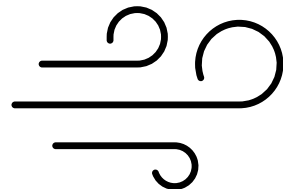


# Godmorgen

Kapsejlederseminar 2023

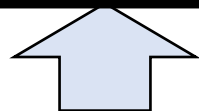
&

Stævnelederseminar 2023

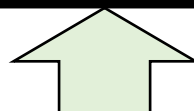


Fredag		Jury-spor	Baneleder-spor	Stævneleder-spor
17:00	17:15	Velkomst (Fælles)		
17:15	18:15	Få fat i de unge voksne (Fælles)		
18:15	20:00	<b>Aftensmad</b>		
20:00	20:20	Nyt siden sidste år		
20:20	21:30	Målerprotester, brud på klasseregler og Tillæg G		
21:30		<b>Hygge</b>		

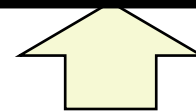
Lørdag				
09:00	09:30	Godmorgen (Fælles)		
09:30	10:15	Nyt fra projektgrupperne		
10:15	10:30	<b>Pause</b>		
10:30	11:45	Neutrale kendsgerninger	Pointgivning + forkortelser	Budgetlægning til stævner
12:00	13:00	<b>Frokost</b>		
13:00	14:15	Førstehjælp til søs - Håndtering af personskader til søs (eksternt oplæg)		
14:15	14:30	<b>Pause</b>		
14:30	15:15	Kitesurfing	Kapsejlads for bredden	Struktureret arbejde med sikkerhed - i forbindelse med stævner
15:15	15:30	<b>Pause</b>		
15:30	16:15	Cases: En baneleders skrækscenarier og en dommers forsøg på hjælp		
16:15	16:45	Årets appeller og Q&A, Ny licensordning, Afrunding		
16:45	17:00	Afslutning (Fælles)		
17:00		<b>Slut</b>		



Engsalen



Mødelokale 7



Mødelokale 8

# Nyt fra projektgrupperne

Kapsejlslederseminaret 2023

# Arbejdsstruktur

- I alt 8 arbejdsgrupper
- >25 personer har bidraget
- Grupperne arbejdede selvstændigt, med én opgave.

# 8 arbejdsgrupper

- Der nedsættes 8 arbejdsgrupper
  - Guide til afholdelse af online protesthøringer
  - Udarbejdelse af dansk Manage2sail-manual
  - Dokumenter til arrangører omkring forventningsafstemning med kapsejlsledere
  - Aftenkapsejls – manual for arrangører
  - Oversættelse af 'preferred standard wording' til konklusioner/afgørelser
  - Genoplivning af 'regelkurset' fra DS' hjemmeside
  - Indsamling af klassernes ønsker til fx indbydelse og sejlsbestemmelser
  - Udarbejdelse af standardformuleringer omkring persondata, ansvarsfraskrivning, forsikring

Arbejdsgruppe

# Forventningsafstemning mellem kapsejlsledere og arrangører

Sven Solgaard, Claus Ladefoged, Jesper Lorents,  
Hans Friis, **Kirsten Rambøl**



# ”Genoplivning af DS regelkursus”

KIM PEDERSEN, CARSTEN MADSEN, BJØRN ANKER-MØLLER



# Kapsejlads-introduktion

DS 2023



# Om produktet

En præsentation, som introducerer nye kapsejlere til regler og sejladsbestemmelser

Tænkt anvendt ved regelaftener, fx optakt til aftenmatch-sæsonen

Kan leveres af en kapsejladsleder eller en erfaren kapsejler

Tager ca. 90 minutter incl. pause undervejs

Mulighed for tilpasning med gennemgang af lokale sejladsbestemmelser



# Emner

- Hovedreglerne i kapsejlad
- Grundlæggende regler mellem både
- Før kapsejladsen:  
Sejladsbestemmelser
- Ved starten
- På kryds
- Runding af krydsmærke
- Runding af bundmærke
- Bund-gate og mållinje
- Brud på reglerne

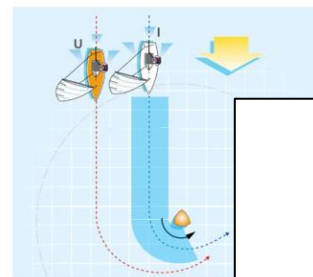


# Status

- Indhold på plads (næsten)
- Afprøvet med godt resultat
- Mangler gennemgang af tegningsmaterialet
  - Visuelt
  - Rettighedsmæssigt
- Vi håber at være klar til 2024

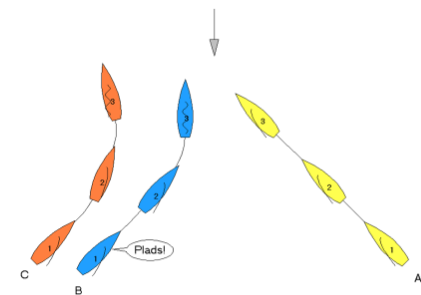
## VED BUNDMÆRKET

- U er læ båd, I er luv båd og skal holde klar (læ-luv)
- Men I skal have mærke-plads af U, da den har indvendigt overlap
- Forpligtelsen til at give mærke-plads starter, når den første af bådene når 3-længde zonen
- Forpligtelsen fortsætter, også selv om U kommer klar foran I
- Regel 18 og definitionen mærke-plads giver I en "korridor" til at sejle til mærket og runde det sømandsmæssigt
- Sejler I udenfor korridoren, skal den holde klar af den læ båd



## PÅ KRYDS

- Grundreglerne gælder, især styrbord-bagbord
- B og C skal holde klar af A
- Den læ bagbord-båd (B) kan praje om plads til at stagvende!
- Så er C nødt til også at stagvende

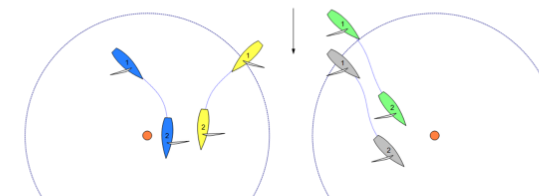


## BRUD PÅ REGLERNE

- Kapsejlsreglerne gælder fra klarsignalet til du er fri af mållinjen
- Bryder du en regel, skal du tage en **to-runders straf** (to vendinger og to bomninger) mens du holder klar af alle andre
- Berøring af et mærke (også et startlinjemærke før starten) "koster" en **en-rundes straf** (en vending og en bomning)
- Det er dig selv, der afgør om du vil tage en strafrunde
- Er du skyld i alvorlig skade, skal du udgå af sejlsadsen



## BUNDMÆRKE-GATE (OG MÅLLINJE)



- Blå skal holde klar af Gul (sb-bb), men den har ret til plads ved mærket
- Gul skal give Blå plads til at sejle i "korridoren"
- Grøn skal holde klar af Grå (læ-luv), men den har ret til plads ved mærket
- Grå skal give Grøn plads til at sejle i "korridoren"

# Præsentation fra udvalgte grupper

- **Klasserne ønsker** - Jan

- Generelle ønsker for klasserne, f.eks. Banetype, antal fratrækkere etc.
- Arbejdes på link til DS' website

# Præsentation fra udvalgte grupper

- **Oversættelse af *preferred standard wording*** - Jens

# Præsentation fra udvalgte grupper

- Guide M2S
  - Meget tidskrævende forskellige løsning drøftet: workshops, quick-guide etc.
  - M2S foretager løbende ændringer
  - Forventet dele klar 2024 f.eks. Oprettelse af stævner, sejladsserier.

# Fremadrettet

- Flere grupper arbejder videre – Flot arbejde.
- Kapsejlsgruppen evaluerer til foråret
- Mange positive gevinster og feedback