

Bilag / begrundelse for det indkomne forslag

SEJLSPORTSLIGAEN FORTJENER AT KOMME HJEM IGEN

Sejlsportsligaen er født i Dansk Sejlunion den 28. oktober 2013 – uden at nogen omkring bordet havde den fjerneste anelse om, hvad barnet skulle ende med.

I starten, fra de første stævner, var det ofte en flok modne, erfarne kapsejlende mænd, der stillede op for deres klub. Og hele økonomien var famlende usikker – også for Dansk Sejlunion. Hvilken kasse skulle betale barnets opvækst, hvis det overhovedet overlevede?

Nu, 12 sæsoner senere, må vi konstatere, at barnet har vokset sig stort og stærkt, og at hele ligaen er blevet til noget ganske andet end det billede, der tegnede sig fra starten. Nogle benævner det som *“den største succes i dansk sejlsport i årtier”*.

Det, der begyndte som et forsøg, er i dag blevet et fælles projekt båret af klubber, frivillige og sejlere over hele landet.

Så lad os dykke ned i det, vi ser i dag.

SEJLSPORTSLIGAEN

Sejlsportsligaen er i dag blevet den mest attraktive og moderne kapsejlsaktivitet på klubplan. Man kommer bare med sejlertasken. Korte, intense sejlads i J/70 – op til 36 sejlads på en weekend. Masser af social aktivitet mellem sejlerne. Gennemsnitsalderen er gået fra 40+ til omkring 30 år. Op mod 33 % af deltagerne er kvinder.

Ligaen består af to divisioner med 32 unikke klubber og i alt 42–45 hold. Nye klubber har mulighed for at prøve kræfter med ligaen via wild cards. Der sejles liga i over 25 lande, og der er mulighed for deltagelse i både Nordic Sailing League og Sailing Champions League.

WOW / Women on Water

WOW startede i 2018 og er i dag det største fællesskab for kvindelige sejlere i Danmark. Et fællesskab for kvinder, der elsker at være på vandet – uanset erfaring – hvor man sejler sammen, deler oplevelser og bygger netværk.

WOW sejles både på klubplan og internationalt – som rene kvindehold eller i mixbesætninger. Ud over sejlads i Sejlsportsligaen samles 21 hold hvert år til Copenhagen WOW Sailing Event i Sundby – en tydelig og stærk arena for piger og kvinder i sejlsporten.

J/70-KLUBMILJØER

J/70-klubmiljøerne er formentlig den største og mest uforudsete succes omkring ligaen. Efter at J/70-båden blev valgt som Dansk Sejlunions anbefalede klubbåd, er der sket en bemærkelsesværdig udvikling.

J/70-båden er blevet omdrejningspunkt for mange klubbers generelle udvikling – også klubber, der tidligere har været selverkendt hensygnende, uden liv og aktiviteter.

Succesen har i mange tilfælde været, at en klub har kunnet låne en J/70 for at afprøve, om konceptet fungerede lokalt. I langt de fleste tilfælde har det vist sig at være en vitaminindsprøjtning, der har sat gang i klubben – for stort set alle klubbens medlemmer – på tværs af køn og alder. Mange har siden fået lyst til at prøve kræfter med ligaen og har deltaget via wild cards.

Pludselig er klubudviklingsarbejdet blevet konkret.

I dag har over 35 klubber J/70-både, og der findes samlet set ca. 160 J/70'ere i Danmark, hvis de private både tælles med.

De største succeser målt i volumen er klubber med 6–7 J/70'ere og flere hundrede medlemmer, der sejler J/70. Men for os i ligaen tæller den mindre klub, der pludselig har fået liv igen og er blevet en del af fællesskabet, mindst lige så meget.

SAIL 365

SAIL 365 er betegnelsen for de sejladsmiljøer, hvor der sejles hele året. Med afsæt i J/70-miljøerne har vi fået skabt en kultur, hvor sejladss ikke blot er en sæsonsport, men er blevet en livsstil.

Særligt i byerne Lemvig, Aarhus, Svendborg/Thurø samt på Øresundskysten omkring Skovshoved og Hellerup sejler op mod 70 J/70'ere hver lørdag og søndag – året rundt. Der trænes og sejles intensiv kapsejladss, inden det er tid til lidt varm kakao.

Et fantastisk fællesskab. J/70-klubber har deres både liggende i disse hubs/centre. Kæmpe sejlerfællesskab og røde kinder.

UNGDOMSLIGAEN

Den kommende ungdomsliga skal binde det hele sammen og sikre næste generation af sejlere.

Ungdomsligaen skal både rumme nye sejlere, der ønsker at sejle sammen med andre, og de sejlere, der vokser ud af jollemiljøet. Det kan være den tabte jolledrøm, følelsen af at det er kedeligt at sejle alene – eller ønsket om det fællesskab og den glæde, der følger med at sejle sammen på en kølbåd.

Ungdomsligaen skal kunne sejles på alle niveauer – både den benhårde kamp om højde og fart og der, hvor grinene ned ad lænsere eller et snap på SoMe tæller.

Samtidig skal ungdomsligaen fungere som en løftestang til at tiltrække eksterne ressourcer, fordi erhvervslivet kan se værdien i at støtte en grøn sport, hvor unge mennesker udvikler sunde værdier.

BANKE BANKE PÅ

Så kære Dansk Sejlunion – nu ved vi, hvad babyen udviklede sig til:

En af de smukkeste svaner og største succeser i dansk sejlsport.

I behøver ikke ”overtage” ligaen og alle de afledte aktiviteter – vi kan flyve selv.

Men i den situation, der pludselig er opstået, efter at Ib Kunøe standser sin økonomiske støtte, må vi stå sammen, så alt det, der er skabt – og som ligger lige for – overlever.

Så lad os komme hjem igen i et klogt samarbejde.

Foreløbigt ser vi ind i 2027 og har brug for råderum. Hvordan løsningen og samarbejdet ser ud på den lange bane, må vi løse i fællesskab.

Hilsen / på vegne af

Sejlkлубberne i Sejlsportsligaen