

Hvad er der i værktøjkassen?





Hvad er der i værktøjkassen?

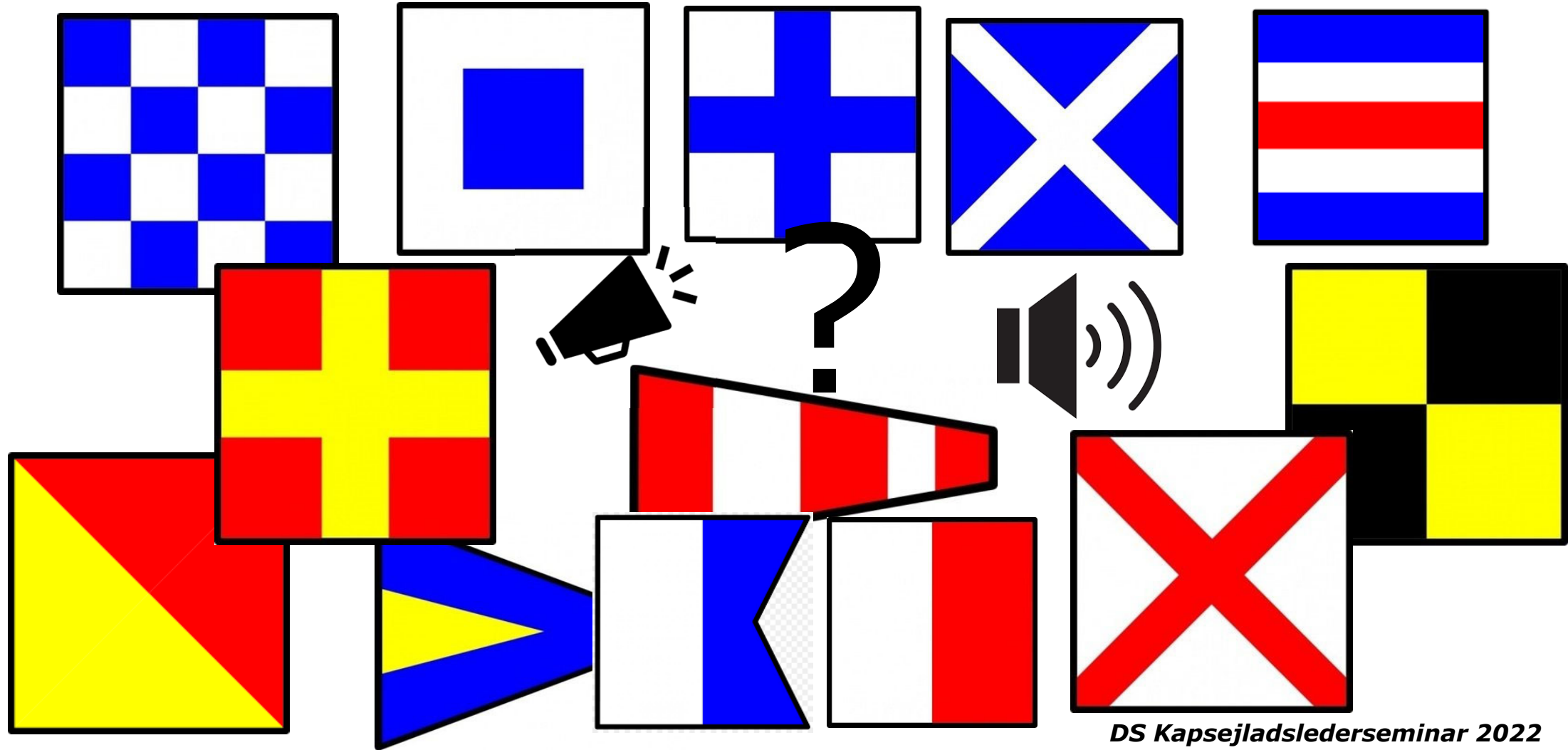
- Når tingene går galt.



- - Det sker for alle, før eller siden 😊



Hvad er der i værktøjkassen?



Hvad er der i værktøjkassen?



- Omkring starten
- Under sejladsen
- Når som helst.

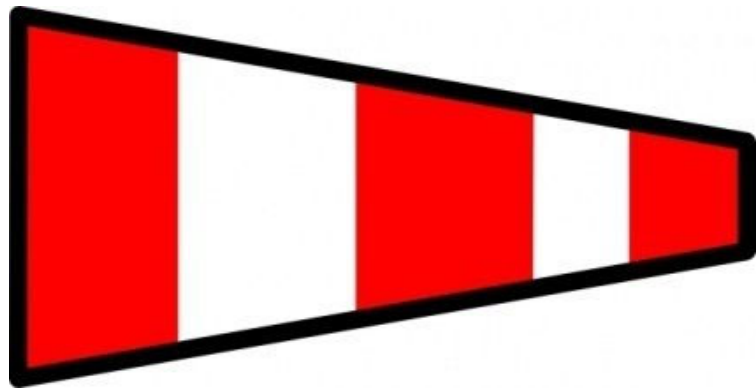


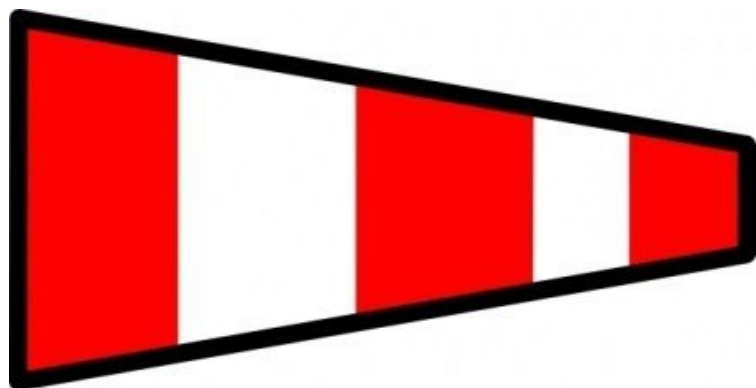
Omkring starten

- Før startsignalet – Hvad kan gå galt?
 - Ved varslings-signalet
 - Gået mere end 5 minutter efter orange flag er sat.... ?
 - Mere end 1 minut efter at AP, N eller 1. Lighedsstander er taget ned.... ?
 - Lydsignal og flag kommer ikke samtidigt.
 - Lydsignal mangler, men flag kommer op.
 - Mangler der baneflag, vindstyrke mærkering (DH), kursangivelse, RRS 42 "O" eller "R" og, som er angivet i Sejladsbestemmelserne at de skal være vist inden varslings-signalet.
 - Ukorrekt klasseflag
 - ???
 - ???
 - ???



Omkring starten





- 1 minut før ny varsel,
= 6 minutter før
startsignalet.
- Sekvensen 6 – 5 – 4 – 1
– START skal holdes
"præcis".

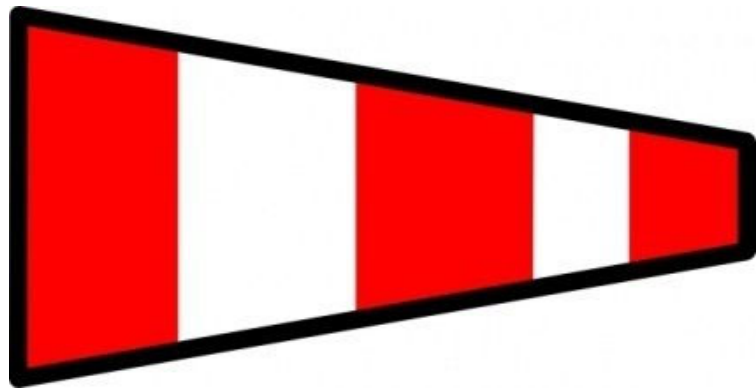


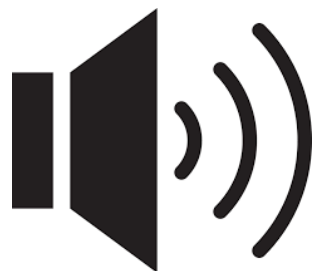
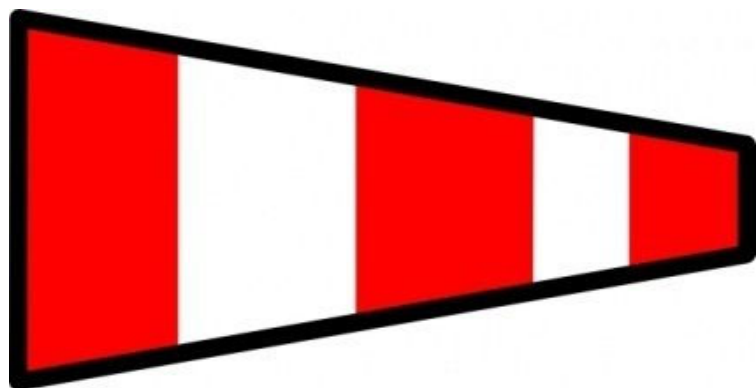
Omkring starten

- Før startsignalet – Hvad kan gå galt?
 - Ved klarsignalet
 - Forkert startregelflag vises.
 - Lydsignal og flag kommer ikke samtidigt.
 - Lydsignal mangler, men flag kommer rettidig op.
 - ???
 - ???
 - ???



Omkring starten





- 1 minut før ny varsel,
= 6 minutter før
startsignalet.
- Sekvensen 6 – 5 – 4 – 1
– START skal holdes
"præcis".



- Ved startsignalet
 - Signaliseringen sker for tidligt
 - Lydsignal og nedhaling af flag sker ikke samtidigt.
 - Lyd mangler eller flag tages ned for sent.



- Hvis andet end signaleringen går galt under startproceduren.
 - Startlinjen flytter sig.
 - Dommerskibet flytter sig, ligger ikke fast.
 - Der kommer uvedkommende og generende fartøjer ind i startområdet eller sejladsområdet.
 - Vinden dropper, eller øger til et niveau hvor det ikke giver mening at sejle, endsige starte.
 - Vindretning skifter, så startlinjen giver større fordel i den ene eller anden ende end ønsket

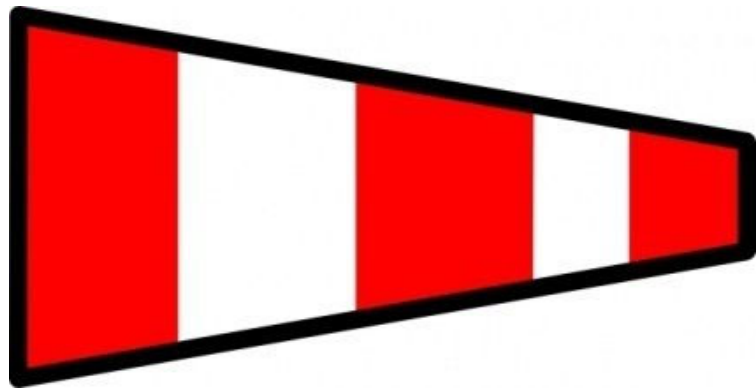


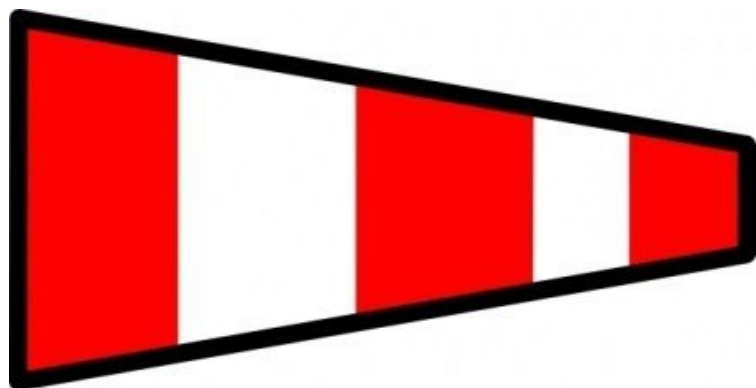
Omkring starten

- Hvis andet end signaleringen går galt under startproceduren.
 - Strømforhold ændre sig, eller tager drivende materialer som flydetang, drivtømmer og lignende med i start- eller baneområdet.



Omkring starten





- 1 minut før ny varsel,
= 6 minutter før
startsignalet.
- Sekvensen 6 – 5 – 4 – 1
– START skal holdes
"præcis".

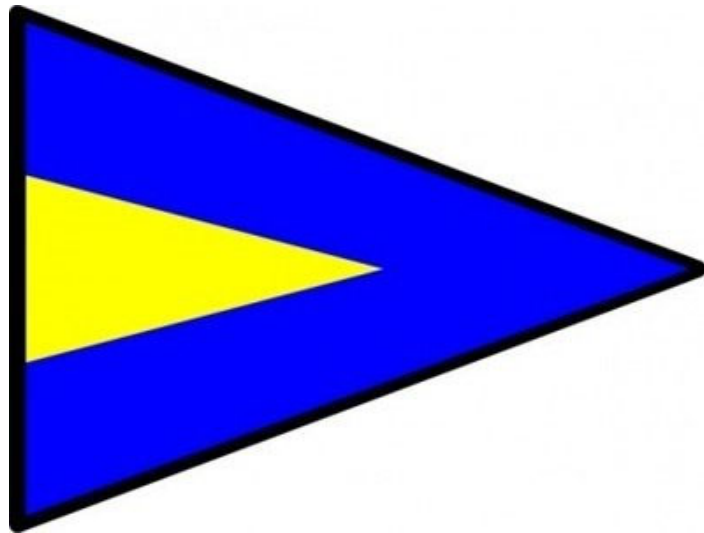


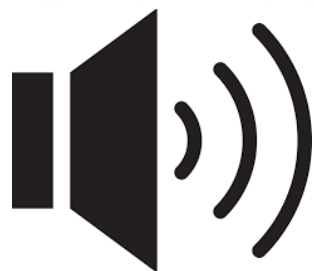
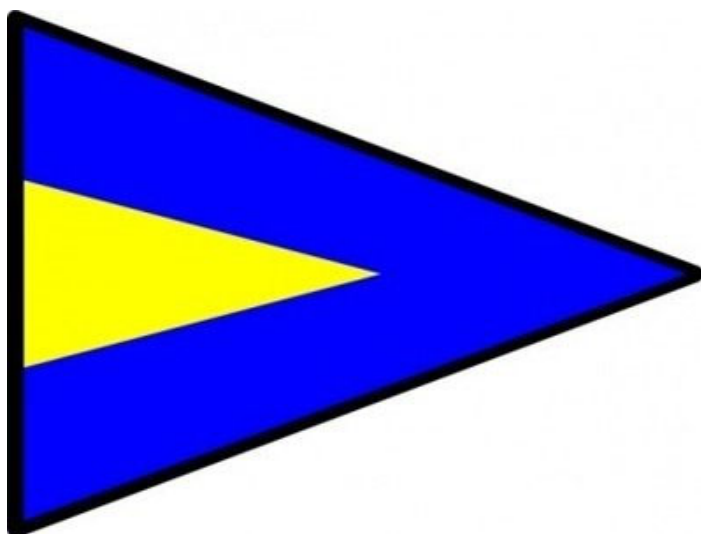
Omkring starten

- **Starten – Lige efter starten**
 - Efter 5 sekunder "Pin-end" meddeler 1 ud af 3, og vi har selv også 1 ud af 3.
 - Vi har identificeret to både klar OCS, men X-flag var ikke "klar" og kom ikke op indenfor 5+ sekunder.
 - "Pin-end" mærket "forsvandt" bag sejlene på uidentificeret og identificeret både to sekunder før startsignalet, og startsignalet afgives som normalt.



Omkring starten





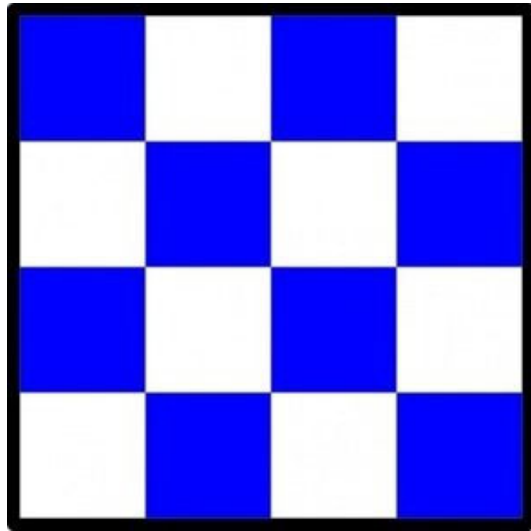
- 1 minut før ny varsel,
= 6 minutter før
startsignalet.
- Sekvensen 6 – 5 – 4 – 1
– START skal holdes
"præcis".

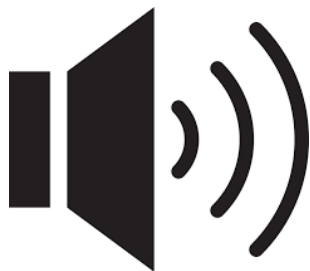
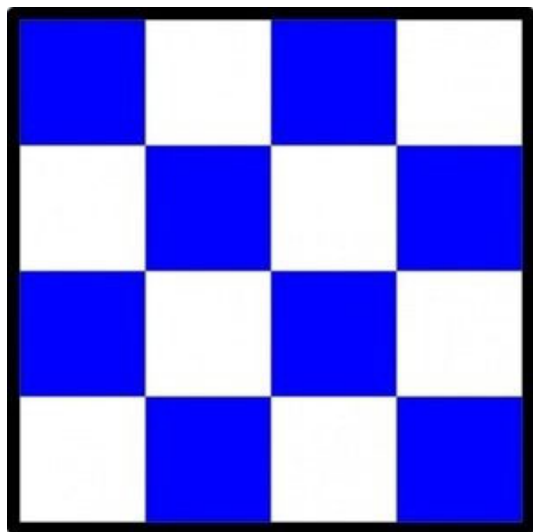


- Under 1. opkryds
 - Topmærket ligger ikke i den ønskede position
 - Alt for lang distance, alt for kort distance.
 - Vinden er sprunget 10° - 20° - 30° - 40° .
 - Vinden dropper, og vi kan ikke nå at få første båd rundt om krydsmærket inden den i SI angivet frist.



Under sejladsen



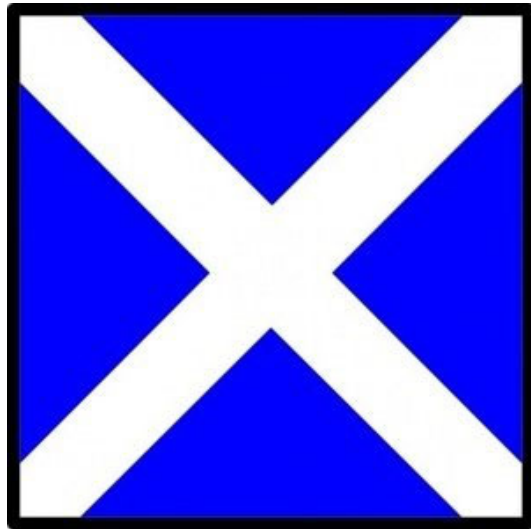


- 1 minut før ny varsel,
= 6 minutter før
startsignalet.
- Sekvensen 6 – 5 – 4 – 1
– START skal holdes
"præcis".



Under sejladsen

- Mærke forsvundet, eller væsentlig ude af ønsket og af sejlerne forventet position
 - Topmærke
 - Afvisermærke
 - Et af gatemærkerne
 - ...



- Kan sættes på en (mærke)båd, en stangbøje eller lignende.

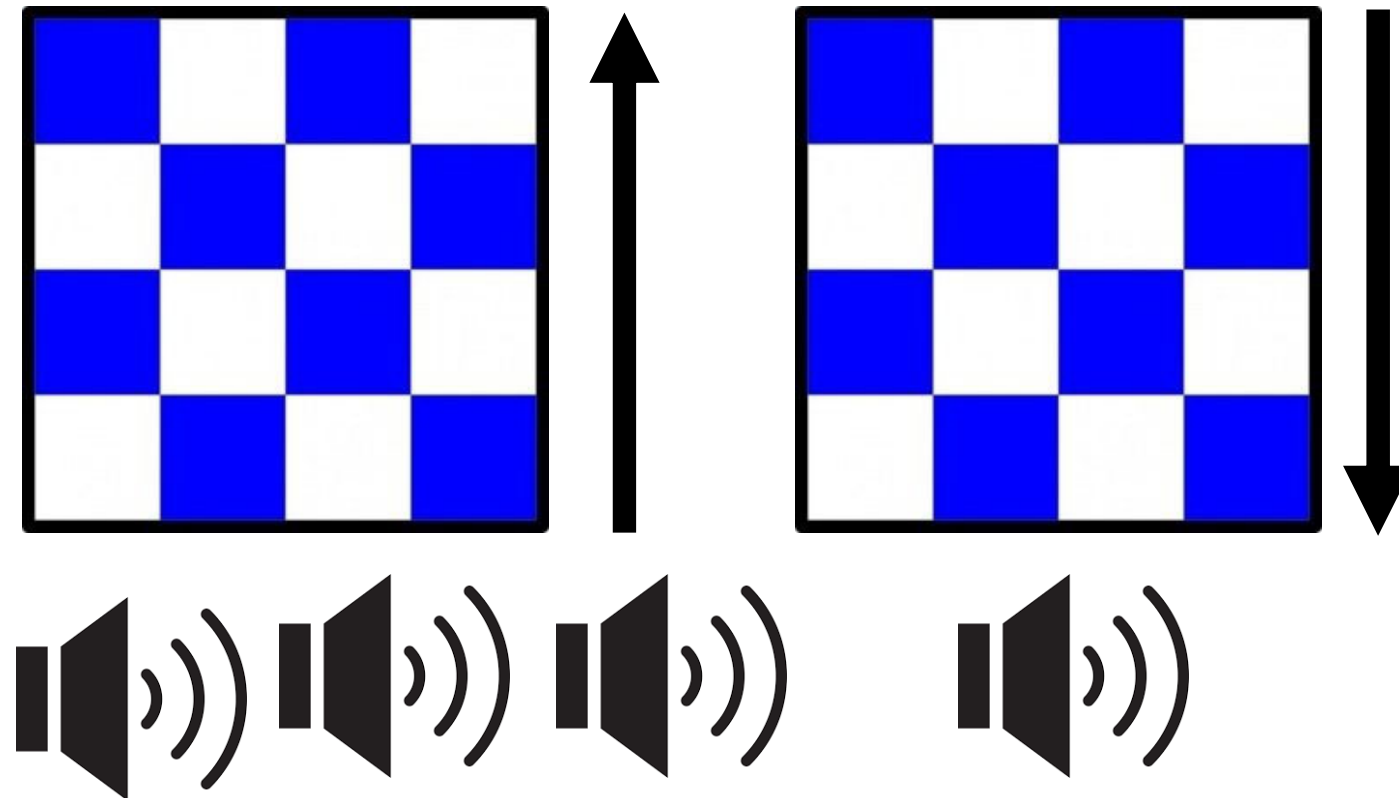




- Sejlerne sejler til forkert mærke(r)
 - Alle sammen.
 - Kun nogle, de førende.
 - ?



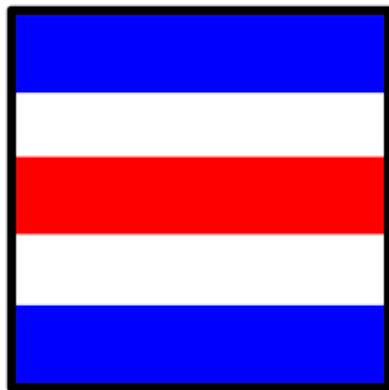
Under sejladsen



- 1 minut før ny varsel,
= 6
minutter før
startsignalet
-
- Sekvensen 6 –
5 – 4 – 1 –
START skal
holdes
"præcis".



- Vindretningen ændre sig,
 - næste ben bliver ikke som foreskrevet, skævt læns eller opkryds mm.
- Banen er tidsmæssigt blevet for lang eller kort.

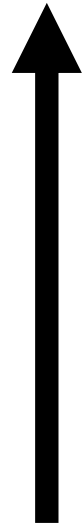
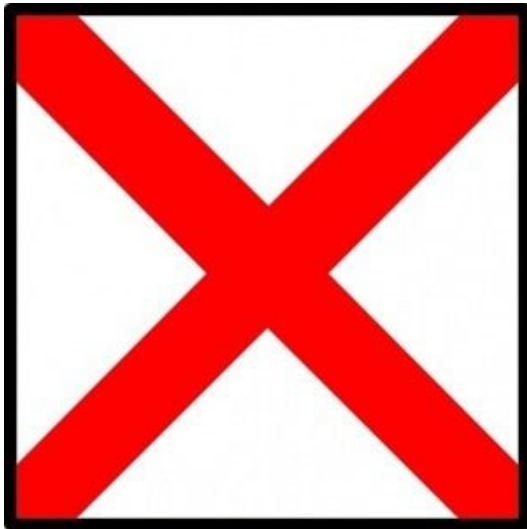


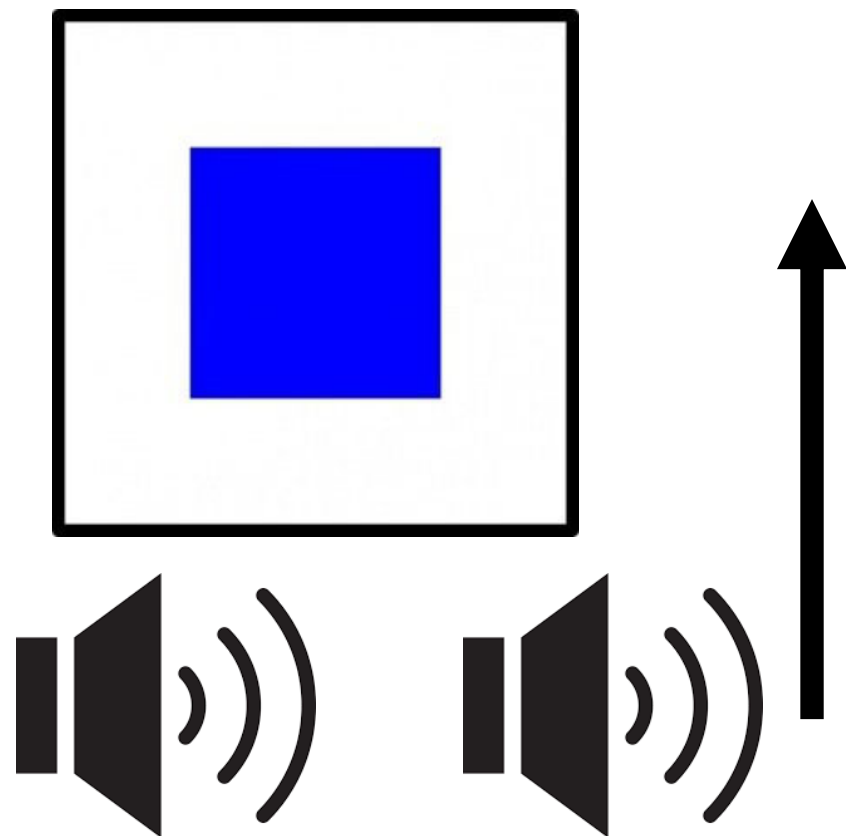
- Før første båd runder mærket.
- Tydeligt, så sejlerne både kan se og høre at retningen eller afstand er ændret.
- Følg SI om kurs, eller grøn trekant, rød firkant, "+" eller "-" skal vises.



Under sejladsen

- Brug for at alle hjælp, mærkebåde, officielle fartøjer, støttefartøjer mf.
- Sikkerhedssituation. (RRS 37)





- Vises inden første båd når mærket eller linjen som deltagerne skal passere.
- Gør det tydeligt og gerne så deltagerne kan se det i god tid før de kommer til mærket eller linjen.
- Følg RRS 32.2 😊
- Hvis sejlerne skal sejle i havn så vis AP+H eller AP+A.

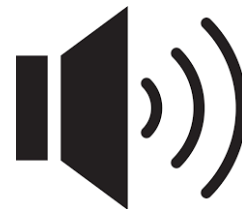
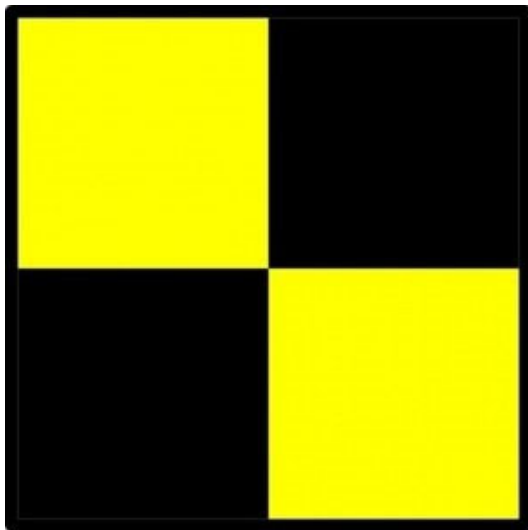


- Forhold gør at sejladsen skal stoppes ved første mulighed.
 - Banen er tidsmæssigt blevet for lang.
 - Vinden er aftaget så meget så tidsgrænsen forventes at blive overskredet.
 - Vejrforhold gør at vi ønsker at afkorte sejladsen og sende sejlerne i havn.
 - Andre forhold som gør at vi afkorter banen.
- Vi tager bådene i mål som angivet i RRS 32.2



Mellem sejladser

- Forhold gør at vi flytter startfartøjet, og dermed naturligvis også banemærkerne.

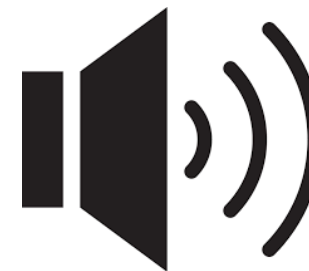
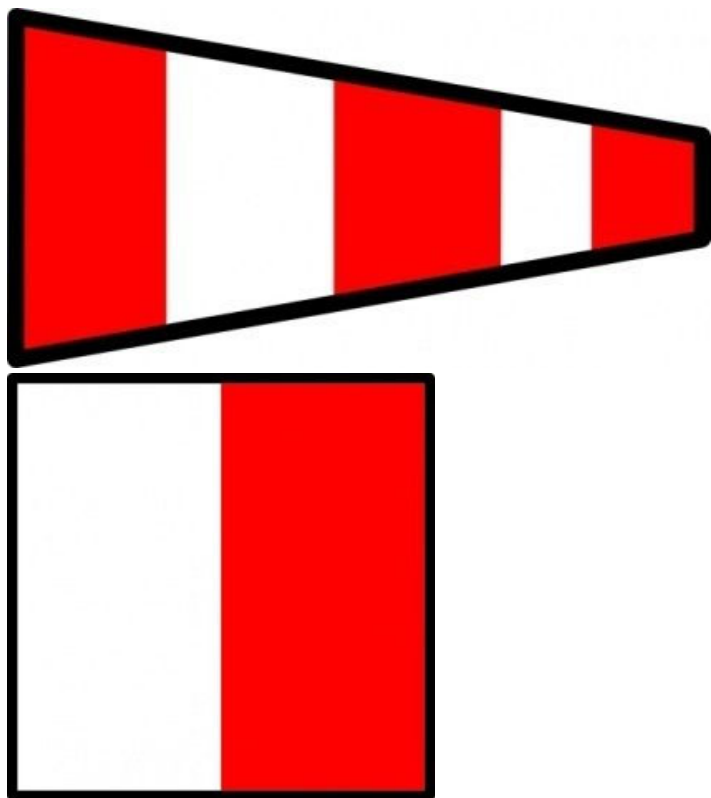


Når som helst 😊

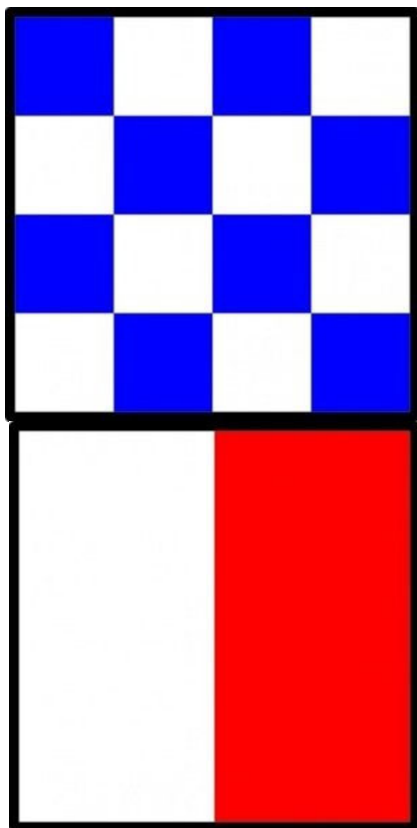


- Når alt går galt og vi opgiver at forsætte med at sejle.
- Sende sejlerne ind til havnen
 - Enten indtil betingelserne er til stede for at få startet og sejlet kapsejladts.

Når som helst 😊



Når som helst 😊

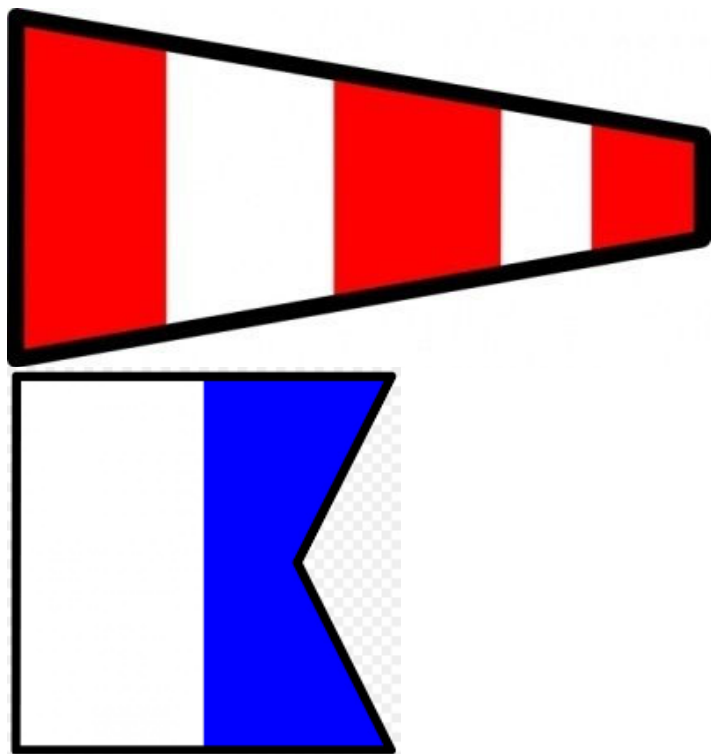


Når som helst 😊



- Når alt går galt og vi opgiver at forsætte med at sejle.
- Sende sejlerne ind til havnen
 - For resten af dagen.

Når som helst 😊



Når som helst 😊

