

Sejladspanlægningsopgave

Det skal opgaven indeholde, når du får den stillet af censor

1. Start og mål for sejladsen, så det kun er muligt at sejle sejladsen med mindst 3 "ben", hvor kursen ændrer sig mere end 10 grader.
2. En opdigtet farvandsudsigt for sejladsen (vind, strøm, bølger, sigtbarhed samt eventuel varsling om koldfrontspassage, tordenvejr, søbrise eller overisning).
3. Båddata på den båd, sejladsen skal foregå i (bådtype, dybgang, mastehøjde, længde).
4. At der på båden findes følgende instrumenter (som du kan, men ikke skal bruge): kortplotter (gps), papirsøkort, magnetstyrekompas, ekkolod, log, 2 kikkerter m/pejlekompas, VHF-radio, AIS, mobiltelefon med apps som SejlSikkert, DMI, Skippo, VesselFinder eller lignende, lanterner, anker, radarreflekser.
5. Besætningens størrelse og sejlerfaringer.
6. Faste opgaver som alle prøvetagere skal løse:
 - Indtegn din rute med waypoints og opmærksomhedspunkter
 - Vælger du at sejle om dagen: Beskriv de bøjer og båker, som du vil møde ved farve(r), topbetegnelse, form, søkortsymbol.
 - Vælger du at sejle om natten: Beskriv bøjer, som du vil møde ved lysets farve, fyrkarakter eller refleksbånd; og beskriv fyr ved lysets farve, fyrkarakter, evt. fyrvinkler.
 - Overvej hvornår du vil sejle i forhold til farvandsudsigten.
 - Anslå din forventede fart i forhold strømmens og vindens retning og styrke.
 - Overvej for stedet xxx (censor bestemmer et sted på ruten) i hvilken retning strøm og vind påvirker din kurs.
 - Overvej hvad og hvordan misvisning påvirker kompasset på denne rute.
 - Kontrollér navigationen med valg af metoder til forskellige typer af stedbestemmelse undervejs, hvor der både indgår elektroniske instrumenter og fysiske observationer.
 - Lav en sikker vagtplan (hvis sejladsen er over 4 timer).
 - Find alternative havne i tilfælde af uheld undervejs.
7. Eventuelt supplerende opgaver – dog højst en supplerende opgave i hver sejladspanlægningsopgave. Eksempler på supplerende opgaver:
 - a. Korriger din sejladspanlægning pga. kraftig ændring af vindens retning og styrke samt koldfront, tordenvejr eller søbrise.
 - b. Planlæg at sejle om natten.
 - c. kontroller deviation til en aktuel kurs.

Her kan du se 3 eksempler på konkrete opgaver som andre prøvetagere har fået stillet inden den mundtlige prøve:

- [Sejladspanlægningsopgave eksempel 1](#)
- [Sejladspanlægningsopgave eksempel 2](#)
- [Sejladspanlægningsopgave eksempel 3](#)

Sådan løser du opgaven og det skal du kunne

Sejladspanlægningsopgaven består af dine notater, som du medbringer til den mundtlige prøve, hvor du fremlægger hovedpunkterne.

Valg af kort	<p>Vælg elektronisk kortplotter eller trykt papirkort, og vær opmærksom på overblik og detaljer, som kan være synlige eller ej, alt efter brugen af det elektroniske korts zoomfunktion og papirkortenes målestoksforhold.</p> <p>Du kan også bruge begge korttyper til din opgave.</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kunne nævne fordele og ulemper ved dit valg af kort.</p>
Indhente informationer	<p>Indhent og noter relevante informationer som Søkortrettelser, Efterretninger for Søfarende, Navigationsadvarsler og Skydeområder fra eksempelvis SejlSikkert-Appen. Indhent oplysninger om dine valgte havne og nødhavne (eksempelvis fra "Den danske Havnelods"). Farvandsudsigten fra opgaven er også en del af dine indhentede informationer med betydning for din sejlads.</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kunne forklare, hvor du har indhentet dine informationer samt farvandsudsigstens betydning for din sejladsplanlægning.</p>
Sejlrute og Bestik	<p>Indtegn den rute, du vil sejle for at komme sikkert fra A til B på papirkort eller indtast ruten på kortplotter. Opmål for hver kurs søkortkursen (beh.K.rv) og distancen.</p> <p>Læg ruten, så du hele vejen sejler med sikker dybde og under hensyntagen til forbudsområder, dybvandsruter, trafiksepareringssystemer og andre begrænsninger.</p> <p>Noter forventet ankomststidspunkt ved hvert waypoint på din rute - beregnet ud fra fart, tid og distance.</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kort præsentere din valgte rute og sejltidspunkter og kunne begrunde dine valg.</p>
Strømmens og vindens påvirkning af farten	<p>Anslå for hver kurs, hvor meget strøm og vind påvirker skibet og noter den beholdne fart.</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kunne forklare strømmens og vindens betydning for skibets fart på dine forskellige kurser.</p>
Strømmens og vindens påvirkning af kursen	<p>Anslå for kursen på det sted på ruten, som er valgt af censor i opgaven, i hvilken retning strøm og vind påvirker skibet.</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kunne forklare, hvordan strømmen og vinden påvirker bådens kurs.</p>

Misvisning	<p>Find magnetkompassets misvisning i det område, hvor sejladsen er planlagt.</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kunne forklare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hvor og hvordan du har fundet misvisningen - om kompasset vil vise for lidt eller for meget med den fundne misvisning
Deviation	<p>Til den mundtlige prøve skal du kunne forklare, hvordan du kan finde skibsmagnetismens påvirkning (deviation) af kompasset på en aktuel kurs</p>
Besætning og vagtplan	<p>Lav ud fra bemanningen en vagtplan, der sikrer, at alle med ansvar for sejladsen er friske og veludhvilede. (hvis sejladsen er over 4 timer)</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kunne forklare, hvordan din valgte vagtplan sikrer forsvarlig sejlads.</p>
Navigationstrol og opmærksomheds-punkter	<p>Noter hvordan du på udvalgte steder på ruten vil lave en stedbestemmelse, især ved kursændringer (waypoints) samt før passage af opmærksomhedspunkter som gennemsejlingsruter, farer og særlige områder.</p> <p>Planlæg hvor du på din rute vil bruge AIS-apps til at indhente informationer om andre skibe som en del af udkig for at undgå fare for sammenstød.</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kunne forklare, hvorfor du har udvalgt netop disse punkter til stedbestemmelse, og hvordan du vil kontrollere, om du følger din rute eller evt. skal korrigere din styring.</p>
Stedbestemmel se	<p>Du kan vælge at lave dine stedbestemmelser med gps-position og kortplotter eller med bestik (fart, tid, distance), dybde, passage af bøjler eller stedlinjer ved over-ét-mærke, pejling, afstand, båkelinjer, fyrvinkler.</p> <p>En position, som er bestemt ved én navigationsmetode, skal altid kontrolleres ved hjælp af en anden navigationsmetode. Eksempelvis kan en gps-position kontrolleres ved passage af bøjle eller et over-ét-mærke, eller en krydspejling kan kontrolleres ved for eksempel dybde eller kortplotter.</p> <p>Til den mundtlige prøve skal du kunne begrunde dit valg af metoder til stedbestemmelse og forklare, hvordan du vil kontrollere en position, som er bestemt ved én navigationsmetode, ved hjælp af en anden navigationsmetode. Endvidere skal du forklare, hvordan du stedbestemmer i praksis med de valgte metoder.</p>

