

## Tolkning af regel 49.1

Allerførst skal det indskræpkes, at regel 49.1 ikke forbyder besætningen at hænge. Der er derfor ikke nogen officiel tolkning af dette begreb.

World Sailing har givet en tolkning af regel 49.1 i "call book" for matchracing. Eftersom regel 49.1 ikke er ændret for matchrace er denne tolkning også generelt anvendelig. Den fuldstændige tekst findes efterfølgende, men de væsentlige pointer er:

- Besætningsmedlemmer må gerne holde fast i et skøde, som er i brug (fx det læ fokkeskøde) for at flytte deres vægt udenbords.
- Regel 49.1 forbyder ikke brugen af skøder og hal, som er i brug, til at flytte besætningens vægt udenbords. Den forbyder heller ikke brugen af vant og håndlister til dette formål. Skøder og hal som ikke er i brug, må derimod ikke anvendes (fx det luv fokkeskøde), ligesom man ikke må modificere udstyret, fx binde løkker på et skøde.
- Det er tilladt at bruge anordninger og beslag som fx en løjgang til at hjælpe besætningen med at hænge, når disse beslag ikke er udformet til dette formål.

### **World Sailing MR Call L3:**

Rule 49.1 Crew Positioning

#### **Question 1**

One crew member on Yellow holds on to the leeward jibsheet and another one holds on to the main sail sheet when hiking out. Does Yellow break rule 49.1?

#### **Answer 1**

No. A working sheet is not a device designed to position the body outboard.

#### **Question 2**

Does Yellow (a boat without lifelines) break rule 49.1 when the crew use any of the following to help extend their bodies outboard?

The windward, non working, jib sheet; the barber hauler; the vang control line; the mainsheet traveller line; the backstay control line; the shrouds or other elements of standing rigging

#### **Answer 2**

Rule 49.1 does not prohibit competitors from using working sheets or control lines to position their bodies outboard.

Unless specifically prohibited by the event's sailing instructions (Rules for handling the boats) it is also permissible for competitors to use the shrouds or hand rails to position their bodies outboard.

The use of lazy (non-working) sheets and control lines for hiking breaks rule 49.1.

**Question 3**

The skipper on Yellow holds a foot under the traveller bridge. Does Yellow break rule 49.1?

**Answer 3**

No. A traveller bridge is not a device designed to position the body outboard. Using the traveller bridge (or other fixed features of the boat) without modifications that aid projecting the body outboard is permitted.

DANSK SEJLUNION  
Appel- og Regeludvalget  
15. januar 2018