

## Pensum ved SRC/VHF uddannelsen

- 1) Elementære principper for VHF-radioanlæg.
- 2) Beskrivelse af VHF-radioanlægs indstilling og praktiske funktion, inkl. DSC-anlæg.
- 3) Praktisk funktion og afprøvning af
  - a) Nødradiopejlsendere (EPIRB's),
  - b) Radartranspondere (SART), og
  - c) NAVTEX-modtagere.
- 4) Korrekt anvendelse af VHF-radioanlæg, inkl. DSC-anlæg, herunder ekspedition af nød-, il- og sikkerhedsmeldinger.
- 5) Reglementer og instrukser, der vedrører kommunikation som nævnt under nr. 4, og særlig den del af disse bestemmelser, der vedrører menneskers sikkerhed.
- 6) Elementære principper for GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System).

En detaljeret pensumoversigt kan du finde på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

## Prøvens indhold

Pensum omfatter bestemmelser vedrørende nød, il- og sikkerheds kommunikation og maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB, SART, NAVTEX samt opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed.

Pensumkrav, med en henvisning til overskrifterne i VHF-håndbogen, følger af bilag 2. De i alt 47 spørgsmål er opdelt på to kategorier:

- A. Spørgsmål, der vedrører nød-, il- og sikkerhedssituationer i relation til blandt andet brug af VHF-udstyr og DSC-udstyr, og
- B. Spørgsmål, der vedrører brug af VHF- og DSC-udstyr og spørgsmål til belysning af prøvedeltagerens kendskab til EPIRB, SART, NAVTEX og til opbygningen af GMDSS-systemet.

Følgende hjælpemidler må medbringes og anvendes ved prøven:

- Tillæg, udarbejdet af Lyngby Radio (forhandles af Weilbach, [www.weilbach.com](http://www.weilbach.com))
- Tillæg, udarbejdet af Skagen Skipperskole (forhandles af [www.dafolo-online.dk](http://www.dafolo-online.dk))

## Prøvens bedømmelse

Ved prøvens bedømmelse anvendes karaktererne bestået og ikke bestået. Til bestået prøve kræves:

- At deltageren i besvarelsen af kategori A spørgsmålene har mindst 10 rigtige ud af de 12 spørgsmål om nød-, il- og sikkerhedssituationer uden brug af DSC og mindst 6 rigtige ud af de resterende 7 spørgsmål om nød-, il- og sikkerhedssituationer med brug af DSC, og
- At deltageren i besvarelsen af kategori B spørgsmålene har mindst 15 rigtige ud af de 20 generelle spørgsmål og mindst 5 rigtige ud af de resterende 8 spørgsmål om bl.a. EPIRB, SART og NAVTEX.

Ver. 04-2018