

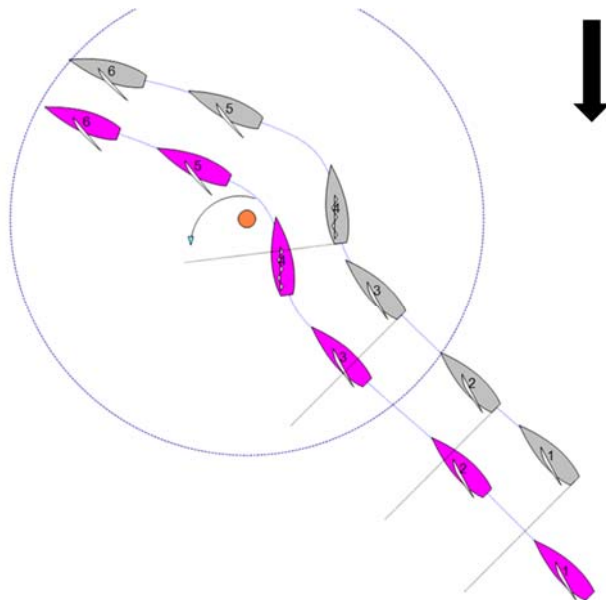
# DANSK SEJLUNION - Q&A SERVICE

7. november 2014

## Q&A 2/2014

### Spørgsmål:

På figuren er vist en situation ved et topmærke, som skal holdes til bagbord. Der er overlap i situation 2, så lilla har ret til mærke-plads under regel 18.2 (b). Derfor kan lilla luffe til vindøjet i situation 4. Kan lilla efter mærket fortsætte som vist i situation 5, eller skal den fortsætte på rigtig kurs (kursen til næste mærke er angivet på figuren)



### Svar:

Der er tre regler, der gælder fra situation 2: 11, 17 og 18.2(b). Se endvidere definitionen af mærke-plads.

Da Lilla er læ båd, skal Grå holde klar af Lilla ifølge regel 11. Den eneste tilføjelse til denne forpligtelse, som regel 18.2(b) giver, er at så længe Lilla kun tager mærke-plads, når den sejler til og runder mærket, så gælder regel 16 ikke (se regel 21). Derfor er dens hurtige lufning i position 4 ikke et problem.

Grå giver Lilla mærke-plads og overholder dermed sin forpligtelse under regel 18.2(b). Den holder også klar som krævet af regel 11. Tilbage er regel 17 (Lilla har etableret overlap til læ fra klar agter). Lilla skal derfor sejle sin rigtige kurs. I position 5 gør Lilla ikke det, og den bryder derfor regel 17.

**Appel- og Regeludvalget og Kapsejlsledergruppen**