

## Referat

### Dansk Sejlunions Generalforsamling 2020

Dansk Sejlunion afholdt ordinær generalforsamling torsdag den 25. juni 2019 kl. 18.30 – 21.30 i Huset, Hindsgavl Allé 2, Middelfart.

28 sejlklubber deltog i generalforsamlingen, heraf 4 ved fuldmagt. I alt var 13.655 stemmer repræsenteret i mødet. Derudover deltog samarbejdspartnere og Dansk Sejlunions sekretariat. I alt deltog 42 personer i generalforsamlingen.

#### Velkomst

**Dansk Sejlunions formand Line Markert** bød forsamlingen velkommen. Hun bad deltagerne mindes de sejlervenner, som efter hendes kendskab var gået bort i årets løb.

#### 1. Valg af dirigent

**Line Markert** foreslog **Michael Vilhelm Nielsen, advokat**, som dirigent.

Forsamlingen valgte med akklamation **Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

**Dirigenten** takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med fristerne i Dansk Sejlunions vedtægter. Dirigenten konstaterede, at mødets dagsorden fulgte sejlunionens vedtægter, og at al krævet information og alle forslag var offentliggjort rettidigt. Mødet var oprindeligt indkaldt til den 20. marts 2020, men på grund af Corona-situationen var det blevet udsat. Dirigenten havde løbende haft dialog med bestyrelsen og ledelsen om tidspunkt og form for generalforsamlingen. Referat skrives af sekretariatet, og generalforsamlingen optages til brug for referatet. Derfor skal alle indlæg afholdes ved mikrofonen på talerstolen.

#### 2. Valg af stemmetællere

**HC Hansen, Annete Borup og Morten Jensen** blev valgt som stemmetællere.

#### 3. Formandens beretning

**Line Markert** henviste til, at den skriftlige beretning - som vedtægterne kræver - var blevet offentliggjort på hjemmesiden, og at den mundtlige beretning er et supplement, som giver mulighed for at fremhæve særlige emner eller omtale ting, der er sket, siden beretningen blev skrevet.

**Line Markert** omtalte, at en af Dansk Sejlunion styrker er vores bredde. Anne-Marie Rindom blev i 2019 kåret som Verdens bedste, kvindelige sejler, og her i foråret 2020 har mere end 2.500 nye sejlere erhvervet fritidssejlerbevis i Dansk Sejlunion. Dansk Sejlunion har i løbet af 2019 fået flere medlemsklubber, og der er samtidig vækst i medlemstallet i alle aldersgrupper. Det er en vigtig opgave for klubberne at række ud til de mange nye sejlere og få dem ind i fællesskabet.

**Line Markert** var glad for dialogen med klubberne ved vinterens regionale møder, hvor der var fokus på, hvordan klubberne bedst kan samarbejde, og hvordan sejlunionen kan bistå med viden og sparring.

**Line Markert** nævnte arbejdet med ajourføring af uddannelsesområdet med nye materialer og aktiviteter til sejlere og ungdomsarbejdet i form af Diplomsejlerskolen.

**Line Markert** omtalte årets mange sager med myndigheder, hvor sejlunionen har kæmpet for sejlernes og klubbernes interesser. Det var blandt andet netop lykkedes at forhindre en lukning af Guldborgsund, og der kæmpes i København for at minimere generne af den nye, store bydel Lynetteholm. Det er svære opgaver, hvor det betyder noget, at sejlunionen taler på vegne af mange sejlere.

**Line Markert** fortalte, at sejlklubberne i følge en undersøgelse fra DIF var blandt de hårdest ramte foreninger under Covid-19. Det har også været en stor udfordring for klubberne at håndtere situationen med retningslinjer og forsamlingsforbud over for medlemmerne og forklare, at disse også gælder på vandet. Hun takkede klubberne for den store indsats, de har leveret i den meget specielle situation. Selvom vi er kommet langt i genåbningen, er der stadig usædvanlige opgaver og besværlig kommunikation at håndtere over for medlemmerne. Covid-19 har også ramt os, ved at OL er blevet udsat. Det har givet atleterne store udfordringer, ikke mindst på det økonomiske plan. Det er derfor af kæmpe betydning, at TORM har forlænget samarbejdet med Dansk Sejlunion i yderligere et år, og vi er meget taknemmelige for den støtte, som vi gennem DIF og Team Danmark modtager fra Kirkbi og Salling Fondene.

På det sportslige område fremhævede **Line Markert**, at det igen i 2019 var lykkedes at opnå flotte internationale placeringer. Det blev til tre medaljer ved VM'er i de olympiske klasser, og vi har sikret OL-udtagelse i fem klasser. Endelig blev Anne-Marie Rindom hædret af World Sailing som Verdens bedste, kvindelige sejler efter en fantastisk sæson.

**Line Markert** fortalte, at Klubudviklingsprisen almindeligvis uddeles ved generalforsamlingen. Men på grund af udsættelsen havde vi valgt at uddele prisen i foråret for, at den vindende klub kunne få størst glæde af prisen. Blandt mange stærke nominerede skilte Horsens Sejlklub sig særligt ud og modtog prisen for at være et mønstereksempel på at levere bundsolidt klubarbejde med et langt sejt træk, robusthed og bredde til at tilbyde en overvældende mængde af attraktive tilbud til alle segmenter af medlemmer. Det er slet ikke alle klubber, der har ressourcer til et aktivitetsniveau på højde med Horsens. Men andre klubber kan skele til Horsens for inspiration til en eller måske to aktiviteter, der passer til deres profil.

Bestyrelsen tildelte den 26. marts Henrik Petersen Dansk Sejlunions ærestegn for sit livslange engagement for sejlsporten og foreningsarbejdet. Han havde været aktiv hele sit liv i klubben, ungdomsarbejdet, kredsen, sejlunionen og internationalt. Han havde selv sagt, at han ikke kunne holde ud at se på, at folk traf beslutninger, som han havde en holdning til – eller endnu værre, hvis de ikke gjorde noget. Henrik Petersen gik bort i begyndelsen af juni.

**Line Markert** omtalte kort nogle af de vigtige opgaver i den kommende tid. Der skal indgås ny strategiaftale med DIF på baggrund af DIF's nye politiske program. Det er vigtigt, at klubberne rækker ud til og involverer de mange nye sejlere. Og sejlunionen vil fortsætte den gode dialog med klubberne, som kom til udtryk ved vinterens regionale møder.

Endelig takkede **Line Markert** de mange frivillige, som i sejlklubberne leverer et utrætteligt og arbejde for fællesskabet og sejlerne. Hun takkede sejlunionens medarbejdere og vores sponsorer og støtter: **TORM, Zhik, Columbus Marine, Subaru, Gleistein Ropes, Riggerne i Svendborg, Harken, Horten Advokatfirma, Nordea Fonden, Spar-Nord Fonden, Team Danmark, DIF, Kirkby og Salling Fondene.**

**Dirigenten** satte beretningen til debat, men ingen ønskede ordet.

Forsamlingen tog herefter årsberetningen til efterretning med akklamation.

#### **4. Årsrapport 2019**

**Henrik Blakskjær, Dansk Sejlunions økonomichef,** gennemgik resultatopgørelse, væsentligste afvigelser, disponering af årets resultat og balancen.

**Henrik Blakskjær** opfordrede til, at årsrapporten læses sammen med årsberetningen. Det overordnede billede er, at der er fornuftigt greb om økonomistyringen i Sejlunionen. Vi kan tilpasse os og navigere, når virkeligheden og økonomien ikke udvikler sig, som vi har forventet. Og vi kan gribe uventede muligheder, som opstår undervejs i året. Han gennemgik først resultatopgørelsen og fandt resultatet, som var 265 tkr. bedre end det budgetterede resultat på 0, kr., tilfredsstillende. Det var lykkedes at få flere indtægter end budgetteret og dermed kunne vi udvide vores aktiviteter og lave mere sejlsport, end vi havde forventet.

**Henrik Blakskjær** beskrev, at i 2019 var 66% af indtægterne eksternt betingede af, at Dansk Sejlunion gennemfører bestemte projekter eller aktiviteter. Derfor er vores frihedsgrader i forhold til, hvilke aktiviteter vi gennemfører, og hvordan vi anvender pengene, indskrænkede. Vi kan lave de aktiviteter, som vi kan skaffe finansiering til. For hver kontingentkrone skaber Dansk Sejlunion aktiviteter og projekter for mere end 5 kroner.

**Henrik Blakskjær** gennemgik afvigelserne i forhold til budgettet, og pegede blandt andet på, at salget af produkter og ydelser gav indtægter der var 618 tkr. over budgettet; primært som følge af vores målrettede indsats indenfor online SRC-prøver, afholdelse af Yachtskippereksamener og salget af kapsejladslicenser. Til gengæld var det ikke lykkedes at opnå den forudsatte indtægt fra DIF's initiativpulje, projektet Vild-med-Vand-Forankring samt kommercielle indtægter, hvor der samlet set manglede 511 tkr i forhold til budgettet.

Elite og talentindtægterne var 2.889 tkr. bedre end budgettet. Halvdelen skyldes tildelinger fra Salling-fondene og Kirkbi på i alt 1.448 tkr. til blandt andet direkte støtte til sejlere og gennemførelsen af en træningslejr i Japan. Den anden halvdel kommer fra sejlernespecifikke sponsorer og projektmidler samt deltagerbetalinger og salg af grej. Samlet set var indtægterne 2.889 tkr. over budgettet. 2019 var et år med fuld fart på OL-forberedelserne, hvilket betød at elite- og talentområdet har haft et aktivitetsniveau og tilhørende forbrug, som er 3.347 tkr. højere end budgettet. Forskellen mellem elitens budgetafvigelse på indtægterne og budgetafvigelsen på forbruget er på 459 tkr.

På IT og kommunikation er der to modsatrettede effekter. Vi har brugt knap en halv mio. kr. på udvikling af en ny og tidssvarende hjemmeside. Til gengæld har vi sparet en del på løn, personaleomkostninger og indkøb af eksternt materiale på kommunikationsområdet. Resultatet er, at vi har forbrugt 224 tkr. mindre end budgettet.

**Henrik Blakskjær** pegede på, at der pr. 31. december 2019 kun var udlån for 617 tkr. i lånefonden og opfordrede klubberne til at overveje, om ikke lån i Dansk Sejlunion kan være med til at finansiere nogle af de projekter, som man ønsker at gennemføre.

Afslutningsvis gennemgik **Henrik Blakskjær** balancen, hvor den samlede balancesum er på 11.844 tkr. Egenkapitalen udgør nu 6.182 tkr. Der er gældsforpligtelser samlet set på 5.663 tkr. hvor allerede modtagne bevillinger og den lovpligtige feriepengeforpligtelse udgør de største poster. Alt i alt en solid balance.

**Dirigenten** satte herefter årsrapporten til debat. **Dirigenten** konstaterede, at der ikke var kommentarer til Dansk Sejlunions årsrapport for 2019.

Forsamlingen godkendte årsrapporten ved akklamation.

## **5. Forelæggelse af hovedlinjer for unionens virksomhed i det kommende år - Prioritering 2020**

**Christian Lerche, Dansk Sejlunions direktør**, redegjorde for Dansk Sejlunions prioritering for 2020 og gjorde opmærksom på, at prioriteringerne tager direkte afsæt i sejlunionens strategi "Pejlemærker 2022". Notatet "Budget og Prioritering 2020" er tilgængeligt på hjemmesiden.

**Christian Lerche** pegede på, at på en række punkter i planerne i væsentlig grad blevet påvirket af corona-situationen, hvorfor de enten var opgivet eller udsat. Det gjaldt ikke mindst på elite-området med udsættelsen af OL til 2021. Det gjaldt også indsatsen for en forstærket kommunikations- og markedsføringsindsats.

**Dirigenten** foreslog, at forsamlingen ventede med debatten om dette punkt til efter fremlæggelsen af budgettet for 2020

## **6. Fremlæggelse af budget 2020**

**Henrik Blakskjær** indledte med at beskrive, at budgettet sætter rammerne for hvad der er muligt at gennemføre i 2020, men det har Corona-situationen også gjort. Budgettet afspejler de økonomiske konsekvenser af de planer, handlinger og aktiviteter, som Dansk Sejlunion har eller havde til hensigt at gennemføre i 2020. Budgettet er også fremlagt på hjemmesiden sammen med en oversigt over de prioriterede indsatser som der er planlagt at arbejde med i løbet af 2020.

Overordnet pegede **Henrik Blakskjær** på, at der i 2020 er budgetteret med et underskud på 500 tkr. i 2020. Der har været fokus på at udarbejde et realistisk budget, der kan rumme de prioriterede aktiviteter og indsatser uden uafdækkede indtægter. Der er plads til det budgetterede underskud, fordi Dansk Sejlunion har en solid egenkapital i.

**Henrik Blakskjær** gennemgik budgettets afvigelser i forhold til resultatet for 2019 på 265 tkr., som i 2020 kan blive til et budgetteret resultat på -500 tkr. Der forventes bl.a. en højere støtte fra Danmarks Idrætsforbund til især et E-sejlsportsprojekt samt til støtte for Kim Andersens kandidatur til præsident for World Sailing. I modsat retning trækker Vild-med-Vand projektet.

Eliteindtægterne er budgetteret 3.557 tkr. lavere, da en del indtægter fra 2019 ikke er sikre for 2020, selvom der er en forventning om at få dem. Desuden er det budgetteret, at de fleste projektmidler stopper efter OL midt på året. Det budgetterede fald i elitens indtægter modsvarer af et lavere budget på omkostningerne.

En forventet stigning i kontingentindtægterne overskygges af et forventet fald i vores andre indtægter fra eksempelvis salg af produkter

Omkostningerne til sejladsområdet stiger som følge af opstart af E-sejlsportsprojekt, fuld bemanning på konsulenterne og udnyttelse af de fulde rammer til projekter indenfor kapsejlad og tursejlad.

På området ledelse forventer vi at bruge knap 700 tkr. mere end i 2019. Størstedelen af dette skyldes, at bestyrelsen har besluttet at styrke de markedsføringsmæssige ressourcer i Dansk Sejlunion ved at afsætte 500 tkr, specifikt til dette formål. Der er af samme årsag budgetteret med et underskud på 500 tkr. samlet set.

**Henrik Blakskjær** fandt, at budgettet giver mulighed for at gennemføre sejlunionens prioriteter og indsatser, og mulighed for at justere undervejs, når virkeligheden viser sig at være en anden, end den vi forventede ved årets start.

**Henrik Blakskjær** pegede afslutningsvis på, at det er en lidt speciel situation at fremlægge et budget, som næsten er blevet historie, og som forudsatte et noget anderledes forår og sommer, end den virkelighed vi står i i dag. Status er, at Corona-situationen ikke har ramt Dansk Sejlunions økonomi så hårdt, som man kunne frygte. En nedgang i indtægterne eksempelvis fra salg af kapsejladslicenser og kursusdeltagelse modvirkes i høj grad af færre omkostninger som følge af et generelt mindre aktivitetsniveau på eksempelvis klubbesøg, rejseaktivitet, klassestøtte, generalforsamling samt træningsophold og stævnedeltagelse for elitens vedkommende. Vi har i denne stadig usikre situation også udvist en tilbageholdenhed i forhold til brugen af ressourcer og igangsættelsen af aktiviteter og projekter som vi har mulighed for at styre. Derfor er forventningen at komme fornuftigt i mål med 2020.

**Dirigenten** orienterede forsamlingen om, at såvel prioritering 2020 som budget 2020 var fremlagt til forsamlingens orientering. **Dirigenten** satte herefter prioritering og budget til debat.

**Jon Bundesen, Københavns Amatør Sejlklub**, var kritisk over for, at sejlernes certificering fremover skal knyttes til anvendelsen af Diplomsejlerskolen.

**Christian Lerche** svarede, at man måtte se certificeringen som udtryk for, at sejlernes lever op til en kvalitetsstandard, som det også kendes fra virksomheders certificeringer. Man kan sagtens drive sejlernes, der ikke er certificerede, men et certifikat kræver, at der står en standard bag.

**Lars Stoklund Pedersen, Rønbjerg Sejlklub**, opfordrede til, at budgettet afspejler "pejlemærkerne". Pejlemærkerne og prioriteterne er gode, men det er svært at se status i forhold til strategien. Han nævnte videre, at ikke kun Kite-sejlere er svære at få ind i klubberne; de unge efterspørger også fleksibilitet.

**Line Markert** pegede på, at årsberetningen rummer afrapportering på de centrale områder, som pejlemærkerne dækker. Hun takkede for opfordringen til at se på, om afrapportering for strategien kan knyttes endnu bedre til den økonomiske rapport.

**Christian Lumby, Frederikssund Sejlklub**, udtrykte stor ros for håndteringen af Corona-situationen. Han var stolt over at være medlem af en forening med så effektiv og klar kommunikation. Han efterspurgte en indsats med hjælp til digitalisering af sejlklubberne, fx i forhold til booking af både.

**Christian Lerche** svarede, at der gennem to år er arbejdet med projektet "Digital Sejlklub". Undervejs har projektet ændret karakter flere gange, og det er ikke forventningen, at Dansk Sejlunion vil investere i et nyt, samlet system til sejlklubberne. Der findes allerede velfungerende systemer til idrætsforeninger, som med mindre tilpasninger kan opfylde behovene. Der

er udarbejdet en samlet kravspecifikation for sejlklubbernes IT-behov, som nu skal matches med de forskellige leverandørers produkter og deres vilje til at dække det resterende behov. Et af fokuspunkterne var netop "ressourcestyring" i form af booking af både og udstyr. Det skulle også være lettere at imødekomme unge sejleres behov for fleksibilitet i tilknytningen til sejlsporten.

**Gert Eriksen, Yachtklubben Furesøen**, var også interesseret i digitalisering. Klubben anvender "Klubmodul", som ikke er godt til ressourcestyring. Han spurgte til den prioriterede indsats om ajourføring af konceptet "Ungdomsvenlig sejlklub".

**Christian Lerche** svarede, at projektet om "ungdomsvenlig Sejlklub" endnu er på tegnebordet og forsinket på grund af corona-situationen.

**Simon Mørup-Petersen, Hellerup Sejlklub**, delte ikke Christian Lanches syn på behovet for fleksibilitet i forhold til de unge sejlere. I sejlklubben arbejdes med stærkt fokus på værdier og uddannelse af "den hele sejler".

**Christian Lerche** svarede, at hans kommentar om fleksibilitet skulle ses i forhold til digitalisering og de lidt ældre, unge sejlere, der fx rejser til andre dele af landet og ønsker en let adgang til at se, hvor der var mulighed for at komme ud at sejle, fx vha. en app.

**Kay von Eitzen, Flensborg Yacht Club**, fandt, at pejlemærkerne fokuserede for meget på sport og kapsejlad.

Hertil svarede **Line Markert**, at man skulle være opmærksom på de mange ressourcer, der bruges på kompetenceudvikling og prioriteringen af kommunikation, lige som bæredygtighedsområdet vil være til glæde for flere sejlere.

**Ole Ingemann Nielsen, Svendborg Amatør Sejlklub**, opfordrede til, at sejlklubberne ikke venter på Dansk Sejlunion i forhold til IT-udviklingen. Klubben havde med succes tilknyttet universitetsstuderende, som laver arbejdet gratis. Det viste sig også nyttigt inden for e-sejlsport, hvor klubbens prioritering havde givet et løft fra 6 til 640 aktive e-sejlere. Det handler om at engagere ildsjæle. Han spurgte til tankerne om nye netværk og efterspurgte en tilkendegivelse fra sejlunionen om singlehand-sejlads. Det var nu næsten to år siden, der var afholdt et møde om sikkerhed og singlehand-sejlads.

**Christian Lerche** svarede, at der overalt i landet etableres nye netværk mellem klubber og frivillige efter interessefællesskaber på tværs af kredsgrænserne. I forhold til singlehand-sejlads, ligger det ikke i kortene, at Dansk Sejlunion vil komme med en anbefaling af lange distancesejladser i indre danske farvande for solo-sejlere. Der arbejdes fortsat på en generel sikkerhedsvejledning for kapsejladssarrangører.

**Jakob Frost, Faaborg Sejlklub**, var ked af snakken om enten at være kapsejler eller tursejler. Han er selv begge dele og håber at blive ved med det. Han opfordrede til at se på muligheden for at kunne formidle sejlsport bedre til offentligheden gennem podcast, hvor der kan slås på bredden og mangfoldigheden i sejlads og sejlsport.

**Dirigenten** konstaterede, at debatten om budget og prioritering 2020 var udtømt.

Forsamlingen tog ved akklamation Dansk Sejlunions prioritering og budget for 2019 til efterretning.



## 6. Fastsættelse af kontingent

**Dirigenten** oplyste, at bestyrelsen havde fremsat et forslag om at justere kontingentet, så det fortsat følger udviklingen i forbrugerpriserne. Forslaget er 102,27 kr.

Forsamlingen godkendte ved akklamation forslaget om kontingent 2021 på 102,27 kr.

## 7. Behandling af indkomne forslag

**Dirigenten** konstaterede, at der var indkommet to forslag, der begge krævede vedtægtsændringer. Da der ikke var det fornødne antal klubber tilstede, ville de ikke kunne vedtages på denne generalforsamling, men hvis 2/3 af stemmerne, svarende til mindst 9.104 stemmer, var for forslagene, ville de kunne vedtages på en efterfølgende generalforsamling, uden krav til fremmødet.

### **A – Forslag fra Egå Sejlklub til Vedtægtsændringer: §5 "inndeling i kredse" udgår i sin helhed**

Egå Sejlklub var ikke repræsenteret på generalforsamlingen. Derfor gennemgik **Line Markert** kort begrundelserne for forslaget. Hun pegede på, at Egå Sejlklub ikke mener, at der bør være faste geografiske grænser for klubbernes interessebaserede fællesskaber, samt at kredsinddelingen var udtryk for bureaukrati. Endelig nævnte hun, at Østjyllandskredsen reelt er nedlagt, men formelt opretholdes alene på grund af sejlunionens vedtægter.

**Line Markert** oplyste, at bestyrelsen støtter forslaget fra Egå Sejlklub. Bestyrelsen er stærk tilhænger af samarbejde mellem klubberne og vil – inspireret af de gode regionale møder i januar 2020 – fortsætte med at have en god dialog med klubberne rundt i landet.

**Claus Brask Thomsen, Sundby Sejlforening**, havde i 2019 været imod bestyrelsens tilsvarende forslag men syntes nu, at bestyrelsen i årets løb havde gjort en god indsats for at række ud til det lokale samarbejde. Han støttede derfor forslaget fra Egå.

Der blev herefter gennemført skriftlig afstemning.

For forslaget fra Egå Sejlklub stemte 12.499 stemmer. Imod stemte 930. Dirigenten konstaterede, at forslaget på den baggrund ville kunne vedtages på en efterfølgende generalforsamling uden krav til fremmødet.

### **B – Forslag fra Rønbjerg Sejlklub til Vedtægtsændringer: Ændring af kontingentstruktur – registrering af medlemstal efter sejlertype samt undgå dobbelt kontingentbetaling.**

**Lars Stoklund Pedersen, Rønbjerg Sejlklub** begrundede klubbens forslag. Han ønskede, at udgifterne til kapsejlads følger de kapsejladsrelaterede indtægter. Rønbjerg har selv ikke kapsejlads i klubben, og ingen af medlemmernes både er DH-målt. I stedet sejler man klubaften rundt om to mærker og har det hyggeligt. Klubben betaler 15.000 kr. i kontingent til Dansk Sejlunion og kan ikke se, hvad man får ud af det. Klubkontingentet er 500 kr., så de 100 kr. til Dansk Sejlunion udgør en stor andel.

Han var glad for præsentationen af pejlemærkerne, men savnede løbende status for, hvor langt man er nået.

**Jakob Frost, Faaborg Sejlklub**, var modstander af forslaget og sagde, at – "vi er alle sejlere". Af og til sejler vi kapsejlads. Af og til sejler vi tur. Men vi er alle sejlere, og skal ikke skilles ad.

**John Christensen, æresmedlem, Odense Sejlklub**, var glad for Jakob Frost' udsagn om, at "vi er alle sejlere". Det kan være, vi sejler kapsejlads om onsdagen, men tur om søndagen. Han var selv glad for at være medlem af en organisation for alle sejlere og erindrede om nogle af de store sager, sejlunionen har udkæmpet for alle sejlere om bundmaling og forsikringsafgift. De mange penge til OL-arbejdet kommer fra andre kilder end kontingentet.

**Martin Teglgård Rise, Bogense Sejlklub**, erklærede også, at "vi er alle sejlere". Klubben er glad for opbakning fra klubkonsulenterne og for de gode tilbud til fx uddannelse og ungdom. Han pegede også på den netop vundne sag om broen over Guldborgsund.

**Peter Bjerremand Jensen** fremlagde bestyrelsens holdning til forslaget. Bestyrelsen bakkede ikke op om forslaget.

Der blev herefter gennemført skriftlig afstemning.

For forslaget fra Rønbjerg Sejlklub stemte 423 stemmer. Imod stemte 13.232. Dirigenten konstaterede, at forslaget ikke var vedtaget.

## **8. Valg af formand**

**Dirigenten** oplyste, at formanden Line Markert var på valg, og at der ikke var andre kandidater.

Line Markert blev derfor genvalgt for en toårig periode.

## **9. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant**

**Dirigenten** oplyste, at der oprindeligt var opstillet fire kandidater til de fire ledige pladser i bestyrelsen. Siden opstillingen er Jens Haugaard afdøet ved døden, og der har ikke været mulighed for at opstille nye kandidater.

Derfor blev de tre kandidater Peter Bjerremand Jensen, Ditte Juul Kristensen og Henrik Voldsgaard valgt.

**Dirigenten** oplyste, at Per Riisvang var opstillet som suppleant, og at der ikke var andre kandidater. **Per Riisvang** præsenterede sig kort.

Per Riisvang blev på den baggrund valgt som suppleant.

## **10. Valg af medlemmer til ordensudvalget**

**Dirigenten** konstaterede, at Ordensudvalgets medlemmer ikke var på valg i år.

## **11. Valg af intern revisor**

**Jørgen Meyer og H.C. Hansen** blev ved akklamation valgt som interne revisorer.



## 12. Eventuelt

**Per Riisvang** takkede for valget som suppleant. Han fortalte om Spækhuggerens 50-års jubilæum i 2020.

**Line Markert** omtalte, at der var fremsendt et spørgsmål fra sejlklubberne bag Sailing Aarhus om, hvordan hun ville kunne varetage sejlklubbernes interesser som bestyrelsesmedlem i Aarhus Havn. **Line Markert** fortalte, at udpegningen til dette bestyrelseshverv var sket i hendes egenskab af at være advokat med erfaring for at rådgive netop offentligt ejede virksomheder. Det var Aarhus Kommune, der havde udpeget hende til dette hverv. Hun medbragte naturligvis altid sin kærlighed til sejlsporten, hvor det er muligt, men havde ellers som bestyrelsesmedlem almindelig pligt til at varetage havnens interesser. Hun var fortaler for at inddrage interessenterne i sager af betydning for dem. Hvis der måtte opstå en interessekonflikt mellem hvervet som bestyrelsesmedlem og talsmand for landets sejlklubber, kunne der være tale om inhabilitet, som måtte håndteres i den konkrete situation.

Dirigenten konstaterede, at talelysten var udtømt, og takkede forsamlingen for god ro og orden.

## Afslutning

Line Markert takkede for genvalget til hende og til de øvrige bestyrelsesmedlemmer. Hun takkede videre for de deltagende klubbers for opbakningen til sejlunionen samt konstruktive deltagelse ved generalforsamlingen. Hun takkede ligeledes dirigenten for god ledelse af mødet.



Michael Vilhelm Nielsen  
Dirigent



Christian Lerche  
Direktør og referent