

## **Forsøg med Kapsejladsreglerne og brug af Addendum Q DS-forskrift til Kapsejladsregel 86.3**

**Jan Stage  
DS, Appel- og Regeludvalget**

Kapsejladsreglerne giver mulighed for, at man på bestemte betingelser kan eksperimentere med ændringer af reglerne. Det er regel 86 i regelbogen (Kapsejladsreglerne), som giver mulighed for dette. Det kræver imidlertid en godkendelse for det enkelte stævne. Hvem, der skal give godkendelsen, afhænger af, hvilken type stævne der er tale om. For internationale stævner er det World Sailing (WS), der skal godkende (se regel 86.2). For lokale stævner, som typisk er nationale stævner uden væsentlig international deltagelse, er det Dansk Sejlunion, der skal godkende (se regel 86.3).

I den danske regelbog har vi en fælles nordisk forskrift til regel 86.3 (lokale sejlads), som siger: ***“Begrænsningerne i regel 86.1 gælder ikke, hvis regler ændres for at udvikle eller afprøve foreslåede regelændringer. Enhver sådan ændring kræver godkendelse af Dansk Sejlunion. Anmodning om godkendelse af regelændringerne skal være den nationale myndighed i hænde senest 8 uger før stævnet.”*** Det vil normalt være stævnets organiserende myndighed, der søger om en sådan godkendelse.

I 2005 udsendte WS det første såkaldte Addendum Q. Det blev lavet målrettet mod “medal races” for de olympiske klasser. Det er siden blevet brugt til OL i 2008, 2012 og 2016. Det er også blevet indført til Sailing World Cup stævner og VM/EM for de olympiske klasser. Alle disse anvendelser er godkendt af WS i henhold til regel 86.2. Det fremgår af den indledende tekst til Addendum Q, som kan findes via dette link:

<http://www.sailing.org/documents/racingrules/experimental-rules.php>

I løbet af de senere år er Addendum Q gradvist blevet indført ved andre stævner, hvor der sejles “umpired fleet racing”. Det er en spændende sejladsform, og populær hos sejlerne, fordi resultatet er kendt, når bådene krydser mållinjen. De internationale stævner, som bruger Addendum Q, søger individuel tilladelse til dette hos WS.

I Danmark har brugen af Addendum Q hidtil været beskeden men stigende. Det bruges af Sejlsportsligaen til dømning på vandet. For at klargøre regelgrundlag og procedurer for brug af Addendum Q har vi i Appel- og Regeludvalget lavet ovennævnte forskrift til regel 86.3.

Er du arrangør af et nationalt stævne, hvor der udelukkende eller næsten udelukkende er danske deltagere, og I vil anvende Addendum Q til “umpired fleet racing”, skal du gøre følgende:

- Du skal søge om godkendelse af dette hos Dansk Sejlunion
- Du skal søge mindst 8 uger før stævnet
- Du skal efter stævnet indsende en rapport, som kort opsummerer erfaringer og eventuelle problemer med brug af Addendum Q

Det er ikke tilladt at ændre reglerne, herunder at bruge Addendum Q, uden en sådan tilladelse. Hvis du har yderligere spørgsmål til dette eller ønsker at søge om brug af Addendum Q til et stævne, kan du henvende dig til Mikael Jeremiassen på emailadressen:

[mikael@sejlsport.dk](mailto:mikael@sejlsport.dk)

Du kan finde yderligere information om kapsejladsreglerne samt ændringer til dem via denne side:

<https://www.dansksejlunion.dk/kapsejlads/regler/kapsejladsregler>

Fra Appel- og Regeludvalget ønsker vi held og lykke til dem, som vil forsøge denne nye og spændende sejladsform.