

Appelsag 5/2002, Fåborg Sejlklub, DIF-DM for Folkebåde, 9. juli 2002

Resumé

Under 6. sejlads, 3. startforsøg var der en luv-læ situation mellem DEN 763 og DEN 930. Der var berøring, idet et besætningsmedlem på DEN 930 satte et ben på DEN 763. Der var også en del verbal kommunikation mellem bådene. Dette startforsøg blev fulgt af en generel tilbagekaldelse. DEN 763 protesterede mod DEN 930 for brud på regel 2 og 11.

Protestkomitéens kendsgerninger og afgørelse

DEN 763 og DEN 930, overlappende på styrbord halse, med 930 som luv båd, nærmer sig startlinien for at starte. DEN 763 luffer og DEN 930 følger med i luffingen indtil begge både er tæt på vindøjet. 930 kan nu ikke stagvende, da den derved vil berøre 763. Bådene ligger side om side i ca. 20 sek. Herunder sætter et besætningsmedlem på DEN 930 foden ud imod DEN 763 for at undgå berøring. Efter hændelsen kommer DEN 930 klar foran DEN 763.

Hændelsen sker i 3. startforsøg hvor der bliver signaleret generel tilbagekaldelse, og der er derfor ingen placering. Protestkomitéen tager således ikke protesten til følge.

Protestkomitéens supplerende bemærkninger

Den verbale kommunikation berettigede efter protestkomitéens vurdering ikke til overvejelse af en straf i henhold til regel 2.

Appel- og Regeludvalgets bemærkninger

Protestkomitéen valgte ikke at tage protesten til følge med den begrundelse at ”der ikke var en placering” i dette startforsøg. Protestkomitéen skulle her have henvist til regel 36, men afgørelsen havde da været den samme. I henhold til regel 36 kan en båd ikke straffes for et regelbrud i en sejlads, som bliver omstartet, undtagen for brud på reglerne 30.2, 30.3 eller 69.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse

Protestkomitéens afgørelse opretholdes.

DANSK SEJLUNION Appel- og Regeludvalget

10. september 2002

Bjørn Anker-Møller
Hans-Kurt Andersen
Ole Borch
Søren Krause

Jan Stage
Børge Dammand
Flemming Refsgaard
Paw Hagen