



Ny regelbog - De store linjer, de store ændringer

Kapsejladselederseminar 2024

Der er ikke mange, store, væsentlige ændringer.



Men djævelen ligger i detaljen.





# Der er dog kommet nogle urgent changes

- Regel 60.5(c)(4):
  - Der skal tilføjes et (1).
- Regel F2 18:
  - Lidt regel 18-gymnastik for kitesurfere.
- Definitionen 'Rigtig kurs':
  - Ikke for at færdiggøre benet, men for at sejle banen så hurtigt som muligt.
- Definitionen 'hindring':
  - Tydliggørelse af om trekanten i regel 30.x er en hindring.





## Definition:

### *Fortsat hindring*

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når båden med det korteste skrog, der refereres til i reglen, der bruger dette udtryk, vil passere langs denne *hindring* henover mindst tre af sine skroglængder. Følgende er dog ikke en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapsejlende* båd eller et fartøj fra kapsejladskomiteén, der også er et *mærke*.

Helt ny definition





## Definition:

### *Fuldføre*

En båd *fuldfører*, når efter dens startsignal nogen del af dens skrog krydser mållinjen fra banesiden. Den har imidlertid ikke *fuldført*, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl relateret til at *sejle banen*, som er begået ved mållinjen, eller
- (c) fortsætter med at *sejle banen*.

Efter den har fuldført, behøver den ikke at krydse linjen helt. Sejladsbestemmelserne kan ændre retningen i hvilken bådene skal krydse linjen for at fuldføre.

1. Man kan fuldføre, uden at være startet.
2. Sejladsbestemmelserne kan ændre retningen.





# Definition:

## *Sejle banen*

En båd *sejler banen*, når

- (a) den *starter*;
- (b) en snor, der repræsenterer dens spor indtil den *fuldfører*, når den hales tot,
  - (1) passerer på den forlangte side af ethvert *mærke* på banen og i den korrekte rækkefølge (inklusive *startmærkerne*),
  - (2) berører hvert *mærke*, der i sejladsbestemmelserne er angivet som et *rundingsmærke*, og
  - (3) passerer mellem *gate-mærkerne* i sejlretningen fra det foregående *mærke*; og
- (c) den derefter *fuldfører*.

Et *mærke*, der ikke begynder, begrænser eller afslutter det ben, hvorpå båden sejler, har ingen forlagt side.

Nu indeholder det, at *sejle banen* også at man skal starte og fuldføre.





# Definition:

## *Mærke-plads*

*Plads for en båd*

- (a) til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt til det,
- (b) til at runde eller passere *mærket* på den forlangte side, og
- (c) til at efterlade *mærket* bag sig.

Forkortet. Gammel definition:

## *Mærke-plads*

*Plads for en båd til at passere et mærke på den forlangte side. Endvidere er det*

- (a) *plads* til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt på det, og
- (b) *plads* til at runde eller passere *mærket* som nødvendigt for at *sejle banen* uden at berøre *mærket*.

*Mærke-plads for en båd* omfatter dog ikke *plads* til at stagvende, medmindre den er indvendigt *overlappet* og til *luv* af den båd, der skal give *mærke-plads*, og den ville *holde mærket op* efter sin stagvending.





## Regel 14:

### 14 UNDGÅ BERØRING

Hvis det med rimelighed er muligt, skal en båd

- (a) undgå berøring med en anden båd,
- (b) ikke forårsage berøring mellem både, og
- (c) ikke forårsage berøring mellem en båd og en genstand, der skal undgås.

En båd, der har retten til vejen, eller en båd, der sejler indenfor den *plads* eller *mærke-plads* den er berettiget til, behøver imidlertid ikke at foretage sig noget for at undgå berøring, før det er åbenbart, at den anden båd ikke *holder klar*, eller giver *plads* eller *mærke-plads*.

Nu ikke kun berøring af en anden båd. Men også (b) og (c).







## Regel 18:

En del småændringer.

Kun én (lidt) større ændring:

- 18.3 Stagvende i zonen
- Hvis en båd passerer vindøjet fra *bagbord* til *styrbord halse* i *zonen* af et *mærke* der skal passeres til *bagbord*, gælder regel 18.2 ikke mellem den og en anden båd på *styrbord halse*, der kan *holde mærket op*. Hvis den anden båd har været på *styrbord halse* siden den nåede *zonen*, skal båden, der passerede vindøjet
- (a) ikke være årsag til at den anden båd sejler højere end bidevind for at undgå kontakt, og
  - (b) give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt overlappet.

Det er ikke et krav, at båden som passerer vindøjet, skal kunne holde mærket op, for at være underlagt denne regel.





## Regel 20.1:

### 20 PLADS TIL AT STAGVENDE VED EN HINDRING

#### 20.1 Praje

En båd må praje for *plads* til at stagvende og undgå en båd på samme *halse* ved at praje 'plads til at vende'.

Imidlertid må den ikke praje medmindre:

- (a) den nærmer sig en *hindring* og snart vil være nødt til at foretage en væsentlig kursændring for med sikkerhed at undgå den, og

Nu skal der råbes noget specifikt: 'Plads til at vende'.  
(På engelsk: 'Room to tack')





## En oftest ubetydelig ændring:

- 32.1 Efter startsignalet kan kapsejladskomiteén afkorte banen eller *opgive* kapsejladsen:
- (a) på grund af dårligt vejr,
  - (b) på grund af utilstrækkelig vind, som gør det usandsynligt, at nogen båd kan sejle banen inden for sejladstidsfristen,
  - (c) på grund af, at et mærke er forsvundet eller ikke er på plads, eller
  - (d) af en hvilken som helst anden grund, der direkte påvirker sikkerheden eller den fair afholdelse af konkurrencen.

Punkt (b): Nu kan man opgive, hvis deltagerne ikke kan nå at sejle banen pga. utilstrækkelig vind. Før var det fuldføre.





## Del 5:

- Helt omskrevet !
- Meget af det I har gjort i år, er stadig rigtig næste år.
  - Der er en masse regelnumre der skal aflæres. Fx:
    - Godtgørelse?
    - Reglen om rødt flag?
    - Genåbning?
    - Upassende adfærd?
    - Osv.
- Meget mere om Del 5 i morgen.





# Udelukkelse:

## 76 UDELUKKELSE AF BÅDE ELLER DELTAGERE

76.1 Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén kan afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager, forudsat at

- (a) den gør det før starten på den første kapsejlads efter at have modtaget tilmeldingen af båden eller deltageren, og
- (b) den angiver en passende begrundelse for at gøre det.

Begrundelsen skal straks gives skriftligt, såfremt båden eller deltageren anmoder om det.

76.2 Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén må imidlertid ikke afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager

- (a) på grund af reklame, såfremt båden eller deltageren opfylder kravene i World Sailing Advertising Code, eller
- (b) fra verdens- eller kontinentale mesterskaber uden forudgående accept fra den relevante World Sailing-klasserorganisation (eller Offshore Racing Congress) eller World Sailing, såfremt tilmeldingen ligger inden for en fastsat kvote.

Før skulle en udelukkelse blot ikke være fejlagtig. Nu skal den være passende.

Man må ikke udelukke pga. valg af reklame eller sponsor fx.





## Appeller:

- 15 dage er ændret til 7 dage.
- Den nationale myndighed skal forlænge en hvilken som helst tidsfrist, hvis der er en god grund til det.



# Der dykkes yderligere ned i de nye regler i morgen:



- 10:30 – 11:45
  - Tre spor: Dommer, baneleder og stævneleder
- 13:00 – 14:15
  - I sporet for dommere: Den nye Del 5.



Mange tak for i dag. – Vi ses på vandet!