

## Vejning af både med Dansk Sejlunions 2 tons vægt

### Ansvar

Vejningen skal altid udføres under en målers ledelse og kontrol.

Låneren er ansvarlig for den lånte vægt.

Dansk Sejlunion, sejlklubber og målere påtager sig intet økonomisk ansvar for evt. skader på båd, kran eller løftegrej i forbindelse med vejningen.

Det er lånerens ansvar at vægten ikke overbelastes (skades), fx ved stødvis belastning. Det er ikke tilladt at overskride den maksimalt tilladte belastning på 2 tons.

Låneren dækker udgifter i forbindelse med transport af vægten og har ansvar for at den returneres til den aftalte modtager og tidspunkt. Låneren har ansvar for at vægten er pakket forsvarligt i transportkassen sammen med denne vejledning og eftersynscertifikatet.

Vægten må kun anvendes i temperaturområdet fra  $-10^{\circ}$  C til  $+40^{\circ}$  C.

Vægten er støvtæt og beskyttet mod vandsprøjt.

For at undgå korrosion skal vægten beskyttes mod regn/fugt og opbevares tørt.

Husk, at sikre transportkassen med en "rem" eller lign.

### Vægten

Vægten består af en elektronisk vejecelle med LCD-visning samt indbygget ophængs øje og løfteskrog.

Vejecellen drives af 1 stk. 9 V batteri af typen 6LR61, som er placeret under dækslet på bagsiden.

Når batteriet skal udskiftes, vises dette i displayet.

Benyt den skruetrækker, som findes i kassen, til at skrue dækslet af og på.

### Belastning og nøjagtighed

Vægten er beregnet til lodret belastning mellem 0,000 og 2,000 ton.

Vægten har en nøjagtig på  $\pm 0,5\%$ , dvs.  $\pm 10$  kg og en mindste skalavisning på 0,001 ton (1 kg).

Vejeresultat skal korrigeres som vist på vedlagte eftersynscertifikat.

Eksempel:      Belastning 1. interval      2 tons dynamometer trækprøves til 800 KG

Interval 1 angivet til (KG)      805

Det betyder at når der belastes med 800 kg, så viser display 805 kg – der skal altså korrigeres for 5 kg.

### Klargøring

1. Ophæng vægten i krankrogen
2. Ophæng løftestropper og evt. løfteåg i vægtens løfteskrog (husk at gøre stropperne våde)  
Når alt vejegrejet hænger i krankrogen er vægten klar til tarering (nulstilling).

### Vejning

1. Tænd vægten ved at trykke på trykknappen på bagsiden.
2. Nulstil vægten ved at dreje på drejeknappen på bagsiden - displayet viser 0.000 tons
3. Læg løftestropperne om båden og ophæng dem i løfteskrogen(e)
4. Løft båden roligt ud af vandet, indtil kølen netop er fri.  
Hvis båden vejes på land, skal den blot løftes nogle få centimeter fri af opklodsningen eller vinterstativ.
5. Undgå stødvis belastninger af vægten, da dette meget let kan overbelaste og evt. skade vægten. Hvis vægten er blevet overbelastet, vises "HI" i displayet.
6. Lad båden hænge frit indtil visningen i displayet er blevet "stabil".  
Displayet viser vejeresultatet hvert 8. sekund.
7. Aflæs så visningen, der korrigeres, som vist på vedlagte kalibreringscertifikat for at få vejeresultatet.
8. Sluk vægten ved at trykke på trykknappen på bagsiden.
9. Kontroller om nulstillingen holdes. Hvis nulstillingen efter endt vejning ikke holdes, skal vægten nulstilles på ny og vejningen gentages.

## Måletrim (DH reglens afsnit 4.7)

Det anbefales, at måleren udleverer kopi af nedenstående tjekliste til bådejeren i god tid før målingen/vejningen, således at ejeren kan nå at bringe båden i måletrim (målekondition) inden målingen/vejning.

Tjeklisten kan hentes på <https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/maaler/dh-maaling>

### Tjekliste

Målekondition ved måling i vandet og ved vejning:

1. Alle tanke og hulrum skal være tomme, dog må der være indtil 10 liter brændstof i brændstoftanken
2. Påhængsmotor må ikke være ombord
3. Intet løst udstyr må være ombord (fx hynder, reservesejl, redningsflåde, slæbejolle, beklædning, fødevarer eller andre varer, kogegrej, køjetøj, spisebord og lignende)
4. Ét stel sejl skal være ombord, [dvs. 1 storsejl, 1 krydsfok, 1 genua (hvis genua føres) og 1 spiler (symmetrisk eller asymmetrisk)]
5. Alt andet nødvendigt udstyr i henhold til kapsejladsregel 51 skal være ombord (dvs. luger, trapper, dørk, rundholter, anker med tov og kæde, fendere, skøder, fortøjningstovværk, fald osv.)
6. Alt "løst udstyr", nævnt i pkt. 4 og 5, skal placeres på dørken i kahytten agten for masten, dog højst 1.50 m agten for masten
7. Mastehældningen skal være sat agter over til sin normale justeringsposition. Mastehældningen må aldrig være sat foran for sin lodrette position
8. Al stående rig skal være tot
9. Al løbende rig skal være slæk
10. Bommen skal placeres i sin laveste position, vinkelret på masten, i bådens centerplan og sikret mod bevægelse
11. Spilerstage(r) skal stuves i normal position
12. Sænkekølen skal være helt nede og låst (også ved kapsejlads)
13. Ingen person må være ombord under flydemålingen
14. Enhver form for udstyr med stor vægt (fx indenbordsballast, batterier og lignende) skal være sikkert fastgjort (indglasset eller fastboltet) og være noteret på målebrevet med angivelse af vægt og afstand fra stævn.

# Eftersynscertifikat

## Dynamometer

Kunde: Dansk Sejlunion  
Adresse: Brøndby Stadion 20  
Postnr.: 2605  
By: Brøndby  
Afdeling:  
Placering:  
P.O. nummer:



Certifikat online:



Online adgang  
til alle certifikater på  
[www.easycert.dk](http://www.easycert.dk)



**Certifikatnr.: 67118**

<b>Model:</b>	<b>Serienr.:</b>	<b>Udstyrsnr.:</b>
Dynafor	0410031	67118
<b>WLL (kg.):</b>	<b>Dynamometertype:</b>	<b>Equipment ID:</b>
2000	Digital	0410031
<b>Sikkerhedsfaktor:</b>	<b>Serienr. - fjernbetjening:</b>	<b>Fabrikat:</b>
		Tractel

Udstyret er blevet eftersat i.h.t. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 428.

### Eftersynsprocedure: 6.2.6-D032 - Verificering af kalibrering

#### Leverandørens anvisning følges generelt

Rumtemperatur: 18,5° - 19,5°

Kontrol type  
Dynamometer type  
Foretaget af:

Verificering af kalibrering  
Digital  
Odense - foretaget på Fyns Kran Udstyr A/S hydrauliske trækprøvemaskine: 30 Ton Mohr & Federhaff, type LZND 30, nr. 6024, vandretliggende Klasse 1.  
Referencetrækprøvemaskinen er kalibreret efter prøvningsbestemmelserne DS/EN ISO 7500-1, og opfylder kravene til Klasse 2. I området 12.000-30.000 kg.  
Referencetrækprøvemaskinen er sidst kalibreret af FORCE Institutet (DANAK reg.nr. 9 – FORCE Dantest CERT) pr. 5. april 2023 ved certifikat 9.1P-74-0092  
X - Krav opfyldt  
X - Krav opfyldt  
Nej, ingen fjernbetjening til produktet  
X - Krav opfyldt  
X - Krav opfyldt  
2 Tons dynamometer trækprøves til 400 KG  
410  
2 Tons dynamometer trækprøves til 800 KG  
805  
2 Tons dynamometer trækprøves til 1200 KG  
1190  
2 Tons dynamometer trækprøves til 1600 KG  
1620

Original mærkning på dynamometer er intakt  
Afklaring af ønske om fotodokumentation  
Fjernbetjening kontrolleret  
Visuel inspektion af emnet  
Det kontrolleres at alt er samlet korrekt og klar til test  
Belastning 1. interval  
Interval 1 angivet til (KG)  
Belastning 2. interval  
Interval 2 angivet til (KG)  
Belastning 3. interval  
Interval 3 angivet til (KG)  
Belastning 4. trin  
Interval 4 angivet til (KG)

Produktstatus:

In-service

Service-/testdato:

25-01-2024

Underskrift:

Tekniker:

Mikael Eriksen

Næste service/test:

24-01-2025

  
Mikael Eriksen, Service Manager

# Eftersynscertifikat

## Dynamometer

Kunde: Dansk Sejlunion  
Adresse: Brøndby Stadion 20  
Postnr.: 2605  
By: Brøndby  
Afdeling:  
Placering:  
P.O. nummer:



Online adgang  
til alle certifikater på  
[www.easycert.dk](http://www.easycert.dk)

Certifikat online:



**Certifikatnr.: 67118**

<b>Model:</b>	<b>Serienr.:</b>	<b>Udstyrsnr.:</b>
Dynafor	0410031	67118
<b>WLL (kg.):</b>	<b>Dynamometertype:</b>	<b>Equipment ID:</b>
2000	Digital	0410031
<b>Sikkerhedsfaktor:</b>	<b>Serienr. - fjernbetjening:</b>	<b>Fabrikat:</b>
		Tractel

Udstyret er blevet eftersat i.h.t. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 428.

<b>Belastning 5. trin</b>	2 Tons dynamometer trækprøves til 2000 KG
<b>Interval 5 angivet til (KG)</b>	1990
<b>Aflæsningsusikkerhed er acceptabel</b>	X - Krav opfyldt, kunden er orienteret om resultat
<b>Eftersyn afsluttet med ny årsmærkat påsat dynamometer</b>	X - Krav opfyldt

**Produktstatus** In-service

**Produktstatus:**

In-service

**Service-/testdato:**

25-01-2024

**Underskrift:**

**Tekniker:**

Mikael Eriksen

**Næste service/test:**

24-01-2025

  
Mikael Eriksen, Service Manager