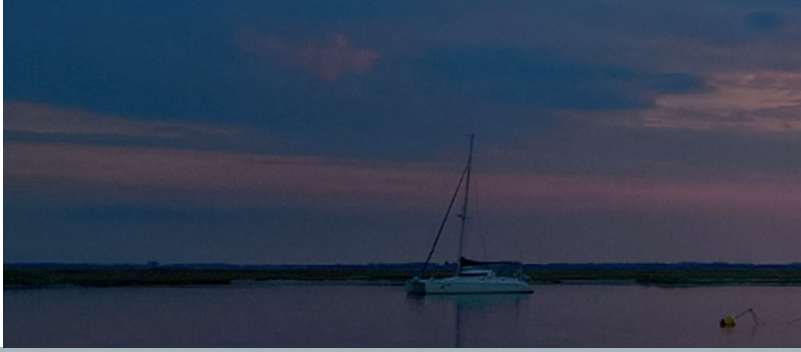


Årsberetning & Årsrapport

17



**DANSK
SEJLUNION**



Indholdsfortegnelse

Formandens beretning	3
Udvalgte glimt fra 2017	12
Dansk Sejlunions organisation	14
Danskere på internationale poster	15

Tillæg

Dansk Sejlunions Årsrapport 2017



Formandens beretning

v/ Line Markert, formand, Dansk Sejlunion, formand@sejlsport.dk

For en sejler er der aldrig to ens dage på vandet. Heldigvis. Oplevelsen af konstant forandring og omskiftelighed er vel netop et af de karaktertræk, der tiltaler os som sejlere.

I Dansk Sejlunion er der heller aldrig to år, der er ens. Hele tiden er vi under påvirkninger udefra, og hele tiden skal vi forholde os til forandringer og omskiftelighed. Vi skal være vågne, omstillingsparate - og forsøge at tænke nogle skridt frem, så vi er forberedte på næste bølge.

Når jeg ser tilbage på 2017, så er det i høj grad med følelsen af, at sejlsporten befinder sig i en forandringstid - som heldigvis flere og flere sejlklubber er sig bevidste om. Noget af det mest positive, jeg selv har oplevet det seneste år, er at mærke, hvordan klubber, sejlere og samarbejdspartnere er interesserede, positive og engagerede. Rigtigt mange er åbne for dialog og gode råd, og mange bidrager med relevante ideer og synspunkter.

Det sker alt sammen ud fra et fælles ønske om at udvikle sejlsport, klubber og Dansk Sejlunion i en retning, der styrker fællesskabet - og gør sejlsporten parat til at imødekomme fremtidige udfordringer.

Vi er ikke i mål endnu. Det er vi langt fra, og der ligger store sten på vejen foran os, men vi bevæger os, og vi er bevidste om, at ingen andre end os selv kan skabe den udvikling, vi ønsker.

Medlemstal

Vi kan glæde os over, at Dansk Sejlunions medlemstal ser ud til at have stabiliseret sig. De markante fald, som vi så i årene omkring finanskrisen, er siden 2014 blevet afløst af et mere stabilt niveau. Senest med en lille fremgang til i alt knap 52.000 aktive medlemmer fordelt på 257 klubber, jvf. den seneste opgørelse (2016) fra Danmarks Idrætsforbund.

Opgørelsen viser også, at medlemstallene for børn og unge er vokset med knap fem procent i årene 2014-16. Blandt de yngste sejlere i alderen 0-12 år er medlemstallet nu på det højeste niveau siden kriseåret 2009.

DS Strategi 2018

Afsættet for Dansk Sejlunions arbejde er DS Strategi 2018. Inden for strategiens seks

fokusområder (sejlsaktivitet, klubudvikling, talent og sejlerlandshold, uddannelse, kommunikation og ekstern finansiering) har vi arbejdet for at skabe værdi for medlemsklubberne og for at få flere mennesker på vandet i flere timer.

Dansk Sejlunion har i 2017 generelt haft færre indtægter til de aktiviteter, som vi ønsker at stå for. Trods den mindre ramme har vi skabt udvikling og samspil inden for vores fokusområder, og vi har afviklet en bred vifte af indsatser, der støtter op om de mål, som vi har udpeget i DS Strategi 2018.

Partnerskabsmodel

Vi har i 2017 arbejdet med tre spor til at skaffe finansiering af vores aktiviteter: Kommercielle partnerskaber, fonde og idrættens puljer (Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark).

Vi har udviklet en model for partnerskaber mellem virksomheder og sejlerlandsholdet. Partnerskabsmodellen er rettet mod større virksomheder, som deler sejlerlandsholdets værdier og fokuspunkter inden for fire definerede områder: teknologi, risikohåndtering, logistik og livsstil.

Partnerne opnår værdi via den synlighed, som bliver skabt via sejlerlandsholdets arbejde, udvikling og resultater. Dansk Sejlunion har været i dialog med en del større danske virksomheder om et muligt samarbejde. Der er fortsat dialog til flere sider, og salgsarbejdet fortsætter.

Ligeledes har vi fokus på en sponsormodel for virksomheder, der kan tilknyttes på et lavere niveau end partnerskaberne.

Støtteaftaler

Sejlerlandsholdets resultater og medaljehøst er afgørende i forhold til mulighederne for at skaffe midler via Team Danmark. Her er det positivt, at Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark i 2017 har indgået betydelige partnerskabsaftaler med bl.a. Salling Fondene og KIRKBI A/S, hvilket har bidraget til at bane vej for en ambitiøs 2018-støtteaftale mellem landsholdet og Team Danmark.

Fordelingen af idrættens puljer er i 2017 ændret markant i form af Danmarks Idrætsforbunds nye model for fordeling af midler mellem de 62 specialforbund →



Formandens beretning, fortsat...

under DIF. Tildelingen af midler afhænger af det enkelte forbunds strategiske ambitioner og indsatser i forhold til DIFs strategi, "Vi Bevæger Danmark". Her har Dansk Sejlunions strategiske mål og indsatser været med til at sikre en væsentlig indtægt for de næste fire år, hvor vi opretholder vores andel af udlodningsmidlerne fra tips og lotto.

Vi er ikke i mål

Generelt er det utilfredsstillende, at vi ikke har opnået større resultater af indsatsen for at skaffe yderligere ekstern finansiering. Det besværliggør vores aktuelle muligheder for at skabe de aktiviteter og den udvikling, som vi stræber efter. Og det giver samtidig anledning til at evaluere vores indsatser og udnytte forbedringspotentialer.

Fritidssejleruddannelser

Hvor ekstern finansiering er et område, der ikke er lykkedes, så kan vi til gengæld glæde os over indsatser, hvor Dansk Sejlunion gør en betydelig forskel. Hvor vi skaber forandring og udvikling. Det mest konkrete eksempel fra 2017 er formentlig fritidssejleruddannelserne.

Den 1. september 2017 var Dansk Sejlunion den ene af to organisationer, som af Søfartsstyrelsen blev bemyndiget til at administrere prøver til duelighedsbevis og speedbåds-kørekort. Dansk Sejlunion og klubbernes sejlerekskoler har udviklet indholdet og afviklingen af de teoretiske og praktiske prøver.

Overgangen til den nye rolle er gået planmæssigt takket være et godt samarbejde mellem frivillige i sejlerekskoler, censorer og Dansk Sejlunion. Hvor vi i første bølge har fokuseret på at sikre det administrative setup sammen med kvalitetsforbedringer på centrale felter, så er det vores klare ambition at udvikle uddannelserne yderligere i både kvalitet og undervisningsmaterialer.

Ligeledes arbejder vi på i løbet af 2018 at blive bemyndiget til at administrere og organisere yachtskippereksamen 1 og 3 samt VHF/SRC prøven.

Uddannelsesorganisation

Med fritidssejleruddannelserne har vi i Dansk Sejlunion understreget vores rolle som en væsentlig uddannelsesorganisation - og samtidig markeret vores vedholdende fokus på at give sejlerne, nye såvel som erfarne, de rigtige kompetencer til at håndtere havet og båden, herunder tage vare på sig selv og hinanden.

I mange år har Dansk Sejlunion stillet en bred vifte af uddannelses tilbud til rådighed for klubbernes medlemmer. Det gælder både i forhold til sejlerekskoler, træner- og instruktøruddannelser, kapsejlsledelse samt ikke mindst tursejlerkurser med fokus på gode oplevelser og sejlsfærdigheder for almindelige sejlere og bådejere.

Vores træner- og instruktøruddannelser er eftertragtede, og vi kan glæde os over at se, hvordan mange klubber har fokus på at investere i udvikling og kompetencer. Dygtige instruktører er en afgørende nøgle til at give børn, unge og voksne gode sejlsoplevelser.

Vandscooter-kørekort

En tragisk vandscooterulykke i maj 2017, hvor to unge kvinder mistede livet, skabte omgående fokus på adfærd og sikkerhed i havneområder. Med virkning fra 1. januar 2018 blev der indført krav om vandscooter-kørekort. Her var Dansk Sejlunion inddraget omkring formulering af kravene til det nye kørekort, hvilket understreger myndighedernes tillid til den ekspertise og saglighed, som Dansk Sejlunion repræsenterer inden for regulering af sikkerhedskrav.

Vandscooterulykken vil som det næste også føre til skærpede forsikringskrav - ikke blot for vandscootere, også speedbåde vil fremover blive omfattet af krav om lovpligtige ansvarsforsikringer baseret på objektive ansvar. Ligeledes vil politiet fremover have mulighed for at beslaglægge vandscootere og speedbåde, der sejles på groft uforvarselig vis.

Støtter skærpede krav

Dansk Sejlunion støtter op om både kravet om vandscooter-kørekort samt muligheden for beslaglæggelse. Begge krav kan, forudsat der medfølger nødvendig patruljering, føre til øget



sikkerhed i havne og kystnære områder. Områder, hvor bl.a. børn og unge lærer at sejle.

Dansk Sejlunion kan også støtte kravet om lovpligtig ansvarsforsikring, men vi har argumenteret imod forslaget om at basere ansvarsforsikringen på objektivet ansvar, fordi det vil medføre en efter vores opfattelse urimelig byrde på mange sejlere i form af væsentligt højere forsikringspræmier.

Dog har vi takket være et godt samarbejde med vores forsikringspartner First A/S sikret en løsning, hvor speedbåde forsikret gennem Dansk Sejlunion Bådforsikring friholdes for prisstigninger på ansvarsforsikringer i 2018. Løsningen er et godt eksempel på, at fællesskabet i Dansk Sejlunion gør en forskel - det er alene takket være det organiserede fællesskab, at First A/S har mulighed for at beregne en lav risiko og dermed fastholdelse af det eksisterende prisniveau.

Forsikringsafgift

Når vi taler om forsikringer, er det nærliggende også at berøre afgiften på lystbådes kaskoforsikringer. Afgiften tynger ikke kun den enkelte båd ejer, også salg og vedligehold af både samt omsætning i havne og kystnære bymiljøer er påvirket af kaskoafgiftens dæmpende effekt på fritidssejladsen.

Kaskoafgiften var én blandt mange afgifter, der indgik i regeringens arbejdsgrundlag frem mod en samlet 2017-pakke for afgiftslettelser. Men ved den endelige vedtagelse i Folketinget valgte partierne bag flertallet desværre at prioritere afgiftslettelser på bl.a. biler og nødder frem for lystbåde.

Regeringen har afsat en pulje til yderligere sanering af afgifter, og skatteministeren har i begyndelsen af 2018 signaleret en vis åbning i forhold til at lade kaskoafgiften indgå i de videre overvejelser.

Dansk Sejlunion arbejder på, at forsikringsafgiften kommer først i rækken, når saneringspuljen skal udmøntes. Vi er i dialog med centrale personer i Skatteministeriet og arbejder tæt sammen med DIF for at tydeliggøre afgiftens betydning for foreningsarbejdet i sejlklubberne og for den enkelte sejler.



Formandens beretning, fortsat...



Sejladsaktiviteter

Dansk Sejlunions sejladsaktiviteter skal understøtte klubbernes indsats for at få flere sejlere på vandet – både ved kapsejladser og som fritidssejlere. I 2017 har koncepterne for børn og unge og for klasserne fået ekstra fokus.

Dansk Sejlunions nye stævnekoncept for børn og unge skal medvirke til at skabe et attraktivt kapsejladstilbud, som giver mulighed for at sejle kapsejlad i en ramme, som passer til niveauet for den enkelte sejler.

Det foregår via lokale og regionale stævner for begyndere og for dem, hvor kapsejladser primært er en leg. De store nationale stævner, anført af Grandprix-serien, er for de mest ambitiøse og sportsligt fokuserede sejlere, der søger erfaring og udvikling – for nogles vedkommende med henblik på at deltage i internationale stævner og med tiden måske satse på en elitekarriere.

I 2017 deltog flere Optimister og 29ere i Grandprix-serien, end vi har set de forudgående år. Som en del af det nye stævnekoncept skelnes der ikke længere mellem junior- og ungdoms-Grandprix'er, hvilket betyder flere tilgængelige stævner hen over sæsonen for de enkelte klasser. Heri ligger en væsentlig del af forklaringen på det stigende deltagerantal.

Overordnet er det lykkedes, sammen med klubberne, at få flere unge sejlere til at prøve kræfter med kapsejladser, og samlet set oplever vi, at klubberne igen har fået tro på fremtiden i forhold til børn og unge.

Sommersejlads

28 klubber benyttede i 2017 Dansk Sejlunions koncept for sommersejlads- og 1100 børn og unge deltog. Sommeraktiviteter er med til at skabe synlighed om sejlads som fritidsaktivitet for børn og unge, og aktiviteterne bidrager til at gøre klubben attraktiv for både nuværende medlemmer – og måske kommende.

Nye DM-statutter

For de erfarne sejlere er bestyrelsens godkendelse af nye DM-statutter et vigtigt skridt i retning af



at få flere på vandet til klasseorganisationernes mesterskaber.

En gruppe af erfarne kapsejlsledere har leveret et grundigt oplæg, som sætter fleksible rammer for fremtidens DM'er. Klasserne får større indflydelse på rammerne for et DM – fx antallet af sejladser, længden og måden, de afvikles på. Kravene til antal både/besætninger er sat ned for dermed at sikre mindre klasser mulighed for at opretholde officielle mesterskabsstævner. DM for klubhold (Sejlsportsligaen) er også skrevet ind i de reviderede DM-statutter.

Projektstøtte til klasser

Dansk Sejlunion fordelte i årets løb 500.000 kr. til klasseorganisationernes projekter med henblik på at få flere sejlere til at deltage i klassernes aktiviteter. Projekterne har fokus på:

- Sportslig udvikling (fx træningssamlinger, ekspertbistand, formidling)
- Udvikle aktivitetsniveau og involvere flere sejlere (træningssamlinger, kommunikation, målrettede engagementer, udlån af grej)
- Videnopbygning og erfaringsudveksling (foredrag m.v.)

Alle disse gode projekter kan hver især konceptualiseres og bruges af andre klasseorganisationer eller sejlklubber, som ønsker at styrke udvikling og fællesskab. Dansk Sejlunion arbejder på at skabe en platform til deling af disse koncepter, så klubber og klasseorganisationer kan lære af hinanden og søge inspiration til sæsonens arrangementer.

Klubudvikling

Alle medlemsklubber i Dansk Sejlunion har adgang til en bred vifte af klubudviklingstilbud med forskelligt indhold. Derudover har klubberne adgang til en række uddannelsestilbud gennem DIF, det gælder bl.a. uddannelse for bestyrelser.

Vores klubkonsulenter står til rådighed for sparring eller hjælp i forhold til at styrke klubbens ledelse, udvikling og aktiviteter. I 2017 har 137 sejlklubber (53 procent) gjort brug af Dansk Sejlunions tilbud. Et tal, der efter bestyrelsens opfattelse slet ikke er højt nok.

KlubSpot

Derfor må vi søge nye tiltag - eksempelvis KlubSpot. Vi har iværksat mødekonceptet KlubSpot, som i løbet af vinteren og foråret bringer udvalgte oplæg fra Klubkonferencen ud på landevejen i form af regionale aftenmøder - KlubSpots.

Det handler om at formidle det bedste fra Klubkonferencen ud til flere - med mulighed for at gå i dybden med emnerne. Ligesom det også handler om at styrke og udbrede de lokale og regionale netværk blandt klubbernes frivillige. KlubSpot er samtidig en oplagt mulighed for, at erfarne bestyrelsesmedlemmer og frivillige kan involvere unge foreningstalenter i deres netværk.

Dansk Sejlunion opfordrer klubbernes ledere til at inddrage fremtidens foreningsledere i udviklingsarbejdet og i klubledelserne.

Vild med Vand

I 2017 fortsatte Vild med Vand-projektet i samarbejde med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID). Antallet af besøgende på Havnens Dag (10. juni) steg til anslået 100.000 i 2017 mod cirka 60.000 i 2016.

Fremgangen er blandt andet skabt via en målrettet indsats for synlighed i lokale og nationale medier - en opgave, som frivillige i sejlklubber og på havne over hele landet i høj grad har været med til at løfte. Ved udgangen af 2017 havde tæt ved 100 sejlklubber og havne etableret Vild med Vand-udvalg.

Vild med Vand-projektet står således stærkt ved indgangen til 2018, hvor der arbejdes frem mod tredje udgave af Havnens Dag, lørdag den 9. juni. Projektet har i sit nu treårige forløb skabt markante aktivitetstilbud i havnene og på vandet, og gennem Vild med Vand-udvalgene er det lykkedes at bane vej for mange nye lokale samarbejdsrelationer mellem havnenes aktører. Netop disse lokale samarbejder er et bærende element i konceptet - det er herigennem, at tilbud og aktiviteter på havnen udfoldes i hverdagen hen over året.

2018 er året, hvor projektets treårige forløb med støtte fra Nordea-fonden udløber. Sammen med FLID er det Dansk Sejlunions klare mål at sikre fondsstøtte til at videreføre projektet i en ny flerårig periode. De endelige ansøgninger er afleveret primo 2018. →



Formandens beretning, fortsat...

Sejlsportsligaen

Sejlsportsligaen flyttede i 2017 ud af Dansk Sejlunion og fik det fulde ansvar for økonomi og aktiviteter. Ligaen har gennem de sidste fire år vist sig at være et stærkt og dynamisk bud på udvikling af sejlsporten. Dansk Sejlunion yder fortsat støtte til ligaen. Støttebeløbet på 775.000 kr. var således det største aktivitetsbidrag fra Dansk Sejlunions basisbudget, som blev udbetalt i 2017.

Bestyrelsen har i forbindelse med vedtagelsen af Dansk Sejlunions budget for 2018 besluttet at yde Sejlsportsligaen et tilskud på 400.000 kr. Beløbet er lavere end hidtil, men ligaen er fortsat den største enkeltmodtager af støtte fra Dansk Sejlunion.

Youngsters og WOW

Dansk Sejlunion har et fortsat tæt samarbejde med Sejlsportsligaen. Vi ser ligaen som en væsentlig aktør i forhold til at udvikle sportslige aktiviteter i klubberne - også uden for ligasæsonens stævner. Blandt andet støtter Dansk Sejlunion op om nye og væsentlige tiltag, som Sejlsportsligaen lancerer i 2018. Det gælder ikke mindst den nye ungdomsliga, Youngsters, hvor målet er at samle op til 200 unge sejlere i alderen 15-23 år ved såkaldte sail camps i løbet af 2018.

Youngsters er sejlsport for unge på en ny måde. Bestyrelsen bifalder initiativet, og sekretariatet deltager i planlægning og markedsføring med henblik på at få klubberne til at sende deres unge sejlere af sted til de kommende camps.

Et yderligere tiltag i Sejlsportsliga-regi er WOW (Women on Water) - et privat initiativ, startet af kvinder - med et mål om at få flere kvinder på vandet.

Både Youngsters og WOW repræsenterer nytænkning, idéudvikling og alternative afviklingsformater - samtidig med, at nye kommunikationskanaler via sociale medier spiller centrale roller. Netop ved at gå nye veje kan sejlsporten nå bredere ud og derigennem tiltrække grupper og netværk, som ikke hidtil har været en del af de traditionelle klubmiljøer.

Sportsklubkonceptet

Dansk Sejlunions Sportsklubkoncept blev introduceret

i 2017. Konceptet skal være med til at give unge, ambitiøse sejlere mulighed for at udvikle deres talent i lokale rammer og miljøer nær familie, venner, skolegang, fritidsjob og sejlklub.

Konceptet er for klubber, der ønsker at indgå i netværk med fokus på sportslige udviklingsmiljøer for sejlere i alderen 15-23 år. Dansk Sejlunions mål er, at en lang række klubber deltager inden for rammerne af dette koncept for derigennem at bane vej for flere unge, talentfulde sejlere i Danmark.

Cirka 50 klubber har potentiale til at skabe sportslige udviklingsmiljøer. I 2017 blev de første otte klubber certificerede som sportsklubber. Forhåbentlig kan disse klubber skabe stærke lokale klubnetværk omkring videndeling og samarbejde.

Talent og elitestrategi

Dansk Sejlunions bestyrelse godkendte i 2017 en samlet strategi for elitearbejdet. Strategien bygger videre på den eksisterende talentstrategi, som bestyrelsen godkendte i 2016.

Den nye strategi sætter mål for den direkte indsats i forhold til atleternes præstationer (atletprogram, udstyr m.v.) foruden de indirekte faktorer, som ligeledes har stor betydning (finansiering, kommunikation, innovation m.v.). Målet for elitestrategien er, at dansk sejlsport ved OL i Tokyo 2020 markerer sig på internationalt topniveau i fem olympiske klasser.

Sejlerlandsholdet er i vid udstrækning fyrtårnet for dansk sejlsports talent- og eliteindsats. Særlig tydeligt naturligvis, når sejlsporten ved Olympiske Lege er med til at samle Danmark. Sejlerlandsholdets resultater og måde at arbejde på fremhæver en række værdier og idealer, som mange sejlere generelt stræber efter og identificerer sig med.

Kommunikationen omkring sejlerlandsholdet og dets identitet er skærpet i 2017. Ikke mindst med henblik på at styrke landsholdets profil over for potentielle fremtidige samarbejdspartnere.

Resultater

Når sejlerlandsholdet til stadighed har stor støtte og bevågenhed fra Team Danmark, så skyldes det i sidste ende ene og alene holdets resultater. →





2017 var ingen undtagelse, når det handler om at levere topresultater.

Først og fremmest imponerede Jena Mai Hansen og Katja Salskov-Iversen ved at vinde guld ved 49erFX-klassens VM i Portugal. Det var samtidig første danske VM-titel nogensinde i en 49er-klasse - og en flot opfølgning for Jena og Katja på 2016, hvor de vandt både EM-guld og OL-bronze.

Også Laser Radial-sejler Anne-Marie Rindom kom på podiet i 2017 - både med EM-sølv og med en World Cup-sejr få uger senere.

Uden for Dansk Sejlunions regi imponerede SAP Extreme Sailing Team ved for første gang at vinde Extreme Sailing Series, og i verdens mest prestigefulde havkapsejlsd, Volvo Ocean Race, er dansk-amerikanske Vestas 11th Hour Racing én af syv startende både - med vores FX-verdensmester Jena Mai Hansen som en del af besætningen.

Tak til alle de mange danske sejlere, som på tværs af klasserne repræsenterer dansk sejlsport ved stævner i Danmark og udlandet. Og tillykke til alle, der har opnået topresultater og derigennem videreført dansk sejlsports stolte traditioner som en sejlsportsnation i verdensklasse.

Worlds 2018

Et stærkt team i VM-sekretariatet i Aarhus, støttet af frivillige kræfter, arbejder stenhårdt på at blive klar til åbningen af Worlds 2018 i Århus den 30. juli.

Vi glæder os til festen med sejlere fra hele verden og de mange mennesker, som vi forventer at se på havnen i løbet af de 11 konkurrencedage ved VM. Test-eventen i august 2017 var en vigtig milepæl, som gav en forsmag på, hvad der venter i 2018 - om end hovedeventen i år bliver i en helt anden skala. Deltagerantallet tredobles til cirka 1500, og der lægges an til en gigantisk folkefest på havnen med forventet op mod 400.000 gæster i løbet af VM-dagene.

Worlds 2018 er et mønstereksempel på, hvad Dansk Sejlunions medlemsklubber kan, når vi står sammen. Frivillige fra klubber over hele landet møder op og tager ansvar for at gøre Worlds til ikke kun den største sejlsportsevent i Danmark nogensinde, men også den bedst afviklede.

Vi skal begejstre og underholde de tusinder af besøgende på Aarhus Ø med sejlsport og maritim folkefest i verdensklasse. Og vi skal nå ud til endnu flere i Danmark og resten af verden gennem mediedækning i en skala, vi ellers kun oplever ved OL.

Internationalt

2017 var første år i World Sailing med danske Kim Andersen som præsident. Dansk Sejlunion yder sammen med DIF økonomisk støtte til Kim Andersens lederskab. Sammen med Kim Andersen ønsker vi, at World Sailing er en verdensorganisation, der arbejder med en klar og demokratisk ledelsesprofil.

Vi ønsker, at sejlsport fortsat er en del af det olympiske program. Det kræver en målrettet og modig indsats fra vores internationale forbund, da IOC hele tiden vurderer og evaluerer, hvilke sportsgrene der maksimerer omtale, interesse og sponsorindtægter for De Olympiske Lege. Vi har taget fat på en lang og sej indsats, hvor skridtene er små, men de går i den rigtige retning.

Klubkonferencen

Jeg vil afrunde beretningen dér, hvor jeg indledte - omkring dialog, fællesskab og vilje til udvikling. Dansk



Sejlunions Klubkonference er måske dét sted, hvor fællesskabet står allerstærkest.

Konferencen er efter min mening én af Dansk Sejlunions vigtigste begivenheder i årets løb. Det er her, vi udveksler erfaringer, ideer og nytænkning. Det er her, vi skaber netværk og inspirerer hinanden. Klubkonferencen er ganske enkelt et sted, som er umulig at drage hjem fra uden at være fyldt op med entusiasme, gejst, inspiration og tro på, at vi kan løse ALLE de udfordringer, der ligger foran os.

I 2017 var "synlighed" temaet for årets konference. Synlighed er vigtigt for den enkelte sejlklub, når den i sit lokalområde agerer i forhold til samarbejdspartnere, sponsorer, myndigheder, politikere og ikke mindst i forhold til nuværende og potentielle, fremtidige medlemmer.

Derfor er det også vigtigt, at Dansk Sejlunion har værktøjer og gode ideer til, hvorledes den enkelte sejlklub kan blive mere synlig - og derigennem henlede lokalsamfundets opmærksomhed på værdien af de aktiviteter, der udspringer af livet i og omkring sejlklubben.

Synlighed er samtidig ekstremt vigtigt for Dansk Sejlunion. Forudsætningen for, at vi kan fremstå som et værdifuldt fællesskab for sejlklubber, er, at vi opfattes som synlige, tilgængelige og relevante. Ikke kun i forhold til klubber og sejlere - det gælder også over for de partnere, som vi gerne vil fremstå attraktive overfor.

Tak for indsats og samarbejde

Jeg vil gerne rette en stor tak til de mange, mange frivillige, som gennem vedholdende engagement og utallige timers indsats og tilstedeværelse er med til at løfte klubarbejdet og derigennem skabe sejlerglæde oplevelser og fællesskab for tusindvis af sejlere i alle aldre.

Også en stor tak til Dansk Sejlunions sponsorer med TORM i spidsen - og til vores mange, nære samarbejdspartnere, herunder Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark. Det er gennem jeres støtte, tillid og loyalitet, at vi kan fortsætte med at udvikle aktiviteter, skabe resultater og bringe sejlsportens oplevelser ud til hele Danmark.

Vores fælles værdier

2017 har været et år, hvor bestyrelsens medlemmer igen og igen er blevet mødt med spørgsmålet: "Hvorfor skal vi være en del af fællesskabet - hvorfor skal vi være medlem af Dansk Sejlunion?"

Det er bestyrelsens klare mål, at sætningen i stedet kommer til at hedde: "Selvfølgelig skal vi være en del af fællesskabet i Dansk Sejlunion".

De værdier og færdigheder, som søfolk får gennem sejlads og sejlsport - sømandskab - kan bruges i mange andre dele af livet. Det gælder også respekten for naturen - både dens kræfter og dens sårbarhed.

Vigtigheden af at respektere hinanden og passe på hinanden, mens vi udfordrer hinanden i konkurrence og leg. Det er alt sammen værdier, vi er fælles om.

Uddannelsen af fremtidens sejlere til selvstændige, ansvarlige, omsorgsfulde søfolk og mennesker kan vi bedst skabe og udvikle i fællesskab. Vores fællesskab er vores største styrke - når vi skal påvirke politikere, skaffe finansiering, styrke fremtidens sejlklubber, udvikle sejleruddannelser og sikre guld til Danmark.

Derfor ønsker jeg, at vi i fællesskab kan værne om og udvikle fællesskabet, så det bliver ved med at være attraktivt for os alle.

Line Markert
formand
Dansk Sejlunion



Udvalgte glimt fra 2017



Oktober 2017 - Årets vindere i Dansk Sejlunions Grandprix-serie var samlet ved Uge 42-lejren i Oure for at modtage præmier og hyldest. Fra venstre: Nora Kenting Hansen (Hellerup Sejlkl), Isabell Schlegel (YF), Jan Moritz Grigat (Gråsten Sejlfor), Oscar Thule (Fredericia Sejlkl), Elizabeth Sander og Veronica Torp (YF), Kristian Præst (Kaløvig Bldg), Sofie Slotsgaard (Fredericia Sejlkl), Andreas Krabbe-Christensen (KDY). (Øvrige vindere, der ikke var til stede: Anne Livbjerg, Flemming Nilsson, Laila Fröhlich, Kenneth Frederiksen, Josephine Heegaard).



Marts 2017 - Dansk Sejlunions Klubudviklingspris 2017 gik til Bent Niss (tv), næstformand i Nordjysk Windsurfing Klub. Med Bent som central drivkraft har klubben på mindre end tre år oplevet en intern revolution, der har ført til et fordoblet medlemstal og en firedoblet omsætning.



Marts 2017 - Dansk Sejlunions generalforsamling blev afviklet i Svendborg. Christina Nielsen, Jørgen Larsen og formand Hans Natortp trådte ud af bestyrelsen. De blev afløst af tre nyvalgte - Thomas Ebert (Roskilde Sejlklub), Anne Skovbølling (Bork Bådelaug) og Jens Haugaard (Nyborg Sejlförening). Dansk Sejlunions bestyrelse 2017/18, fra venstre: Christian Hangel, Jens Haugaard, Line Markert (formand), Henrik Voldsgaard, Anne Skovbølling, Thomas Ebert, Peter Bjerremand, Jesper Anker Andersen.

Marts 2017 - Et historisk øjeblik. Efter 104 år med 16 mandlige formænd blev 41-årige Line Markert ved generalforsamlingen valgt som Dansk Sejlunions 17. og første kvindelige formand. Line er medlem af Hellerup Sejlklub og er bl.a. entusiastisk CB66-sejler.



Juni 2017 - Havnens Dag, den 10. juni, bød på flotte vejrforhold og masser af mennesker rundt om i de mere end 70 havne, der bød på vand- og havneaktiviteter i et utal af variationer, fx sejlture, kajak, stand up paddle, koncerter på kajen, kræmmermarkeder, hoppeborge, børn i Optimistjoller og så videre...



September 2017 - Sådan ser de ud, de nye duelighedsbeviser og speedbåds-kort, som Dansk Sejlunion fra 1. september blev bemyndiget til at udstede. Sammen med bemyndigelsen kunne Dansk Sejlunion præsentere et nyt korps af censorer, og samtidig blev der indført skærpede krav i forbindelse med prøvernes afvikling.



Marts 2017 - Fra salen var der stående hyldest til Dansk Sejlunions generalsekretær gennem næsten tre årtier, Dan Ibsen, da han ved generalforsamlingen blev hædret med sejlunionens højeste udmærkelse, Ærestegnet.





August 2017 - DM-medaljetagere fik i år overrakt nydesignede DM-medaljer. Logo-relieffet på forsiden er nyfortolket, og medaljens form er ændret, så den refererer til en skødeblok. Også sejlsportsformaterne blev der arbejdet med hen over året - med det resultat, at nye DM-statuetter træder i kraft fra 2018-sæsonen.



September 2017 - For andet år i træk kunne Frederikshavn Sejlklub lade sig hylde som sæsonens vinder af Sejlsportsligaen. Nordjyderne vandt det første af årets fire stævner - fulgt op af to andenpladser og en sjetteplads, hvilket var nok til at holde forfølgerne på afstand. DM-sølv til KØY og bronze til Kerteminde Sejlklub.



November 2017 - "Den synlige sejlklub" var temaet for årets Klubkonference i Vingsted. Over 200 deltagere var med for at udveksle erfaringer og hente ny viden og inspiration om, hvordan sejlklubben træder tydeligere frem som aktør i lokalsamfundet.



September 2017 - Jena Mai Hansen og Katja Salskov-Iversen leverede årets sportslige højdepunkt, da de i Porto vandt VM-guld i 49erFX. Det var Danmarks første VM-titel nogensinde i en 49er-klasse. VM-guldet førte sidst på året til, at Jena og Katja blev nomineret som Årets Sportsnavn i Danmark, ligesom de også blev hædret med Årets Sejlsportspræstation 2017.

November 2017 - Sejlerlivet om bord på Nordkaperen har gennem fem årtier været Troels Kløvedals afsæt til fantastiske fortællinger om mytologi og historie, om hav og natur og ikke mindst om kulturel og menneskelig mangfoldighed. Kløvedals enestående indsats blev i november hædret med Dansk Sejlunions Ærestegn.





Dansk Sejlunions Organisation (pr. 1. marts 2018)

Dansk Sejlunions bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Thomas Ebert
Christian Hangel
Anne Skovbølling
Jesper Anker Andersen
Peter Bjerremand
Jens Haugaard
Ditte Juul, suppleant

Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand
Line Juhl
Bjørn Anker-Møller
Henrik Dorph-Jensen
Paw Hagen
Torben Precht-Jensen
Andreas Kuchler
Jacob Mossin Andersen

Ordensudvalget

Torben Bondrop, formand
Henrik Andersen
Peer S. Jørgensen
Holger Fabian-Jessing
Carl Gerstrøm
Lars Dahl Nielsen

Kapsejladsledergruppen

Thomas Jørgensen, formand
Jacob Mossin Andersen
Søren Badstue
Martin Frislev
Andreas Kuchler
Line Juhl
Jan Stage
Troels Wester-Fischer

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
Søren Hattel
Kasper Wedersøe
Stig Staghøj Jensen
Heine Sørensen
Flemming Nielsen

Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Finn Larsen, formand (DS)
Poul Erik Fink (DS)
Knud Rune Andersen (DHIF)*
Erik Justesen (DHIF)*
**) udpeget af Dansk Handicap Idræts-Forbund*

Forsikringsankenævnet

Morten Gregers Berdiin

Interne revisorer

H.C. Hansen
Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse

Mads Kolte-Olsen, generalsekretær
Henrik Blakskjær, økonomichef
Thomas Jacobsen, sportschef
Steen Wintlev-Jensen, sejladschef

Kommunikation, IT og sekretariat

Flemming Ø. Pedersen, presseansvarlig
Joakim Rechnitzer, kommunikationskonsulent
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder
Morten Jensen, IT-medarbejder

Sejlads og klubudvikling

Mikael Jeremiassen, kapsejlads konsulent
Mads Flyger, klubkonsulent
Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent
Nicolas Brandt Hansen, klubkonsulent
Leon Träger, klubkonsulent

Landshold og talentudvikling

Jan Christiansen, talentudvikler
Frank Eriksen, elitekoordinator
Kristian Kjærgaard, cheftræner
Peter Homilius Hansen, træner
Adam Malling, træner
Piotr Wojewski, træner
Coen de Koning, træner
Finn Jensen, kraftcentertræner
Christian Rasmussen, kraftcentertræner
Simon Stewart, fysisk træner



Danskere på internationale poster (pr. 1. marts 2018)

World Sailing

Board

Kim Andersen (President)

Race Officials Committee:

Jan Stage (Chairman)

International Umpires Sub-committee

Jacob Mossin Andersen

Council member:

Hans Natorp

Offshore Racing Congress

Michael Quist

EBA (European Boating Association)

Henrik Pedersen (Vicepræsident og kasserer)

Nordbåt

Henrik Pedersen

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jens Villumsen 1996 (Kaløvig Bådelaug)

Jan Stage 1998 (Sejlkлубben Limfjorden)

Paw Forsmann Hagen 1998 (Kongelig Dansk Yachtklub)

Jesper Wilken 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)

Hans Vengberg 2001 (Kolding Sejlkлуб)

Keld Stentoft 2002 (Kongelig Dansk Yachtklub)

Torben Precht Jensen 2002 (Aarhus Sejlkлуб)

Hans Olling 2007 (Haderslev Sejl Club)

Jacob Mossin Andersen 2007 (Kaløvig Bådelaug)

Søren Badstue 2013 (Vallensbæk Sejlkлуб)

Line Juhl 2014 (Vallensbæk Sejlkлуб)

Marta Lloret Llinares 2014 (Aarhus Sejlkлуб)

Steen Hansen 2014 (Kaløvig Bådelaug)

International Umpire

Jan Stage 1999 (Sejlkлубben Limfjorden)

Jesper Wilken 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)

Paw Forsmann Hagen 2008 (Kongelig Dansk Yachtklub)

Torben Precht Jensen 2008 (Aarhus Sejlkлуб)

International Race Officer

Christian Lerche 2001 (Hellerup Sejlkлуб)

Thomas Jørgensen 2003 (Svendborg Sunds Sejlkлуб)

Andreas Kuchler 2007 (Odense Sejlkлуб)

Søren Badstue 2009 (Vallensbæk Sejlkлуб)

Troels Wester Fischer 2011 (Hellerup Sejlkлуб)

Peter Lübeck 2017 (Hellerup Sejlkлуб)

International Measurer

Michael Quist (Kongelig Dansk Yachtklub)

Dansk Sejlunions **Årsrapport** 2017



INDHOLD

Ledelsespåtegning	2
Interne revisorers påtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision	6
Ledelsesberetning	7
Unionsoplysninger	7
Forventninger til fremtiden	8
Finansiell stilling	9
Begivenheder efter statusdagen	9
Årsregnskab 1. januar – 31. december	
Anvendt regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	15

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2017 for Dansk Sejlunion.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010. Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2017.

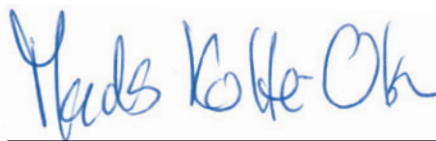
Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Brøndby, den 26. februar 2018

Generalsekretær:



Mads Kolte-Olsen

Bestyrelse:



Line Markert
formand



Henrik Voldsgaard
næstformand



Thomas Ebert



Christian Hangel



Anne Skovbølling



Jesper Anker Andersen



Peter Bjerremann Jensen



Jens Haugaard

Interne revisorers påtegning

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Som generalforsamlingsvalgte interne revisorer i Dansk Sejlunion har vi i tilknytning til den revision, der er foretaget af de eksterne revisorer, revideret årsregnskabet for 2017.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisionshandlingar med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions resultat for 2017 og finansielle stilling pr. 31. december 2017.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 26. februar 2018



H.C. Hansen



Jørgen Meyer

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Sejlunion for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, der omfatter anvendt regnskabs praksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede

i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici

Den uafhængige revisors revisionspåtegning fortsat

samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandling, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

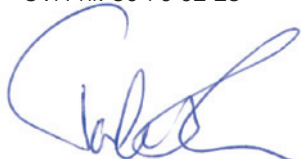
Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 26. februar 2018

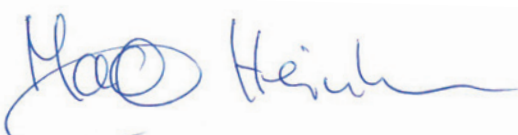
ERNST & YOUNG

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28



Torben Kristensen
statsaut. revisor
MNE-nr.: mne10003



Mads Heinkov
statsaut. revisor
MNE-nr.: mne41284

Ledelsesberetning

Unionsoplysninger

Dansk Sejlunion

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Telefon: +45 88 20 70 00
Hjemmeside: www.sejlsport.dk
www.sejlershoppen.dk
E-mail: ds@sejlsport.dk
CVR-nr.: 62 49 65 17

Bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Thomas Ebert
Christian Hangel
Anne Skovbølling
Jesper Anker Andersen
Peter Bjerremand Jensen
Jens Haugaard

Generalsekretær

Mads Kolte-Olsen

Revision

Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
Osvald Helmuths Vej 4
2000 Frederiksberg

H. C. Hansen, Intern revisor

Jørgen Meyer, Intern revisor

Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 257 klubber med et samlet antal medlemmer på 55.023 i 2017 (54.843 i 2016). Dansk Sejlunion er det 10. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunions samlede omsætning var i 2017 på 28 mio. kr. Dansk Sejlunion har per 31. december 2017 17 fastansatte fuldtidsmedarbejdere i sekretariatet. Dertil kommer 4 trænere med tidsbegrænset ansættelse.

Årets resultat

Årets resultat viser et underskud på 951 t.kr. Budgettet viste et underskud på -2.930 t.kr. Resultatforbedringen er skabt ved, at sekretariatet i hele 2017 har haft den økonomiske fokus på dels lave omkostninger, dels på at sikre eller øge indtægterne for derved at skabe et godt udgangspunkt for Dansk Sejlunions fortsatte aktiviteter i 2018. Resultatet er samlet set tilfredsstillende set i forhold til forventningerne.

Årets indtægter er på 28.134 t.kr., hvilket er 763 t.kr. mere end budgetteret. Afgivelsen skyldes primært øgede kursusindtægter som følge af øget aktivitet samt øgede indtægter fra eksterne som eksempelvis donationer til projekter og en momskompensation over det forventede. Salget af produkter og ydelser var noget lavere end budgetteret, da salget af fritidssejlerkort først blev muligt i efteråret.

Årets omkostninger er på 29.079 t.kr., hvilket er 1.222 t.kr. lavere end budgetteret. Besparselsen skyldes hovedsagelig, at der har været tilbageholdenhed med omkostningerne på alle områder. Eksempelvis på kommunikation og på ledelse, hvor der ikke er anvendt den fulde ramme til projektet Ekstern Finansiering.

DS Klubfinans har i 2017 bidraget med et resultat på -6 t.kr. Det budgetterede resultat var et overskud på 9 t.kr. Dette vurderes ikke at være tilfredsstillende. Resultatet skal dog ses i lyset af lav aktivitet i DS Klubfinans.

Årets underskud foreslås overført til modregning i den frie egenkapital. Dette bringer den frie egenkapital ned på 3.593 t.kr. inklusive regulering af værdipapirer på -174 t.kr. Ledelsen anser en fri egenkapital på 2.900 t.kr. som passende for et forbund som Dansk Sejlunion.

Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2017

Team Danmark har i 2017 støttet Dansk Sejlunions talent- og eliteaktiviteter med over 8,5 mio. kr. Denne støtte er målrettet talent- og elitearbejdet, og går blandt andet til aktivitets- og grejstøtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, til trænerlønninger og til at finansiere platformen for talent- og elitearbejdet i Dansk Sejlunion.

I 2017 modtog Dansk Sejlunion desuden 900 t.kr. i projektstøtte fra Salling-fonden via Team Danmark til anvendelse i forberedelserne frem mod OL i 2020. Midlerne vil blive anvendt i 2018-2020.

Dansk Sejlunion fortsætter samarbejdet med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. I 2017 har TORM støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr.

Danmarks Idrætsforbund har i 2017 støttet Dansk Sejlunion med lige over 5 mio. kr. Danmarks Idrætsforbunds støtte blev i 2017 hovedsagelig tildelt efter de aktiviteter, som Dansk Sejlunion har gennemført indenfor klubudvikling, kursusaktiviteter, ungdomsaktiviteter, kapsejladser samt Dansk Sejlunions samlede medlemstal. Desuden har Danmarks Idrætsforbund givet tilskud på 200 t.kr. til Kim Andersens virke som præsident for World Sailing.

Der er i 2017 foretaget en nedskrivning af hjemmesiden Sejlspport.dk på 145 t.kr., da denne forventes erstattet af ny hjemmeside i 2018 som følge af øget fokus på digital kommunikation.

Sejlsportsligaen blev i 2017 støttet med et tilskud på 775 t.kr. Bestyrelsen har besluttet at støtte Sejlsportsligaen med et tilskud på 400 t.kr. i 2018.

Forventninger til fremtiden

Dansk Sejlunion forventer, at indtægterne for 2018 stiger i forhold til 2017. I 2018 har Dansk Sejlunion behov for ny ekstern finansiering for at kunne opnå det ønskede aktivitetsniveau. Dansk Sejlunion har i 2017 arbejdet målrettet på at sikre den fremtidige finansiering og sikre opretholdelsen af aktiviteter. Dette arbejde vil vi fortsætte i 2018.

Indtægterne fra Danmarks Idrætsforbund forventes svagt stigende med knap 200 t.kr. som følge af en ny tilskudsstruktur, der baseres på støtte til indsatser indenfor forud aftalte og udvalgte strategiske områder.

Ledelsesberetning fortsat

Indtægterne fra Team Danmark forventes at stige med ca. 800 t.kr. i 2018 i forhold til 2017. Dansk Sejlunion har i sin egenskab af Verdensklasseforbund en 4-årig rammeaftale med Team Danmark. Aftalen løber frem til og med 2020. I 2018 forventer Dansk Sejlunion en støtte fra Team Danmark på samlet set ca. 9,3 mio. kr.

Dansk Sejlunion fortsætter samarbejdet med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. I periode 2017-2020 vil TORM støtte Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. årligt., 8 mio. kr. i alt.

Finansiell stilling

I 2017 er værdien af Dansk Sejlunions obligationsbeholdning reguleret med 174 t.kr. som følge af et ikke realiseret kursfald. Efter denne regulering samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen udgøre 6.661 t.kr. heraf 3.593 t.kr. i fri egenkapital ud af en balance på 12.594 t.kr. De likvide midler placeres på konti i Danske Bank samt i obligationsdepot i Broager Sparekasse. Ledelsen anser den finansielle stilling, herunder størrelsen af egenkapitalen, for at være forsvarlig for en organisation som Dansk Sejlunion.

Begivenheder efter statusdagen

Der er ikke indtruffet nogen væsentlige begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2017.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2017 er aflagt efter samme principper som sidste år.

Resultatopgørelse

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Periodisering

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligationsrenter, periodiseres på balancedagen.

Projektomkostninger (øremærkede midler)

Projektomkostninger (øremærkede midler) indtægtsføres i det regnskabsår, hvori omkostningen afholdes.

Balancen

Værdipapirer

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Anvendt regnskabspraksis

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid
It-plattform	7 år
Både	3 - 5 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

Balancen fortsat

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles efter den indre værdis metode.

Resultatopgørelsen

I resultatopgørelsen indregnes den forholdsmæssige andel af de enkelte dattervirksomheders resultat efter skat.

Balancen

Kapitalandele i dattervirksomheder måles ved første indregning til kostpris og efterfølgende til den forholdsmæssige andel af virksomhedernes indre værdi opgjort efter Dansk Sejlunions regnskabspraksis.

Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt nettorealisationseværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Egenkapital

Egenkapital udgøres af henholdsvis fri, reserveret og bunden egenkapital.

Reserveret kapital til elite- og talentarbejde er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års resultatdisponering.

Bunden kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres til den bundne egenkapital.

Hensættelser

Der foretages hensættelse af øremærkede midler til projekter, og hensættelserne anvendes i forbindelse med afholdelse af de omkostninger, der er hensat til.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominal værdi.

Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter og sponsorindtægter.

Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsoraktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Resultatopgørelse

	Note	2017	Budget 2017	2016
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund		5.022.020	4.832.000	4.879.060
Projektstøtte og sponsorer		1.144.200	1.185.000	3.724.000
Klubkontingenter og -forsikringer		5.662.089	5.585.500	5.710.119
Elite- og talentindtægter		11.928.932	11.970.000	17.057.634
Andre indtægter	1	4.376.919	3.798.200	3.825.631
Sejlsportsligaen	2	0	0	1.881.275
Indtægter i alt		28.134.160	27.370.700	37.077.719
Sejlsportsligaen	2	778.335	775.000	1.883.624
Sejladsområdet	3	4.070.067	4.183.800	4.820.216
Elite- og talentområdet	4	14.627.727	14.821.200	17.826.805
Uddannelse og internationalt	5	1.672.597	1.758.200	1.543.950
Ledelse	6	2.421.017	2.993.500	3.093.681
Kommunikation og IT	7	2.521.991	2.725.000	2.917.034
Produkter og ydelser		206.391	240.000	172.074
Administration Fællesomk.	8	2.780.717	2.804.100	2.618.463
Omkostninger i alt		29.078.842	30.300.800	34.875.847
Årets resultat Dansk Sejlunion		-944.682	-2.930.100	2.201.872
Resultat DS Klubfinans P/S		-5.828	0	12.626
Årets resultat		-950.510	-2.930.100	2.214.498
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		-950.510	-2.930.100	1.007.127
Overføres til reserveret egenkapital, Elite og talent		0	0	1.207.371
Overføres til bunden egenkapital (lånefond)		0	0	0
		-950.510	-2.930.100	2.214.498

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2017	2016
AKTIVER			
Anlægsaktiver	9	534.549	1.128.239
Finansielle anlægsaktiver	10	535.038	540.866
Anlægsaktiver i alt		1.069.587	1.669.105
Omsætningsaktiver			
Varebeholdninger		236.655	312.882
Tilgodehavender			
Debitorer		1.398.601	466.186
Lånedebitorer		550.300	743.950
Forudbetalte omkostninger		127.145	17.396
Mellemregning Danmarks Sejlsportsliga ApS		11.674	0
Mellemregning Vild med Vand		3.967	151.785
Tilgodehavende TORM projektstøtte		1.000.000	0
Andre tilgodehavender		70.052	132.348
Tilgodehavender i alt		3.161.739	1.511.665
Værdipapirer		1.833.203	2.007.392
Likvider		6.292.540	6.874.753
Omsætningsaktiver i alt		11.524.137	10.706.692
AKTIVER I ALT		12.593.724	12.375.797

	Note	2017	2016
PASSIVER			
Egenkapital			
Fri egenkapital		3.593.433	4.718.132
Reserveret egenkapital, Elite og talent		1.207.371	1.207.371
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	11	6.661.054	7.785.753
Gældsforpligtelser			
Kreditorer		1.410.349	476.841
Gæld til sejlere		47.750	201.491
Mellemregning DIF		816.748	1.269.159
Mellemregning Kraftcenter		263.000	0
Mellemregning Danmarks Sejlsportsliga ApS		0	246.739
Forudmodtaget indtægter		17.890	89.109
Team Danmark tillægsbevilling		900.000	0
Anden gæld		1.075.946	787.144
Skyldig moms m.v.		140.484	293.632
Feriepengeforpligtelse		1.260.503	1.225.929
Gældsforpligtelser i alt		5.932.670	4.590.044
PASSIVER I ALT		12.593.724	12.375.797
OL midler	12		
Eventual- og kautionsforpligtelser	13		
Ikke bogførte aktiver	14		
Oversigt over donationer (LL § 8A)	15		

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Noter

Note	2017	Budget 2017	2016
1 Andre indtægter			
Tilskud fra Kulturministeriet	26.307	30.000	27.102
Tilskud fra Bladpuljen	228.369	210.000	237.349
Indtægter eksterne	864.248	578.000	872.907
Salg af produkter og ydelser	1.088.954	1.722.200	1.101.733
Kurser og uddannelse	1.365.629	958.000	1.182.253
DHIF handicapsejlads	0	5.000	3.357
Donationer	419.806	130.000	173.476
Finansielle indtægter	255.010	65.000	24.635
Andre indtægter	128.596	100.000	202.819
Andre indtægter i alt	4.376.919	3.798.200	3.825.631
2 Sejlsportsligaen			
Indtægter	0	0	1.881.275
Udgifter	-778.335	-775.000	-1.883.624
Sejlsportsligaen i alt	-778.335	-775.000	-2.349
3 Sejladsområdet			
Kapsejlads	668.942	613.000	509.393
Sejlads for fysisk handicappede	0	10.000	6.724
Sejladsområdet fælles	843.986	712.000	1.422.630
Tursejlads	190.059	250.000	185.228
Udviklingskonsulenter	2.021.567	2.198.800	2.026.809
Ungdom og klubudvikling	345.513	400.000	669.432
Sejladsområdet i alt	4.070.067	4.183.800	4.820.216

Note	2017	Budget 2017	2016
4 Elite- og talentområdet			
DS Elite	1.084.213	675.000	845.234
DS/Team DK Elite Sejlerstøtte og aktiviteter	4.520.780	4.705.000	6.811.136
DS/Team DK Elite Talentudvikling	1.935.965	2.030.000	1.848.474
DS/Team DK Elite Trænere og eksperter	7.086.769	7.411.200	8.321.961
Elite- og talentområdet i alt	14.627.727	14.821.200	17.826.805
5 Uddannelse og internationalt			
Internationale relationer	524.304	349.000	424.558
Kurser og uddannelse	1.110.453	1.065.000	1.119.392
Fritidssejlerkort	37.840	344.200	0
Uddannelse og internationalt i alt	1.672.597	1.758.200	1.543.950
6 Ledelse			
Ledelse	1.980.183	2.541.000	2.564.371
Politisk ledelse	440.834	452.500	529.310
Ledelse i alt	2.421.017	2.993.500	3.093.681
Der er i 2017 udgiftsført 150 t.kr. til formændene i form af frikøb.			
7 Kommunikation og IT			
IT	1.439.596	1.440.000	1.552.242
Kommunikation og information	1.082.395	1.285.000	1.364.792
Kommunikation og IT i alt	2.521.991	2.725.000	2.917.034
8 Administration Fællesomk.			
Administration Fællesomk.	2.573.277	2.593.600	2.374.364
DIF forsikringer	207.440	210.500	244.099
Administration Fællesomk. i alt	2.780.717	2.804.100	2.618.463

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Noter

Note	Ombygning sekretariat	DH/ Web-sejler	IT-plattform	Sejlsport.dk Ver 3.0
9 Materielle anlægsaktiver				
Anskaffelsessum, primo	489.940	751.500	1.005.347	652.875
Tilgang	0	0	0	0
Afgang	0	0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo	489.940	751.500	1.005.347	652.875
Afskrivninger, primo	489.940	509.946	594.579	414.725
Afskrivninger i året	0	107.357	144.718	93.268
Nedskrivninger i året	0	0	0	144.882
Afskrivninger, ultimo	489.940	617.303	739.297	652.875
Bogført værdi	0	134.197	266.050	0
		Joller Elite	Træner- både	Total
Anskaffelsessum, primo		418.470	223.836	3.541.968
Tilgang		0	0	0
Afgang		0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo		418.470	223.836	3.541.968
Afskrivninger, primo		359.772	44.767	2.413.729
Afskrivninger i året		58.698	44.767	448.808
Nedskrivninger i året		0	0	144.882
Afgang afskrivninger		0	0	0
Afskrivninger, ultimo		418.470	89.534	3.007.419
Bogført værdi		0	134.302	534.549
10 Finansielle anlægsaktiver		Kapitalandele i dattervirksomheder		
Kostpris 1. januar				550.000
Tilgang				0
Afgang				0
Kostpris 31. december				550.000
Værdireguleringer 1. januar				-9.134
Årets værdireguleringer				-5.828
Værdireguleringer 31. december				-14.962
Regnskabsmæssig værdi 31. december				535.038
Navn		Stemme- og ejerandel		
DS Klubfinans Komplementar ApS				100%
DS Klubfinans P/S				100%

Note	2017	2016
11 Egenkapital		
Fri egenkapital, primo	4.718.132	3.655.471
Regulering af værdipapirer	-174.189	55.534
Overført fra resultatdisponering	-950.510	1.007.127
Fri egenkapital, ultimo	3.593.433	4.718.132
Reserveret egenkapital Elite og talent, primo	1.207.371	0
Overført fra resultatdisponeringen	0	1.207.371
Reserveret egenkapital Elite og talent, ultimo	1.207.371	1.207.371
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.860.250
Overført fra resultatdisponering	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	6.661.054	7.785.753
12 OL midler		
OL midler, primo	0	601.770
Tilgang i året	0	0
Afgang i året	0	-601.770
OL midler, ultimo	0	0

Noter

Note

13 Eventual- og kautionsforpligtelserforpligtelser

Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt 218.000 kr. (2016: 319.000 kr.) for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.

Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler med en samlet fremtidig forpligtelse på 791 t.kr., hvoraf 147 t.kr. forfalder i 2017.

Dansk Sejlunion har indgået aftale om at indskyde op til 1 mio. kr. i DS Klubfinans P/S. Heraf er 500 t.kr. indbetalt ved stiftelsen af selskabet i 2015.

Dansk Sejlunion har givet tilsagn om støtte til Sejlsportsligaen med 400 t.kr. i 2018.

Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.

14 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. indenfor eliteområdet samt Sejlads for Handicappede, hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2017:

	Antal	Samlet værdi
Elite og talent		
470	1	5.000
49er	4	160.000
FINN	1	50.000
Grej	6	340.000
Gummibåde	6	598.000
Laser	9	137.500
Nacra 17	6	345.000
RS:X	3	4.000
Kapsejlads		
Kapsejladsrailere	1	100.000
Ungdom og klubudvikling		
Aktivitetstrailere	4	385.000
Fevatrailere	1	100.000

Note	2017
15 Oversigt over donationer (LL § 8A)	
Indtægter via Betternow.org	236.006
Resultat af indtægter for den løbende indsamling	183.800
Fri egenkapital, ultimo	419.806
Overskuddets anvendelse	
Projekter i Dansk Sejlunions klubber	164.285
Danske Sejlunion projekter	255.521
Overskud anvendt	419.806

Indsamlingen er foretaget af Dansk Sejlunion i perioden 1. januar – 31. december 2017 via hjemmesiden Betternow.org og via Sejlsport.dk samt annoncer i medlemsbladet Sejler. Indsamling er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og –bekendtgørelsen jf. bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014 om indsamling mv. § 8, stk. 3.

Indsamlingen er foretaget til formål for Dansk Sejlunions vedtægtsbestemte arbejde, herunder driften af Dansk Sejlunion samt støtte til konkrete projekter.

Dansk Sejlunion Årsberetning & Årsrapport 2017

Kontaktadresse:

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 88 20 70 00
mail: ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Redaktion: Flemming Ø. Pedersen / Joakim Rechner

Design: Lisbeth Søndergaard

Foto:

Jesus Renedo (forside)
Lars Andreasen
Frederik Sivertsen
Mogens Hansen
Sailing Energy
Camilla Hyllested
Nikolaj Schwaner
Ricardo Pinto
Anders Lund
Flemming Ø. Pedersen
Mark Christensen
Peter Dollerup
Lene Bille
Tine Rosenlund
Malene Mossin Langgaard