

Appelsag nr. 7/2002

Horsens Sejlklub, DS-DM for Luffe 37, 9-11. august 2002

Resumé:

I sejlads nr. 9 foreligger en protest fra DEN 72 mod DEN 80 for brud på regel 10 og 18.3. *Den protesterende båds beskrivelse* kan sammenfattes således:

DEN 72 nærmer sig krydsmærket, som skal holdes om bagbord, på styrbord halse bidevind. DEN 72 kan holde mærket op og er indvendig overlappende på DEN 161. DEN 80 sejler bagbord halse bidevind på kollisionskurs med DEN 72. DEN 80 stagvender i læen af DEN 72 inden for 2-længde zonen, og der er kollision mellem DEN 80 og DEN 72.

Protestkomitéens kendsgerninger og afgørelse:

Protestkomitéen har nedskrevet følgende kendsgerninger:

- DEN 80 vender udenfor 2-længde zonen.
- DEN 72 giver ikke plads.

Protestkomitéens afgørelse:

DEN 72 diskvalificeres, regel 18.2(b)

Der foreligger ikke nogen tegning af hændelsen fra protestkomitéen.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

De fastlagte kendsgerninger beskriver ikke et hændelsesforløb og er ikke tilstrækkelige til at træffe en afgørelse. Sagen returneres derfor i henhold til regel 71.2 til protestkomitéen til fornyet behandling og afgørelse. Den fornyede afgørelse kan appelleres i henhold til regel 70.

DANSK SEJLUNION Appel- og Regeludvalget

10. september 2002

Bjørn Anker-Møller
Hans-Kurt Andersen
Ole Borch
Søren Krause

Jan Stage
Børge Dammand
Flemming Refsgaard
Paw Hagen