

**Cases**  
**til**  
**spørgsmål omkring gyldighed**

Kapsejlslederseminar 2021

**Case 1**

En deltager indleverer en formular til anmodning om høring. Der er tale om en protest, hvor der er en tegning af situationen med relevante sejlnumre, men den er ikke beskrevet med tekst. Alle andre punkter på formularen er udfyldt.

Er protesten gyldig?

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter

**Case 2**

To kølbåde mødes under 'Sjælland Rundt'. Begge både er på samme halse og skærende kurser. A som luv båd og B som læ båd. Da A ikke holder klar, falder B i sidste øjeblik kraftigt af, hvorved et besætningsmedlem, som ligger og sover, triller ud af køjen og slår hovedet, så det bløder. A præjer 'protest', men viser ikke protestflag. En time efter målgang indleverer A en protest mod B for brud mod regel 17. På vej tilbage fra bureauet siger A's skipper til B's skipper, at de har lagt protest. B siger, at "så vil han også lægge en protest for regel 11", hvilket sker efter yderligere 15 minutter. Protestfristen udløber 10 minutter senere.

Er A's protest gyldig?

Er B's protest gyldig?

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter

**Case 3**

Under en høring af en protest fra A mod B slutter begge parter høringen af med, at de også vil anmode om godtgørelse.

Er A's anmodning om godtgørelse gyldig?

Er B's anmodning om godtgørelse gyldig?

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter

**Case 4**

På vej i havn efter dagens sejlads bryder en X-37, A, en regel i sejladsbestemmelserne. En anden X-37, B, observerer dette og prajer "protest", men viser ikke protestflag. B indleverer en formular til anmodning om høring 10 minutter inden protestfristens udløb.

Er B's protest gyldig?

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter

**Case 5**

I en sejlads for Feva-joller sejler 12 joller banen forkert, og A ønsker at protestere mod disse. I hvilke tilfælde vil A's protest være gyldig?

- 1) Efter deltagerne er kommet på land, slår A en seddel op på den officielle opslagstavle med information om, at den vil protestere med de 12 joller.
- 2) A informerer efter sejladsen sin træner. Træneren sejler derefter rundt til alle 12 både og informerer dem om A's intention om at protestere.
- 3) Samme som 2), bortset fra at træneren kun får informeret 6 af bådene.
- 4) Samme som 3), bortset fra at træneren kun kan huske hvilke 2 ud af de 6 både, der blev informeret.
- 5) Så snart A kommer på land, sender den en e-mail til alle de 12 både med information om protesten.

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter

**Case 6**

Til et DM for H-både på Bornholm er resultaterne den sidste dag længe undervejs. Båden A, som kommer fra Skagen, tager afsted inden de endelige resultater er tilgængelige, da det tager den lang tid at komme hjem. To dage senere kigger den endelig på resultatlisten på nettet og indser, at den fejlagtigt har fået en DNC i sidste sejlads. Den sender derfor indenfor få minutter en anmodning om godtgørelse til stævnets e-mailadresse. Er A's anmodning om godtgørelse gyldig?

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter

**Case 7**

Til et J/70-stævne opstår der en situation mellem A og B på første opkryds. A's skipper præjer "protest" og hiver et protestflag frem fra sin redningsvest og viser det tydeligt i strakt arm straks. Efter tydeligt at have vist protestflaget, lader han det hænge uden på redningsvesten, som flaget er bundet fast til. Er A's protest gyldig?

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter

**Case 8**

Til et Melges 24-ranglistestævne i Gedser opstår der en situation mellem A og B ved topmærket. A prajer straks "protest". I hvilke situationer er protesten gyldig?

- 1) A viser protestflaget efter 15 sekunder.
- 2) Det blæser 10 m/s. På det korte ben mod afvisermærket er der behov for, at hele besætningen hænger for at forhindre en kæntring. Ved afvisermærket sætter A spileren og viser straks derefter protestflaget. Det bliver vist 15-20 sekunder efter hændelsen.
- 3) Straks efter hændelsen inspicerer skipperen fribordet for skader, men finder kun en lille, ubetydelig skade. Mens skipperen gør dette i ca. 20 sekunder, foretager gasterne sig ikke noget. Herefter sættes spileren, hvorefter protestflaget straks sættes.

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter

**Case 9**

Der opstår en situation mellem to laserjoller ved topmærket. A prajer B, at B "skal tage sin straf" flere gange. Da B ikke tager sin straf, prajer A "protest" efter ca. 15 sekunder. Er protesten gyldig?

Mine svar før diskussion

Mine nye svar / indsigter