

Underskrift.....

PROTESTSKEMA – bruges også ved anmodning om godtgørelse og genåbning

Udfyld og afkryds i fornødent omfang

1. STÆVNE

Dato

Sejlads nr.

Organiserende myndighed

2. HØRINGSTYPE

- | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| Protest fra båd mod båd | <input type="checkbox"/> | Anmodning om godtgørelse fra båd eller kapsejladskomit  | <input type="checkbox"/> |
| Protest fra kapsejladskomit  mod båd | <input type="checkbox"/> | Overvejelse om godtgørelse fra protestkomit  | <input type="checkbox"/> |
| Protest fra protestkomit  mod båd | <input type="checkbox"/> | Anmodning fra båd eller kapsejladskomit  om genåbning af høring | <input type="checkbox"/> |
| | | Overvejelse om genåbning fra protestkomit  | <input type="checkbox"/> |

3. B DEN, DER PROTESTERER ELLER ANMODER OM GODTGØRELSE ELLER GENÅBNING

Klasse	Gruppe	Sejlnr.	B�dnavn
Repr�senteret af		Telefon	E-mail

4. B DEN(E), DER PROTESTERES IMOD ELLER OVERVEJES GODTGØRELSE TIL

Klasse	Gruppe	Sejlnr.	B�dnavn
--------	--------	---------	---------

5. HÆNDELSEN

Hvor og hvornår hændelsen skete

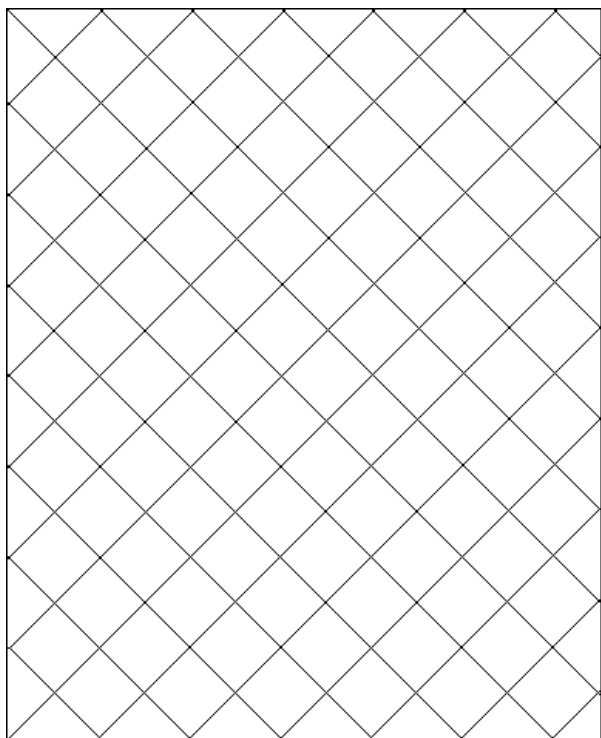
Regler, der påstås brudt Vidner

6. UNDERRETNING Hvordan underrettede du b den(e), der protesteres imod, om protesten?

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|------------|
| Ved prajning | <input type="checkbox"/> | Hvornår? | Ord brugt: |
| Ved at vise et rødt flag | <input type="checkbox"/> | Hvornår? | |
| Ved at underrette på anden vis | <input type="checkbox"/> | Uddyb dette | |

7. BESKRIVELSE AF HÆNDELSEN (brug om nødvendigt et andet ark papir)

Tegning:  t tern =  n skrogl ngde; vis b denes positioner, vind- og strømretning, mærker.



Udfyld og afkryds i fornødent omfang

Hørt sammen med nummer

Anmodning om tilbagetrækning

Underskrift _____

Godkendt

Klasse H-båd

Gruppe

Sejlads 6

Protest eller anmodning modtaget inden for tidsfristen Tidsfristen forlænget

Protesterende part eller den part, der har indgivet anmodning, repræsenteret af Mads Krogsgaard

Modpart eller den part, der overvejes godtgørelse til, repræsenteret af Henrik Jörhov

Navne på vidner Morten Halberg (banelederen)

Tolke

Bemærkninger

Interessekonflikt tilkendegivet Indsigelser: Ja Nej Den skriftlige protest eller anmodning identificerer hændelsen "Protest" prajet ved første rimelige lejlighed Prajning ej krævet, modpart informeret ved første rimelige lejlighed Rødt flag tydeligt vist ved første rimelige lejlighed Protest eller anmodning gyldig, høring fortsættes Protest eller anmodning ugyldig, høring afsluttes **FASTLAGTE KENDSGERNINGER**

- Dette er en genåbning af den oprindelige høring, der foregik d. 10/6-2018.

- 6. sejlads sejles i 4 m/s og på fladt vand.

- 20 sekunder før starten af sejladsen, der startes under RRS 30.4, sejler DEN 470 bidevind på styrbord halse 3-4 bådslængder under startlinjen. Dens kurs er mod den sidste fjerdedel af linjen ved dommerbåden.

- SWE 561 er på styrbord halse overlappende og til luv af DEN 470 og sejler halv vind med marginalt blafrende sejl 1 bådslængde til styrbord for dommerbåden. Afstanden mellem bådene er 3-4 bådslængder og de er på skærende kurser. SWE 561 styrer til at passere netop bag om dommerbåden.

- Begge både holder deres kurs indtil 8 sekunder før starten, hvor DEN 470 falder 20 grader af. Afstanden mellem bådene er på dette tidspunkt 1,5 meter og afstanden mellem SWE 561 og startlinjen er 1 bådslængde.

- Var DEN 470 ikke faldet af, havde dens stævn ramt SWE 561 på bagbord side 0,5 meter fra dens hæk.

- SWE 561 holder sin kurs.

- DEN 470 skærer op og går bagom SWE 561.

- 3 sekunder før starten skærer SWE 561 op til bidevind.

- Ved starten er DEN 470 overlappende og til luv af SWE 561. Afstanden mellem bådene er 0,75 bådslængder.

- Ingen både noteres som BFD i sejladsen.

Tegning fra båd accepteres af komitéen Komitéens tegning vedlægges **KONKLUSION OG REGLER DER GÆLDER**

SWE 561 til luv holdt ikke klar af DEN 470 til læ og brød RRS 11.

AFGØRELSEProtest: Tages ikke til følge

Båd(ene) SWE 561 diskvalificeres fra sejlads(erne) 6

Straffes således : DSQGodtgørelse: Gives ikke Gives således :Anmodning om genåbning af en høring: Afslået Accepteret

Formandens underskrift _____
21:50

Dato og tidspunkt 2/10-2018 kl.

