin-end.

Slutprocedure

- 2 minutter før tiden udløber hejses gult flag.
- Ved slut af sejlads hejses rødt flag.
- Når rødt flag er hejst, sejles banen færdig.
- Måltagning er ved dommerbåd.

Regler

Der kapsejles efter "World Sailings" simple regler for kapsejlads.

Forklaringer:

Luv og læ:

- Den læ side af dit board er den side, hvor dit sejl er.
- Den luv side af dit board er den side, hvor du har vinden i ryggen.

Bagbord og styrbord:

- Når du har venstre hånd forrest, sejler du på bagbord halse.
- Når du har højre hånd forrest på bommen, sejler du på styrbord halse.

Grundregler:

- 1) Du skal overholde principperne for [god sportslig opførsel](#).
- 2) Du skal forsøge at undgå kollision med en anden sejler.
- 3) Regler når sejlere mødes:
- 4) Når du og en anden sejler mødes på modsatte halser, og du er på bagbord halse, skal du gå af vejen. Du har vigepligten – huskereglene du har uret siddende på venstre hånd: "watch out"; "venstre viger".
- 5) Når du og en anden sejler er på samme halse, skal du gå af vejen, hvis:
 - a) den anden sejler er foran dig.
 - b) den anden sejler er til læ for dig.
- 6) Når starten er gået, og du og en anden sejler nærmer jer et mærke eller en genstand, som I begge er nødt til at undgå, skal du give plads ved mærket eller genstanden, hvis den anden sejler er mellem dig og mærket/genstanden. (Reglen gælder dog ikke ved et topmærke, hvis du og den anden sejler er på modsatte halser – se regel 3).
- 7) Hvis en anden sejler har pligt til at vige for dig, og du ændrer kurs, skal du give den anden sejler en rimelig mulighed for at undgå dig.

Andre regler:

- 8) Inden startsignalet skal du stå på stranden/bag startlinjen.
- 9) Når startsignalet er gået, skal du sejle den bane, som sejladsvejlederen har beskrevet til skippermødet.
- 10) Hvis du mener, at du selv eller en anden sejler har brudt en regel, eller hvis du er usikker på reglerne på noget tidspunkt under kapsejladsen, skal du efter kapsejladsen beskrive hændelserne for sejladsvejlederen. Sejladsvejlederen kan da lægge to point til pointtallet for enhver sejler, der har brudt en regel. En deltager kan dog ikke lægge en decideret protest med henblik på protestbehandling efter World Sailings/Dansk Sejlunions kapsejldsregulativer.
 - a) Hvis overtrædelsen er alvorlig, kan sejladsvejlederen lægge flere point til windsurferens pointtal.
 - b) Kun i særligt grove tilfælde, kan sejladsvejlederen diskvalificere en deltager.
 - c) Sejladsvejlederen kan ikke diskvalificere en deltager som følge af tyvstart. Ved tyvstart vurderer sejladsvejlederen hvor stor fordel den har været og lægger point til tilsvarende den forventede bedre placering under starten.

2.3.3 MÅLTAGNING OG RESULTATBEREGNING

Der kapsejles i tre kategorier:

- Begynder
- Freerider
- Kapsejler

Der scores point i hver kategori.

Sejlere vælger selv hvilken kategori, de vil score deres resultat i.

Der kan ud fra de tre overordnede kategorier beregnes særskilte resultater (eller afholdes sejladser) for fx:

- Young Gun
- Herrer
- Kvinder

Stævnets ledelse afgør efter deltagertilslutning i de enkelte klasser, om feltet skal opdeles i de enkelte kategorier.

Resultat for en sejlads:

Der tælles omgange for hver sejler.

Det samlede resultat for en sejlads tildeles efter følgende princip:

- Flest omgange tæller 1 pt.
- Næstflestomgange tæller 2 pt.
- ... 3 pt.
- ... 4 pt.
- ... osv.

Ved måltagning tælles placeringer. Ved pointsammenfald af antal omgange vinder bedst placerede.

Resultat for et stævne:

Stævneresultat er baseret på det fulde antal point for hver sejler. Ingen sejladser kan trækkes fra i det samlede stævneresultat.

2.3.4 SKIPPERMØDET

Skippermødet er en væsentlig del i afviklingen af et "Freeride Fun Cup" stævne. Det er essentielt, at sejladsvejlederen gør sig umage med at forklare, vise og besvare spørgsmål til skippermødet. Derfor skal sejladsvejlederens evne i formidling være god.

Indhold til skippermødet:

- Startproceduren forklares og vises med de rigtige flag og lyde.
- Banen vises på whiteboard – gerne så det er muligt for deltagerne at se bøjerne på vandet samtidig.
- Sejladsvejlederen viser, hvor banen ligger, og hvor dommerbåden ligger.
- Bagbord-styrbord reglen gennemgås og vises fx ved brug af to boards eller magnetbåde på whiteboard.

2.4 REGIONAL OPDELING

”Freeride Fun Cup” koordineres, så der landsdækkende er muligheder og uden nævneværdige sammenfald med øvrige væsentlige aktiviteter i windsurfing kapsejls.

Den regionale opdeling er rammen for, hvor der afholdes stævner/træf. I hver region arrangeres der:

- 1 forårsstævne
- 1 efterårsstævne

Klubber opfordres til at støtte op om stævner ved at deltage i egen region. Individuelt kan deltagere vælge også at deltage på tværs af regioner.



3 VEJLEDNING TIL ARRANGØRER

3.1.1 ØKONOMI

- Deltagergebyr til stævner er 125,- kr./deltager.
- Inkluderet er kaffe/kage.
- Forplejning sørger deltagerne selv for.
- Arrangørklub kan vælge at tilbyde forplejning inden for beløbsrammen på kr. 125,- eller mod en mindre merbetaling på dagen.
- 25,- kr. ud af tilmeldingsgebyr allokeres til konceptet "Freeride Fun Cup" med henblik på langsigtet drift.
- Pr. deltager modtager arrangerende klub dermed kr. 100,-.
- Arrangører opfordres til at finde lodtrækningspræmier, men det er ikke en forudsætning for at være arrangør.

3.1.2 TILMELDING/AFLYSNING

- Der er bindende tilmelding senest søndag aften kl. 00.00 før stævne i følgende weekend.
- Der etableres en fælles tilmeldings- og betalingsplatform for stævnerækken, som administreres af en person udpeget af Dansk Sejlunion.
- Betingelser for deltagelse: Deltagelse i stævner er på egen risiko. Den arrangerende klub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade eller personskade, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- Hver deltager er ved tilmelding til stævnet indforstået med at skulle være i besiddelse af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- Deltagere skal være medlem af en [klub i Dansk Sejlunion](#). Elever på højskoler/efterskoler, som er medlem af Dansk Sejlunion, kan også deltage.
- I tilfælde af en meget dårlig vejrudsigt – (for kraftig vind) – kan arrangørklubben aflyse stævnet. Stævner aflyses ikke pga. vejrudsigt med let vind.
 - Tilmeldingsgebyr bliver i sådanne tilfælde refunderet med det fulde beløb.
 - Deltagere kontaktes torsdag aften pr. mail, hvis aflysning er nødvendig.

3.1.3 KAPSEJLADS FUNKTIONER

Arrangørklubben skal have personer med følgende kompetencer:

1. Sejladsvejleder/stævneleder

Roller og opgaver under stævnet:

- at træffe hensigtsmæssige beslutninger om banens placering, længde og sejladstid med hensyntagen til:
 - Transportsejlads
 - Omsejlingstid
 - Spredning i feltet
- at afholde skippermøde med relevant information om dagens program.
- at modtage resultater og kommunikere dem på infotavle.

2. Banefunktion – dommer og bemanding

Roller og opgaver under stævnet:

- at lægge bane i samråd med sejladsvejleder/stævneleder.
- at afkorte/forlænge/omlægge bane mellem sejlads i samråd med sejladsvejleder/stævneleder.
- at notere sejlernes omgange.
- at kommunikere resultater til bureau.

3. Coach-funktion

Roller og opgaver under stævnet:

- Arrangørklubben bør trække på klubbens egne erfarne personer med henblik på at tilbyde en coachende funktion for deltagerne. Alternativt kan arrangørklub vælge at trække ressourcepersoner fra andre klubber ind til at løse opgaven. Coaching kan omfatte:
 - Den enkelte deltagers tekniske kunnen.
 - Den enkelte deltagers trim af udstyr.
 - Den enkelte deltagers taktiske kunnen.
 - Andet relevant.

3.1.4 STØTTEFUNKTIONER PÅ LAND

1. Bureau-funktion

Roller og opgaver under stævnet:

- Deltagerregistrering foretages i bureau. Deltagerlister kan forberedes i dagene op til stævnet, idet der ikke er mulighed for tilmelding på dagen.
- Udlevering af overtræksvest med nummer udleveres til deltager i bureau. Ved udlevering af overtræksvest skal der gøres opmærksom på, at deltageren skal tjekke ud og aflevere overtræksvest.
- Bureauets opgaver kan være meget alsidige, idet spørgsmål af enhver art skal kunne besvares, og derfor er det vigtigt, at der altid er mindst én person til stede i bureauet, som har et godt overblik over stævnet i sin helhed.
- Bureauet skal supportere kapsejlad-funktioner:
 - Mærkerundringslister.
 - Pointberegning.
 - Resultatformidling.
- Overtræksvest afleveres i bureau.
 - Overtræksvest kan bruges i sammenhæng med at trække et tal til lodtrækningspræmier.
 - Ved manglende aflevering af overtræksvest vil deltageren blive faktureret for kr. 200,-.

2. Stemning

Opgaver under stævnet:

- Sørg for at skab surfermiljø og stemning på stranden med musikanlæg etc.

3.1.5 UDSTYR TIL STÆVNEAFHOLDELSE

Et "Freeride Fun Cup" stævne kan afvikles med ganske lidt materiel:

- 1 stk. starthorn.
- 3-4 stk. bøjer inkl. ankre, synk og line.
- 1 sæt flag: rød, gul, grøn.
- 1 stk. båd (eller lignende) til udlægning af bøjer, notering af mærkerundinger samt måltagning.
- Overtræksvest med tal til deltagere (til lån).

Dansk Sejlunion leverer et samlet sæt kapsejlsudstyr med vejledninger til hver region. Kapsejlsudstyret repræsenterer en stor værdi, og det er arrangørklubbens ansvar, at alt udstyr er tilstede efter endt stævne. Ved bortkommen materiel skal Dansk Sejlunion kontaktes: henrik@sejlsport.dk.

4 VEJLEDNING TIL DELTAGENDE KLUBBER

Et primært motiv for at dyrke idræt er at blive bedre og at raffinere sine færdigheder. "Freeride Fun Cup" er arrangementer, som er oplagte at inddrage i klubbernes tilbud om instruktion/træning til sejlere fra begynder- til freerideniveau.

Klubber kan med fordel bruge "Freeride Fun Cup" som pejlemærker i træningen og betone, at man træner frem mod et stævne, hvor fokus er på endnu mere læring.

Færdigheder i Dansk Sejlunions Diplomsejlerskole for windsurfing er oplagte at lægge yderligere vægt på frem mod stævner:

Windsurfer 1 diplom:

- Løfte bræt og sejl i vandet og gøre klar til windsurfing.
- Styre brættet i de forskellige kurser: bidevind, halvvind, læns

Windsurfer 2 diplom:

- Trimme sejlet ved at justere nedhal og udhal efter forholdene
- Indstille bomhøjde og trapezliner.
- Lave en strandstart.
- Lave en ikke planende bomning.
- Windsurfe med god kroppsposition i forskellige vindstyrker.
- Sejle en bane med opkryds og læns.
- Planende sejls.
- At hægte sig i og ud af trapezen.
- At plane samtidig med at være hægtet i trapezen.
- At komme i den forreste fodstrop.

Windsurfer 3 Diplom:

- Lave en planende jibe.
- Lave en stagvending i planingsforhold.
- Windsurfe i trapez i planende sejls.
- Windsurfe i begge fodstropper.
- Lave en vandstart.
- Kontrollere sit udstyr i høj fart og krap sø.

- Forskyder rigge i stagvendinger og jibes.
- Laver fodarbejdet i stagvendinger og jibes.
- Hvordan man laver en hårdtvindsjibe.

At tage på klubtur sammen styrker det sociale fællesskabet. Derfor opfordres der til, at klubber påtager sig et ansvar for at få medlemmer i målgruppen til at deltage i "Freeride Fun Cup". Fx kan de erfarne medlemmer (som fx instruktører/klubledere) tage med de mindre prøvede sejlere og skabe tryghed og være coaches – og også selv deltage! De regionale events er således en mulighed for, at klubber kan styrke sin sociale profil ved at deltage i stævnerne af én dags varighed.

Der opfordres til, at klubber betoner, at deltagelse i "Freeride Fun Cup" ikke handler om den enkelte deltagers resultater, men derimod at den fokus er at blive bedre, og at blive aktiv i miljøet omkring windsurfing.

Ved at deltage i "Freeride Fun Cup" har klubber således mulighed for at stille et ekstra tilbud til medlemmer:

- Man skal øve sig og forberede sig frem mod et stævne, fordi det giver ekstra læring og motivation.
- Man kan sammentømre en gruppe af sejlere – fx på et hold – med et mål for den samlede gruppe.
- Man kan etablere et fællesskab i træningen, med fokus på, hvorfor man øver sig i fx de samme manøvrer.
- Målet for den enkelte deltager og gruppen som helhed er at blive bedre.

5 KOMMUNIKATION

5.1 TIL KLUBBER

Dansk Sejlunion udsender i 2019 invitationer til klubber med opfordring til, at klubben tager et ansvar for:

- At kommunikere videre til klubbens relevante målgrupper.
- At træne op mod deltagelse i Freeride Fun Cup.
- At klubben tager et ansvar for at tage af sted til stævnerne i klubregi.

Der bliver oprettet en Facebookside. Dansk Sejlunion sender klubber info og opfordring til at kommunikere videre til klubbens medlemmer.

5.2 TIL DELTAGERE

Der bliver oprettet en Facebookside med navnet "Freeride Fun Cup". På siden vil der være løbende information om stævner. Der nedsættes et udvalg af administratorer, som tager udgangspunkt i medlemmer af styregruppen, så der er en regional forankring. På Facebooksiden er fokus på:

- Målgrupper
- Hvad deltagere kan forvente

- Vejledning til tilmelding
- Opfordring til at klubber tager et ansvar for udviklingen af windsurfing for målgrupper i "Freeride Fun Cup".

5.3 TIL ARRANGØRER

Dansk Sejlunion kommunikerer det fulde stævnekoncept til arrangører. Herunder tilbydes også vejledning i stævneafholdelse.

6 IMPLEMENTERING AF KONCEPT

- "Freeride Fun Cup" stævner er forankret i regi af klubber i Dansk Sejlunion.
- "Freeride Fun Cup" afholdes af klubber, som er medlem af Dansk Sejlunion.
- Implementering for sæsonen 2019 varetages af styregruppen for "Freeride Fun Cup".

6.1 STYREGRUPPE

Styregruppens medlemmer:

- 1 repræsentant fra Dansk Sejlunion: Henrik Tang
- 3-6 klubrepræsentanter – 1-2 fra hver region
- 2 "Young Gun" repræsentanter (evt. forældre)
- 1 repræsentant fra DBO

Projektleder: Henrik Tang

6.2 REGIONALE UDVALG

- Jylland Nord
- Jylland Syd og Fyn
- Sjælland

De regionale udvalg fremgår af Facebook-siden "Freeride Fun Cup".

6.3 ROLLEFORDELING

Dansk Sejlunion:

- Støttefunktion
- Proces for koncept
- Kommunikation (kontaktpersoner i klubber)
- Vejledende funktion i kommunikation og markedsføring til arrangører

Klubrepræsentanter/Young Gun repræsentanter:

- Planlægning af stævner
- Stævnekalender (koordinering)
- Regional kommunikation
- Afholdelse af stævner

Andre interessenter

- Efterskoler/højskoler
- Forhandlere/importører