

DEN

238

DEN

238

Sejlnumre

Hvor svært kan det være at læse dem?

Kapsejladsløderseminar 2024

# Starter



1. Fire både er over linjen, men kun tre kan identificeres pga. utydeligt sejlnummer. Der bliver lavet generel tilbagekaldelse.

- Fordel: Båden med utydeligt sejlnummer
- Ulempe: Alle andre både, især dem, som fik en god start

2. En båd er inde i trekanten under sort flag med under 1 minut til start, men kan ikke identificeres.

- Fordel: Stor fordel for båden med utydeligt sejlnummer
- Ulempe: Alle andre



# Måltagning



1. Presset situation med mange både ved måltagningen og der kommer rod i måltagningslisten, pga. båd med utydeligt sejlnummer.
  - Fordel: Ingen
  - Ulempe: Alle
2. På måltagningslisten er der tre både markeret med et spørgsmålstegn, da de ikke kunne identificeres vha. sejlnummer. Det tager et par timer at rydde op i måltagningen. Resultatlisten og eventuelle godtgørelsessager om resultater bliver udskudt til et sent tidspunkt.
  - Fordel: Ingen
  - Ulempe: Alle - især de frivillige



# Båd møder båd



1. Inderste båd får ikke mærkeplads og skal se hvilken båd er yderst, men kan ikke se sejlnummeret.
  - Fordel: Båden, der ikke giver mærkeplads
  - Ulempe: De andre både ved mærket og især den yderste båd, som kan identificeres.
2. En båd sejler ikke banen korrekt, men den nærmeste båd kan ikke se sejlnummeret på afstand.
  - Fordel: Båden, som ikke sejler banen korrekt
  - Ulempe: Resten af feltet





# Hvad siger reglerne?

- Regel G1.2(a)(3): "*i en kontrastfarve til sejlets hoveddel*"
- Hvad er en kontrastfarve i et hvidt, gråt eller sort sejl?
- Bud fra 3 sejlmagere og eventuelt en gymnasial billedkunstlærer.



Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?





# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?





# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvilke sejlnumre er ok?



# Hvad kan man gøre?





# Hvordan kan vi bedst håndtere det?

## 1. Standard-straf

5% straf pr. sejlads hvor baneleder ikke kan læse et sejlnummer ved start eller holdet ved måltagningen ikke kan læse sejlnummeret.

## 2. DP for Tillæg G

I sejladsbestemmelserne laves der DP for Tillæg G. Baneledelsen kan lægge en protest hvis der er et problem. Mulighed for at give mindre end DSQ.

## 3. Sejladsbestemmelser og DSQ

Gør opmærksom på at alle både skal overholde G1.2(a)(3) i sejladsbestemmelserne. Baneledelsen kan lægge en protest hvis der er et problem. Straf ved regelbrud er DSQ.

## 4. Gør intet

Er problemet så stort?

## 5. En anden god løsning?



Mange tak for i dag. – Vi ses i baren!