

## **Agenda**

Møde:	Bestyrelsesmøde B-4 2026
Dato:	Onsdag den 3. juni 2026 kl. 16.30
Sted:	Ebeltoft Windsurfing Klub
Deltagere:	
Bestyrelsen:	Jens Rask (JR), Jørgen Thorsell (JT), Nicolai Aistrup Pedersen (NP), Tue Steen Andersen (TA), og Nathalia Nyeland (NN)
Sekretariatet:	Anders Kristensen (AK), Bettina Pyndt (BP)
Afbud:	Michael Rasmussen (MR), Nicolai Vædele (NV) og Lene Holm (LH)

	<p><b>1. Godkende dagsorden (beslutning)</b></p> <p>Bestyrelsen tog stilling til mødets dagsorden og forløb.</p> <p>Agenda blev godkendt</p>
	<p><b>2. Referat fra sidste møde (beslutning)</b></p> <p>Referatet fra bestyrelsesmødet den 21. marts.</p> <p>Godkendt på Teams og var offentliggjort, der var ingen yderligere bemærkninger.</p>
	<p><b>3. Orientering af Direktør (orientering og diskussion v/AK)</b></p> <p>På uddannelses- og prøveområdet er Dansk Sejlunion tilfreds med resultatet af processen med Søfartsstyrelsen. Ændringerne indebærer en reduceret teoretisk prøve og en styrket praktisk prøve fra 2027.</p> <p>En forbedring af de fysiske rammer i Aarhus, herunder etablering af nyt sekretariat er igangsat. Projektet er nødvendigt for at sikre et tidssvarende arbejdsmiljø og forventes færdiggjort inden årets udgang. Finansieringen indebærer en investering fra Dansk Sejlunion, som håndteres inden for eksisterende likviditet (ca. 700, som finansieres over en langsigtet lejekontrakt).</p> <p>På IT-området er udviklingen forsinket i forhold til forventningerne, og der er anvendt flere midler end budgetteret. Dette skyldes primært et efterslæb og undervurdering af opgaven. Der er dog fremdrift i arbejdet, og der forventes væsentlige fremskridt, herunder i relation til en fremtidig medlemsplatform.</p> <p>Eliten er startet tidligere end normalt på mesterskabssæsonen som følge af en ændret cyklus frem mod OL-kvalifikationen i 2027. Forårets internationale resultater har været blandede og overvejende under forventning. Ved VM i 49er blev der opnået 10.-pladser i både herre- og dameklasserne, hvilket ikke lever op til det niveau og potentiale, der var til stede.</p> <p>Ved EM ILCA levede Anna Munch ikke op til forventningerne. Der var positive takter ved IQ-foil, herunder en meget stærk 2.-plads ved EM til Søe, som bekræfter medaljepotentialet frem mod OL.</p>

	<p>Der er gennemført en omfattende rekrutteringsproces til en ny nøglefunktion med ca. 70 ansøgere. Den valgte kandidat vurderes at kunne bidrage markant, særligt i forhold til udvikling af klubaktiviteter og arrangementer, vi glæder os!</p>
	<p><b>4. Økonomi – regnskab pr. 30. april og estimat for året (orientering v/AK)</b></p> <p>Regnskab for Q1 er tidligere behandlet via teams.</p> <p>Estimat for hele året er blevet gennemarbejdet med medarbejdere og afdelinger med udgangspunkt i regnskab pr. 30. april.</p> <p>Der har efter gennemgang været en række mindre justeringer op og ned. Lige nu viser Estimat underskud på 125 t.kr. Dette indeholder en manglende justering af elitens omkostninger på 200 t.kr, som først finder sted i begyndelsen af juni. Resultatet er derfor et forventet overskud på 75 t.kr. mod budget på 260 t.kr. Det er mest små justeringer. Udviklingsomkostninger til hjemmeside og censorsystemet er markant større end budget, og budgettet har derfor ikke været retvisende på dette område. Det er lidt skuffende og utilfredsstillende, at der ikke har været budgetteret bedre netop her.</p>
	<p><b>5. Dagens tema "hvordan gøres tursejlads mere attraktiv" således flere bliver eller forbliver medlem af en Klub under Dansk Sejlunion?</b></p> <p>Der var udarbejdet et diskussionsoplæg, som dannede grundlag for drøftelserne.</p> <p><b>Drøftelser på mødet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Licensmodel, som indeholder forsikring m.m.</li> <li>• Der er behov for at indsamle og dele konkrete, lavpraktiske initiativer fra klubber, fx hvad har en klub haft succes med og som kan bruges af en anden klub. Der kunne udarbejdes et inspirationskatalog med gode eksempler og erfaringer.</li> <li>• Markedsføring, kommunikation og synlighed <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tursejlere er generelt gode til at markedsføre sig selv.</li> <li>- DS opleves som mindre synlig – både over for klubber og sejlere.</li> <li>- Der er mange stærke tilbud i DS, men kendskabet til dem er lavt.</li> <li>- Eksempler blev nævnt på aktiviteter, der ikke rammer målgruppen tydeligt.</li> <li>- Behov for bedre og mere målrettet kommunikation af de gode historier.</li> <li>- Fokus på at formidle gode historier bredere – ikke kun til klubformænd.</li> <li>- Hvorfor skal sejlerne være medlem af en sejlklub som er medlem af DS</li> <li>- Overvejelse: Skal kommunikationen målrettes nuværende medlemmer frem for potentielle nye?</li> </ul> </li> <li>• Overvejelser om eksisterende initiativer som sejl+ stadig er relevant.</li> <li>• Dansk Sejlunion skal i højere grad fungere som en ressource og støtte for klubberne.</li> </ul> <p><b>Beslutning</b></p> <p>Der skal arbejdes videre med inspirationskatalog, forbedret kommunikation og styrket markedsføring.</p>
	<p><b>6. IT-Strategi (orientering og diskussion v/JR)</b></p>

	<p>Kort forklaring vedr. IT-strategien. Et nyt CRM-system skal opbygges. Det skal være muligt for medlemmer af klubber under Dansk Sejlunion at have adgang, som sker via Dansk Sejlunions hjemmeside. Der startes op med censorsystemet, som fungerer som test-case. På sigt vil det også fungere som log-in til kurser og filkartotek med relevante dokumenter.</p> <p>Til august vil Dansk Sejlunion være klar til at modtage data fra klubberne. Henover efteråret vil både Dansk Sejlunion og klubberne herefter kunne skrive direkte til deres medlemmer (dersom det enkelte medlem ønsker det). Flere modeller er i spil.</p> <p>Der skal informeres til klubberne og medlemmerne, ca. 53.000 personer. De skal få lyst til at stå i denne database, Dansk Sejlunion skal give dem argumenter, og der skal informeres om alle fordelene. Fx forsikring, licens, data er nem at tilgå på mobil, duelighedsbevis, kursusbeviser mv. Det skal gøres attraktivt.</p> <p>Der blev spurgt om, hvorfor er dette ikke kommet ud endnu?</p> <p>Det tager tid og koster penge at udvikle, og Dansk Sejlunion har ikke midlerne til det. Medarbejderne i Sekretariatet har rigeligt at lave og kan derfor ikke påtage sig opgaven.</p>
	<p><b>7. Folkemøde 2026 (orientering v/JR og NV)</b></p> <p>Kort orientering om Dansk Sejlunions deltagelse i folkemødet. Programmet er løbende tilpasset, som følge af bl.a. udviklingen på prøveområdet. De pågående regeringsforhandlinger har også en vis indvirkning med tanke på hvilke politikere, som har mulighed for at stille op.</p> <p>Fredag den 12. juni er Dansk Sejlunion på Friluftsrådets scene i en paneldebat (varighed 1 time).</p> <p>Der er nu kommet et regeringsgrundlag, og i det står bl.a. at Folkeoplysningsloven skal moderniseres, og at der skal udpeges mindst fem nye marinernationalparker. Det bliver spændende at se, hvad det kommer til at betyde for Sejlerdanmark.</p>
	<p><b>9. Orientering om arbejdet med den ny Ligastruktur</b></p> <p>Der har været afholdt flere møder med klubrepræsentanter med tanke på en videreføring af ligaen. Der er fremlagt et oplæg fra arbejdsgruppen, der ikke har noget beslutningsgrundlag, men det er vigtigt, at arbejdsgruppen får en føling med, om de er på "rette spor". Der var udarbejdet to forslag, som beskriver en ny driftsmodel. Den ene hviler på en reduceret version af eksisterende model, og den anden på liga-sejlads i klubbernes eget udstyr/både.</p> <p>Dansk Sejlunions bestyrelse drøftede de forskellige muligheder, men der skulle ikke træffes en beslutning. Dansk Sejlunion ønsker, at de involverede sætter sig sammen og laver et oplæg indeholdende et regnskab og en fusion af de to modeller, og hvor driftsmodellen ikke udviser et underskud, som det forventes, at Dansk Sejlunion skal dække. Et forslag kunne være, at der laves en individuel licens-ordning, og på den måde kunne der komme flere penge i kassen. Dansk Sejlunion er villig til at hjælpe i et eller andet omfang.</p>
	<p><b>10.Eventuelt</b></p>

- |  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• B-5 er planlagt gennemført 10. sept. som fysisk møde i Øst. BP arrangerer mødet i Snekkersten Skotterup Sejlklub.</li><li>• Dansk Sejlunion har ikke længere godkendelse fra skattestyrelsen til at modtage fradragsberettigede gaver bla. via BetterNow kampagner, da Dansk Sejlunion ikke har nok bidragsydere.</li></ul> |
|--|---|