

# Årsberetning & Årsrapport

# 14



**DANSK  
SEJLUNION**



## Indholdsfortegnelse

Formandens beretning .....	3
Organisation og udvikling .....	11
Landshold og talent .....	14
Børn og unge .....	18
Tur og friluftsliv .....	24
Kapsejlads og liga .....	31
Dansk Sejlunions organisation .....	36
Årets resultater	
– Verdensmesterskaber .....	37
– Europamesterskaber .....	40
– Nordiske mesterskaber .....	42
– Danske mesterskaber .....	43
– TORM Grandprix .....	47

### Tillæg

Dansk Sejlunions Årsrapport 2014



## Formandens beretning

v/ Hans Natorp, formand, Dansk Sejlunion, [formand@sejlsport.dk](mailto:formand@sejlsport.dk)

Det er tid til at gøre status for Dansk Sejlunions virke i 2014 – året efter vores 100 års jubilæum. Alle festligheder er for længst gået i historiebøgerne, og vi er tilbage ved "business as usual". Men det betyder ikke, at vi har en dagligdag med 101 års ballast som dødvægt.

Dansk Sejlunion er i en dynamisk udvikling, hvor vi fokuserer på år nummer ét og gør brug af 100 års erfaring. Vi har i dagligdagen to overordnede opgaver – drift af sejlsporten og udvikling af sejlsporten.

Med driften mener jeg kerneopgaver som konsulentytelser til klubber, målerbreve, turbøjer, miljøsauger, kurser og uddannelse, Klubkonferencen, medlemsbladet SEJLER, vores landshold og meget mere. I hverdagen gør vi vores yderste for, at driften bliver stram og effektiv, så vi får mest muligt for pengene.

Med udvikling tænker jeg på bl.a. DS Klubfinans, aktivering af DS Netværk, undersøgelsen "Havets Motionister" og ikke mindst Sejlsportsligaen. Udvikling er forbundet med friske ideer og investering i nye koncepter, som med tiden bliver formet, indarbejdet og forankret i den almindelige drift.

Jeg kan konstatere, at vi har succes med såvel drift som udvikling. Dansk Sejlunions administration bliver løbende bedre og leverer mere for færre ressourcer. Sejlsportsligaen er kommet rigtigt godt fra start, og med undersøgelsen "Havets Motionister" får vi et væsentligt pejlemærke for vores fremtidige udviklingsprojekter omkring sejlsport, tursejls og friluftsliv.

Og på toppen af kranssekagen leverer vores Sejlerlandshold en formidabel indsats. Tydeligst understreges ved ISAF VM i Santander, hvor sejlerne vandt to sølvmedaljer og fik yderligere tre top 10-placeringer. I syv klasser kvalificerede vores sejlere sig til OL i Rio. Dermed kan vi allerede nu med sikkerhed se frem til masser af rød-hvide flag på startlinjerne, når legene skydes i gang i august 2016.

Der er også malurt i bægeret. Den fortsatte medlemsnedgang er en udfordring, som på sigt vil komme til at lukke sejlklubber. Heldigvis har vi også klubber, som med en tydelig profil, gode udviklingsplaner og godt arbejde formår at vokse.

Lad mig gøre status på de enkelte områder...

### Samarbejde

Samarbejde er et nøgleord i alle Dansk Sejlunions aktiviteter. Vi har i DS Strategi 2011 slået fast, at vi ser Dansk Sejlunion som det nationale samlingspunkt for sejlsport. Dette kan kun lade sig gøre sammen med andre aktører inden for sejlsporten og friluftslivet, der ligesom Dansk Sejlunion ser en væsentlig fordel i at løse opgaverne i fællesskab.

Jeg vil særligt fremhæve vores samarbejde med Danske Tursejlere, som i 2013 blev associeret medlem af Dansk Sejlunion.

Associeringsaftalen har styrket samarbejdet mellem Danske Tursejlere og Dansk Sejlunion i vores fælles bestræbelser på at levere en bedre service til danske sejlere – og i vores kommunikation med myndighederne.

Oprindeligt var også Langtursejlerne FTLF en del af associeringsaftalen, men FTLF valgte desværre at opsigte aftalen i løbet af 2014. Dansk Sejlunions dør står åben til at byde FTLF og andre samarbejdspartnere velkommen.

### Friluftsoplevelser

Samarbejdet med Danske Tursejlere, Friluftsrådet m.fl. har fokus på tursejls og aktive friluftsoplevelser. Vi har i 2014 gennemført alle de aktiviteter i "Dansk Sejlunions handlingsplan for tur og oplevelse 2014-16", som blev præsenteret i forbindelse med generalforsamlingen 2014.

Fokus har været på en forlængelse frem til 2018 af tilladelsen til at benytte biocidholdig bundmaling, et nyt forsikringstilbud, flere kursustilbud m.m.

De øvrige medlemsfordele med turbøjer, Tursejler-app'en, rabatter og forsikringstilbud er ligeledes blevet opdateret.

### Maritim planlov

Regeringen har fået øje på, at det ikke kun er sejlere og mennesker med sunde friluftaktiviteter, som søger frirummet på havet. Miljøminister Kirsten Brosbøl (S) har udtalt, at vi har brug for en maritim planlov. "Vi skal ikke bare kigge den anden vej, mens pladsen på havet forsvinder, uden nogen har tænkt nærmere over, hvordan pladsen bliver udnyttet. Havet må ikke ende som en losseplads", siger miljøministeren. →

Formandens beretning, fortsat...



I 2015 forventer ministeren at fremsætte en lov om maritim fysisk planlægning, som vil være første skridt mod en planlov for havet. Dansk Sejlunion følger dette arbejde nøje og søger størst mulig indflydelse.

### Organisation

Dansk Sejlunions sekretariat har arbejdet målrettet på at omkostningsoptimere. Det er sket ved at gennemgå alle aftaler og procedurer samtidig med, at der er blevet indført en skarp projektmodel. Resultatet kan allerede ses i form af bedre projektstyring og god økonomi, hvor administrationens omkostninger igen er blevet relativt mindre i forhold til Sejlunionens samlede økonomi. Det vil sige flere penge til aktiviteter og færre til administration.

Samtidig er vi kommet langt med den tværfaglige tilgang til arbejdet, hvor alle medarbejderressourcer bidrager på tværs af de aktuelle projekter fra ungdom over tursejlad til Sejlerlandshold. Siloopdelingen med adskilte ansvarsområder er væk.

Det har taget meget fokus indadtil at arbejde med denne forandringsproces i sekretariatet. Jeg forventer, at vi i 2015 vil opleve forandringen i klubberne i form af øget sejlerfokus og tilstedeværelse.

### Sejlsportsligaen

Vores klubturnering – Sejlsportsligaen – blev skudt i gang og har etableret sig som en gedigen succes. Allerede i Sejlsportsligaens første år har vi formået at skabe et stort engagement i de deltagende klubber,

og vi oplevede fire spektakulære ligastævner i Rungsted, Sønderborg, Hellerup og Aarhus.

Finalen i Aarhus sluttede med sejr til Hellerup Sejlklub foran KDY og Kerteminde Sejlklub. Tillykke! De tre klubber repræsenterede Danmark ved den første udgave af Sailing Champions League – med KDY som en imponerende vinder foran klubber fra Italien og Oman. Stævnet, der havde KDY som vært, blev sejlet i Københavns Havn foran Langelinie med 23 deltagende klubber fra 14 nationer. Øsende regnvejr det meste af weekenden kunne ikke udviske billedet af et flot arrangement og stor begejstring blandt de mange udenlandske deltagere.

Det har været et stort projekt at starte Sejlsportsligaen, og ressourceforbruget har overskredet det budgetterede på såvel medarbejdere som økonomi. Det er naturligvis ikke tilfredsstillende, men projektet er så vigtigt, at vi har måttet acceptere denne overskridelse. Derfor er det naturligvis også glædeligt, at succesen har været så massiv, som tilfældet er. Til kvalifikationsstævnet for 2015 deltog 20 klubber, så det samlede antal klubber med Sejlsportsliga-aktiviteter allerede i 2014 kom op på 38.

På Klubkonferencen i november blev Ligaforeningen etableret. Ligaforeningen er et DS Netværk, hvor alle klubber i Sejlsportsligaen er repræsenteret. Fra 2015 bliver det Ligaforeningens opgave at drive Sejlsportsligaen – naturligvis med assistance fra Dansk Sejlunions sekretariat.

Og den glædelige nyhed er, at Ligaforeningen har besluttet at starte 2. division i Sejlsportsligaen allerede fra 2015.

### Sejlkubberne

Sejlsportsligaen er blot én af de mange aktiviteter, som kan profilere sejlkubberne og gøre dem tydelige i lokalsamfundet. PULS & Vand i håret-matricen indeholder mange muligheder lige fra tur- og friluftsaaktiviteter til Sejlsportsliga – enhver sejlklub kan vælge de tilbud, der passer til klubbens profil. Det vigtige er, at klubben træffer et valg og lægger en linje, så både eksisterende og potentielle medlemmer har et tydeligt billede af klubbens profil, værdier og aktiviteter. Et konkret PULS-tiltag i 2014 var Dansk Sejlunions valg af J/70 som anbefalet klubbåd – og den tilhøren-



de finansieringsløsning etableret gennem DS Klubfinans. Valget af J/70 skete på basis af bådens alsidighed, byggekvalitet og ikke mindst appel til sejlere i alle aldre, hvilket vi til overflod fik dokumenteret gennem de positive sejlererfaringer fra ligasejladserne.

Det skal understreges, at Dansk Sejlunion først og fremmest anbefaler klubberne at investere i *sportsbåde og sportslige miljøer* – kort sagt tilbud med puls, konkurrence og fysiske udfordringer, som kan appellere til ikke mindst unge sejlere i de aldersgrupper, som sejlsporten i dag har svært ved at fastholde i sporten. Hvorvidt klubbens sportslige profil bliver skabt gennem J/70 eller andre bådtyper er ikke afgørende. Det væsentlige er klubbens engagement i forhold til at skabe en klar profil med attraktive sportslige tilbud.

I relation til medlemsudfordringen så måtte vi også i 2014 desværre konstatere en tilbagegang i Dansk Sejlunions medlemstal. Uden at vi på nogen måde er færdige med at undersøge det præcise billede, tør jeg godt allerede nu konstatere, at de klubber, som er tydelige i deres tilbud og udviklingsplaner, klarer sig bedre end gennemsnittet.

Vi kan ikke blot vente på, at medlemsudviklingen vender i takt med konjunkturerne. Sådant har det været tidligere, men mængden af fritidstilbud er i dag så mangfoldig, at sejlklubberne skal længere frem på startlinjen for at være synlige og attraktive over for nye generationer, der søger det aktive friluftsliv.

### Havets Motionister

For at få et mere kvalificeret billede af vores medlemsudfordring har vi i 2014 igangsat en undersøgelse af "Havets Motionister". Sammen med Danmarks Idrætsforbund vil vi skabe et detaljeret billede af situationen og udfordringerne i sejlklubberne. Havets Motionister er en todelt undersøgelse, hvor alle klubformænd bliver bedt om at deltage i første runde. Herefter vil et bredt udsnit af sejlklubbernes tursejlere blive inviteret til at deltage i anden runde af undersøgelsen.

Første runde er gennemført med en imponerende svarprocent på 54. Svarene kommer fra et bredt udsnit af sejlklubberne, så vi både får kendskab til klubber med fremgang, stagnation og tilbagegang.

I runde tal har vi cirka 80 klubber med fremgang →



Formandens beretning, fortsat...



og cirka 90 med tilbagegang – for enkelte en meget voldsom tilbagegang. Et kendetegn er, at de små og mellemstore klubber klarer sig bedst, mens de store klubber generelt er udfordrede.

### **Fremgang – sejlsport i nye formater**

Der er gode eksempler på succeser. Lad mig fx nævne Silverrudder, Øresund Rally for Cruisers (ØRC), planerne om at genoplive Øresundsugen og Two Star-sejladsernes store tilslutning.

Silverrudder – at sejle en Ironman i form af singlehand rundt om Fyn – har gennem et par år været en gedigen succes, som næsten melder udsolgt, før vi er kommet fri af vinteren. Svendborg er udgangspunkt for sejladsen, og både Svendborg Amatør Sejlklub og

Svendborg Havn oplever en stor følgeaktivitet med mange gæster, som vil opleve stemningen og konkurrencen.

ØRC sejles i efteråret fra Hellerup til Malmø og er også blevet et kæmpe tilløbsstykke. Alt hvad der kan flyde til Malmø og tilbage er velkomment – gerne i feststemning og forklædning.

Jeg ser også frem til planerne om at genoplive Øresundsugen i 2015 – efter mere end 40 års pause. Arrangørerne vil i uge 33 samle en mangfoldighed af søsportsrelaterede aktiviteter på Øresund. Det hele skal afsluttes med en stor sejlerfest i Skuespilhuset i Københavns Havn.

De nævnte eksempler viser, at sejlsporten anno 2014/15 har masser af glæde, gejst og vitalitet – båret igennem af frivillige ildsjæles uophørlige engagement. Sådanne tidsvarende aktiviteter og sejler tilbud er og bliver hjørnesten i arbejdet med at vende sejlsportens udvikling i Danmark.

### **Sejlerlandsholdet**

På det sportslige område var der mange højdepunkter i 2014. Sejlerlandsholdets præstation ved ISAF VM i Santander med to sølvmedaljer i hhv. 49er (Jonas Warrer og Anders Thomsen fra KDY) og 49erFX (Ida Marie Baad Nielsen og Marie Thusgaard Olsen fra Aarhus Sejlklub) og syv nationspladser sikret til OL 2016 var i særdeleshed flot. Målt på top-8 placeringer ved VM – som er Team Danmarks målestok – blev sejlsporten i 2014 den mest succesrige idræt på tværs af alle forbund under Danmarks Idrætsforbund.

Ida og Marie kan desuden kalde sig dobbelte europamestre foruden juniorverdensmestre i 49erFX. Sammen med VM-sølvet er det en præstation, som for alvor er på vej til at rykke de to unge Aarhus-sejlere op i Superligaen blandt topnavne i dansk idræt.

Respekten for deres præstation blev bekræftet med kåringen som Årets Fund 2014 i dansk idræt. Årets Fund er Danmarks ældste og en af de mest prestigefyldte idrætspriser. Et kæmpe tillykke til Ida og Marie, der vandt prisen med opbakning fra en enig dommerkomité – og hvor de blev valgt foran stortalenter fra en række idrætter, der til daglig nyder større mediebevågenhed end sejlsporten.



## Stribevis af medaljer

Også et stort tillykke til Jonas Warrer og Anders Thomsen og de øvrige landsholdssejlere med de flotte VM-resultater.

Der er mere at være stolt af med en række af VM- og EM-titler i de internationale sejlsportsklasser.

Tillykke til Sophus Jarvig fra Kaløvig Bådelaug med Zoom8-VM, Claus Høj Jensen, Karl Kristensen og Frederik Dahl Hansen fra Holbæk Sejlklub med VM-titlen for H-både, Søren Dulong Andreasen fra Hellerup Sejlklub med Contender-EM, Anna Livbjerg fra Kaløvig Bådelaug med Europe-VM, Jørgen Svendsen fra Hellerup Sejlklub med EM for OK-joller, Joachim Aschenbrenner, Hans-Christian Rosendahl, Lars-Peter Rosendahl og Sebastian Bennetsen fra KDY med ISAF U-VM i matchrace og Patrick Döpping fra Egå Sejlklub med Laser U17-EM.

Dertil kommer en lang række podiepladser og topplaceringer ved mesterskaber og internationale stævner over hele kloden – tillykke til jer alle!

Vi kan med rette være stolte helt ud i hjørnerne af den enkelte sejlklub fra barn til voksen, når sejlsporten kan præstere så flot på tværs af alle idrætter i Danmark. Arbejdet med at skabe dygtige sejlere – både til konkurrence og godt sømandsskab – starter i klubbens ungdomsafdeling og i sejlernes skolen. Uden dette arbejde ville vi ikke være blandt de bedste. Eller have sejlere, som kan kalde sig Årets Fund.

De sportslige aktiviteter i klubberne er omdrejningspunktet for sejlsporten. Det er her, vi lærer nyt og skaber sammenhold, udvikling og opmærksomhed.

## Team Danmarks Talentpris

Bag enhver af vores sejleres succes gemmer sig ildsjæle, som kun sjældent kommer frem i rampelyset.

Med tildelingen af Team Danmarks Talentpris 2014 til Finn "Beton" Jensen er der også fokus på alle trænere og frivillige i dansk sejlsport – og i særdeleshed på Finn Beton. Få trænere i dansk idræt har gennem årene stået bag SÅ mange medaljer og mesterskaber til Danmark som netop Finn.

Tillykke til Finn Beton med Team Danmarks Talentpris 2014!





### **En drøm der ramte modgang**

En anden væsentlig begivenhed, som har skabt positiv opmærksomhed omkring sejlsporten, er Team Vestas Wind. Midt på sommeren kom den store nyhed, at Team Vestas Wind med KDY som hjemklub skulle deltage i Volvo Ocean Race 2014-15. Dermed gik en drøm om dansk deltagelse i VOR i opfyldelse, og Team Vestas Wind leverede en god indsats med en fjerdeplads som resultat på første etape fra Spanien til Sydafrika.

Desværre brast drømmen på et rev i Det Indiske Ocean med Vestas-bådens strandning og totalhavari. Men sejlere er gjort af et specielt stof, og Team Vestas Wind arbejder intensivt på at komme tilbage i sejladser på senere etaper. Jeg krydser fingre for, at det lykkes.

### **Gråstensagen**

Også i en anden vanskelig sag krydser jeg fingre for, at der kommer en mindelig løsning. Det drejer sig om en fortsat uløst konflikt mellem Gråsten Sejlklub og et tidligere medlem af klubben.

Sagen udspringer af et årelangt forløb, hvor flere konfliktsituationer mellem Gråsten Sejlklub og medlemmet – en mandlig bådejer – kulminerede i 2012, da klubben besluttede at ekskludere medlemmet.

Medlemmet ankede sagen til Dansk Sejlunions Ordensudvalg og fik medhold. I begyndelsen af 2014 blev Ordensudvalgets kendelse stadfæstet af DIF-idrættens Højeste Appellinstans. Hermed var Gråsten Sejlklub pålagt at genoptage medlemmet. Dansk Sejlunion har indskærpet dette over for Gråsten Sejlklub og varslet suspension af klubben, såfremt kendelsen fra DIF-idrættens Højeste Appellinstans ikke efterleves.

Gråstensagen berørte også Dansk Sejlunions generalforsamling i 2014. Generalforsamlingen besluttede at pålægge Dansk Sejlunions bestyrelse at gennemføre en dialog med DIF med det formål at forebygge fremtidige forløb som dét, Gråsten Sejlklub har oplevet.

Dansk Sejlunions sekretariat har hen over 2014 været i dialog med DIF, hvilket har bidraget til, at DIF nu har udarbejdet en særlig vejledning om klubbens håndtering af eksklusionssager. Vejledningen præciserer klubbens rettigheder og forpligtelser, når man indleder en sag om eksklusion af et medlem. Samtidig





har DIF-idrættens Højeste Appellinstans og Dansk Sejlunions Ordensudvalg indført transparens, idet alle kendelser nu offentliggøres i anonymiseret form.

### **Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark**

Som det fremgår af denne beretning, har vi på mange områder et tæt og fortroligt samarbejde med Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark om at skabe de bedst mulige rammer for vores sport og vores klubber.

Vi udtrykker vores holdninger, tager aktivt del i den politiske debat, og vi tager vores andel af det fælles ansvar for at få dansk idræt til at fungere bedst muligt. Det giver Dansk Sejlunion en solid position som en troværdig og dygtig samarbejdspartner i idrætten.

### **Internationale organisationer**

Også i forhold til de internationale sejlsportsorganisationer har vi en stærk position. Med to formandsposter for hhv. Equipment Committee og Race Officials Committee i International Sailing Federation, præsidentposten i European Boating Association og vice-præsidentposten i European Sailing Federation er Danmark synlig og respekteret. Dét skal ses i lyset af, at vi har slanket og effektiviseret vores indsats på det internationale område. Vi får mere indflydelse for færre ressourcer.

Dansk sejlsports høje anseelse internationalt har givet bonus på eventområdet.

I 2014 lykkedes det at få hvervet to af de absolut største sejlsportsbegivenheder - VM for kølbåde ORCI Worlds til Øresund i 2016 og VM for alle olympiske klasser, ISAF Worlds, til Aarhusbugten i 2018.

### **Klubkonferencen**

For sjette gang afholdt vi Dansk Sejlunions Klubkonference i Vingstedcentret. Den bliver bedre og bedre – jeg kan ikke opfordre kraftigt nok til, at sejlklubberne deltager på konferencen. Det er her, vi får netværket med hinanden, får udvekslet ideer og erfaringer og får inspiration til den kommende sæson.

Sejlklubber med en plan for fremtiden og sejlklubber med succes mødes på Klubkonferencen – lad os mødes i endnu større antal på konferencen i 2015!



### **Tak**

En stor TAK til alle, der i 2014 har ydet en indsats.

Der bliver lagt mange timers frivilligt arbejde i sejlklubberne og i organisationsarbejdet, i ungdomsarbejdet og i sejlerekskoler, i stævnearrangementer og i gode initiativer, som gavner fællesskabet.

TAK til alle – uden jer havde vi ingen sejlsport!

En stor tak til TORM Fonden, til Ib Kunøe og til vores øvrige sponsorer. I er med til at skabe de gode rammer for udviklingen af sejlsporten i Danmark. Tak for dét!

Også tak til mine kolleger i Dansk Sejlunions bestyrelse og udvalg, sekretariatets medarbejdere og alle jer, der løser opgaver, som på forskellig vis er til gavn for dansk sejlsport.

Med sejlerhilsen  
Hans Natorp  
Dansk Sejlunion formand







## Organisation og udvikling

# Organisation tilpasset strategiske mål

I Dansk Sejlunion søger vi at bringe medarbejdernes kompetencer i spil dér, hvor de giver mest værdi i forhold til ydelser og strategiske mål. En justeret organisation skal styrke indsatsen.

”Flere mennesker på vandet i flere timer” er pejlemærket for Dansk Sejlunion og for det daglige arbejde – både i sekretariatet, og når vi er på besøg rundt i sejlklubberne.

Flere mennesker på vandet begynder hos det enkelte menneske. Du skal først og fremmest have lyst til vandet og være nysgerrig efter oplevelserne. Når lysten er til stede, skal vejen til vandet været farbar – der skal være et sejladstilbud, der imødekommer din interesse. Forhindringer som praktik, udstyr og sikkerhed skal være afklaret. Endelig er der dine kompetencer – mødet med vandet skaber behov for at udvikle sejladsfærdigheder, som kan åbne din adgang til sejlsporens alsidige oplevelser med sport, fysiske udfordringer, friluftsliv og fællesskab.

### De tre forudsætninger

Vejen til oplevelserne i sejlporten kan brydes ned i tre forudsætninger, som til sammen udgør en værdikæde i Dansk Sejlunions arbejde:

- 1) at inspirere og motivere til at søge sejlporten
- 2) at skabe muligheder og fjerne barrierer for sejlporten
- 3) at udvikle og træne kompetencer i sejlporten

Indsatsen bliver primært udmøntet via sejlklubben som den vigtigste aktivitetsbærer. Derfor er det Dansk Sejlunions opgave at støtte frivillige og ansatte i klubberne til at udvikle deres lokale tilbud og aktiviteter, så klubberne formår at tiltrække nye sejlere og motivere erfarne sejlere til fortsat at søge vandet og oplevelserne.

Eksempler på Dansk Sejlunions ydelser til sejlere og sejlklubber:

### Inspirere og motivere

- PULS & Vand i håret – sport og fysiske udfordringer i sejlklubben
- Aktivitetstrailer til sejlklubben
- Konsulentbesøg i klubben med fokus på vision og udvikling
- Artikler og billeder på sejlport.dk og i SEJLER →

”

Dansk Sejlunion lægger stor vægt på at være i dialog med klubber og sejlere. Den viden, vi opnår via bl.a. klubbesøg, Klubkonference og DS Netværk er en forudsætning for at komme endnu tættere på de behov, der kan skabe udvikling og merværdi i sejlklubberne.”

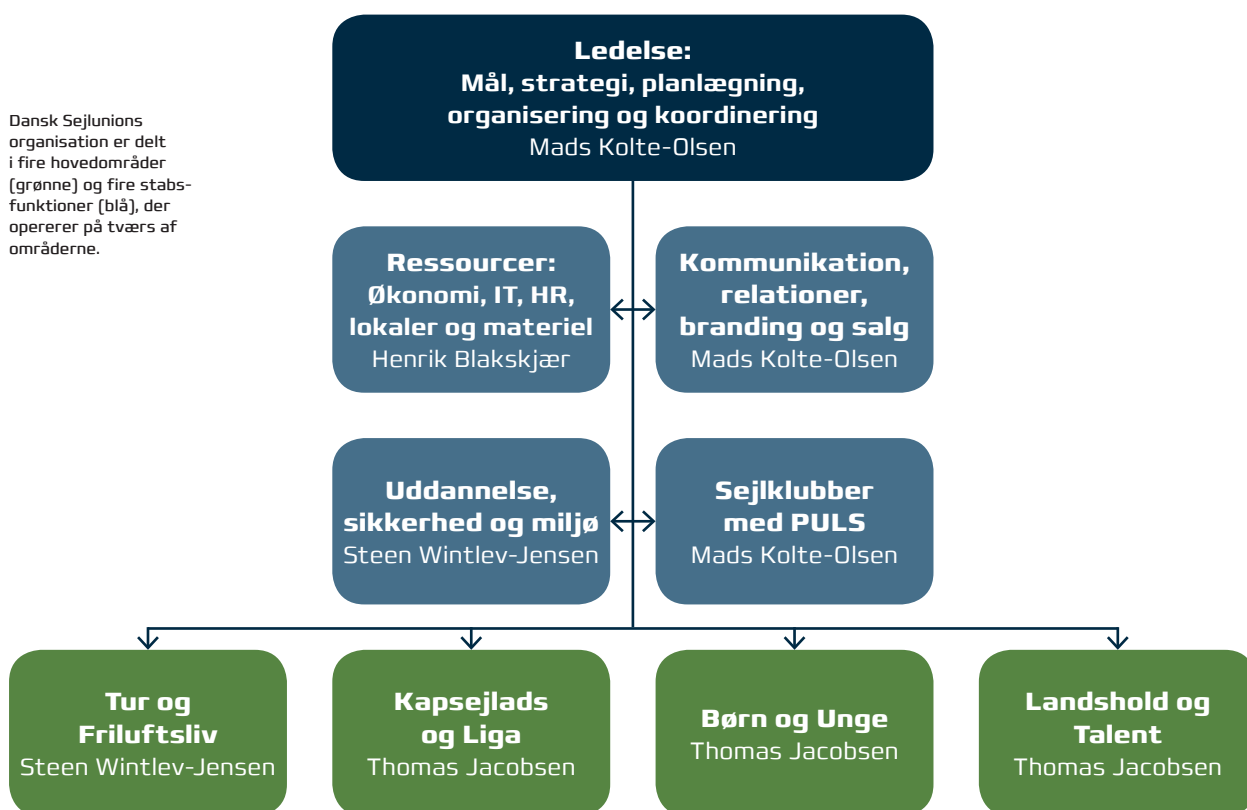
Mads Kolte-Olsen, *generalsekretær, Dansk Sejlunion*





## Organisation og udvikling, fortsat...

Dansk Sejlunions organisation er delt i fire hovedområder (grønne) og fire stabsfunktioner (blå), der opererer på tværs af områderne.



### Skabe muligheder og fjerne barrierer

- Koncepter for sommercamps, skolesamarbejde og Ungdomsvenlig Sejlklub
- Rådgivning af frivillige i sejlkubber (mail, telefon, besøg)
- Sejlsportsliga, TORM Grand Prix'er og danske mesterskaber
- Rabatter på fx forsikring, tovværk, internet, køb af klubbåd
- Økonomisk tilskud, udstyr og tøj til talentfulde sejlere

### Udvikling og træning

- Lærebøger
- Klubkonference
- ATK-mentortrænere og ATK-ambassadører
- Kurser og uddannelse for sejlere og frivillige i sejlkubber
- Træning af talenter og elitesejlere

### Organisation

Dansk Sejlunions organisation skal understøtte de tre forudsætninger i værdikæden bedst muligt. For at sikre en bedre og mere effektiv brug af medarbejdernes kompetencer, har vi justeret Dansk Sejlunions organisation i løbet af 2014 (se diagrammet).

Organisationen er i dag delt i fire hovedområder:

- Tur og Friluftsliv
- Kapsejls og Liga
- Børn og Unge
- Landshold og Talent

Dertil kommer fire stabsområder, der rækker på tværs af organisationen. Det sikrer, at vi hele tiden kan støtte op med de rigtige kompetencer på de hovedområder, hvor behovet er mest relevant.

Dansk Sejlunions organisation var ved udgangen af 2014 på i alt 24 personer. Heraf er otte medarbej-



deres direkte tilknyttede talent- og elitearbejdet, de fleste som trænere. En stor del af den øvrige stab, bl.a. de fire klubkonsulenter, har deres primære jobfunktioner i mødet med klubber og andre interessenter – og dermed uden for sekretariatet.

### Reduceret lejemål

Bemandingen i Dansk Sejlunions sekretariat i Brøndby er i det daglige på fem-otte personer. Det er færre end tidligere og afspejler en effektivisering gennemført over de seneste år. Flere og flere interne og eksterne møder afvikles med brug af Skype. Det giver en bedre tidsudnyttelse samtidig med, at sekretariatets pladsbehov er mindre end tidligere.

Vi har derfor opsagt en del af lejemålet i Idrættens Hus. Helt præcist 66 kvm., svarende til 16 procent af Dansk Sejlunions hidtidige lejemål. Det betyder, at større møder, bl.a. bestyrelsesmøder, fra 2015 vil foregå i et lokale uden for sekretariatet, men stadig i Idrættens Hus.

### Personaleændringer

På personalesiden måtte vi desværre tidligt i 2014 opgive samarbejdet med turkonsulent Carsten Breuning, da det af hensyn til balance i budgettet var nødvendigt at mindske vores personaleomkostninger. En anden ændring kom i efteråret, hvor sekretær Anni Jensen valgte at gå på efterløn efter 22 år i Dansk Sejlunions tjeneste. Morten Jensen er i årets løb blevet tilknyttet sekretariatet som studentermedhjælper – med konkrete opgaver bestående i at ajourføre Dansk Sejlunions medlemsystem for at sikre en mere effektiv fremtidig drift. På det sportslige er Alberte Holm og Jonathan Bay blevet tilknyttet som trænere på deltid for talentsejlere i henholdsvis Laser- og skiffklasserne. 🐦



### Danskere på internationale poster i 2014

#### ISAF

Equipment Committee: Kim Andersen (Chairman)  
Race Officials Committee: Jan Stage (Chairman)  
Race Management Sub-Committee: Thomas Jørgensen  
Sail Rankings Sub-Committee: Dan Ibsen (Vice-Chairman)  
Event Appointment Working Party: Bjørn Anker-Møller  
Review Board: Hans-Kurt Andersen

#### EUROSAF

Executive Committee: Dan Ibsen (Vice-President)  
Events Committee: Dan Ibsen (Chairman)

#### EBA (European Boating Association)

Peer Bent Nielsen (Præsident)\*  
Carl Gerstrøm (Vicepræsident, miljøområdet)

\*Fratrådt ved udgangen af 2014



Landshold og talent

## VM-succes med to medaljer og syv både klar til OL

ISAF VM i Santander blev en stor succes for de danske OL-klasser. Også EM-guld i 49erFX tæller blandt højdepunkterne i 2014. På træningssiden satte vi øget fokus på sejlernes fysiske udvikling.

Når vi ser tilbage på et år, vil resultaterne altid være det første, der springer i øjnene. Nok arbejder vi med mange forskellige, ofte langsigtede, udviklingsmål på de indre linjer, men det er vores resultater, der tydeligst markerer det ene år fra det andet.

2014 var et af de rigtigt gode år på resultatfronten. ISAF VM i Santander var årets i særklasse største begivenhed. Ikke alene var alle ti OL-klasser forenet ved samme VM-stævne – det var også her, at 50 procent af alle nationspladser til OL i Rio blev uddelt.

Hele vores sæson var lagt an på at kulminere ved VM. Længe forinden havde vi besøgt Santander for at finde optimale løsninger på det praktiske med bl.a. indkvartering. Hen over sæsonen var mange af sejlerne forbi VM-området for at teste de lokale sejladforhold. Vi var derfor godt forberedte, da sejladserne begyndte i september.

### Syv OL-pladser sikret

Allerede kort inde i stævnet kom den første OL-plads i hus – sikret af Thorbjørn Schierup i Laser Standard. Siden fulgte flere OL-billetter over de næste dage i takt med, at vi kom tættere på stævnets finaledage.

OL-sølvvinder Jonas Høgh-Christensen havde indvilget i at stille op ved VM med henblik på at sikre dansk OL-plads i Finnjolle. Trods en ganske kort forberedelsesperiode demonstrerede han fra start sin klasse med en andenplads i første sejlad. Siden fulgte lidt svingende resultater, før han til sidst sluttede på en samlet 11. plads. Blot én placering fra Medal Race – trods to års total fravær fra sejlsport. Ganske enkelt en imponerende præstation. Og en sikker dansk OL-kvalifikation, hvilket var målet med hans VM-comeback.

En anden, der imponerede, var RS:X-surfer Sebastian Fleischer. Som 18-årig var han OL-holdets yngste mand i 2012, hvor han sluttede som nummer 29. Hans udvikling siden da blev understreget med en 19. plads – og vel at mærke som 12. bedste nation. Hans præstationer forbedrer sig hele tiden i kraft af talent, vilje og målrettet træning.

I den nye OL-klasse Nacra 17 sikrede Allan Nørregaard og Line Just en dansk OL-kvalifikation, og det samme gjorde Anne-Marie Rindom i Laser Radial med en samlet 7. plads – hendes hidtil bedste VM-resultat. Anne-Maries formkurve har været støt stigende over en lang periode, og hun markerer sig konstant i toppen af felterne. Bedst demonstreret, da hun i august vandt teststævnet For-for-OL i Rio.

### To medaljer

På toppen af det hele hentede Danmark to sølvmedaljer ved VM. Den ene kom i 49er. Jonas Warrer og Anders Thomsen havde før VM blot havde sejlet sammen i tre måneder. Umiddelbart svære odds, men Jonas og Anders er to ekstremt dygtige og erfarne sejlere – og efter en lidt ujævn start sejlede de sig op i feltet efter en række gode placeringer i stævnets sidste halvdel. Før Medal Race kunne de blive alt fra sølvvindere til nummer fire, så der var nerver på. Stillingen skiftede flere gange i finalen, og det var først via en fantastisk finish på de sidste meter, at Jonas og Anders sikrede sig VM-sølv med en bådspids foran den australske båd – deres nærmeste konkurrent.

Jonas Warrer har vundet OL-guld, men aldrig en VM-medalje før nu. Også for Anders Thomsen var det den første VM-medalje.

I 49erFX var Ida Marie Baad og Marie Thusgaard allerede før Medal Race sikker på mindst sølv.



I den afgørende guldduel mod en brasiliansk båd lå de længe foran, men blev overhalet til sidst. Alligevel en fantastisk præstation af Ida og Marie, der sejlede et stærkt og stabilt VM – uden én eneste sejlads med en placering uden for top-ti.

### EM-guld forsvaret

Tidligere på sæsonen leverede Ida og Marie et andet og lige så imponerende resultat, da de forsvarede deres EM-guld fra 2013, vundet i Aarhus. I 2014 blev EM sejlet i Helsinki. Afgørelsen fandt sted over tre korte finalesejladser, hvor Ida og Marie vandt de to sidste og derfor sluttede som sikre guldvindere.

Ida og Marie vandt endnu en guldmedalje i 2014 – som verdensmestre ved Junior VM, der blev sejlet i Aarhus. Ved samme stævne vandt Mads Emil og Christian Peter Lübeck VM-sølv i 49er.

Af øvrige gode resultater i 2014 kan nævnes Allan Nørregaard og Line Just, der sluttede som nummer fire ved EM i Nacra 17.

I 49erFX blev Jena Mai Hansen og Katja Salskov-Iversen nummer fire ved EM og nummer seks ved VM. I samme klasse blev Maiken og Anne-Julie Foght Schütt nummer syv ved EM og nummer ti ved VM. Med tre danske besætninger i top-ti ved både EM og VM er 49erFX i høj grad en klasse, hvor Danmark i

2014 har markeret sig som nationen med den klart bedste bredde i toppen.

Dansk sejlsport fik to flotte kåringer omkring nytår. Ida Marie Baad og Marie Thusgaard blev hædret som Årets Fund i dansk idræt. Årets Fund, der uddeles af Dagbladet Politiken, er Danmarks ældste idrætspris og én af de mest prestigefulde. Tidligere har Lasse Hjortnæs, Stig Vestergaard, Dorte O. Jensen, Kristine Roug og Jonas Høgh-Christensen vundet prisen.

Den anden kåring gik til kraftcentertræner Finn "Beton" Jensen, der ved DR Sportens gallashow blev hædret med Team Danmarks Talentpris 2014. Finn "Beton" har legendestatus i dansk sejlsport – både for sine stor menneskelige egenskaber og for sine evner til at føre et utal af talentfulde sejlere frem mod medaljer og verdensklasseniveau. Valget af Finn "Beton" som prismodtager var både populært og i alle henseender yderst velfortjent.

Nævnes skal det også, at Båd magasinet og Dansk Sejlunions pris for Årets Sejlsportspræstation 2014 gik til Ida Marie Baad og Marie Thusgaard.

### Målsætning indfriet

Når vi gør status over landsholdets præstationer i 2014, kan vi konstatere, at vi har indfriet vores mål- →



red og dato

Aarhus, 27. februar 2015

Kr. 25

etal mod denne  
eck kroner

Femoative tusind

Landshold og talent , fortsat...



sætninger over hele linjen. At vi har syv både klar til OL overstiger vores forventninger, og det er ikke uden grund, at Team Danmark mod slutningen af året har fremhævet sejlsport som den danske idræt, der i VM-sammenhæng har præsteret bedst i 2014.

På de indre linjer har vi det seneste par år skærpet vores fokus på sejlernes fysiske formåen. Vi prioriterer sejlernes løbende samarbejde med en fysisk træner. Vores test viser generel fremgang – sejlerne er blevet stærkere og mere udholdende. Indtil nu kan vi kun være yderst tilfredse med resultaterne af satsningen.

På et andet indsatsområde er resultaterne ikke på samme niveau. Teknologi i form af performancemålinger på vandet har siden 2012 været et prioriteret satsningsområde. Vi vil bl.a. gerne kunne måle bådenes trim på en systematisk måde, som vi kan arbejde ud fra. Projektet er endnu ikke indfriet, især har vi en udfordring med økonomien.

I forhold til tidligere er flere af vores bedste sejlere i dag omfattet af atletstipendier, der gør det muligt for dem at satse på sejlsport. Stipendierne er med til at sikre de bedste sejlere en tryghed, som får dem til at blive i sporten i længere tid.

Vi har i 2014 haft stort fokus på kompetenceudvikling i trænerstaben. Således har både cheftræner Kristian Kjærgaard, skifftræner Adam Malling og kraftcentertræner Christian Rasmussen gennemført DIF's Diplomtræneruddannelse.

### Talentsejlads i 2014

Inden for talentudvikling har Dansk Sejlunion i 2014 gennemført den traditionelle række af træningslejre – foruden en nyskabelse i form af en fire dages træningslejr, der fandt sted i Påsken.

Vores træningslejre er åbne for alle. Vi inviterer de olympiske klasser og de traditionelle talentklasser, men vi er også åbne over for andre, der har et ønske om at være med. Ingen af Dansk Sejlunions træningslejre er i dag begrænset til sejlere med tilknytning til centre og holdstrukturer. Blandt andet havde Tør-træningslejren i januar deltagelse af en gruppe unge Optimist- og Zoom8-sejlere, som stod over for snarlige valg af større jolletyper.





Netop overgangen fra én jolle til den næste er ofte en vanskelig proces, hvor nogle sejlere i værste fald mister gejsten. Det er vigtigt for os, at vi i tæt samarbejde med klubberne hjælper de lovende unge sejlere ind i et godt forløb, når de skal vænne sig til en ny og krævende bådklasse.

Helt generelt var alle træningslejrene godt besøgte. Uge 42-lejren havde flest med cirka 120 sejlere, inkl. en række udlændinge. Deltagertallet rammer tæt på den maksimale kapacitet i Lundeberg Havn og i træningshallerne i Oure.

### Workshop-modellen

I 2014 gik vi i gang med at afprøve workshop-modellen, der går ud på at dele viden med alle interesserede klubber. Ideen er at få vores ekspertviden fra de olympiske klasser bredt ud i et større forum. Den første workshop handlede om fysisk træning, hvor vi havde landsholdets to fysiske trænere, Jarl Pors Jakobsen og Simon Stewart, med for at præsentere et specialtræningsprogram med fokus på de typiske knæproblemer, mange unge får i pubertetsårene, samt et grundtræningsprogram, som kan anvendes på havnen i forbindelse med almindelig klubtræning.

Disse workshops vil typisk handle om to typer af emner: specifik viden om en bestemt bådtype – eller generel viden om sejlsportsrelaterede emner, fx fysisk træning, forælderrollen eller andet.

### Nye trænere

I efteråret 2014 oprettede Dansk Sejlunion to deltidsstillinger inden for talentudvikling. Tidligere landsholdssejler Alberte Holm Lindberg er ansat som udviklingstræner i Laser-klasserne, mens Jonathan Bay – tidligere 49er-sejler – er ansat til at dække træningen i 49er og 49erFX.

### Årets talentresultater

Også 2014 blev et år med mange opløftende resultater blandt vores ungdoms- og talentsejlere. Guld og sølv ved 49er/FX Junior VM er allerede nævnt. Et andet topresultat præsterede Laser Radial-sejler Patrick Döpping, Egå Sejlklub, ved at vinde VM-guld for U17 og VM-sølv for U19. Der var også VM-guld til Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelag, i Zoom8-klassen. Se flere resultater med medaljevindere bagerst i årsberetningen.

### Nyt talentkoncept 2015-18

Vi arbejder med at færdigudvikle et nyt talentkoncept gældende for perioden 2015-18. Konceptet ventes at kunne træde i kraft i løbet af foråret 2015. Det nye koncept adskiller sig fra det tidligere ved, at vi lægger op til et nyt klubkoncept vedrørende talentudvikling i aldersgruppen 15-20 år. Målet er at aktivere flere klubber i talentarbejdet, herunder styrke netværk og videndeling mellem klubberne indbyrdes og mellem klubber og Dansk Sejlunion. 🐦

”

I 2014 fokuserede vi på basisarbejdet omkring landsholdet. Vi har testet konstellationer i bådene, og vi har arbejdet med sejlernes fysiske styrke. I 2015 nærmer vi os opløbet mod OL. Det er slut med at eksperimentere, nu flytter vores fokus over på detaljer med trim, teknik og strategi.”

Thomas Jacobsen, *sportschef, Dansk Sejlunion*





Børn og unge

## Skolereform kan åbne nye døre for sejlsporten

For sejlkubber, der har kræfter til at løfte opgaven, kan reformen skabe nye samarbejds muligheder med lokale skoler. Orienteringssejlads og legeministre er nye begreber, som Dansk Sejlunion lancerede i 2014.

Fritidstilbud for børn og unge er sjældent nogen mangelvare i Danmark. Snarere er udfordringen som forening at udforme og markedsføre nogle tilbud, som de unge finder attraktive. Opgaven bliver stadig sværere i takt med, at vores generelle forventninger til kvalitet og alsidighed i foreningslivet vokser hele tiden.

Afsættet for Dansk Sejlunions børn og ungeaktiviteter er dels at bygge videre på indarbejdede og velfungerende koncepter – fx TORM aktivitetstrailere og Diplomsejlerskolen – samtidig med, at vi hele tiden forsøger at udvikle nye initiativer, der kan appellere til de unge.

Som altid er det vigtigt for os at fremhæve det tætte og tillidsfulde samarbejde med TORM A/S og TORM Fonden. Samarbejdet er en forudsætning for, at Dansk Sejlunion også i 2014 kunne afvikle en stor del af de aktiviteter, der bliver redegjort for i dette afsnit om børn og unge.

### Skolesamarbejder

Implementeringen af den nye skolereform har været en af de store hverdagsudfordringer i 2014. Reformens indvirkning på børns adgang til foreningsidræt er blot én blandt mange aspekter, der påkalder sig opmærksomhed og debat. For idrætslivet handler det om at finde ud af, hvordan klubber og foreninger kan bruge reformens muligheder til forhåbentlig at få endnu flere børn sporet ind på en aktiv hverdag.

I 2014 har Dansk Sejlunion støttet cirka 50 møder mellem skoleklasser og sejlkubber. Formen er typisk et dagsforløb, hvor skoleelever introduceres til vand- og sejladsaktiviteter i samarbejde med sejlkubben. Vores bidrag består af et økonomisk tilskud, ligesom vi stiller TORM aktivitetstrailere til rådighed og i øvrigt byder ind med ideer til aktiviteter.

Tilbagemeldingerne har generelt været positive.

Indsatsen fortsætter i 2015, hvor vi i højere grad reserverer støtten til de klubber, der vil bruge samarbejdet med skoler som et led i målrettet rekruttering af nye klubmedlemmer.

Dansk Sejlunion har fulgt skolereformen tæt hen over året. Dels i samarbejde med Danmarks Idrætsforbund, hvor Dansk Sejlunion indgår i et projekt, der tilbyder idrætslærere uddannelse i at sætte sejlsport på skoleskemaet. Dels i samarbejde med klubber, skoler og kommuner med henblik på at kunne tilbyde mere alsidige aktiviteter. Der er også hentet gode erfaringer med at få skoleelever på vandet i længere forløb end blot en enkel dag. Flere dage på vandet giver mulighed for at lære decideret sejladsteknik.

At få sejlsport på skoleskemaet er en betydelig udfordring for en sejlkub. Aktiviteterne på vandet skal markedsføres, før end skolerne opfatter dem som attraktive tilbud. Opgaven er ressourcekrævende. Der skal engageres dygtige trænere og instruktører, og udstyret skal være i orden. Her har sejlkubberne generelt været åbne og inviterende. Men de mere etablerede samarbejder mellem klubber og skoler forudsætter, at klubberne bliver kompenseret for det, de bidrager med.

### Diplomsejler-app på vej

Dansk Sejlunion har i 2014 igangsat et projekt med udvikling af en træningsapplikation, der understøtter det aldersrelaterede træningskoncept i sejlsport (ATK). Øvelserne i app'en vælges med afsæt i Diplomsejlerskolens færdigheder og kompetencer for aldersgruppen 8-15 år. App'en har til formål at understøtte trænere og sejlere med øvelser målrettet både begyndere, øvede og erfarne sejlere. App'en skal være et let tilgængeligt værktøj, der skaber læring og gør det nemt at variere og tilpasse træning efter niveau.



Målet er at lancere en tidlig version af app'en i løbet af sommeren 2015. Udviklingsarbejdet bliver en fortløbende og brugergenereret opgave, hvor sejlere og trænere kan bidrage med nye øvelser.

### **Klubbesøg og klubudvikling**

Konsulenternes klubbesøg er den løbende direkte dialog mellem klubber og Dansk Sejlunion – og derfor en helt afgørende del af vores aktiviteter.

I 2014 gennemførte konsulenterne omkring 70 klubbesøg. Blandt de tilbagevendende temaer under besøgene er rekruttering, forældreinvolvering, holdninger til børn, unge og sejlsport samt klubbens målsætning og handlingsplan.

Flere klubbesøg udvikler sig til "klubudviklingsprojekter", hvor klubben og Dansk Sejlunion aftaler et længere forløb med fokus på specifikke områder, eksempelvis at styrke klubbens tilbud til børn og unge eller på de indre linjer styrke klubbens organisation.

### **PULS & Vand i håret**

"PULS & Vand i håret" blev lanceret i foråret 2013 og har siden været et centralt omdrejningspunkt for Dansk Sejlunions udviklingsaktiviteter i forhold til klubberne. PULS-projektet sigter mod at skabe attraktive klubtilbud – med særlig fokus på aldersgruppen 16-25 år.

PULS & Vand i Håret ligger i forlængelse af ATK-principperne set i forhold til målet om at skabe sammenhæng i klubbernes medlemstilbud, således at der er attraktive rammer til sejlere i hele aldersspektret fra nybegynder til voksensejler.

Sejlsportsligaen er en direkte udløber af PULS, og i forhold til klubkonsulenternes indsats spiller PULS en rolle omkring opgaven med at definere konkrete tilbud, der kan appellere til unge sejlere. For nogle klubber vil ligasejlads være et konkret tilbud – i det hele taget er sejlad i sportsbåde et strategisk pejlemærke, der udspringer af PULS-projektet.

### **ATK i praksis**

Det aldersrelaterede træningskoncept (ATK) har eksisteret siden foråret 2012 og udgør fortsat den røde tråd i arbejdet med børn og unge. Et konkret klubtilbud er konceptet "ATK i praksis", der er målrettet →



Børn og unge, fortsat...



klubber, som har haft minimum to deltagere på årets instruktør- og/eller trænerkurser. Tilbuddet handler om, at de uddannede instruktører og trænere to gange i løbet af sæsonen får sparring og supervision af en rutineret ATK-mentortræner, der kommer forbi klubben og følger træningen.

Ordningen er en fortsat succes. De ti ATK-mentortrænere har i 2014 været rundt i 26 surf- og sejlkubber. Hvert sted med besøg to gange. "ATK i praksis"-tilbuddet fortsætter i 2015.

### Nye "legeministre"

Foruden ATK-mentortrænere har Dansk Sejlunion tilknyttet ti ATK-ambassadører. En ATK-ambassadør er en ung træner, der løser opgaver af forskellig art i relation til den aldersrelaterede træning.

Som et nyt tiltag i 2014 har ATK-ambassadørerne ved en række lejligheder ageret "legeministre". Legeministerordningen retter sig mod børn og voksne, som kommer på havnen i forbindelse med en anden event, og som er klar på en hurtig og sjov tur på vandet med puls og vand i håret. Legeministerens opgave er at sikre deltagerne en sjov og tryk introduktion til sejlsporten på fx en stand up paddle eller en sit-on-top kajak.

Med lidt mere trænererfaring i bagagen vil mange af ATK-ambassadørerne kunne påtage sig opgaven som ATK-mentortrænere. Ideen med ambassadørerne er at sikre en langsigtet kontinuitet i træner- og instruktøruddannelserne gennem en løbende rekruttering af unge, engagerede trænere.

### Ungdomsvenlig Sejlklub

Konceptet "Ungdomsvenlig Sejlklub" er et vigtigt element i ATK. En klubs status som Ungdomsvenlig Sejlklub skal forlænges hvert tredje år, da der erfaringsmæssigt kan ske store forandringer i en ungdomsafdeling over en treårig periode.

I løbet af 2014 har klubkonsulenterne samarbejdet med seks klubber i forhold til at opnå eller forlænge en status som Ungdomsvenlig Sejlklub. Ved udgangen af året var i alt 43 klubber certificeret som Ungdomsvenlig Sejlklub.



## TORM Enkel kapsejlads

Dansk Sejlunions holdning er, at ressourcerne i de første år af børns sejlerviv skal bruges lokalt. I lighed med tidligere år blev der således også i 2014 gjort en indsats for at udbrede kendskabet til TORM Enkel Kapsejlads. Konceptet har til formål at sikre gode og let tilgængelige rammer for at afvikle lokale kapsejladser på en sjov og tryk måde, der er i øjenhøjde med børn på begynderniveau.

Der blev gennemført TORM Enkel Kapsejlads-kurser for sejlklubber i Hornbæk Bådeklub og i Kaløvig Både-  
laug – med bred repræsentation fra omkringliggende sejlklubber. Tilsvarende kurser bliver udbudt i 2015.

## Orienteringssejlads

I 2014 udarbejdede Dansk Sejlunion det såkaldte Orienteringssejladskoncept i tæt samarbejde med tre klubber. Orienteringssejladskonceptet handler om at udfordre børn og unge på elementer som sømands-  
skab, teknik, trim, strategi, regler og meteorologi. Konceptet bygger på, at man er et hold, der samarbejder og videndeler undervejs for løse de udfordringer, der bliver opstillet.

I 2014 er der afholdt Orienteringssejlads i Farum Sejlklub med deltagelse naboklubber ved Furesøen. Planen er at udbrede konceptet til hele landet i 2015. Alle klubber i Dansk Sejlunion kan rekvirere en kasse med de nødvendige rekvisitter.

## Kitesurfing

Dansk Sejlunion ønsker at være organisation for sejlads i alle dets former. Kitesurfing er en af sejlspors-  
tens nicher. At lære kitesurfing kræver ideelt set både specielle vindforhold foruden et større frit landareal og et vandområde med lav dybde.

Kravene betyder, at kitesurfing er svært at tilbyde som klubaktivitet for langt de fleste danske sejlklub-  
ber. Ikke desto mindre er kitesurfing i vækst – og gennem de seneste otte-ti år er det kommercielle marked for kurser i kitesurfing vokset eksplosivt.

I 2012 lancerede Dansk Sejlunion en kitesurfing-  
instruktøruddannelse og certificerede en række kiteskoler. Projektet bidrog hurtigt til at forbedre den generelle kvalitet af undervisningen på de kommer-  
cielle kiteskoler.

I 2014 er der afviklet ét kitesurfing-instruktørkursus, og cirka 80 procent af de kommercielle udbydere blev enten certificeret eller re-certificeret. I samarbejdet med de kommercielle kiteskoler er der i den toårige periode (2012-2014) af kitesurfinguddannelsen gennemsnitligt introduceret 800 nye vandsports-  
udøvere via de kommercielle kiteskolers samarbejde med Dansk Sejlunion.

## TORM aktivitetstrailere

Dansk Sejlunion har i en årrække stillet seks TORM aktivitetstrailere til rådighed for klubberne. Enhver sejlklub har mulighed for at låne en trailer kvit og frit i en kort periode. Trailerne indeholder windsurfing-  
udstyr, kajaker, oppustelige brætter til stand up paddling samt våddragter og svømmeveste.

Trailerne er populære blandt klubberne, og de er alle seks udlånt stort set hele sæsonen. Til sammen var trailerne booket mere end 320 dage i løbet af 2014, og allerede tidligt i 2015 er bookingen til den nye sæson i fuld gang.

Mange klubber anvender trailerne i forbindelse med særlige begivenheder, fx skolesamarbejder, sommercamps, sommersejlads og åbent hus-arrangementer.

## Fevatrailere

Dansk Sejlunion anbefaler, at klubberne så vidt muligt påtager sig rollen som jolle-, båd-, og brætejere med henblik på at sikre attraktive tilbud til unge sejlere – også udover de første år i juniorafdelingen. Det er samtidig en pointe i ATK, at klubbernes udstyr skal være alsidigt, og at 2-personsjoller spiller en vigtig rolle i den sammenhæng.

Dansk Sejlunion råder over fire trailere med hver to Fevajoller. Klubberne har mulighed for at låne en trailer i kortere perioder. Trailerne kan lånes i forbindelse med særlige arrangementer som sommercamps, men et stigende antal klubber ønsker at prøve jollerne i en periode til klubbens egen træning – måske med henblik på overvejelser om selv at investere i Fevajol-  
ler. I 2014 har Fevatrailerne været benyttet af hele 24 forskellige klubber, hvilket vi opfatter som en succes. Ordningen fortsætter i 2015.

→



## Børn og unge, fortsat

### Sommeraktiviteter

Dansk Sejlunion opfordrer klubberne til så vidt muligt at tilbyde børn og unge aktiviteter i sommerferien. Erfaringer viser, at børn, der deltager i organiserede sommeraktiviteter, ofte får sejlet mere på én uge end i hele resten af sæsonen.

I 2014 blev der afholdt 27 sommeraktiviteter, hvoraf 13 var sommercamps med overnatning. På forskellig vis støttede eller samarbejdede Dansk Sejlunion med klubber og kredse omkring etablering, markedsføring og afvikling af aktiviteterne. I alt deltog over 1000 unge sejlere i Dansk Sejlunion-støttede sommeraktiviteter.

### SUP

Stand up paddle (SUP) er den hurtigst voksende vandsportsaktivitet i verden. Også i Danmark er der fuld fart på SUP-aktiviteterne. Over de seneste år har over 25 sejlklubber i varierende omfang fået SUP med som aktivitet. På klubniveau bruges SUP både til sejlsportsintroduktion for børn og unge – og som alternativ aktivitet for medlemmer i alle aldre. Flere klubber dyrker tilmed SUP på et endog meget ambitiøst niveau.

I 2014 lancerede Dansk Sejlunion et SUP-instruktørkursus på grundlæggende niveau. Over 50 nye instruktører blev uddannet på kurserne.



### TORM Grandprix og TORM DM

Seks TORM Grandprix-stævner blev afviklet i årets løb – fordelt på de tre TORM Junior Grandprix'er og tre TORM Ungdoms Grandprix'er med Kongelig Dansk Yachtklub, Sailing Aarhus, Vallensbæk Sejlklub, Fåborg Sejlklub, Horsens Sejlklub og Kerteminde Sejlklub som værter.

Årets TORM Junior- og Ungdoms DM blev afholdt af Kaløvig Bådelaug.

Dansk Sejlunions to TORM kapsejladstrailere var med ved alle stævnerne. Trailerne indeholder alt nødvendigt grej til etablering af kapsejladsbaner, og blandt arrangørerne er der stor tilfredshed med denne mulighed for at lette logistikken i forbindelse med afviklingen af et stort stævne. 🐦

”

Attraktive tilbud og klubmiljøer er helt afgørende for, at man som ung har lyst til at dyrke sejlsport. Dansk Sejlunions indsats for unge er i øjeblikket primært rettet mod at skabe gode rammer for de sejlere, vi allerede *har* i sporten – så de ind i voksenlivet bevarer gejsten og glæden ved at sejle. Sejlsportsligaen og vores generelle fokus på sportsbådssejlad er blandt de tiltag, der understøtter indsatsen over for de unge.”

Mads Kolte-Olsen, *generalsekretær, Dansk Sejlunion*







Tur og friluftsliv

## Afsæt mod ny viden om "Havets Motionister"

I 2014 iværksatte Dansk Sejlunion og Danmarks Idrætsforbund undersøgelsen Havets Motionister, som vil få stor betydning for Dansk Sejlunions fremtidige indsats inden for tur og friluftsliv.

Hvem er tursejleren anno 2015? Alene deltagerantallet i Sjælland Rundt, der er gået fra 2000 startende både i 1980'erne til under 100 her i 10'erne vidner om, at der sker store forandringer over tid. Også Dansk Sejlunions medlemstal har været nedadgående over en årrække. Ligesom vi ved, at bådbranchen i Danmark ikke har nær samme volumen, som den havde tidligere.

Samtidig ved vi, at danskerne er mere aktive end nogensinde i fritidslivet. Nye fitnesscentre skyder op alle vegne, og danskerne valfarter til nye motionsformer, hvor man kan bruge kroppen og få pulsen op. Intet tyder på, at danskerne har mistet lysten til at være i naturen – herunder være ved vandet.

Helt åbenlyst er der en kløft mellem et vigende antal sejlere og bådejere på den ene side og en generel øget befolkningsinteresse for motion og friluftsliv på den anden. Spørgsmålet er, hvordan vi kan bygge bro over denne kløft. Hvordan kan vi tilpasse sejlklubbernes tilbud, så de i højere grad passer til de ønsker, behov og interesser, som nutidens familier og friluftsmennesker bærer rundt på?

Det er her, at Dansk Sejlunion og Danmarks Idrætsforbunds nye undersøgelse "Havets Motionister" kommer ind i billedet. DIF's eksperter står for det praktiske ved at udforme undersøgelsen, indhente data fra klubber og sejlere for til sidst at samle svar og drage sammenfattende konklusioner.

Rammerne for undersøgelsen blev formuleret i efteråret 2014, og i november blev oplægget præsenteret på Dansk Sejlunions Klubkonference. Klubberne har efterfølgende bidraget med rekordhøje svarprocenter – målt ud fra, hvad DIF normalt oplever – og det bliver yderst interessant at se, hvilke konklusioner undersøgelsen kommer frem til i løbet af 2015.

I Dansk Sejlunion vil vi bruge undersøgelsen til at

målrette nye udviklingsprojekter, som vi vil lancere i samarbejde med klubberne – med et erklæret mål om at få flere danskere på vandet i flere timer.

### Nye forsikringstilbud

Forsikring er et område, som Dansk Sejlunion har haft stort fokus på i 2014. I begyndelsen af året lancerede vi det nye DS Bådforsikring – et tiltag skabt i samarbejde mellem ForsikringsMæglerGruppen, forsikrings-selskabet First, Søassurancen, Dansk Fartøjsforsikring A/S og Dansk Sejlunion.

Gennem DS Bådforsikring får bådejere adgang til skræddersyede tilbud på kaskoforsikringer fra op til tre forskellige selskaber – og hvor en uafhængig mægler (ForsikringsMæglerGruppen) vejleder bådejeren i at træffe det rigtige valg af forsikring.

Ordningen har været en relativ succes det første år. Mange bådejere har indhentet tilbud, og tilbagemeldingerne har lydt på stor tilfredshed med produktet. Vi kan også se, at en del bådejere har brugt ordningen til at presse deres nuværende selskab til at give bedre vilkår. Forsikringsforhold er et område, hvor de færreste ønsker at shoppe for meget rundt, så det vil tage tid, før DS Bådforsikring for alvor får en stor forsikringsportefølje.

Sidst på året lancerede vi DS Klubforsikring som et tilbud til klubber om forsikring af huse, indbo og materiel, kort sagt alt hvad klubben ejer. Ordningen er skabt i samarbejde mellem ForsikringsMæglerGruppen, forsikringsselskabet First og Dansk Sejlunion.

En stor fordel ved DS Klubforsikring er, at klubben får kortlagt sit forsikringsbehov i samarbejde med en uafhængig forsikringsmægler. Det sikrer blandt andet, at klubben i det nye forsikringstilbud undgår dobbeltforsikringer og andet unødigt "fedt", der påfører klubben overflødige ekstraudgifter.







Tur og friluftsliv, fortsat...





Oprydningen har været tiltrængt i mange klubber, viser de første erfaringer med DS Klubforsikring. Vi har set eksempler på klubber, som gennem ordningen har opnået årlige forsikringsbesparelser på over 50.000 kr. Interessen for at indhente tilbud i DS Klubforsikring har været ganske overvældende de første måneder, og vi kan roligt betegne ordningen som en foreløbig stor succes.

### Flere på kurser og uddannelse

Dansk Sejlunions kurser og uddannelser har været inde i en god udvikling de seneste år. Deltagerantallet i 2014 lå over 2013-niveauet, som igen var højere end 2012. I samme periode har vi iværksat flere tiltag netop med det formål at give uddannelserne et løft. Vi har tilpasset programmet for at få tættere sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel, og vi er begyndt at sende målrettede e-mails til klubber i de områder, hvor der er udbudte kurser med lav søgning – det har flere gange haft stor effekt.

Vi har gennemarbejdet alle kurser og uddannelser, så de fremstår i en mere ensartet og kommunikerende form end tidligere, og i 2014 tog vi et markedsføringskridt ved at publicere hele kataloget som en del af medlemsbladet SEJLER – i stedet for som tidligere at udgive kursusfortegnelsen i en selvstændig tryksag sendt til klubberne.

Vi har lanceret et nyt tilbud i form af tre forskellige lederkurser. Henholdsvis et kursus om medlemsfor-

dele, et kursus om vedtægter og konflikthåndtering og et kursus om PR og kommunikation. Hvert kursus blev udbudt tre gange. Af de i alt ni kurser blev de syv gennemført, hvilket må betegnes som en god start for et nyt initiativ. Fællesnævneren for kurserne er, at vi gerne vil bidrage til at styrke klubbernes kompetencer i den daglige drift over for både egne medlemmer og eksterne relationer i klubbens lokalområde.

Dansk Sejlunions VHF-kurser, som vi udbyder sammen med Danske Tursejlere, har været godt besøgte i 2014, derimod måtte kurserne i førstehjælp – også udbudt sammen med Danske Tursejlere – alle aflyses på grund af lav tilslutning.

### Biocidholdig bundmaling frem til 2018

I slutningen af 2014 underskrev miljøminister Kirsten Brosbøl (S) en ny bekendtgørelse, der giver bådejere en ny treårig dispensation fra forbuddet mod brug af biocidholdig bundmaling.

Det fremgår af bekendtgørelsens paragraf 5, at ”import, salg og anvendelse til fritidsbåde af biocidholdig bundmaling, der frigiver stoffer, der opfylder betingelserne for klassificering for miljøpåvirkninger med risikosætning R53 kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet alene eller i kombination med andre risikosætninger, der vedrører fare for vandmiljøet, er forbudt fra den 1. januar 2018.”

Det er datoen, 1. januar 2018, der er afgørende i denne sammenhæng. I den hidtil gældende bekendt-



Forsikringer er et område, hvor der både for klubber og for bådejere kan være store besparelser ved at gå sit forsikringsbehov efter i sømmene. Det viser erfaringerne med DS Bådforsikring og DS Klubforsikring, som Dansk Sejlunion lancerede i 2014. Blandt klubberne har vi set besparelser på over 50.000 kr. årligt i forsikringspræmier. Beløb af den størrelse kan gøre en forskel i enhver sejlklub.”

Steen Wintlev, *sejladschef, Dansk Sejlunion*





## Tur og friluftsliv, fortsat...

gørelse var 1. januar 2015 skæringsdato for, hvornår forbuddet mod brug af biocidholdige bundmalinger ville træde i kraft.

Bekendtgørelsen er en hjælpende hånd til bådejerne, alt i mens vi stadig venter på, at EU får fastlagt en fælleseuropæisk vurdering af de biocidaktive stoffer i bundmalinger. Dansk Sejlunion har i årevis fulgt spørgsmålet om bundmaling på tætteste hold. Hen over 2014 var vi flere gange i kontakt med Miljøstyrelsen, ligesom vi afgav høringsvar, da forslaget til ny bekendtgørelse blev fremlagt i efteråret.

### God løsning i Bøgestrømmen

Sejlads i den lavvandede Bøgestrømmen mellem Møn og Sjælland er de seneste år blevet udfordret af, at sejlrenden har mistet sin kommercielle trafik – og dermed også Statens pligt og vilje til at vedligeholde afmærkning og uddybning i området.

Dansk Sejlunion har samarbejdet med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) og lokale klubber og havne om at gøre Staten opmærksom på de vidtrækkende konsekvenser for fritidssejlads – herunder turismen – hvis muligheden for at sejle gennem Bøge-

strømmen går tabt. Vores beregninger viser, at Bøgestrømmen hver sæson har en trafik på 20-30.000 fritidsbåde. Efter dialog indvilgede Søfartsstyrelsen i fortsat at tage ansvar for afmærkning i Bøgestrømmen. Efterfølgende lykkedes det også at få Kystdirektoratet til at påtage sig opgaven med at uddybe sejlrenden ved Sandhage. Dermed er der sikret fri passage for lystsejlere de næste tre-fem år. Næste opgave bliver at finde en langtidsholdbar afklaring i forhold til uddybning. Det bliver en indsats, som Dansk Sejlunion vil være en del af i de kommende år.

### Tursejler-app også til tablet

Dansk Sejlunions Tursejler-app er en fortsat succes med stadig flere downloads og øget trafik. I alt er app'en i dag installeret på mere end 20.000 enheder. App'en havde 116.000 havnevisninger i 2014 – mod 95.000 visninger i 2013.

I 2014 blev det muligt at booke havnepladser via app'en. Derudover blev app'en udbygget med en version til tablets (iPad m.fl.). Tabletudgaven forbedrer brugeroplevelsen af havnekort og luftfotos, og mange vil sikkert også foretrække at booke havnepladser via den større skærm på en tablet.

I sommerens løb var der uheldigvis nogle tekniske problemer med login til app'en, hvilket i sagens natur gav en uheldig brugeroplevelse for mange sejlere. I konsekvens af dette har vi besluttet at fjerne login fra app'en, så den fra 2015 kan bruges frit uden at skulle indtaste koder. Ændringen vil med sikkerhed forbedre brugeroplevelsen for Dansk Sejlunions medlemmer – og samtidig vil det friholde sekretariatet for en del login-administration.

### Gastebørs og flotiller på Facebook

Vi oprettede to nye Facebook-grupper i 2014. En gruppe målrettet flotillesejlads samt en gastebørs. Især gastebørsen har været en stor succes med over 1000 medlemmer – og hvor mange sejlere har haft glæde af at kunne formidle kontakter til hinanden med henblik på aften- og weekendture, transportsejladser og sommerferietogter.

Flotillegruppen har omkring 270 medlemmer. Trafikken er moderat, men for en del børnefamilier har gruppen haft god værdi i forhold til at koordinere





sejlture, mødesteder og lignende. Deciderede flotiller har vi endnu ikke set.

### **Samarbejde med Danske Tursejlere**

I 2013 blev Danske Tursejlere associeret medlem af Dansk Sejlunion. Samarbejdet mellem de to organisationer er siden da løbende udbygget med det fælles mål at skabe bedre forhold for tursejlere. Det gælder blandt andet, når vi koordinerer indsatsen i forhold til myndigheder omkring reguleringer og rammebetingelser for sejlads. Vi har også skabt et godt samarbejde om uddannelse, så vi får fyldte kursuslokaler, frem for hver især at nøjes med halvfylde kurser.

Foreningen Til Langturssejladens Fremme (FTLF) var også oprindeligt med i associeringsaftalen med Dansk Sejlunion. FTLF valgte i 2014 at trække sig fra samarbejdet. I stedet søger vi at finde en anden vej for dialog og samarbejde med FTLF.

### **Afklaring om Vandet Sø**

Windsurferne har fortsat lov til at surfe på Vandet Sø i Thy. Det blev afgørelsen på en fredningssag, der har stået på i over ti år, hvor bl.a. Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Ornitologisk Forening Nordvestjylland har talt for et totalt forbud mod surfaktiviteter på Vandet Sø.

Regionens surfere med forankring i surfklubben NASA har sammen med Dansk Sejlunion og Danmarks Idrætsforbund i hele processen arbejdet for et kompromis, hvor der skulle tages hensyn til både natur og idræt, og dét kompromis blev endeligt stadfæstet i 2014.

I Dansk Sejlunions optik har store dele af fredningssagen omkring Vandet Sø befundet sig i et fordrejet perspektiv, idet argumenterne for forbud mod surfaktiviteter ofte har omhandlet æstetik i naturen frem for egentlig naturbeskyttelse.

For NASA og de mange aktiviteter, der er skabt i og omkring klubben i Klitmøller, har sagens udfald stor betydning. Sagen har også nogle væsentlige principielle spor i forhold til opfattelsen af, hvordan windsurfing indvirker på et naturområde. I sagen fra Vandet Sø påviste en uvildig undersøgelse, at surfaktiviteter ikke har nogen negativ påvirkning af naturen.



### **Verdensomsejling med Sailing Sclerosis**

Projektet Sailing Sclerosis blev startet op i 2013, og i juni 2014 var der afgang for projektets fyrtårn, verdensomsejlingen Oceans of Hope. Sejlklubben Køge Bugt (SKB) har været stærkt involveret siden opstarten med det resultat, at 10-20 skleroseramte har fået et helt nyt liv som sejlere. Mange af dem har på skiftende etaper været med på Oceans of Hope – også på den lange fem ugers tur over Atlanterhavet. Der er al mulig grund til at anerkende SKB's indsats i forhold til dette utroligt positive og berigende projekt. Oceans of Hope vender hjem til Danmark i løbet af 2015.

Med undtagelse af Sailing Sclerosis har sejladsaktiviteterne for fysisk handicappede ikke været mange i 2014. Af to planlagte stævner måtte det ene aflyses på grund af for få tilmeldinger. Ligesom i 2013 blev årets eneste stævne derfor afviklet i Sønderborg Yacht-Club. 🐦





## Kapsejlads og liga

# Sejlsportsliga baner vej for ny begyndelse

2014 markerede starten på Sejlsportsligaen – og det var året, hvor Danmark og Sailing Aarhus fik tildelt værtskabet for det gigantiske ISAF VM i 2018.

Sjældent har vi set en så markant og synlig fornyelse inden for kapsejlads i Danmark som med lanceringen af Sejlsportsligaen i foråret 2014. Hele ideen om at lade klubber sejle mod hinanden i et ligaformat, der kendes fra alle de klassiske holdidrætter, repræsenterer en ny måde at tænke kapsejlads på. Her er sejladsen ikke dit eget projekt – det er klubbens.

Vi har i første ligasæson set en række eksempler på ligaklubber, der formår at samle klubbens medlemmer om det nye ligaprojekt. Der bliver åbnet for nye fællesskaber på tværs af aldre og bådklasser i den enkelte klub – hvilket også har afspejlet sig i ligasætningerne, hvor vi har set aldersspænd på over 40 år mellem de yngste og de ældste.

Endnu vigtigere er alle de mange og positive tilbagemeldinger fra sejlerne, som første ligasæson har medført. Vi har set sejlere komme tilbage til sporten efter årelange pauser, og vi har set unge sejlertalenter fra jolleklasserne stille op i ligaen, fordi det er sjovt at sejle, og fordi de kan hente erfaringer, som de kan overføre til deres individuelle karrierer.

Ligasæsonen var bygget op over fire stævner af hver tre dages varighed – fra fredag til søndag. Det begyndte i Rungsted fredag den 30. maj med rolige vindforhold, hvilket var ganske belejligt i betragtning af, at ligaens seks nye J/70'ere var en ny og ukendt oplevelse for stort set alle. TV2 Lorry kom forbi første aften og sendte live fra teltfesten på havnen, ligesom vi også høstede de første erfaringer med egen live-streaming fra sejladserne.

### Hellerup første danmarksmester

Ved næste stævne i Sønderborg fik bådene om lørdagen lov at slå sig løs i mere krævende vindforhold. Det udfordrede sejlernes færdigheder til det yderste, hvorimod bådene viste deres gedigne byggekvalitet ved stort set ikke at være mærket af strabadserne. I det hele taget har sæsonens sejladser medført forbløffende få grejnedbrud. Netop bådernes kvalitet

havde betydning for valget af J/70 som ligabåd – og senere som anbefalet klubbåd.

Tredje ligastævne foregik i Hellerup, hvorefter sæsonen sluttede i Aarhus i begyndelsen september. Hellerup Sejlklub blev kåret som Sejlsportsligaens første danmarksmester. Naborivalerne fra KDY sluttede som nummer to, og så var der helt indtil sidste målgang i sidste sejladstæt kamp om tredjepladsen. Kerteminde Sejlklub løb med hæderen for næsen af Kaløvig Bådelaug, Aarhus Sejlklub og Skovshoved Sejlklub.

### Champions League i København

Nogle uger senere var Hellerup, KDY og Kerteminde de danske repræsentanter ved det første Sailing Champions League, der blev afviklet i Københavns Havn. Stævnet, der var arrangeret i fællesskab mellem KDY og tyske Konzeptwerft (Segelbundsliga) havde 23 deltagende besætninger fra 14 lande. I en ekstremt tæt afslutning lykkedes det KDY med Michael Hestbæk ved roret at vinde stævnet foran både fra Italien og Oman.

Interessen for ligasejlads i Danmark blev testet i oktober, hvor Dansk Sejlunion havde indbudt alle interesserede klubber til at deltage i et kvalifikationsstævne om fem oprykningspladser til Sejlsportsligaen 2015. 20 klubber meldte sig. Det var klart flere end forventet. Derfor er det også et stort og vigtigt skridt, som Ligaforeningen har taget med etablering af en 2. division allerede fra 2015. Det indebærer, at den nye Sejlsportsliga kommer til at bestå af to divisioner med 18 klubber i hver.

### ISAF VM kommer til Aarhus i 2018

Danmark er hvert år vært for en række internationale sejlsportsevents. 2014 var nok et af de lidt mere stilfærdige år – sammenlignet med fx 2013 og især 2015. Ikke desto mindre skete der i 2014 noget epokegørende for Danmark som sejlsportsvært, da ISAF i maj tildelte Sailing Aarhus, Sport Event Denmark →

## Kapsejlads og Sejlsportsliga, fortsat...



og Dansk Sejlunion værtskabet for ISAF VM i 2018. ISAF VM samler alle ti olympiske klasser ved samme stævne. I runde tal betyder det, at 1500 sejlere fra 100 lande kommer til Aarhus for at kæmpe om VM-medaljer og – lige så vigtigt – nationspladser til OL i Tokyo i 2020.

Det bliver et gigantisk arrangement og nok noget af det tætteste, Danmark kan komme på at kunne arrangere et OL. De indledende forberedelser er allerede i gang. Dansk Sejlunion deltager i forskellige arbejdsgrupper sammen med de øvrige aktører, herunder Aarhus Kommune.

Et andet stort værtskab for dansk sejlsport blev tildelt KDY og Egå Sejlklub. I 2016 arrangerer de to klubber i fællesskab Big Boat VM, der skal sejles på Øresund med Tuborg Havn som hjemhavn. Kiel var vært for VM i 2014, her var 155 store både til start – herunder ti fra Danmark.

### Stævner i Danmark i 2014

Tilbage til begivenhederne på vandet i 2014. Kaløvig Bådelag var i juli/august vært for Zoom8 VM. Hos drengene var der 69 både til start – hos pigerne 59. Stævnet var velafviklet, og det sluttede med en lokal triumf hos drengene, hvor Kaløvigs egen Sophus Jarvig tog VM-titlen efter et stævne, hvor han lagde beskedent ud og herefter gradvist sejlede sig op gennem feltet. Desuden dansk bronze til Sebastian Norup. Hos pigerne var der dansk bronze til Julie Havn.

”

Sejlsportsligaen har fået en fantastisk opstart i 2014. Ikke alene har interessen blandt danske klubber og sejlere være overvældende – vi har også medvirket til at sætte en international lavine i gang, hvor nye klubligaer skyder op i foreløbigt 14 lande rundt omkring os. Der tegner sig nogle perspektiver, som vi kun har set begyndelsen af.”

Peter Wolsing, projektleder, Sejlsportsligaen







### Events i Danmark – 2015

- EM i 470 – Aarhus [27.6-4.7]
- VM i Melges 24 – Middelfart [30.6-5.7]
- VM i Nacra 17 – Kaløvig [2.7-10.7]
- VM i matchrace, kvinder – Middelfart [8.7-12.7]
- EM i Laser/Laser Radial – Kaløvig [17.7-24.7]

Egå Sejlklub havde værtskabet for Ungdoms EM i Laser Radial. Et stort stævne med omkring 225 sejlere. Hos drengene vandt arrangørklubbens Patrick Döpping EM-sølv i U19 og EM-guld i U17 – trods sine blot 16 år.

Et tredje ungdomsstævne i Aarhus var Junior VM i 49er og 49erFX. Ida Marie Baad og Marie Thusgaard sikrede en dansk guldmedalje i 49erFX, og hos drengene var der VM-sølv til brødrene Mads Emil og Christian Peter Lübeck.

I august var KDY vært for Farr 30 VM. Et lidt skuffende deltagertal på 18 både fik 11 gode sejladser fordelt over fire dage.

### Danske medaljer

En lang række danske sejlere hentede medaljer ved internationale mesterskabsstævner. *De olympiske klasser er omtalt i kapitlet "Landshold og talent".*

I franske La Rochelle blev der sejlet om VM for Europajoller. Hos kvinderne var Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug, fuldstændig suveræn som vinder i otte ud af ti sejladser. Med to fratrækkere fik hun således en tællende serie udelukkende med prikker! Dermed også et suverænt forsvar af den VM-titel, hun vandt i 2013 ved VM i Sønderborg. Det blev tilmed dobbelt dansk i toppen med sølv til Kristine Mauritzen, Skovshoved Sejlklub.

Ud for Varberg i Sverige kunne Claus Høj Jensen, Holbæk Sejlklub, hjemføre sin fjerde VM-titel i H-båds-klassen. Som i både 2011 og 2013 var Claus Høj flankeret af gasterne Karl Kristensen og Frederik Dahl Hansen. Det var samtidig sjette år på stribe, at H-bådenes VM havde dansk vinder.

OK-jollerne sejlede EM på søen Steinhuder Meer i Tyskland. For andet år i træk kom en dansker øverst på skamlen. Jørgen Svendsen vandt guld, mens der





## Kapsejlad og Sejlsportsliga, fortsat...

var bronze til den forsvarende mester Bo Petersen. Begge er fra Hellerup Sejlklub.

Der var også dansk guld og bronze ved Contender-klassens EM, der blev sejlet ved Rostock i Tyskland. 2013-verdensmester Søren Dulong Andreassen, Hellerup Sejlklub, vandt guld, mens Jesper Nielsen, Aabenraa Sejl Club, hentede bronze.

Drage-klassens EM blev sejlet ud for San Remo i Italien – med Lars Hendriksen og besætning som nye europamestre. Det var KDY-sejler Hendriksens tredje EM-titel i klassen.

Ved det første ISAF U-VM i matchrace nogensinde leverede den 20-årige KDY-sejler Joachim Aschenbrenner og hans besætning en overbevisende præstation. Team Aschenbrenner var urørlige på vejen mod VM-guldet med 3-0 sejre i både kvartfinale, semifinaler og finale.

Ligeledes i matchrace vandt Camilla Ulrikkeholm og besætning sølv ved ISAF VM, der blev sejlet ud for Cork, Irland. Team Ulrikkeholm fik også sølv i 2013, og trods en god præstation gennem stævnet var der ærgrelse i den danske lejr over endnu et finalenederlag.

## 2015 med events i Aarhus og Middelfart

2015 byder på en stribe store sejlsportsevents i Danmark. Igen er det Sailing Aarhus, der fører an med hele tre mesterskaber i OL-klasserne. I juni er Aarhus Sejlklub og Sejlklubben Bugten vært for 470-jollernes EM. I begyndelsen af juli gælder det VM i den nye olympiske mixklasse, Nacra 17, her er Kaløvig Bådelaug vært. Den tætpakkede stævne måned slutter sidst i juli med EM i Laser Standard og Laser Radial – igen med Kaløvig Bådelaug som vært.

Fra sidst i juni gør det løs i Middelfart med to store events – begge med Match Racing Denmark som vært. Først gælder det VM i Melges 24-klassen og få dage senere følger ISAF VM i matchrace for kvinder. 🏆

### Danske ISAF Race Officials 2014/15

#### ISAF International Judge

Hans-Kurt Andersen	1981	(Sejlklubben Lynæs)*
Ted Gräslund	1994	(Kongelig Dansk Yachtclub)*
Jens Villumsen	1996	(Kaløvig Bådelaug)
Jan Stage	1998	(Sejlklubben Limfjorden)
Leif Rolsted	1998	(Sejlklubben Lynetten)
Paw Forsmann Hagen	1998	(Kongelig Dansk Yachtclub)
Jesper Wilken	2000	(Kongelig Dansk Yachtclub)
Hans Vengberg	2001	(Kolding Sejlklub)
Keld Stentoft	2002	(Kongelig Dansk Yachtclub)
Torben Precht Jensen	2007	(Aarhus Sejlklub)
Jacob Mossin Andersen	2007	(Kaløvig Bådelaug)
Hans Olling	2007	(Haderslev Sejl Club)
Søren Badstue	2013	(Vallensbæk Sejlklub)
Steen Hansen	2014	(Kaløvig Bådelaug)**
Line Juhl	2014	(Vallensbæk Sejlklub)**
Marta Lloret Llinares	2014	(Aarhus Sejlklub)**

#### ISAF International Umpire

Søren Krause	1990	(Taarbæk Sejlklub)*
Jan Stage	1999	(Sejlklubben Limfjorden)
Jesper Wilken	2000	(Kongelig Dansk Yachtclub)
Paw Forsmann Hagen	2008	(Kongelig Dansk Yachtclub)
Torben Precht Jensen	2008	(Aarhus Sejlklub)

#### ISAF International Race Officer

Christian Lerche	2001	(Hellerup Sejlklub)
Thomas Jørgensen	2003	(Svendborg Sunds Sejlklub)
Andreas Kuchler	2007	(Odense Sejlklub)
Søren Badstue	2009	(Vallensbæk Sejlklub)
Troels Wester Fischer	2011	(Hellerup Sejlklub)

\* Fratrådt ved udgangen af 2014

\*\* Tiltrådt fra 2015



PANTA



zhik.

zhik.

PANTALENIUS

IBIX

GARMIN

HARKEN

SAP





# Dansk Sejlunions Organisation i 2014/15

## Dansk Sejlunions bestyrelse

Hans Natorp, formand  
Henrik Voldsgaard, næstformand  
Erik Schulz, politisk økonomiansvarlig  
Mads Christensen  
Line Markert  
Ole Ingemann Nielsen  
Jesper Anker Andersen  
Christina Nielsen  
Flemming Merrild (suppleant)  
Christian Hangel (suppleant)

## Tilf. bestyrelse vedr. int. anliggender

Kim Andersen, ISAF  
Carl Gerstrøm, European Boating Association

## Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand  
Hans-Kurt Andersen  
Bjørn Anker-Møller  
Henrik Dorph-Jensen  
Paw Hagen  
Torben Precht-Jensen  
Andreas Kuchler  
Jacob Mossin Andersen

## Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Finn Larsen, formand (DS)  
Poul Erik Fink (DS)  
Kai Erik Lasen (DS)  
Knud Rune Andersen (DHIF)\*  
Erik Justesen (DHIF)\*  
Knud Aage Floor Knudsen (DHIF)\*

*\*) udpeget af Dansk Handicap Idræts-Forbund*

## Ordensudvalget

Niels Bo Andersen, formand  
Henrik Andersen  
John Christensen  
Peer S. Jørgensen  
Torben Bondrop  
Holger Fabian-Jessing

## Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand  
Søren Hattel  
Gunnar Juul-Nyholm

Kasper Wedersøe  
Henning Gudmand-Høyer  
Stig Staghøj Jensen  
Flemming Nielsen

## Forsikringsankenævnet

Morten Gregers Berdiin

## Interne revisorer

H.C. Hansen  
Jørgen Meyer

## Ansatte i Dansk Sejlunion *(pr. 31.12.2014)*

### Ledelse, økonomi & administration

Mads Kolte-Olsen, generalsekretær  
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder  
Henrik Blakskjær, økonomichef  
Flemming Ø. Pedersen, presseansvarlig  
Joakim Rechnitzer, kommunikationskonsulent  
Jacob Møhl, digital strateg  
Morten Jensen, studentermedhjælper

### Sejladsområdet

Steen Wintlev-Jensen, sejladschef  
Mikael Jeremiassen, kapsejlads-konsulent  
Jette Dalegaard, kapsejlads-administrator  
Peter Wolsing, projektleder Sejlsportsligaen

### Klubkonsulenter

Mads Flyger, klubkonsulent  
Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent  
Nicolas Brandt Hansen, klubkonsulent  
Leon Träger, klubkonsulent

### Landshold og talentudvikling

Thomas Jacobsen, sportschef  
Jan Christiansen, talentudvikler  
Frank Eriksen, elitekoordinator  
Kristian Kjærgaard, cheftræner  
Peter Homilius Hansen, træner skiff (49erFX)  
Adam Malling, træner skiff (49er)  
Piotr Wojewski, træner Laser  
Alberte Holm, træner Laser ungdom (deltid)  
Jonathan Bay, træner skiff ungdom (deltid)



Årets udvalgte resultater

## Verdensmesterskaber

### ISAF Sailing World Championships, Santander, Spanien

#### OL-klasser

##### 470 Herre

- 40 Balder Tobiasen/Magnus Jung Johansen,  
Kerteminde Sejlklub

##### 49er

- 2 Jonas Warrer/Anders Thomsen, Aarhus Sejlklub  
73 Mads Stephensen Lübeck/Nikolaj Hoffmann Buhl,  
Kongelig Dansk Yachtklub  
76 Tobias Hemdorff/Mathias Livbjerg,  
Kaløvig Bådelaug

##### 49er FX

- 2 Ida Marie Baad Nielsen/Marie Thusgaard Olsen,  
Aarhus Sejlklub  
6 Jena Mai Hansen/Katja Salskov-Iversen,  
Kongelig Dansk Yachtklub  
10 Maiken Foght Schütt/Anne-Julie Foght Schütt,  
Horsens Sejlklub

##### Finn

- 11 Jonas Høgh-Christensen,  
Kongelig Dansk Yachtklub  
28 Mads Bendix, Middelfart Sejlklub  
49 Stig Steinfurth, Hejlsminde Bådelaug

##### Nacra 17

- 11 Allan Nørregaard/Line Just Emsvang,  
Kolding Sejlklub  
29 Lin Ea Cenholt Christiansen/Søren Kristensen,  
Aarhus Sejlklub  
32 Anette Viborg Andreasen/Martin Hjortlund  
Christensen, Horsens Sejlklub  
51 Anne-Line Lyngsø Thomsen/Mathias Borreskov,  
Kaløvig Bådelaug

##### Laser Radial Dame

- 7 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub  
36 Sarah Gunni Toftedal, Kongelig Dansk Yachtklub  
76 Sofie Slotsgaard, Fredericia Sejlklub

##### Laser Herre

- 47 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug  
71 Christian Guldborg Rost, Egå Sejlklub  
93 Michael Hansen, Fredericia Sejlklub

##### RS:X Herre

- 18 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtklub

### Verdensmesterskaber Internationale klasser

##### 505, Kiel, Tyskland

- 16 Jørgen Bojsen-Møller/Jacob Bojsen-Møller,  
Hellerup Sejlklub

##### A-Cat, Takapuna Bay, New Zealand

- 15 Thomas Paasch, Skovshoved Sejlklub

##### Europe Dame, La Rochelle, Frankrig

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug  
2 Kristine Mauritzen, Skovshoved Sejlklub  
7 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug  
10 Katrine Bendix Krogh, Kaløvig Bådelaug

##### Europe Herre, La Rochelle, Frankrig

- 6 Søren Johnsen, Skive Sejlklub  
9 Emil Munch, Kaløvig Bådelaug

##### Flying Dutchman, Largs, Skotland

- 5 Jørgen Bojsen-Møller/Jacob Bojsen-Møller,  
Hellerup Sejlklub

##### Formula Windsurfing, Azorerne, Portugal

- 8 Sebastian Kornum, Skive Windsurfing Klub  
13 Christian Justesen, Skive Windsurfing Klub

##### H-båd, Varberg, Sverige

- 1 Claus Høj-Jensen/Frederik Dahl Hansen/Karl  
Kristiansen, Malmø Segelselskab, Holbæk Sejlklub  
4 Hans Eber/Jimmy Fredriksen/Michael Broeng,  
Sejlklubben Neptun Vejle  
6 Mads P.G. Korsgaard/Uffe Dreiser/Svend  
Jørgensen, Kongelig Dansk Yachtklub →





## Verdensmesterskaber, fortsat...

- 7 Claus Hovgård/Morten Hovgård/Henrik Knude, Sejlklubben Neptun Vejle
- 8 Steffen Stegger/Lars Christiansen/Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub

### **Kona, Islamorada, Florida, USA**

- 1 Tim Aagesen, Rørvig Sejlklub
- 20 Jesper Schmidt, Rørvig Sejlklub

### **Matchrace Dame, Cork, Irland**

- 2 Camilla Ulrikkeholm/Trine Paludan/Louise Ulrikkeholm/Joan Vestergaard, Kongelig Dansk Yachtklub

### **OK, Black Rock, Victoria, Australien**

- 8 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 12 Christian Olesen, Vallengbæk Sejlklub

### **Yngling, Travemünde, Tyskland**

- 4 Frederik Zafiryadis/Mikkel Nørrelykke/Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub
- 5 Lucas Lier/Frederik Berg/Jakob Groth, Kongelig Dansk Yachtklub

## **VM - Junior/Ungdom**

### **49er U23, Sailing Aarhus**

- 2 Mads Stephensen Lübeck/Christian Peter Stephensen Lübeck, Kongelig Dansk Yachtklub

### **49erFX U23, Sailing Aarhus**

- 1 Ida Marie Baad Nielsen/Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub

### **Matchrace, Helsinki, Finland**

- 1 Joachim Aschenbrenner/Lars-Peter Rosendahl/Hans-Christian Rosendahl/Sebastian Bennetsen, Kongelig Dansk Yachtklub

### **Optimist, San Isidro, Argentina**

- 36 Oliver Ørting, Præstø Sejlklub
- 55 Albert Dalum Spork, Kongelig Dansk Yachtklub

### **Zoom 8 piger, Kaløvig Bådelaug**

- 3 Julie Havn, Gråsten Sejlklub
- 4 Josephine Swiatecka, Kaløvig Bådelaug

### **Zoom 8 drenge, Kaløvig Bådelaug**

- 1 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug
- 3 Sebastian Norup, Yachtklubben Furesøen
- 5 Julius Damsgaard, Skive Sejlklub
- 9 Rasmus Bergmann Fabrin, Yachtklubben Furesøen

## **ISAF Youth Sailing World Championship, Tavira, Portugal**

### **420 piger**

- 22 Natascha Saouma-Pedersen/Cille Smedegaard, Kerteminde Sejlklub

### **29er**

- 16 Daniel Nyborg/Sebastian Olsen, Yachtklubben Furesøen

### **Laser Radial piger**

- 38 Pernille Aaberg, Fredericia Sejlklub

### **Laser Radial drenge**

- 6 Patrick Döpping, Egå Sejlklub

### **SL 16**

- 15 Martin Schwensen/Peter Måhr, Svendborg Sunds Sejlklub



Årets udvalgte resultater

## Europamesterskaber

### Europamesterskaber

#### OL-klasser

#### 470 Herre, Athen, Grækenland

- 57 Balder Tobiasen/Magnus Jung Johansen,  
Kerteminde Sejlklub

#### 49er, Helsinki, Finland

- 5 Jonas Warrer/Anders Thomsen, Aarhus Sejlklub  
51 Mads Emil Lübeck/Christian Peter Lübeck,  
Hellerup Sejlklub  
70 Tobias Hemdorff/Mathias Livbjerg, Kaløvig  
Bådelaug  
73 Frederik Just Melson/Markus Oliver Nielsen,  
Middelfart Sejlklub

#### 49erFX, Helsinki, Finland

- 1 Ida Marie Baad Nielsen/Marie Thusgaard Olsen,  
Aarhus Sejlklub  
4 Jena Mai Hansen/Katja Iversen,  
Kongelig Dansk Yachtklub  
7 Maiken Schutt/Anne-Julie Schütt,  
Horsens Sejlklub  
30 Joakim Iversen/Andreas Kjærgaard,  
Yachtklubben Furesøen  
39 Filip Hansen/Marcus Bay,  
Brøndby Strands Sejlklub

#### Finn, La Rochelle, Frankrig

- 23 Mads Bendix, Middelfart Sejlklub  
53 Martin Boidin, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Laser Radial Dame, Split, Kroatien

- 5 Anna-Marie Rindom, Horsens Sejlklub  
16 Sarah Gunni Toftedal, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Nacra 17, La Grande-Motte, Frankrig

- 4 Allan Nørregaard/Line Just Emsvang,  
Kolding Sejlklub  
22 Lin Ea Cenholt Christiansen/Matéo Masdalani,  
Aarhus Sejlklub  
25 Anette Viborg Andreasen/Martin Hjortlund  
Christensen, Horsens Sejlklub

#### RS:X Herre, Alacati, Tyrkiet

- 17 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtklub

### Europamesterskaber

#### Internationale klasser

#### 29er, Kiel, Tyskland

- 22 Carl Emil Baad Nielsen/Sebastian Byrstring,  
Aarhus Sejlklub

#### A-Cat, Maubuisson, Frankrig

- 27 Tom Bøjland, Skovshoved Sejlklub

#### Contender, Ostseebad Kühlungsborn, Tyskland

- 1 Søren Dulong Andreasen, Hellerup Sejlklub  
3 Jesper Nielsen, Dyvig Bådelaug

#### Drage, San Remo, Italien

- 1 Lars Hendriksen/Anders Bagger/Frithjof Kleen,  
Tyskland, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Melges 24, Balaton, Ungarn

- 13 Peter Warrer med besætning, Aarhus Sejlklub  
14 Kris Houmann med besætning,  
Frederikshavn Sejlklub

#### OK, Steinhuder Meer, Tyskland

- 1 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub  
3 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub  
8 Jørgen Lindhardtzen, Hellerup Sejlklub  
9 René Sarabia Johannsen, Vallensbæk Sejlklub

#### Snipe, Kamieo Pomorski, Polen

- 10 Christian Skjoldvang Andersen/Celina Skjødt,  
Espergærde Sejlklub

#### Yngling, Riva del Garda, Italien

- 6 Frederik Zafiryadis/Mikkel Nørrelykke/  
Konrad Florian, Hellerup Sejlklub





## EM - Junior/Ungdom

### Europe piger, Nieuwpoort, Belgien

- 1 Kristine Mauritzen, Skovshoved Sejlklub
- 2 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 3 Malene Christensen, Vedbæk Sejlklub
- 5 Cille Smedegaard, Skovshoved Sejlklub
- 7 Anne Mette Laugesen, Skive Sejlklub

### Europe drenge, Nieuwpoort, Belgien

- 2 Gustav Wantzin, Skovshoved Sejlklub
- 3 Kristian Valentin Medina Præst, Kaløvig Bådelaug
- 5 Emil Munch, Kaløvig Bådelaug
- 7 Mads Frøkjær Petersen, Kaløvig Bådelaug
- 9 Jens Eskildsen, Kaløvig Bådelaug

### Laser Radial drenge U17, Egå Sejlklub

- 1 Patrick Döpping, Egå Sejlklub

### Laser Radial drenge U19, Egå Sejlklub

- 2 Patrick Döpping, Egå Sejlklub

### Optimist piger, Dun Laoghaire, Irland

- 12 Katrine Bjerre Knudsen, Skive Sejlklub

### Optimist drenge, Dun Laoghaire, Irland

- 40 Valdemar Krake Frandsen, Kerteminde Sejlklub
- 64 Jonas Ullmann, Sletten Bådeklub

### Zoom8 piger, Constanta, Rumænien

- 2 Josephine Swiatecka, Kaløvig Bådelaug
- 3 Julie Havn, Gråsten Sejlklub
- 5 Clara Dahlberg-Garde, Yachtklubben Furesøen
- 9 Ida Eriksen, Yachtklubben Furesøen

### Zoom8 drenge, Constanta, Rumænien

- 5 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug





Årets udvalgte resultater

## Nordiske mesterskaber

### 505, Helsinki, Finland

- 1 Jan Saugmann/Jakob Karbo,  
Kongelig Dansk Yachtklub

### CB66, Hellerup Sejlklub

- 1 Søren Perhsson/Nikolaj Bjørnholm/  
Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub
- 2 Michael Caspari/Simon Mørup Petersen/  
Christian Schaffalitzky, Hellerup Sejlklub

### Drage, Hellerup Sejlklub

- 1 Frank Berg/Søren Kæstel/Christian Rasmussen,  
Hellerup Sejlklub
- 4 Lars Hendriksen/Kim Andersen/Anders Bagger,  
Kongelig Dansk Yachtklub

### Formula 18, Vallensbæk Sejlklub

- 11 Tristan Stedman/Mathias Bruun Borreskov,  
Kaløvig Bådelaug
- 12 Michael Norup/David Kaarsberg,  
Vallensbæk Sejlklub

### Formula Windsurfing, Østfyns Brætsejler Klub

- 1 Sebastian Kornum, Skive Windsurfingklub

### Modelbåde, Oslo, Norge

- 1 Søren Andresen, Modelsejlklubben

### OK, Motola, Sverige

- 1 Jørgen Lindhardtzen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 2 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
- 3 Rene Sarabina Johannsen, Vallensbæk Sejlklub
- 4 Stefan Myrälff, Hellerup Sejlklub
- 6 Bo Reker Andersen, Hellerup Sejlklub

### NM - Junior/Ungdom

#### 29er, Horten, Norge

- 1 Daniel Nyborg/Sebastian Wright Olsen,  
Yachtklubben Furesøen
- 4 Johanne Schmidt/Andrea Schmidt,  
Kaløvig Bådelaug

#### Laser Radial, Horten, Norge

- 2 Pernille Aaberg, Fredericia Sejlklub
- 3 Georg Bunk Lauritsen, Yachtklubben Furesøen

#### Optimist piger, Horten, Norge

- 3 Josefine Nøjgaard, Fredericia Sejlklub

#### Optimist drenge, Horten, Norge

- 1 Emil Kjær, Skovshoved Sejlklub
- 10 Jonas Emil Jørgensen, Fredericia Sejlklub

#### Zoom 8 piger, Horten, Norge

- 3 Julie Havn, Gråsten Sejlklub
- 4 Cecilie Liv Wemmelund, Kaløvig Bådelaug

#### Zoom 8 drenge, Horten, Norge

- 1 Sebastian Norup, Yachtklubben Furesøen
- 3 Daniel Hopmann, Yachtklubben Furesøen



Årets udvalgte resultater

## Danske mesterskaber

### DM – Danmarks Idrætsforbund

#### 49er, Aarhus Sejlklub

- 1 Mads Emil Lübeck/Nikolaj Hoffmann Buhl, Hellerup Sejlklub
- 2 Tobias Hemdorff/Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 3 Frederik Just Melsen/Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub

#### Europe herre, Vedbæk Sejlklub

- 1 Gustav Wantzin, Skovshoved Sejlklub
- 2 Kenneth Frederiksen, Horsens Sejlklub
- 3 Søren Johnsen, Skive Sejlklub

#### Finnjolle, Kerteminde Sejlklub

- 1 Mads Bendix, Middelfart Sejlklub
- 2 Stig Steinfurth, Hejlsminde Bådelaug
- 3 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub

#### Funboard Kombination, serie

- 1 Nikolaj Kruppa, Nivå Bådelaug
- 2 Brian Røgild, Veddelev Surfklub
- 3 Frederik Poser, Østfyns Brætsejlerklub

#### Funboard Kursregatta, serie

- 1 Nikolaj Kruppa, Nivå Bådelaug
- 2 Frederik Poser, Østfyns Brætsejlerklub
- 3 Brian Røgild, Veddelev Surfklub

#### Funboard Slalom, serie

- 1 Kasper Juul Larsen, Furesøbad Windsurfingklub
- 2 Sebastian Kornum, Skive Windsurfingklub
- 3 Brian Røgild, Veddelev Surfklub

#### H-båd, Sejlklubben Ebeltoft Vig

- 1 Claus Høj Jensen/Frederik Dahl Hansen/  
Karl Kristensen, Holbæk Sejlklub
- 2 Morten Nielsen/Niels Henrik Borch/Claus Rossing/  
Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub
- 3 Claus Hovgaard/Morten H. Nielsen/  
Henrik K. Larsen, Sejlklubben Neptun Vejle

### Laser, Egå Sejlklub

- 1 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 2 Christian Guldbjerg Rost, Egå Sejlklub
- 3 Michael Hansen, Fredericia Sejlklub

### Matchrace, Middelfart Sejlklub

- 1 Rasmus Viltøft/Thomas Hartvig/  
Niels Granskov/Jeppe Blak/Martin Olsen,  
Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Lucas Lier/Frederik Berg/Konrad Floryan/  
Trine Bentzen/Peter Lang, Hellerup Sejlklub
- 3 Christian Tang/Jeppe Dybkjær Ditlev/  
Søren Dybkjær Ditlev/Leif Ole Daitz/André Højen,  
Aarhus Sejlklub

### Nordisk Folkebåd, Sejlklubben Lynæs

- 1 Christian Thomsen/Henrik Holk/Kristian Hansen,  
Kolding Sejlklub
- 2 Henrik Kold/Flemming Kold/Nicolai Kold,  
Kerteminde Sejlklub
- 3 Søren Kæstel/Erik Andersen/Susanna Wisborg,  
Hellerup Sejlklub

### OK-jolle, Flensborg Yacht Club

- 1 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 2 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
- 3 Günter Arndt, Flensborg Yacht Club

### Yngling, Taarbæk Sejlklub

- 1 Frederik Lange Zafiryadis/Konrad Floryan/  
Mikkel Nørlykke, Hellerup Sejlklub
- 2 Jørgen Ring/Emil Emborg/Benjamin De Lauw,  
Taarbæk Sejlklub
- 3 Morten Reinhold/Mads Larsen/  
Frederik Jens Zacho, Kongelig Dansk Yachtklub

### DM – Dansk Sejlunion

#### Sejlsportsligaen, DM for klubhold, serie

- 1 Hellerup Sejlklub
- 2 Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Kerteminde Sejlklub

→



## Danske mesterskaber, fortsat...

### 29er, Aarhus Sejlklub

- 1 Daniel Nyborg/Sebastian Olsen, Yachtklubben Furesøen
- 2 Kasper Skiveren/Jacob Pjetursson, Yachtklubben Furesøen
- 3 Casper Ladefoged/Martin Michelsen, Kongelig Dansk Yachtklub

### 606, Hellerup Sejlklub

- 1 Lucas Lier/Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub
- 2 Ole Matzen/Søren Nicolaisen, Bandholm Sejlklub
- 3 Hans Egon Møller/Gert Mortensen, Sejlklubben Esrum Sø

### BB 10-meter, Skive Sejlklub

- 1 Theis Palm/Henrik Oreskov/Steen Petersen/Kenneth Müller, Jyllinge Sejlklub
- 2 Bjarne Venø Petersen/Claus Møller Christensen/Søren Molder Hansen/Lars Jensen, Skælskør Amatør-Sejlklub
- 3 Ulrik Larsen/Jane Larsen/Torben Krøyer/Lars Jeppesen, Hvidovre Sejlklub Suset

### CB66, Hellerup Sejlklub

- 1 Søren Pehrsson/Nikolaj Bjørnholm/Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub
- 2 Michael Casparij/Simon Mørup Petersen/Ulrik Andreasen, Hellerup Sejlklub
- 3 Eigil Mølgård/Rasmus Knude, Sejlklubben Sundet

### Express, Faaborg Sejlklub

- 1 Morten Arndal/Anders Hilkjær/Dennis Petersen/Anette B. Hansen/Martin Dyxenborg, Horsens Sejlklub
- 2 Morten Stoy/Karsten Viborg/Torben Eliassen/Kim Nielsen, Horsens Sejlklub
- 3 Hans Chr. Erbs/Bjarne Grønning Pedersen/Klaus Lystlund Lauridsen/Jakob Nikolajsen, Sejlklubben Neptun Vejle

### Hobie 16 Spi, Svendborg Sunds Sejlklub

- 1 Daniel Bjørnholt/Josephine Frederiksen, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Nikolaj Bjørnholt/Nicklas Heide, Svendborg Sunds Sejlklub

- 3 Benjamin Böhme/Martin Schwensen, Svendborg Sunds Sejlklub

### IF-båd, Sejlklubben Greve Strand

- 1 Arvid Andersen/Charlotte Jessen/Bent Aabin, Hvidovre Sejlklub Suset
- 2 Jesper Schytte Rohde/Mikkel Vinter Knudsen/Jacob Fredskilde, Københavns Amatør-Sejlklub
- 3 Preben Lerche/John hemmingsen/Claus Alexandersen, Kongelig Dansk Yachtklub

### J/80, Nivå Bådelaug

- 1 Johnny Jensen/Fredrik Klakk Jeppesen/Mads Elleskov/Mikkel Krogh, Sønderborg Yacht-Club
- 2 Flemming Djernæs/Kim Løndal/Jørn Andersen/Søren Bro Mikkelsen, Sønderborg Yacht-Club
- 3 Lucas Lier Koppelhus Hansen/Frederik Højgaard Berg/Konrad Floryan/Emil Max Møller, Kongelig Dansk Yachtklub

### Kite Freestyle, serie

- 1 Nikolaj Holmlund, Kiteboarding Danmark
- 2 Nick Jacobsen, Kiteboarding Danmark
- 3 Rasmus Riber, Kiteboarding Danmark

### Knarr, Taarbæk Sejlklub

- 1 Peter Bøttcher/Lars Balling/Peter Wied/Lars Wogelis, Skovshoved Sejlklub
- 2 Anders Myralf/Peder Holm/Jesper Rise/Christian Nylykke, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Lars Gottfredsen/Jesper Kjer/Anders Fisker, Rungsted Sejlklub

### L 23, Faaborg Sejlklub

- 1 Mike Nygaard Jensen/Jan Fuglsang/Christian Fuglsang, Silkeborg Sejlklub
- 2 Nils Mogensen/Bjarne Pilgaard/Erik Riis Harndrup, Sundby Sejlforening
- 3 Dan Larsen/Adam Larsen/Sebastian Larsen, Kerteminde Sejlklub

### Laser Radial damer, Egå Sejlklub

- 1 Sarah Gunni Toftedahl, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 3 Sofie Slotsgaard, Fredericia Sejlklub



### Melges 24, Frederikshavn Sejlklub

- 1 Kim Christensen/Peter Jacobsen/  
Jesper Jespersen/Mads Holmer, Egå Sejlklub
- 2 Kris Houmann/Søren Steen/  
Rasmus M Damsgaard/Rasmus Melsen,  
Frederikshavn Sejlklub
- 3 Marc Wain Pedersen/Simon Østergaard/  
Brian Brun Bøjlund Habekost/Jens Riising,  
Hellerup Sejlklub

### Scankap 99, Dragør Sejlklub

- 1 Christian Andersen/Benny Bruhn/Claus Bidstrup/  
Christian Klimt-Møllenbach, Sejlklubben Snekken
- 2 Jens Fast/Henrik Andersen/Palle Madsen/  
Peter Westfal, Aarhus Sejlklub
- 3 Bent Noer/Palle Hemmingsen/Lasse Mortensen/  
Henrik Stærsholm, Bogø Sejlklub

### Spækhugger, Nivå Bådelaug

- 1 Ole Eskildsen/Jens Lillegaard/Lars Møller Nielsen,  
Sejlklubben Sundet
- 2 Lars Røpke/Niels Villadsen/Kent Kristensen,  
Helsingør Sejlklub
- 3 Jørgen Bo Sørensen/Christian Tang/Søren Asbo,  
Aarhus Sejlklub

### Wayfarer, Svendborg Sunds Sejlklub

- 1 Ove Skovgaard-Mortensen/Dennis Nielsen,  
Sejlklubben Køge Bugt
- 2 Mogens Just/Helle Emsvang, Kaløvig Bådelaug
- 3 Søren Jensen/Annette Hansen, Farum Sejlklub

### Windsurf/Wave Performance, North Atlantic Surf Association

- 1 Lars Petersen, North Atlantic Surf Association
- 2 Mads Bjørnå, North Atlantic Surf Association
- 3 Mads Lunøe, North Atlantic Surf Association

### Ylva, Korsør Sejlklub

- 1 Henrik Kingo/Erik Prins/Per Sindal/Johnny Jensen,  
Veddelev Strands Bådelaug
- 2 Leif Pehrson/Signe Pehrson/Jan Madsen/  
Ulrik Meyer, Kerteminde Sejlklub
- 3 John Middelboe/Preben Kristensen/  
Erik Schibsbye/Mikael Ordell, Fredericia Sejlklub →

Se alle resultater på [sejlsport.dk/resultater](http://sejlsport.dk/resultater)





## Danske mesterskaber, fortsat...

### DM – Ungdom

#### 29er, Kaløvig Bådelaug

- 1 Daniel Nyborg/Sebastian Olsen, Yachtklubben Furesøen
- 2 Kasper Skiveren/Jacob Emil Pjetursson, Yachtklubben Furesøen
- 3 Maj Bendix Nielsen/Jacob Precht Jensen, Aarhus Sejlklub

#### Europe, Kaløvig Bådelaug

- 1 Emil Munch, Kaløvig Bådelaug
- 2 Kristine Mauritzen, Skovshoved Sejlklub
- 3 Kristian Præst, Kaløvig Bådelaug

#### Laser Radial, Egå Sejlklub

- 1 Patrick Döpping, Egå Sejlklub
- 2 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 3 Mikkel Korsby, Egå Sejlklub

### DM – Junior

#### Europe, Kaløvig Bådelaug

- 1 Emil Munch, Kaløvig Bådelaug
- 2 Kristine Mauritzen, Skovshoved Sejlklub
- 3 Kristian Præst, Kaløvig Bådelaug

#### Funboard Kombination, serie

- 1 Mads Jepsen, Juelsminde Sejlklub
- 2 Nicklas Borgen, Skive Windsurfingklub
- 3 Malthe Elholm Jensen, Skive Windsurfingklub

#### Funboard Kursregatta, serie

- 1 Mads Jepsen, Juelsminde Sejlklub
- 2 Nicklas Borgen, Skive Windsurfingklub
- 3 Malthe Elholm Jensen, Skive Windsurfingklub

#### Funboard Slalom, serie

- 1 Mads Jepsen, Juelsminde Sejlklub
- 2 Malthe Elholm Jensen, Skive Windsurfingklub
- 3 Nicklas Borgen, Skive Windsurfingklub



#### Optimist piger, Kaløvig Bådelaug

- 1 Katerina Bjerre Knudsen, Skive Sejlklub
- 2 Marie Præst, Fredericia Sejlklub
- 3 Josefine Nøjgaard, Fredericia Sejlklub

#### Optimist drenge, Kaløvig Bådelaug

- 1 Oliver Ørting, Præstø Sejlklub
- 2 Christian Spodberg, Fredericia Sejlklub
- 3 Albert Spork Dalum, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Zoom 8 piger, Kaløvig Bådelaug

- 1 Michala Høeg Norsell, Yachtklubben Furesøen
- 2 Josefine Bjørndal Robl, Kaløvig Bådelaug
- 3 Cecilie Wemmelund, Kaløvig Bådelaug

#### Zoom 8 drenge, Kaløvig Bådelaug

- 1 Daniel Hopmann, Yachtklubben Furesøen
- 2 Julius Damsgaard, Skive Sejlklub
- 3 Rasmus Bergmann Fabrin, Yachtklubben Furesøen



Årets udvalgte resultater

## TORM Grandprix

### TORM Junior Grandprix

#### Feva XL, Faaborg Sejlklub

- 1 Jacob Christoffersen/Carl Frederik Green Jarlgaard, Thurø Sejlklub
- 2 Nicolai Skytte Mikkelsen/Nicklas Højegaard, Sejlklubben Køge Bugt
- 3 Magnus Måhr/Jonas Lundegaard, Sejlklubben Egensedybet

#### Feva XL, Horsens Sejlklub

- 1 Jacob Christoffersen/Carl Frederik Green Jarlgaard, Thurø Sejlklub
- 2 Jens Christian Hald/Kasper Juhl, Sejlklubben Neptun Vejle
- 3 Ninna Tove Johansen/Marie Sofie Holst Thomsen, Sejlklubben Neptun Vejle

#### Feva XL, Kerteminde Sejlklub

- 1 Thore Wagner, Tyskland/Lara-Marie Liebhertz, Tyskland
- 2 Calle H. S./Mathias Berg, Thurø Sejlklub
- 3 Ninna Tove Johansen/Marie Sofie Holst Iversen, Sejlklubben Neptun Vejle

#### Optimist, Faaborg Sejlklub

- 1 Oliver Ørting, Præstø Sejlklub
- 2 Rasmus Lumbye Mikkelsen, Dyvig Bådelaug
- 3 Jonas Ullmann, Sletten Bådeklub

#### Optimist, Horsens Sejlklub

- 1 Albert Spork Dalum, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Emil Kjær, Skovshoved Sejlklub
- 3 Nikolaj Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub

#### Optimist, Kerteminde Sejlklub

- 1 Oliver Ørting, Præstø Sejlklub
- 2 Sophie Steinlein, Tyskland
- 3 Monticha Busch, Tyskland

#### Zoom 8, Faaborg Sejlklub

- 1 Nikolai Tidemann, Kaløvig Bådelaug
- 2 Julius Damsgaard, Skive Sejlklub
- 3 Rasmus Bergmann Fabrin, Yachtklubben Furesøen

#### Zoom 8, Horsens Sejlklub

- 1 Julie Havn, Gråsten Sejlklub
- 2 Julius Damsgaard, Skive Sejlklub
- 3 Cecilie Wemmelund, Kaløvig Bådelaug

#### Zoom 8, Kerteminde Sejlklub

- 1 Julie Havn, Gråsten Sejlklub
- 2 Josefine Bjørndal Robl, Kaløvig Bådelaug
- 3 Josephine Swiatecki, Kaløvig Bådelaug

### TORM Ungdoms Grandprix

#### 29er, Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Daniel Nyborg/Sebastian Olsen, Yachtklubben Furesøen
- 2 Magnus Tempels Sandfeld/Christian Kragh Jespersen, Sletten Bådeklub
- 3 Maj Bendix Nielsen/Jakob Precht, Aarhus Sejlklub

#### 29er, Vallensbæk Sejlklub

- 1 Jens Phillip Dehn-Toftehøj/Christian Torp, Yachtklubben Furesøen
- 2 Sebastian Pieters/Christoffer Langballe, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Emilie Strøm Jacobsen/Christina Andersen, Middelfart Sejlklub

#### 29er, Sailing Århus

- 1 Daniel Nyborg/Sebastian Olsen, Yachtklubben Furesøen
- 2 Kasper Skiveren/Jacob Pjetursson, Yachtklubben Furesøen
- 3 Carl Emil Baad Nielsen/Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub

#### Europe, Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Katrine Bendix Krogh, Kaløvig Bådelaug
- 2 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 3 Kristine Mauritzen, Skovshoved Sejlklub

→



## TORM Grandprix, fortsat...

### Europe, Vallensbæk Sejlklub

- 1 Kristine Marie Mauritzen, Skovshoved Sejlklub
- 2 Katrine Bendix Krogh, Kaløvig Bådelaug
- 3 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug

### Europe, Sailing Århus

- 1 Jakob Faarvang, Kaløvig Bådelaug
- 2 Emil Munch, Kaløvig Bådelaug
- 3 Kristine Mauritzen, Vedbæk Sejlklub

### Hobie 16 Spi, Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Oliver Bloch/Nicklas Heide, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Peter Krabbe-Christensen/Erik Christensen, Skovshoved Sejlklub
- 3 Mikkel Stampe Nielsen/Christian Danefer, Middelfart Sejlklub

### Hobie 16 Spi, Vallensbæk Sejlklub

- 1 Oliver Bloch/Nicklas Heide, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Mikkel Stampe Nielsen/Christian Jacob Dannefer, Middelfart Sejlklub
- 3 Trine Secher/Mikkel Haugaard, Horsens Sejlklub

### Laser, Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Christian Guldborg Rost, Kaløvig Bådelaug
- 2 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub
- 3 André Højen Christiansen, Sejlklubben Neptun Vejle

### Laser, Vallensbæk Sejlklub

- 1 Christian Guldborg Rost, Egå Sejlklub
- 2 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlklub
- 3 André Højen-Christiansen, Sejlklubben Neptun Vejle

### Laser Radial, Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 2 Carsten Faubel, Egå Sejlklub
- 3 Patrick Döpping, Egå Sejlklub

### Laser Radial, Vallensbæk Sejlklub

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 2 Patrick Döpping, Egå Sejlklub
- 3 Sofie Slotsgaard, Egå Sejlklub

### Laser Radial, Sailing Århus

- 1 Patrick Döpping, Egå Sejlklub
- 2 Sofie Slotsgaard, Egå Sejlklub
- 3 Mikkel Korsby, Egå Sejlklub









70

TAF

zhik.

70

PANTAENIUS  
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

HEMPEL

ABAX

HARKEN  
INNOVATIVE LEADERS IN RIGGING

WATSKI

GARMIN

SAP

ATGA

# Dansk Sejlunions **Årsrapport** 2014



## INDHOLD

Ledelsespåtegning .....	2
Interne revisorers påtegning .....	3
Den uafhængige revisors erklæring .....	4
Ledelsesberetning	
Unionsoplysninger .....	5
Beretning .....	6
Årsregnskab 1. januar – 31. december	
Anvendt regnskabspraksis .....	8
Resultatopgørelse .....	10
Balance .....	11
Noter .....	13

## Ledelsespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2014 for Dansk Sejlunion.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010.

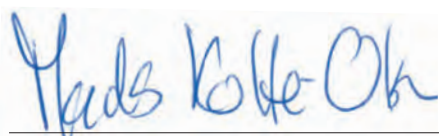
Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2014.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

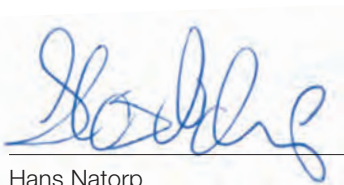
Brøndby, den 9. marts 2015

Generalsekretær:



Mads Kolte-Olsen  
generalsekretær

### Bestyrelse:



Hans Natorp  
formand



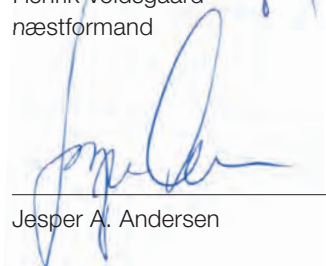
Henrik Voldsgaard  
næstformand



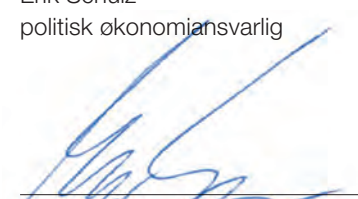
Erik Schulz  
politisk økonomiansvarlig



Ole Ingemann Nielsen



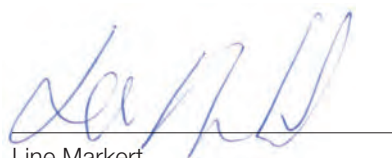
Jesper A. Andersen



Mads Christensen



Christina Nielsen



Line Markert

## Interne revisorerers påtegning

---

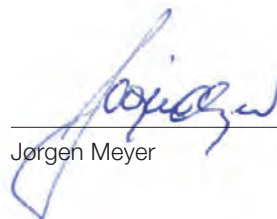
Som Dansk Sejlunions interne revisorer har undertegnede i tilknytning til den revision, der er foretaget af den uafhængige revisor, revideret årsrapporten for 2014.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 9. marts 2015



H.C. Hansen



Jørgen Meyer

# Den uafhængige revisors erklæring

## Til bestyrelsen i Dansk Sejlunion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Sejlunion for perioden 1. januar – 31. december 2014. Årsregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af årsregnskabet, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde årsregnskabet uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Herudover har ledelsen ansvaret for, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

### Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om årsregnskabet på grundlag af vores revision. Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision, yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning samt god offentlig revisionsetik og Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Dette kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen for at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet er uden væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter udførelse af revisionshandlinger for at opnå revisionsbevis for beløb og oplysninger i årsregnskabet. De valgte revisionshandlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risici for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor intern kontrol, der er relevant for unionens udarbejdelse af et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation. Formålet hermed er at udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke at udtrykke en konklusion om effektiviteten af Dansk Sejlunions interne kontrol. En revision omfatter endvidere vurdering af, om ledelsens valg af regnskabspraksis er passende, om ledelsens regnskabsmæssige skøn er rimelige samt den sam-

lede præsentation af årsregnskabet.

Revisionen omfatter desuden en vurdering af, om der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores revisionskonklusion.

### Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt af Dansk Sejlunions finansielle resultat for 1. januar – 31. december 2014 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

### Supplerende oplysninger vedrørende forståelse af revisionen

Dansk Sejlunion har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal i resultatopgørelsen og noterne for regnskabsåret 2014 medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettal for 2014 er ikke omfattet af vores revision.

København, den 9. marts 2015

**ERNST & YOUNG**

Godkendt Revisionspartnerselskab

Torben Kristensen  
statsaut. revisor

# Ledelsesberetning

---

## Unionsoplysninger

### Dansk Sejlunion

Idrættens Hus  
Brøndby Stadion 20  
2605 Brøndby

Telefon: +45 88 20 70 00  
Hjemmeside: [www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk)  
[www.sejlershoppen.dk](http://www.sejlershoppen.dk)  
E-mail: [ds@sejlsport.dk](mailto:ds@sejlsport.dk)  
CVR-nr.: 62 49 65 17

### Bestyrelse

Hans Natorp, bestyrelsesformand  
Henrik Voldsgaard, næstformand  
Erik Schulz, politisk økonomiansvarlig  
Ole Ingemann Nielsen  
Jesper A. Andersen  
Mads Christensen  
Christina Nielsen  
Line Markert

### Generalsekretær

Mads Kolte-Olsen

### Revision

Ernst & Young  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
Osvald Helmuths Vej 4  
2000 Frederiksberg

H. C. Hansen, Intern revisor

Jørgen Meyer, Intern revisor

# Ledelsesberetning

## Beretning

### Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 269 klubber med et samlet antal medlemmer på 55.750 i 2014 (2013: 58.163). Dansk Sejlunion er det 10. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunions samlede omsætning var i 2014 på 35 mio. kr.

### Årets resultat

Årets resultat viser et overskud på 525 t.kr. Budgetteret resultat var på 275 t.kr. Derved er årets resultat 250 t.kr. bedre end budgetteret. Resultatet er primært fremkommet gennem en fortsat stram styring og optimering af omkostninger til administration, it og bladproduktion på tværs af Dansk Sejlunions aktiviteter. Resultatet er samlet set meget tilfredsstillende.

Årets indtægter er på 34.921 t.kr., hvilket er 178 t.kr. mindre end budgetteret. Afvigelsen skyldes primært lavere indtægtsføring af projektmidler, som følge af mindre aktivitet i en række projekter (975 t.kr.) samt højere indtægter i Eliten fra bl.a. OL-midlerne (745 t.kr.). Der har desuden været mindre salg af produkter og ydelser (278 t.kr.) samt færre indtægter fra klubkontingenterne (156 t.kr.) som følge af færre registrerede medlemmer.

Årets omkostninger inklusive resultatet af DS Klubfinans P/S er på 34.396 t.kr., hvilket er 428 t.kr. mindre end budgetteret. Afvigelsen skyldes flere faktorer. Det væsentligste positive bidrag kommer gennem besparelser opnået indenfor administration (555 t.kr.), kommunikation (600 t.kr.) og it (348 t.kr.), i alt 1.681 t.kr. Heraf har optimeringen af driften og aftalerne vedrørende bladet *Sejler* bidraget med 523 t.kr. Sejlsportsligaen har haft et merforbrug på 397 t.kr., og elite- og talentaktiviteterne har haft et merforbrug på 1.565 t.kr. i forhold til budget. Elite- og talentområdets merforbrug følger af øget sejlerstøtte og trænings- /stævneaktiviteter (661 t.kr.) samt både og grej til sejlere og trænere (1.039 t.kr.).

Ungdomsområdet har haft et mindre aktivitetsniveau og dermed mindre ressourceforbrug vedrørende ATK-implementeringsprojekter (506 t.kr.).

Uddannelse har anvendt 49 t.kr. mere end budgetteret som følge af øgede kursusaktiviteter. Dette modsvarer af øgede indtægter på kurserne. DS Klubfinans P/S har i opstarten i 2014 haft omkostninger på 69 t.kr. til udarbejdelse af aftaler m.m.

Årets overskud på 525 t.kr. disponeres til den frie egenkapital. Dette bringer den frie egenkapital op på 3.617 t.kr. inklusiv regulering af værdipapirer (58 t.kr.). Ledelsen anser en fri egenkapital på 2.900 t.kr. som passende for et forbund som Dansk Sejlunion.

### Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2014

I 2014 er der fratrukket en medarbejder i sejladsområdet og en medarbejder i administrationen. Derved er der pr. 31. december 2014 19 fastansatte fuldtidsmedarbejdere i Sekretariatet.

TORM støtter fortsat udviklingen i Dansk Sejlsport i 2014 med hovedvægten på projekter indenfor klubudvikling, ungdoms-, talent- og elitearbejdet med i alt ca. 7 mio. kr. Som følge af den nødvendige prioritering i Dansk Sejlunion i 2014 har der blandt andet været et højt aktivitetsniveau indenfor klubudvikling, TORM-trailere og talentarbejdet samt et mindre aktivitetsniveau indenfor eksempelvis ATK-implementeringen.

Danmarks Idrætsforbund har i 2014 støttet Dansk Sejlunions aktiviteter med over 5 mio. kr. Danmarks Idrætsforbunds støtte tildeles hovedsagelig efter de aktiviteter, som Dansk Sejlunion gennemfører indenfor klubudvikling, kursusaktiviteter, ungdomsaktiviteter, kapsejladser samt medlemstal.

Team Danmark har i 2014 støttet Dansk Sejlunions talent- og eliteaktiviteter med 8,3 mio. kr. Denne støtte er målrettet talent- og elitearbejdet og går blandt andet til aktivitets- og grejstøtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, trænerløbninger og til at finansiere platformen for talent- og elitearbejdet i Dansk Sejlunion.

Dansk Sejlunion har i foråret 2014 anskaffet 7 stk. J/70-ere for at kunne levere ensartede både af høj sportslig værdi til Sejlsportsligaen. Bådene er anskaffet for 2.149 t.kr. Bådene er finansieret med Dansk Sejlunions likvider.

Dansk Sejlunion har i 2014 oprettet selskaberne DS Klubfinans P/S og DS Klubfinans Komplementar ApS. Formålet med selskaberne er at lette medlemsklubbernes anskaffelse af J/70-ere ved at tilbyde klubberne finansiering gennem DS Klubfinans P/S som en leasingmodel, alternativt som et kontantsalg til klubben. Datterselskaberne er 100 % ejet af Dansk Sejlunion. Der er samlet indskudt 550 t.kr. i de to selskabers egenkapi-



tal. Der har i 2014 været omkostninger til opstartsaktiviteter i DS Klubfinans P/S på 69 t.kr. Der har ikke været yderligere aktiviteter i selskaberne i 2014.

### **Forventninger til fremtiden**

Dansk Sejlunions indtægter forventes at være stabile eller stigende i 2015 og 2016. Herefter har Dansk Sejlunion behov for ny ekstern finansiering for at kunne opretholde det nuværende aktivitetsniveau. Det at skaffe yderligere indtægter til udviklingen af dansk sejlsport er derfor højt prioriteret i Dansk Sejlunion. Bestyrelsen har derfor til hensigt i 2015 at investere ca. 500 t.kr. af den frie egenkapital i et projekt, der skal styrke Dansk Sejlunions profil og evne til at tiltrække ekstern finansiering i de kommende år.

Medlemstallet forventes at falde yderligere i løbet af de næste par år for derefter at stabilisere sig. Indtægterne fra Danmarks Idrætsforbund forventes uændrede, og indtægterne fra Team Danmark forventes stigende i 2015 og 2016. Dansk Sejlunion har i sin egenskab af Verdensklasseforbund indgået en rammeaftale med Team Danmark, der løber frem til og med 2016. I 2015 forventer Dansk Sejlunion en støtte fra Team Danmark på 8,9 mio. kr.

Dansk Sejlunion fortsætter sit gode samarbejde med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. Den nuværende kontrakt løber frem til og med 2016, og støtten fra TORM forventes uændret for 2015.

### **Finansiel stilling**

I 2014 er værdien af Dansk Sejlunions obligationsbeholdning opskrevet med 58 t.kr. som følge af en ikke realiseret kursstigning. Efter denne opskrivning samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen udgøre 5.477 t.kr., heraf 3.617 t.kr. i fri egenkapital ud af en balance på 12.569 t.kr. De likvide midler placeres på konti i Danske Bank samt i obligationsdepot i Broager Sparekasse. Ledelsen anser den finansielle stilling, herunder størrelsen af egenkapitalen, for at være forsvarlig for en organisation som Dansk Sejlunion.

### **Begivenheder efter statusdagen**

Der er ikke indtruffet nogen begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2014.

# Årsregnskab 1. januar – 31. december

## Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. september 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2014 er aflagt efter samme principper som sidste år.

## Resultatopgørelse

### Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

### Periodisering

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligationsrenter, periodiseres på balancedagen.

### Projektomkostninger

Projektomkostninger indtægts- og udgiftsføres i det regnskabsår, hvori de modtages og afholdes.

## Balancen

### Værdipapirer

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

### Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

### Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klart til at blive taget i brug.

### Anvendt regnskabspraksis

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid
It-plattform	7 år
Både	3 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

### Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

### Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

### Egenkapital

Egenkapital udgøres af henholdsvis fri og bunden egenkapital. Kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres til den bundne egenkapital.

### Hensættelser

Der foretages hensættelse til bestyrelsesvedtagne projekter og hensættelserne anvendes i forbindelse med afholdelse af de omkostninger, der er hensat til.

### Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominal værdi.

### Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter, sponsorindtægter og sejlsportsligaen.

Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsoraktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Resultatopgørelse

	Note	2014	Budget 2014	2013
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund		5.156.501	5.127.093	5.136.680
Projektstøtte og sponsorer		5.192.638	6.109.000	4.431.271
Klubkontingenter og -forsikringer		5.762.161	5.918.509	5.867.215
Elite- og talentindtægter		13.936.154	13.190.654	12.846.673
Andre indtægter	1	3.598.059	3.773.200	6.230.379
Sejlsportsligaen	2	1.275.440	980.000	0
<b>Indtægter i alt</b>		<b>34.920.953</b>	<b>35.098.456</b>	<b>34.512.218</b>
Sejlsportsligaen	2	1.673.365	980.000	0
Sejladsområdet	3	6.057.597	7.010.183	5.843.183
Elite- og talentområdet	4	16.555.216	14.989.877	13.750.021
Uddannelse og internationalt	5	1.534.062	1.650.500	2.556.930
Ledelse	6	2.341.840	2.346.523	2.915.669
Kommunikation og IT	7	2.785.300	3.733.637	2.830.778
Produkter og ydelser		182.435	360.000	674.620
Administration Fællesomk.	8	3.197.395	3.752.923	4.403.199
OL midler		0	0	670.000
<b>Omkostninger i alt</b>		<b>34.327.210</b>	<b>34.823.643</b>	<b>33.644.400</b>
<b>Årets resultat Dansk Sejlunion</b>		<b>593.743</b>	<b>274.813</b>	<b>867.818</b>
Resultat DS Klubfinans P/S		-68.750	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>524.993</b>	<b>274.813</b>	<b>867.818</b>
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		524.993	274.813	987.818
Overføres til bunden egenkapital		0	0	-120.000
		<b>524.993</b>	<b>274.813</b>	<b>867.818</b>

## Balance

	Note	2014	2013
<b>AKTIVER</b>			
Materielle anlægsaktiver	9	3.484.837	1.933.074
Finansielle anlægsaktiver	10	481.250	0
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<b>3.966.087</b>	<b>1.933.074</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>			
Varebeholdninger		236.045	342.232
<b>Tilgodehavender</b>			
Debitorer		1.449.076	1.319.787
Lånedebitorer		538.550	918.515
Forudbetalte omkostninger		149.411	298.859
Mellemregning DS Klubfinans P/S		68.750	0
Tilgodehavende skat og moms		0	52.961
Andre tilgodehavender		190.548	386.342
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>2.396.335</b>	<b>2.976.464</b>
Værdipapirer		2.017.388	1.959.359
Likvider		3.953.317	5.137.091
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>8.603.085</b>	<b>10.415.146</b>
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>12.569.172</b>	<b>12.348.220</b>

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Balance

	Note	2014	2013
<b>PASSIVER</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Fri egenkapital		3.616.962	3.033.941
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
<b>Egenkapital i alt</b>	11	5.477.212	4.894.191
<b>Hensættelser</b>			
Jubilæumsfond	12	0	0
TORM projektmidler	13	855.759	1.710.758
OL midler	14	1.668.697	1.665.245
<b>Hensættelser i alt</b>		2.524.456	3.376.003
<b>Gældsforpligtelser</b>			
Kreditorer		606.762	1.003.369
Gæld til sejlere		126.530	96.732
Mellemregning DIF		1.243.698	1.191.873
Forudmodtaget indtægter		91.320	0
Anden gæld		1.417.680	721.870
Feriepengeforpligtelse		1.081.514	1.064.182
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		4.567.504	4.078.026
<b>PASSIVER I ALT</b>		12.569.172	12.348.220
Eventual- og kautionsforpligtelser	15		
Ikke bogførte aktiver	16		

## Noter

Note	2014	Budget 2014	2013
<b>1 Andre indtægter</b>			
Tilskud fra Undervisningsministeriet	0	29.000	29.169
Tilskud fra Bladpuljen	255.972	255.000	338.431
Indtægter eksterne	1.010.654	1.050.000	860.275
Salg af produkter og ydelser	979.985	1.201.200	1.402.855
Kurser og uddannelse	1.154.470	1.056.500	1.200.726
DHIF handicapsejlads	32.606	26.500	0
DS 100 års jubilæum	0	0	701.000
Finansielle indtægter	74.298	75.000	94.621
Andre indtægter inkl. momsrefusion	90.074	80.000	1.603.302
<b>Andre indtægter i alt</b>	<b>3.598.059</b>	<b>3.773.200</b>	<b>6.230.379</b>
<b>2 Sejlsportsligaen</b>			
Indtægter	1.275.440	980.000	0
Udgifter	1.673.365	980.000	0
<b>Sejlsportsligaen i alt</b>	<b>-397.925</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3 Sejladsområdet</b>			
Kapsejlads	739.143	632.500	583.807
Sejlads for fysisk handicappede	11.678	53.000	21.029
Sejladsområdet fælles	1.593.899	1.611.496	1.891.637
Tursejlads	581.768	726.950	536.117
Udviklingskonsulenter	1.871.219	2.030.237	1.729.897
Ungdom og klubudvikling	1.259.890	1.956.000	1.080.696
<b>Sejladsområdet i alt</b>	<b>6.057.597</b>	<b>7.010.183</b>	<b>5.843.183</b>

## Noter

Note	2014	Budget 2014	2013
<b>4 Elite- og talentområdet</b>			
DS Elite	939.281	499.827	556.695
DS/Team DK Elite	15.615.935	14.490.050	13.193.326
<b>Elite- og talentområdet i alt</b>	<b>16.555.216</b>	<b>14.989.877</b>	<b>13.750.021</b>
<b>5 Uddannelse og internationalt</b>			
Internationale relationer	233.255	399.000	1.273.696
Kurser og uddannelse	1.300.807	1.251.500	1.283.234
<b>Uddannelse og internationalt i alt</b>	<b>1.534.062</b>	<b>1.650.500</b>	<b>2.556.930</b>
<b>6 Ledelse</b>			
Ledelse	1.764.887	1.754.023	1.675.253
Politisk ledelse	576.953	592.500	1.240.416
<b>Ledelse i alt</b>	<b>2.341.840</b>	<b>2.346.523</b>	<b>2.915.669</b>
Der er i 2014 udbetalt 181 tkr. til bestyrelsesformanden i form af frikøb.			
<b>7 Kommunikation og IT</b>			
IT	1.524.116	1.872.162	1.411.896
Kommunikation og information	1.261.184	1.861.475	1.418.882
<b>Kommunikation og IT i alt</b>	<b>2.785.300</b>	<b>3.733.637</b>	<b>2.830.778</b>
<b>8 Administration Fællesomk.</b>			
Administration Fællesomk.	2.853.572	3.408.966	4.089.991
DIF forsikringer	343.823	343.957	313.208
<b>Administration Fællesomk. i alt</b>	<b>3.197.395</b>	<b>3.752.923</b>	<b>4.403.199</b>



## Noter

Note	Ombygning sekretariat	DH/ Web-sejler	IT- platform	Sejlsport.dk Ver 3.0
<b>9 Materielle anlægsaktiver</b>				
Anskaffelsessum, primo	489.940	751.500	1.005.347	652.875
Tilgang	0	0	0	0
Afgang	0	0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo	489.940	751.500	1.005.347	652.875
Afskrivninger, primo	489.940	187.875	153.852	134.921
Afskrivninger i året	0	107.357	144.718	93.268
Afskrivninger, ultimo	489.940	295.232	298.570	228.189
Bogført værdi	0	456.268	706.777	424.686
			<b>DS både J 70</b>	<b>Total</b>
Anskaffelsessum, primo			0	2.899.662
Tilgang			2.149.142	2.149.142
Afgang			0	0
Anskaffelsessum, ultimo			2.149.142	5.048.804
Afskrivninger, primo			0	966.588
Afskrivninger i året			252.036	597.379
Afskrivninger, ultimo			252.036	1.563.967
Bogført værdi			1.897.106	3.484.837
<b>10 Finansielle anlægsaktiver</b>			<b>Kapitalandele i datter- virksomheder</b>	
Kostpris 1. januar				0
Tilgang				550.000
Afgang				0
Kostpris 31. december				550.000
Værdireguleringer 1. januar				0
Årets værdireguleringer				-68.750
Værdireguleringer 31. december				-68.750
Regnskabsmæssig værdi 31. december				481.250
<b>Navn</b>				<b>Stemme- og ejerandel</b>
DS Klubfinans Komplementar ApS				100%
DS Klubfinans P/S				100%

## Noter

Note	2014	2013
<b>11 Egenkapital</b>		
Fri egenkapital, primo	3.033.941	2.204.491
Regulering af værdipapirer	58.028	-158.368
Overført fra resultatdisponering	524.993	987.818
Fri egenkapital, ultimo	3.616.962	3.033.941
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.980.250
Overført fra resultatdisponering	0	-120.000
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	5.477.212	4.894.191
<b>12 Jubilæumsfond</b>		
Jubilæumsfond, primo	0	450.000
Tilgang i året	0	0
Afgang i året	0	-450.000
Jubilæumsfond, ultimo	0	0
<b>13 TORM projektmidler</b>		
Projektmidler disponeres/periodiseres efter aftale med TORM.		
<b>14 OL midler</b>		
OL midler, primo	1.665.245	886.265
Tilgang i året	1.387.103	1.448.980
Afgang i året	-1.383.651	-670.000
OL midler, ultimo	1.668.697	1.665.245

## Noter

Note

---

### 15 Eventual- og kautionsforpligtelserforpligtelser

Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt kr. 368.500 (2013: 217.500 kr.) for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.

Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler med en samlet fremtidig forpligtelse på 642 tkr., hvoraf 443 tkr. forfalder i 2015.

Dansk Sejlunion har indgået aftale om at indskyde op til 1 mio. kr. i DS Klubfinans P/S. Heraf er 500 tkr. indbetalt ved stiftelsen af selskabet i 2014.

Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.

### 16 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. indenfor eliteområdet samt Sejlads for Handicappede, hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2014:

	Antal	Samlet værdi
<b>Elite og talent</b>		
49er	10	770.000
Grej	5	180.000
Gummibåde	6	815.000
Laser	7	235.000
Nacra 17	3	420.000
Øvrige	7	246.000
<b>Kapsejlads</b>		
Kapsejladstrailere	2	150.000
<b>Ungdom og klubudvikling</b>		
Aktivitetstrailere	9	465.000
Fevatrailere	4	200.000



## Dansk Sejlunion Årsberetning & Årsrapport 2014

### Kontaktadresse:

Dansk Sejlunion  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby  
tlf.: +45 88 20 70 00  
mail: ds@sejlsport.dk  
www.sejlsport.dk

**Oplag:** 300 stk.

**Redaktion:** Flemming Ø. Pedersen / Joakim Rechnitzer

**Design:** Lisbeth Søndergaard

### Foto:

Forsiden: Flemming Ø. Pedersen  
Mick Anderson  
onEdition  
Henrik Esbensen  
Peter Søgaard  
Joakim Quistorff  
Nikolaj Schwaner  
Jørn Kjems  
Jesper Palm  
Tristan Stedmann  
Flemming Rost  
Per Heegaard  
Mogens Hansen  
Flemming Ø. Pedersen

