

# Årsberetning

# 12



**DANSK  
SEJLUNION**



## Indholdsfortegnelse

Formandens beretning .....	3
Tursejlad .....	10
Elite og talent .....	14
Ungdom .....	19
Internationalt arbejde .....	24
Kapsejlad i Danmark .....	27
Fællesudvalget for handicapsejlad .....	31
Kommunikation .....	32
Dansk Sejlunions organisation i 2012 .....	34
Årets resultater	
- Olympiske Lege .....	35
- Verdensmesterskaber .....	36
- Europamesterskaber .....	38
- Nordiske mesterskaber .....	40
- Danske mesterskaber .....	41
- TORM Grandprix .....	46
- Andre internationale resultater .....	49



# Formandens beretning

v/ Hans Natorp, Dansk Sejlunions formand

Kan et sejlsportsår både være skelsættende og samtidig "business as usual"? Sådan har jeg oplevet sejlsportsåret 2012! De mange begivenheder og forandringer i årets løb har alle været en konsekvens af beslutninger, som Dansk Sejlunions generalforsamling og bestyrelse har truffet i de forudgående år. I princippet skulle året have været roligt og forudsigeligt. Vi har jo blot gjort som planlagt, og det har så vist sig at være skelsættende på flere punkter. Heldigvis kan skelsættende begivenheder være positive, og det er med glæde, at jeg kan gøre status over 2012.

## OL 2012

Tilbage i 2010 tog vi en drastisk beslutning omkring organisationen i vores eliteafdeling. Vi kunne se, at det sportslige fokus skulle skærpes, og vores kompetencer blandt danske sejlere, specialister og trænere skulle bringes i spil, hvis vi skulle lykkes med at levere resultater til OL i 2012. Beslutningen blev dygtigt gennemført af Sejlerlandsholdets sejlere og trænere med sportschef Thomas Jacobsen i spidsen.

Efter at have ført hele OL sejlede Jonas Høgh-Christensen en sølvmedalje hjem i Finnjollen. I kampen om guldet blev han slået på målstregen af Ben Ainslie, der i alle andres øjne end Jonas' og danskernes var urørlig. Jonas mistede guldet med den mindst mulige margin, men vandt med en kæmpe-margin på sportsmanship og fair play.

Allan Nørregaard og Peter Lang vandt bronzemedaljen i 49eren efter et fantastisk spændende Medal Race, der også holdt de danske fans fanget ved TV og radio. Seertallet for sejlsport var højt under hele OL og toppede med knap én million seere til Jonas' finalesejlsads.

Sejlerlandsholdet gjorde en flot og yderst professionel indsats, hvor der ikke var tvivl om kvaliteten i forberedelserne og samarbejdet på holdet. Et OL bliver vundet på forberedelserne – selve stævnet er "business as usual" – og det var lige præcis således, Sejlerlandsholdet leverede varen. Flot og tillykke til hele holdet!

## Benzin i tanken

Eliteafdelingen og Sejlerlandsholdet fylder meget i Dansk Sejlunion og i særdeleshed i et OL-år som 2012. Sejlerlandsholdets succes er en vigtig leverance til fællesskabet i Dansk Sejlunion, idet vi kan trække en direkte forbindelse fra landsholdssejlernes præstationer til vores ressourcer i talent- og ungdomsarbejdet.

I den forbindelse var det en stor glæde, da vi midt under OL kunne meddele TORM Fondens beslutning om at forlænge samarbejdsaftalen med Dansk Sejlunion i yderligere fire år. Aftalen rækker nu frem til og med 2016.

Samarbejdet med TORM har stået på i otte år og har hele vejen igennem været baseret på stor, gensidig tillid og imødekommenhed. Vi kan ikke undervurdere betydningen af, at vi med aftaleforlængelsen har "benzin i tanken" flere år frem, med alt hvad det indebærer af arbejdsro og muligheder for at planlægge langsigtet.

Sejlerlandsholdets indsats og resultater er katalysator for rigtig mange danske sejlsportsaktiviteter, som kommer mange sejlere til gavn. Jeg er glad for at kunne konstatere, at Sejlerlandsholdet løfter opgaven.

## Eksponering af dansk sejlsport

Dansk sejlsport på højeste plan er meget andet end Sejlerlandsholdet. Vi har fantastisk dygtige sejlere i de ikke-olympiske discipliner, og på mange internationale topbesætninger kan vi finde danske sejlere.

Desværre bliver dansk sejlsport uden for OL-klasserne målt og eksponeret for lidt. Dansk Sejlunion har hidtil ikke været aktiv i forhold til de ikke-olympiske topsejlere. Vi er meget opmærksomme på dette og vil i tråd med DS Strategi 2011 arbejde for, at Dansk Sejlunion fremstår som en god og effektiv platform og partner for ALLE danske topsejlere – ikke kun de olympiske. Vi har taget fat på opgaven i 2012 og kommer i 2013 til at fokusere endnu mere på elitesejlsads i et bredere perspektiv.

→



## Formandens beretning, fortsat...

Eksponering af dansk sejlsport sker også ved at afholde internationale stævner af høj kvalitet i danske farvande. Det springer i øjnene, at Aarhus Bugtens klubber og Sailing Aarhus har stået for værtskabet ved tre internationale mesterskabsstævner alene i 2012 – og det fortsætter i 2013 med nye topstævner på programmet, ikke mindst EM i 49er og 49er FX. Det er en flot indsats i det østjyske og en inspiration for andre steder i landet, hvor der også lægges mange kræfter i at skabe attraktive sejlsportsevents.

### Kommunikation

Dansk Sejlunions hjemmeside sejlport.dk og medlemsbladet SEJLER har begge i det forløbne år gennemgået markante ændringer i form og indhold. De grafiske design er opdateret til nogle tidssvarende udtryk, og indholdet i begge medier tager i højere grad end tidligere direkte afsæt i den enkelte sejler med fokus på relevante emner inden for tursejlad, kapsejlad, oplevelser, tips og tricks. Redaktionen på hjemmesiden og bladet har modtaget mange positive tilbagemeldinger.

### Op på tærerne

Kommunikation er en særskilt og meget vigtig overskrift i DS Strategi 2011. Med den nye hjemmeside og det nye SEJLER er vi godt på vej – vel vidende, at vi aldrig kommer i mål. Dansk Sejlunion skal hele tiden være oppe på tærerne for at leve op til de krav og behov, vi som sejlere, klubber og samarbejdspartnere stiller til effektiv og relevant kommunikation.

Vi har gennem de seneste år haft meget fokus på at bevæge Dansk Sejlunion derhen, hvor kommunikation og dialog er to sider af samme sag. Vi står på tær for at være på forkant, og det bliver vi ved med.

### Tursejlads

Vi er som tursejlere lige så mangfoldig en flok, som der er sejlere til. Vi har hver især forskellige ønsker om ydelser, som passende kan leveres af Dansk Sejlunion. Denne udfordring har vi for alvor taget op i 2012. Det er en udfordring, som vi løser med "Kommunikation" og "Sejlerfokus" – i direkte forlængelse af overskrifterne i DS Strategi 2011.

For første gang i Dansk Sejlunions historie har vi medarbejdere, som udelukkende beskæftiger sig med tursejlad. Vi har gennemført en tursejlerundersøgelse, som har givet os et meget værdifuldt datagrundlag at prioritere vores indsats efter. Vi er godt i gang med at udvikle ydelser og services, der tjener den enkelte sejler bedst muligt.

Blandt andet har vi fået endnu flere turbøjer i 2012. Samlet har vi nu 182 turbøjer, som er forbeholdt sejlere, der er en del af fællesskabet i Dansk Sejlunion, og som samtidig benytter vores DS standere.

### Sejlerfokus

Sammen med hjemmesiden og medlemsbladet er Tursejler-app'en på vej til at blive en af vores vigtigste kommunikationsmæssige platforme. App'en er ved udgangen af 2012 downloadet cirka 18.000 gange, og den er tilføjet yderligere funktionalitet med detaljerede havnedata.

Dansk Sejlunion skaber værdi for den enkelte sejler. Det sker gennem services og ydelser, der leveres til sejleren enten via klubben eller direkte fra Dansk Sejlunion. Vi vælger den mest effektive vej for den enkelte service og ydelse.

Sejlerfokus sigter eksklusivt på de sejlere, som bidrager til fællesskabet gennem medlemskab af en klub i Dansk Sejlunion. Heri ligger en væsentlig pointe. Kun sejlere med et gyldigt medlemskab af en DS-klub kan via brugernavn og password opnå det fulde udbytte af ydelserne på de digitale platforme, fx vores Tursejler-app. Det er en konkret og effektiv måde, hvorpå vi kan synliggøre værdien af at være en del af fællesskabet.

Adgangen til Dansk Sejlunions ydelser og aktivering af disse må ikke forveksles med et direkte medlemskab af Dansk Sejlunion, hvilket ikke er en mulighed. Klubmedlemskabet er omdrejningspunktet!

### Klubberne

Klubberne er i centrum for vores aktiviteter i Dansk Sejlunions fællesskab. Som et led i DS Strategi 2011 er



vi i gang med et paradigmeskifte, hvor vi flytter Dansk Sejlunion fra kun at være klubbernes klub til også at være sejlernes organisation. Hvor vi tidligere har sagt, at en glad klub giver glade sejlere, er perspektivet nu, at glade sejlere giver en glad klub.

Klubberne er vigtige som aldrig før i bestræbelserne på at gøre en forskel for den enkelte sejler. Dansk Sejlunion kan levere de overordnede rammer, services og ydelser til den enkelte sejler. Den sociale forankring i et nært fællesskab – stedet, hvor sejlerkulturen har rod, og hvor de gode oplevelser og historier deles – dét er i sejlklubben.

Vi er i Dansk Sejlunions bestyrelse meget bevidste om dette. Vores arbejde og prioritering af projekter gennem 2012 har været båret af ambitionen om, at den enkelte sejler skal foretrække en sejlklub inden for Dansk Sejlunion frem for en klub udenfor.

## DH og kapsejlads

En væsentlig aktivitet i klubberne er afholdelse af kapsejladser – såvel aftenmatcher som stævner. Når vi måler aktiviteten på antallet af bådere, der betaler kapsejladslicens, er der grund til bekymring. Fra 2011 til 2012 er antallet af udstedte kapsejladslicenser faldet med omkring 30 procent. Det er meget markant, om end tallet ikke umiddelbart kan tolkes som udtryk for et tilsvarende aktivitetsfald. Tværtimod tyder meget på, at der rundt omkring sejles mere kapsejlad, end antallet af både med licens indikerer.

Udviklingen har givet os anledning at starte en proces, hvor vi revurderer rammen for og prissætningen af kapsejladslicensen og DH. Vi har gennemført en undersøgelse blandt de sejlere, som i 2012 har fravalgt at forny deres licens. De foreløbige konklusioner tyder på, at der generelt er fortsat tilfredshed med DH-reglen, og at faldet i antallet af indløste licenser har andre årsager. Blandt respondenternes typiske begrundelser er: salg af båd, ude at rejse og for høj alder til kapsejlad. Der peges også på, at de administrative procedurer ved fornyelse og betaling bør forbedres, ligesom der er et stort behov for vejledning af arrangørerne i forhold til fx løbsinddeling. →





## Formandens beretning, fortsat...

Teknisk Udvalg og sekretariatet arbejder videre med undersøgelsesresultaterne i 2013.

Tak til DS Teknisk Udvalg for jeres store frivillige indsats med at udvikle og fortsat forbedre DH-reglen.

### **Uddannelse og rekruttering**

På DS generalforsamling 2012 blev bogen "Aldersrelateret træning i sejlsport" (ATK) præsenteret. ATK er den røde tråd i vores arbejde med at uddanne unge sejlere, give dem gode kompetencer og forhåbentlig tilføre dem et livslangt perspektiv på sejlsporten.

I arbejdet med ungdomssejlere er det særdeles vigtigt at give dem de rigtige kompetencer i den rigtige rækkefølge og vise dem en vej for deres senere valg af sejlerkarriere. Her er ATK et formidabelt værktøj.

Ikke kun de unge sejlere er i fokus. I 2012 har vi introduceret flere koncepter som fx "Få vind i sejlene", "Sejlerakademiet", "Sejlerskole Cup'en" og flere kurstilbud til tur- og voksensejlerne. Det er alt sammen aktiviteter, som er målrettet den enkelte sejler. Leverancen fra Dansk Sejlunion sker såvel direkte til sejleren som gennem et samarbejde med klubberne.

### **Sekretariatet**

Dansk Sejlunions sekretariat er omdrejningspunktet for det daglige arbejde. Sekretariatet implementerer DS Strategi 2011 efter bestyrelsens retningslinjer, og sekretariatet står i spidsen for at levere Sejlerfokus.

At gennemføre paradigmeskiftet fra kun at være klubbernes klub til også at være sejlernes organisation er en stor opgave, som strækker sig langt frem i tiden.

Gennem 2012 har vi haft meget fokus på sekretariatets organisation og dets arbejdsområder. Hvad skal vi lave, og hvad skal vi ikke lave, og hvordan organiserer vi os bedst muligt? Dét har i årets løb medført to markante ændringer.

For det første har vi fra 2013 valgt at lade Danmarks Idræts-Forbund stå for vores bogholderi. Det betyder, at vores regnskabschef, Jørgen Mellerup, stopper med



sit arbejde i Dansk Sejlunion pr. 30. juni 2013. Tak for din mangeårige indsats i Dansk Sejlunion, Jørgen!

For det andet har Dansk Sejlunion ansat ny generalsekretær. DS Strategi 2011 er en milepæl, som på mange områder ændrer spillereglerne for vores fremtidige indsats. Bestyrelsen og Dansk Sejlunions generalsekretær gennem 28 år, Dan Ibsen, har gennem længere tid drøftet, hvornår det ville være det rigtige tidspunkt at give stafetten med sekretariatets ledelse videre. Vi har i fællesskab konkluderet, at tidspunktet var det rigtige nu. Det indebærer en ændring, hvor Dan træder et skridt tilbage og overdrager lederopgaven til Mads Kolte-Olsen, som fra 21. januar 2013 er Dansk Sejlunions generalsekretær.

Velkommen til Mads i Dansk Sejlunion!

Dan er fortsat tilknyttet Dansk Sejlunions internationale arbejde. Jeg sætter stor pris på, at vi kan trække på den enorme erfaring, som Dan har oparbejdet i årenes løb. Tak for dét, Dan!

### **Økonomi under pres**

Lige så stolte, vi skal være over vores sportslige formåen og høje aktivitetsniveau i 2012 – lige så beklageligt er det, at året på økonomisiden slutter dårligt. På trods af et budget i balance resulterer Dansk Sejlunions regnskab for 2012 i et underskud i omegnen af 700.000 kr.

Underskuddet kan ikke henføres til enkeltstående poster. Der er tale om et forløb hen over året, hvor vores løbende økonomi- og projektstyring ikke har fungeret efter hensigten med det resultat, at vi i ledelse og bestyrelse for sent blev opmærksomme på, at vi havde et problem.

Samtidig med efterårets ledesskifte i sekretariatet har vi gennemført en omstrukturering af vores administration. Konkret har vi pr. 1. januar 2013 lagt vores bogholderi over i Danmarks Idræts-Forbunds regnskabsafdeling med det formål at forbedre vores økonomirapportering og samtidig sikre, at vi fremadrettet kan leve op til de krav og forventninger, som vi selv og vores samarbejdspartnere har til Dansk Sejlunion.

Underskuddet i 2012 er både alvorligt og dybt beklageligt. Som formand påtager jeg mig sammen med den øvrige bestyrelse det overordnede ansvar for, hvad der er sket. Samtidig vurderer bestyrelsen og vores nye generalsekretær, Mads Kolte-Olsen, at de iværksatte ændringer i ledelsen og bogholderifunktionen i forhold til den fremadrettede økonomistyring vil have effekt allerede fra 1. kvartal 2013.

Vi har taget fat på opgaven med at genopbygge den kapital, som vi tabte i 2012. Dette afspejles i vores nye budgetmodel og vores plan for de kommende fire år. Vores kerneaktiviteter for børn og unge, tursejlere, kapsejlere og for landsholdene bliver ikke berørt.

### **Danmarks Idræts-Forbund og Team Danmark**

Vores relation til Danmarks Idræts-Forbund og Team Danmark er god på såvel det politiske som på det driftsmæssige plan.

Vi spiller en aktiv rolle i DIF-regi og har tætte bånd til både DIF's bestyrelse og administration og til de øvrige specialforbund under DIF. Dansk Sejlunion leverede to medaljer ved OL i 2012, hvilket klart indfrie de vores egen målsætning og omverdenens, herunder Team Danmarks, forventninger til os.

På baggrund af OL-resultatet, de seneste års gode præstationer samt vores solide organisation og gode ungdoms- og talentarbejde, har Team Danmark indplaceret Dansk Sejlunion som ét ud af kun fem verdensklasseforbund i dansk idræt frem til og med OL i 2016. Det giver os nogle fordele, når Team Danmark-støtten udmåles, men det er samtidig et udtryk for, at der også fremadrettet er store resultatmæssige forventninger knyttet til dansk sejlsport.

### **ISAF, EUROSAF og NoSF**

Vi spiller en aktiv rolle i såvel den internationale, den europæiske som den nordiske sejlunion. Vi har gennem 2011 og 2012 gjort en særlig indsats for at målrette vores arbejde, så vi sikrer os størst mulig indflydelse i forhold til vores budget.

→



## Formandens beretning, fortsat...

I EUROSAF sidder Dan Ibsen som vicepræsident og som formand for Events Committee. Dan sidder her på en væsentlig nøgleposition, idet EUROSAF i 2013 starter "EUROSAF Champions Sailing Cup" med fem store stævner rundt om i Europa.

I ISAF-regi havde vi en nøglerolle ved præsidentvalget i 2012, hvor italieneren Carlo Croce overtog posten fra svenske Göran Peterson. Fra Dansk Sejlunions side er vi meget tilfredse med udfaldet, og vi har fået meget anerkendelse for vores indsats i processen med at vælge den nye ledelse i ISAF.

Vi har defineret to kriterier for vores internationale indsats. Vi arbejder med en politisk og en teknisk kategori. Vi skal med vores indsats enten opnå god politisk indflydelse eller kunne bidrage med væsentlig teknisk kompetence – alternativt løfte vores egen tekniske kompetence. Med dette udgangspunkt har vi lagt billet ind på en række udvalgsposter.

Som en af få nationer har vi fået to formandsposter i ISAF, nemlig Kim Andersen i Equipment Committee og Jan Stage i Race Officials Committee. Derudover sidder Thomas Jørgensen som medlem af Race Management Sub-Committee og Dan Ibsen i Sail Rankings Sub-Committee.

### Tursejlerorganisationer

Vi har gode kontakter til både nationale og internationale tursejlerorganisationer. I European Boating Association varetager Per Bent Nielsen og Carl Gerstrøm henholdsvis præsident- og vicepræsidentposten.

På det nationale niveau vil jeg gerne fremhæve det gode samarbejde, som vi har med Langtursejlerne FTLF og Danske Tursejlere. Vi har mange fælles berøringsflader og har i løbet af 2012 styrket vores relationer, og vi står med et godt udgangspunkt for et positivt og langvarigt fortsat samarbejde.

### Afgiftssagen

Forhøjelsen af afgiften på kaskoforsikringer af lystbåde var en sag, som berørte alle bådejere på tværs af organisationerne i Sejlerdanmark. Dansk

Sejlunion koordinerede den politiske indsats i forhold til regeringen og Folketingets partier, og sideløbende arbejdede vi hele tiden på at eksponere sagsforløbet i pressen.

Lovforslaget blev præsenteret den 16. november med en høringsfrist på kun fire dage henover en weekend. Vi fik på trods af den ekstremt korte svarfrist produceret et høringssvar. Derfra gik det slag i slag med kommunikation og møder med folketingspartierne skatteordførere og pressen. Vi udarbejdede notater med baggrundsdata til debattørerne, vi sendte breve til ledende politikere, vi fik foretræde for Folketingets Skatteudvalg, og vi forsøgte at mobilisere alle tænkelige led i vores netværk med henblik på at opnå adgang til beslutningstagernes inderste cirkler.

Fra regeringspartierne side blev vi mødt med en mur af tavshed og manglende vilje til dialog. Det kom til udtryk gennem meget svag argumentation, lige så vel som der lå misvisende dokumentation til grund for lovforslaget. Jeg ser det som en skærpene omstændighed, at uviljen til dialog kommer i direkte forlængelse af den helt uacceptabelt korte høringsfrist, der indledte forløbet. At beslutningstagerne på denne måde først kortsletter den demokratiske proces og dernæst lukker i for dialog, er i min verden dybt skuffende.

Desværre blev afgiftsforhøjelsen vedtaget den 19. december – med virkning fra 1. januar 2013. På plussiden tæller trods alt, at vores lobbyarbejde og saglige oplysning om fakta og fejl i regeringens argumentation blev bemærket, og vi holder fast i den opmærksomhed, som nu er skabt om forsikringsafgiften. Målet er at få skabt et alternativ til den nuværende model.

### Klubkonferencen

Også i det forløbne år har jeg haft fornøjelsen af at møde mange af jer til arrangementer og stævner i løbet af sæsonen – ikke mindst til Dansk Sejlunions klubkonference, som igen i 2012 var en fantastisk oplevelse. Konferencen skaber en formidabel ramme for videndeling med god plads til at netværke, diskutere og udveksle erfaringer og historier.





Vi har afviklet Klubkonferencen de seneste fire år, og den har i dag status som et fast højdepunkt i Dansk Sejlunions årskalender. Alle vores erfaringer viser, at konferencen er et godt sted at møde mange af de gode kræfter i sejlsporten. Derfor er min opfordring: kom og deltag i Klubkonferencen 2013.

### **Tak**

Som sejlere er vi mangfoldige, og lige så er vores indsats for dansk sejlsport. I Dansk Sejlunion har vi hele sejlsportens mangfoldighed repræsenteret.

Vi arbejder for et: *Dansk Sejlunion som det nationale samlingspunkt for sejlsport.*

Vores individuelle indsats i og for sejlsporten har mange forskellige udtryk. De mange forskellige indsatser påvirker hinanden og har betydning for hinanden. Det giver mig anledning til at understrege vigtigheden af, at vi aktivt kigger ud over vores egen

interessesfære og anerkender andres indsats. Også selv om det måske ikke lige berører det område, vi selv er mest interesseret i.

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at rette en stor TAK til alle, der i 2012 har ydet en indsats til gavn for dansk sejlsport.

Det gælder ikke mindst alle jer, der bidrager med uendeligt mange timers frivillig indsats rundt om i DS-klubberne, på havnene og i relation til Dansk Sejlunion. Det er et stort og afgørende arbejde, som I lægger i sejlsportens tjeneste. Det kan ikke påskønnes ofte nok.

Tak til mine kolleger i Dansk Sejlunions bestyrelse og udvalg, sekretariatets medarbejdere og alle jer, der løfter opgaver i regi af Dansk Sejlunion. Også en stor tak til TORM Fonden og vores øvrige sponsorer, som med engagement og støtte skaber rammerne for den fortsatte udvikling i dansk sejlsport. 🐦



# Tursejlads

v/ Carsten Breuning, carsten@sejlsport.dk og Steen Wintlev, steen.wintlev@sejlsport.dk

Det er et erklæret mål for Dansk Sejlunion at skabe øget fokus på tursejladsen, herunder synliggøre de aktiviteter og tilbud, som er til rådighed for tursejlerne. For at løfte denne opgave ansatte Dansk Sejlunion i foråret 2012 en ny konsulent med tursejlads som speciale, og der er i årets løb iværksat en række nye initiativer og services målrettet tursejlerne. Blandt nyhederne er seminarer af både teoretisk og praktisk karakter. Også instruktionsvideoer om sejlads er en nyskabelse, ligesom der er planer om at bruge netværket gennem Dansk Sejlunion til at forene tursejlerne i mindre grupper med interessefællesskaber.

## Blog og nyhedsbreve

Som ny konsulent for tursejladsen har Carsten Breuning øget den direkte kommunikation til tursejlerne. De to primære kilder er en blog om tursejlads på Dansk Sejlunions hjemmeside samt nyhedsbreve, der stilles til rådighed for klubbernes medlemsblade og hjemmesider. Nyhedsbrevene udsendes hver anden måned og fokuserer i høj grad på de aktiviteter og tilbud, som Dansk Sejlunion stiller til rådighed for tursejlerne. Det er således et konkret eksempel på Sejlerfokus i praksis.

## Sejlerseminarer

Sejlerseminarer er et nyt tilbud til tursejlerne. I 2012 blev afholdt et enkelt seminar, og der er flere på vej i 2013. Planen er at afholde to-tre årlige seminarer – alt afhængigt af interessen. Et sejlerseminar er et heldagsarrangement med et antal kurser om konkrete emner, fx motorvedligeholdelse, el om bord, sejl- og rigtrim og elektronisk navigation. Seminaret foregår som teoretisk klasseundervisning, der er 20-25 deltagere, og hver deltager har mulighed for at til- og fravælge de enkelte kurser i dagens løb.

## Praktiske kurser

Et andet nyt tilbud til tursejlerne er praktiske manøvrer. Et af kurserne handler om havnemanøvrer i hårdt vejr. Kurset er baseret på solundervisning. Deltageren har en erfaren instruktør til rådighed hele dagen, og det hele går ud på at opbygge færdigheder i at lægge til kaj, når vinden er over ti m/s. Et andet praktisk heldagskursus er målrettet kvinder.

Instruktøren træner tre-fire kvindelige deltagere i at sejle ind og ud af havnen. Ideen med kurset er at give kvinderne større mod på at gå fra gasterollen til at være skipper på båden.

I 2012 er der afholdt tre kurser i natsejlads. Kurserne, der har otte-ti deltagere, afvikles i samarbejde med Marinehjemmeværnet. De næste tre kurser i natsejlads er planlagt til foråret 2013.

## Videoer

Dansk Sejlunion har indkøbt 25 udenlandsk producerede videoer om sejlads. Videoerne kommer rundt om stort set alle tænkelige emner, fx havnemanøvrer, sejltrim, knob og navigation. Alle videoerne er nu indtalt med dansk speak, og de bliver fra foråret 2013 tilgængelige for medlemmer via Dansk Sejlunions hjemmeside.

## Flotillesejlads

I kraft af sit netværk har Dansk Sejlunion mulighed for at forene sejlere med fælles interesser. Det har skabt ideen om flotillesejlads i sommerperioden. Dansk Sejlunion vil i løbet af 2013 afprøve interessen for at samle grupper af tursejlere, der af den ene eller anden grund kan få glæde af at sejle sammen eller mødes i havnene rundt omkring.

Et konkret eksempel er børneflotiller. Tursejlads er en velkendt udfordring i mange børnefamilier, fordi børnene keder sig. Ved at gå sammen med ligesindede kan et antal både med børn aftale at mødes i bestemte havne på bestemte datoer. På den måde får børnene legekammerater på land, og måske kan de også tage med på hinandens både.

En anden mulighed er at samle et antal både til flotillesejlads over åbent hav. Erfaringsmæssigt er mange sejlere utrygge ved at sejle uden at have land i sigte – med det resultat, at de aldrig anløber fx Bornholm. Her kan flotillesejlads på aftalte datoer være en løsning.

Flotilleideen kan også blot handle om nogle sejlere, der aftaler at mødes i havnene om aftenen for at



hygge og udveksle oplevelser fra dagens sejlads. Der er utallige varianter, som kan danne grundlag for at etablere en flotille. De eneste to forudsætninger er: for det første, at en gruppe af sejlere har en fælles interesse i at sejle sammen eller mødes bestemte steder. Og for det andet, at én person agerer tovholder for flotillen med ansvar for at koordinere aftaler, tidspunkter og aktiviteter.

### **Turen går til**

"Turen går til"-sektionen på Dansk Sejlunions hjemmeside bliver løbende udbygget. Mange nye beskrivelser af havne og steder er kommet til i løbet af 2012. Af udenlandske destinationer er Letland tilføjet, og tidligt i 2013 kommer der beskrivelser af Rügen, Polen og Litauen. Det er et mål, at "Turen går til" med tiden bliver mere og mere brugerdrevet i form af beskrivelser, som tursejlerne selv producerer.

### **Turbøjer og standere**

I 2012 udlagde 52 klubber i samarbejde med Dansk Sejlunion 182 turbøjer på smukke og sikre ankerpladser rundt om i landet. Bøjerne er forbeholdt klubmedlemmer, der er med i fællesskabet, repræsenteret ved Dansk Sejlunion, og det er en service, der holdes i gang takket være ildsjæle i de 52 klubber. Turbøjerne er et smukt eksempel på det gode samarbejde mellem den lokale klub og den centrale organisation.

Brugen af DS-standere i forbindelse med bøjerne er endnu ikke slået helt igennem. Da ordningen drives og finansieres via fællesskabet i Dansk Sejlunion, er det i sagens natur vigtigt at efterleve standerforpligtelsen for derigennem at vise sin legitime adgang til at benytte bøjerne.

### **Tursejler og tursejler app**

Gennem mange år har Dansk Sejlunion udgivet hæftet "Tursejler" med oplysninger om havnetakster og turbøjernes placeringer. I 2012 blev hæftet trykt i 15.000 eksemplarer. Over de senere år har indholdet i stigende grad fundet vej til de digitale kommunikationskanaler – med de fordele, det indebærer i form af øget interaktivitet. Eksempelvis bliver Tursejler-indholdet vist på Dansk Sejlunions hjemmeside, og her



er det udvidet til at være en egentlig havnelods med oversigt over faciliteter, havnekort, priser osv.

Senest er Tursejler-applikationen til smartphones (iPhone, Android) kommet til. App'en blev i 2012 gjort eksklusiv for medlemmer af klubber organiseret i Dansk Sejlunion, og det har herefter krævet et log-in at få adgang til app'ens oplysninger. Det var forven- →



tet, at adgangsbeholdningen ville medføre et mindre fald i antallet af downloads, men det viste sig at være en ubegrundet bekymring. Hvor app'en i 2011 blev downloadet cirka 15.000 gange, så steg tallet i 2012 til cirka 18.000 downloads, trods kravet om log-in. Udviklingen siger noget om, at apps er en ideel kommunikationsform for aktive sejlere, og Dansk Sejlunion vil af samme grund udvikle Tursejler-app'en yderligere forud for 2013-sæsonen.

### **Miljø**

2012 var et af de mere stille år på miljøområdet. Året har været præget af mange lokale sager med adgangsforhold til naturen som det tilbagevendende tema. Især windsurfere og kitesurfere har været en torn i øjet på ornitologer, naturfredningsfolk, lodsejere og andre med interesse for natur eller private herlighedsværdier.

Dansk Sejlunions udgangspunkt er altid at søge en positiv dialog for at løse problemerne, men det er vores oplevelse, at tonen den anden vej ofte er mindre forsonlig. Disse sammenstød mellem forskellige natursyn er fremadrettet en permanent udfordring for klubberne og for Dansk Sejlunion.

Den mest markante sag i 2012 var Danmarks Naturfredningsforenings bestræbelser på at udvide fredningen af Vandet Sø i Thy til også at omfatte et forbud mod windsurfing på søen. Fredningsnævnet havde sagen til høring i foråret 2012. Der er fortsat ikke afsagt nogen kendelse.

### **Regelændringer**

Dansk Sejlunion har et godt samarbejde med de maritime myndigheder. Samarbejdet har i 2012 betydet, at vi blev inddraget i arbejdet med det nye regelsæt om kommerciel sejlads for mindre skibe med op til 12 passagerer. Det var en god proces, hvor Dansk Sejlunion medvirkede til at skabe klarhed om begreberne og udarbejde et sæt regler, der fokuserer på sikkerhed og forebyggelse – uden unødigt bureaukrati. De nye regler berører kun klubber, der bevæger sig uden for deres traditionelle områder og direkte udbyder kommercielle tjenester.

### **Skibsregistret**

Afgiften for at være optaget i Skibsregistret blev ændret i 2012. Den hidtidige engangsafgift på 6.000 kr. for lystbåde er afskaffet til fordel for en årlig afgift på 800 kr. gældende for alle mindre skibe, herunder kommercielle fartøjer som fx mindre fiskerbåde. Dansk Sejlunion argumenterede for en overgangsordning, der kompenserede de sejlere, som i fx 2011 og 2012 har betalt den høje engangsafgift. Ligeledes argumenterede Dansk Sejlunion for en anderledes afgiftsfordeling mellem større og mindre skibe. Ingen af delene ønskede erhvervsministeren at debattere. De nye regler betyder, at bådejere skal afmelde deres båd fra Skibsregistret i det øjeblik, de sælger båden eller af andre grunde ikke længere har interesse i at have båden registreret.

### **Afgift på kaskoforsikringen**

De sidste to måneder af 2012 var præget af skatteministerens forslag om at hæve afgiften på kaskoforsikringen fra 1,00 til 1,34 procent af forsikringssummen. Trods ihærdige forsøg fra ikke mindst Dansk Sejlunion på at imødegå forslaget, så blev det kort før nytår stemt igennem af et snævert folketingsflertal. For den enkelte bådejer er der kun få muligheder for at undgå afgiften.

Først og fremmest er det vigtigt at vurdere, om bådens forsikringssum er realistisk i forhold til de seneste års markante prisfald på brugtbådsmarkedet. En anden mulighed er at være selvforsikret i form af en løbende opsparing svarende til forsikringspræmien. At være selvforsikret er risikobetonet, idet bådejeren selv må finansiere skader på båden – i mange tilfælde også når skaden ikke er selvforskyldt.

Der er mange kreative forslag til at krybe uden om afgiften. Dansk Sejlunions råd til sejlerne er at være kritiske i forhold til, om forslagene er holdbare – både juridisk og økonomisk. Dansk Sejlunions udgangspunkt er at følge SKAT's tolkninger af loven for dermed at kunne vejlede sejlere og klubber bedst muligt. 🐦





## Elite og Talent

v/Thomas Jacobsen, thomas@sejlsport.dk

Endnu en gang demonstrerede dansk sejlsport evnen til at levere topresultater, når det virkelig gælder. To medaljer ved årets altoverskyggende begivenhed, De Olympiske Lege i London/Weymouth, var et fornemt resultat, der mere end indfriele vores egne forhåndsforventninger. Værd at fremhæve er også tre VM-medaljer og en EM-medalje i de olympiske klasser.

### Kampen om nationspladser

I de første måneder af 2012 handlede vores primære fokus om at sikre yderligere nationspladser til OL ud over de fire pladser (Finn, 49er, Laser, Laser Radial), som vi havde med fra VM i Perth, december 2011.

Den femte nationsplads kom i hus tidligt på året i kvindernes Matchrace, hvor Team Meldgaard kvalificerede nationen via et stævne i Miami. Team Meldgaard vandt også den nationale udtagelse, som vi valgte at afgøre via en direkte duel mellem de to besætninger – Team Meldgaard (KDY) og Team Abrahamsen (Skovshoved Sejlklub) – der aspirerede til pladsen.

I marts sikrede Sebastian Fleischer en dansk OL-nationsplads i RS:X. Og i maj kom de sidste to OL-pladser i hus takket være gode VM-placeringer til henholdsvis Lene Sommer og Henriette Koch (KDY) i kvindernes 470-jolle samt Michael Hestbæk og Claus Olesen (KDY) i Starbåden.

Kampen for at sikre nationspladser foregik sideløbende med, at vi skulle afgøre den internt danske udtagelse. Modsat forløbet op mod OL i 2008, så var den nationale udtagelse denne gang alene baseret på objektive kriterier. For hver klasse var på forhånd udpeget tre stævner, hvor bådene fik tildelt point fra 1 til 25 efter en 'omvendt' skala, således at en 1. plads ved et stævne ville give 25 point, en 2. plads 24 point og så videre ned til 25. pladsen, der gav et enkelt point.

Det er Elite- og Talentafdelingens vurdering, at udtagelseskriterierne i vid udstrækning fungerede tilfredsstillende. Det objektive element skabte den nødvendige ro omkring kriterierne. Sejlerne vidste i god tid, hvornår de skulle præstere, og ingen var i tvivl om betingelserne. Slutplaceringer alene afgjorde udtagel-

sen – hvilket også blandt sejlerne blev opfattet som den rigtige måde at gøre tingene på.

### Tre VM-medaljer

VM-stævnerne i de olympiske klasser blev afviklet i perioden mellem marts og juni. Der var danske både til start i alle de olympiske klasser, og der var flere opmuntrende resultater i blandt.

I Starbåden leverede Michael Hestbæk og Claus Olesen (KDY) den største positive overraskelse ved ikke alene at kvalificere Danmark til OL, men tilmed hente en bronzemedalje i et felt på 72 både. Ligeledes blev det til VM-bronze for både Jonas Høgh-Christensen (KDY) i Finnjollen og Allan Nørregaard/Peter Lang (Kolding Sejlklub) i 49er. Af øvrige topplaceringer kan nævnes en 5. plads i 49er til Peter Krüger Andersen og Nicolai Thorsell (KDY) samt en 7. plads til Lene Sommer og Henriette Koch (KDY) i 470-jolle (K).

### OL-forberedelse

TORM og Team Danmark har været centrale partnere for Dansk Sejlunion i forberedelserne frem mod OL. Det blev understreget i det sidste år frem mod legene, hvor støtten fra TORM og Team Danmark gjorde det muligt at tilrettelægge optimale forberedelsesbetingelser for de danske OL-både – og i særlig grad for de fire både med potentiale til at gøre sig gældende i medaljekampen.

Blandt de ekstraordinære tiltag var tilknytning af en fast fysisk træner, investeringer i topgrej og intensivt samarbejde med udvalgte bådebyggere. Vi havde mulighed for at lade sejlerne opholde sig i Weymouth og træne efter behov i perioden frem mod legene. Da OL-sejladserne blev skudt i gang i slutningen af juli havde vi en oplevelse af at være rigtigt godt forberedte.

### OL med mange højdepunkter

De Olympiske Lege blev i mange henseender en fantastisk begivenhed for dansk sejlsport. Kun to gange i efterkrigstiden (1972 og 1980) er OL-sejladserne afviklet tættere på Danmark, end tilfældet var i 2012. Det gav en enestående mulighed for at skabe et TORM



Meeting Point, hvor sejlere, familie, presse, sponsorer og danske tilskuere kunne mødes før, under og ikke mindst efter dagens sejlads. TORM Meeting Point bestod i praksis af et telt opført på et lejet areal lige uden for det akkrediteringslukkede havneområde.

Gennem de to uger, TORM Meeting Point var opstillet, var flere hundrede gæster forbi, og det lykkedes til fulde at gøre stedet til det naturlige sociale omdrejningspunkt for vores aktiviteter i Weymouth. Dertil kommer, at både DR og TV2 i hele OL-perioden benyttede TORM Meeting Point som udgangspunkt for daglige interview og livereportager.

På det sportslige plan fik legene en perfekt start, da Jonas Høgh-Christensen (KDY) fra første sejlads lagde sig spidsen af Finnjollernes konkurrence. En position, han holdt gennem alle sejlads indtil Medal Race, hvor han til sidst blev slået med spinklest mulige margin. Slutresultatet blev en sølvmedalje til Jonas Høgh.

Den anden danske medalje kom i 49er, hvor Allan Nørregaard og Peter Lang (Kolding Sejlklub) lagde stærkt ud, men siden faldt tilbage i feltet for så til de sidste og afgørende sejlads at genfinde deres momentum. Med en stærk præstation i Medal Race sejlede de til sidst en bronzemedalje i havn.

De to øvrige potentialebesætninger – Starbåd og 470-jolle (k) – ramte ikke deres topniveau under OL, og ingen af dem nåede i Medal Race. De fire øvrige danske både leverede hver især gode præstationer, og det er værd at bemærke det fremtidige potentiale hos blandt andre Anne-Marie Rindom (Horsens Sejlklub), der som en af feltets yngste deltagere sluttede på en 13. plads i Laser Radial.

### **Tilskuere i tusindtal**

Alle vores sejlere fik den unikke oplevelse af at sejle på Nothe-banen, hvor tilskuere i tusindtal dagligt var samlet for at følge sejladserne på tættest hold. Det gav ekstra nerve til sejladserne og var samtidig et bevis på, at sejlsport i høj grad kan fungere som en underholdende tilskuersport, når blot faciliteter og indpakning bliver bygget op på en attraktiv måde.

### **OL-mål indfriet**

Vores erklærede mål forud for OL var at hente mindst én medalje. Vi havde potentiale til topplaceringer i fire klasser med Finnjolle og 49er som de mest nærliggende. Med en sølv- og en bronzemedalje i netop Finnjolle og 49er kan vi fastslå, at vi ikke alene indfrie, men også overgik vores sportslige målsætning. Selv om ikke alt lykkedes, så var legene alt i alt en stor succes for dansk sejlsport i kraft af både flotte resultater på vandet samt en vidtrækkende eksponering, som giver os et nyt fundament at bygge videre på de kommende år.

### **Overraskende EM-medalje**

Sæsonens sidste topresultat i de olympiske klasser kom i september, da Allan Nørregaard (Kolding Sejlklub) og Anders Thomsen (KDY) vandt EM-sølv i 49er. En imponerende præstation af den relativt uprøvede konstellation. Tilmed havde de vundet guld, hvis stævnet var afviklet med et normalt konkurrenceformat, hvor bådene tager point med ind i finalesejladsen.

### **Elitesejladser er andet end OL**

Elite- og Talentafdelingens fokus handler i høj grad om de olympiske klasser. Men det er vigtigt at fremhæve de ganske mange elitesejlere, som Danmark har uden for OL-klasserne. Igen i 2012 har vi set en række flotte danske præstationer inden for blandt andet windsurfing og matchrace. Desuden har vi danske topsejlere, der gør det godt i de professionelle klasser – både på danske og udenlandske både.

Elitesejlere uden for OL-klasserne modtager mindre støttebeløb fra Dansk Sejlunion og Danmarks Idræts-Forbund. Støtten er rettet mod træning og deltagelse i internationale stævner. Fremadrettet er det Eliteafdelingens mål at styrke vores relationer til topsejlere uden for OL-klasserne, fx via trænersupport, karrierevejledning og adgang til kraftcenterfaciliteter.

### **Målrettet talentindsats**

Talentindsatsen har i løbet af 2012 gennemgået en udvikling, der skal gøre arbejdet med sejlere mere systematisk og målrettet. Indsatsen er fordelt på tre områder: uddannelse, udvikling og evaluering. Hensig- →



### Elite- og Talentarbejde, fortsat...

ten er, at talenttrænerne skal være i tæt og løbende dialog med hver enkelt sejler med henblik på at sikre sejleren en sportslig udvikling, der passer til vedkommendes forudsætninger – fx valg af bådtype i forhold til fysik, interesse og kompetencer.

Samtidig skal sejlerens uddannelse tænkes ind i planen. Og endelig sker der en løbende evaluering af sejlerens udvikling i form af fysiske test og lignende, således at der hele tiden er mulighed for at optimere træningsindsatsen.

Arbejdet med den målrettede talentindsats er et udviklingsprojekt, der fortsætter i 2013.

### Ny træningslejr

Der er tre årlige træningslejre for talenterne. Tør-træningslejren i januar, Tune up-lejren før påske og Uge 42-lejren i efterårsferien. Alle tre lejre er i 2012







opgraderet i omfang og kvalitet. Tydeligst markeret ved Uge 42-lejren, der denne gang havde et rekordstort deltagerantal på omkring 120 sejlere. Samtidig var kvaliteten ekstra høj, da både klassetrænere og landsholdssejlere var inviteret med og tog del i sparringen med de unge.

I 2013 er det planen at udvide med en fjerde træningslejr, der skal finde sted i påsken og dermed fungere som et godt hjemligt træningstilbud på et tidspunkt, hvor mange sejlere ellers vælger at drage udenlands.

Generelt sker der en positiv udvikling i de vigtigste ungdomsklasser. 29er-klassen har fået ny tilgang – blandt andet som resultat af en ny ambassadørordning, hvor en erfaren 29er-sejler var rundt i en række klubber for at præsentere trænere, forældre og sejlere for mulighederne i klassen. Også i Laser- og Hobie-klasserne er der tilgang, mens der er status quo i Zoom8 og Europajolle.

ATK-principperne bliver gradvist indarbejdet i talentudviklingen. Et konkret eksempel er, at flere af talenterne i specialiseringsårene bevidst indgår i små 'projekter', hvor de afprøver sig selv i forskellige klasser med henblik på at opnå et bredere kompetencegrundlag og samtidig spore sig ind på, hvilken klasse de i sidste ende skal satse på.

### **ATK for talent og elite**

Bogen "Aldersrelateret træning i sejlsport – ATK for børn og unge, 8-25 år" udkom i marts 2012. Bogens ene halvdel fokuserer på talent- og elitearbejdet i dansk sejlsport, og her har vi for første gang en samlet og sammenhængende beskrivelse af de visioner og metoder, som vi forfølger i arbejdet med de bedste sejlere.

Bogen indeholder en definition af Den Danske Model, og den beskriver, hvad der skal til for at skabe et udviklingsmiljø med optimale rammer for talent- og elitesejlere. Det aldersrelaterede aspekt kommer til udtryk i form af de tre aldersintervaller, som vi arbejder ud fra.

Sejlere på 15-18 år befinder sig i *specialiseringsårene*. Det er en periode, hvor sejlerne gradvist skærper deres fokus og øger træningsmængden med henblik på at skabe sig en elitekarriere i sejlsport.

I *investeringsårene* er sejlerne 18-22 år. Det er perioden, hvor sejlerne for alvor optrapper deres satsning på sejlsport i form af daglig træning og en livsstil, hvor sejlsporten er tænkt ind overalt i hverdagen.

I *præstationsårene* er sejlerne fra 22 år og op. Nu nærmer de sig deres topniveau. De deltager i konkurrencer i hele verden og arbejder målrettet på at præstere ved de største stævner, herunder kvalificere sig til fx Olympiske Lege.

Samlet set skaber ATK nogle konkrete og definerede rammer at arbejde ud fra. Vi kan præcist beskrive de krav og betingelser, der knytter sig til en tilværelse som ung og ambitiøs talentsejler, og vi har dermed i højere grad end tidligere muligheder for i samarbejde med klubber, trænere, forældre og sejlere at afstemme forventninger og tilrettelægge målrettede udviklingsforløb for vores bedste sejlere.

Vi vil fortsætte med at lægge nye lag oven på det fundament, som ATK-bogen har defineret, ligesom vi i 2013 vil forstærke indsatsen med at implementere principperne i træningskonceptet. ATK er et værktøj, som med tiden vil vokse i styrke i takt med, at vi lægger flere og flere lag ovenpå.

### **Klubberne skaber ATK**

ATK's vigtigste succesforudsætning på både bredde-, talent- og eliteniveau er, at klubberne understøtter de tanker og principper, som konceptet lægger op til. For talent- og elitesejlerne er det afgørende, at vi rundt om i landet har nogle udviklingsmiljøer, hvor de bedste talenter samles i træningsgrupper med et højt kvalitetsniveau i den daglige træning.

Blandt andre Horsens Sejlklub og Yachtklubben Furesøen har i årevis vist vejen med velfungerende udviklingsmiljøer for henholdsvis Laser og 29er. I øjeblikket er der kræfter i Kaløvig Bådelaug, der arbejder på at →



## Elite- og Talentarbejde, fortsat...

skabe et udviklingsmiljø for katamaraner. Et projekt, der rummer spændende perspektiver på mange niveauer. Vi har en stribe talentfulde Hobie Cat-sejlere i Danmark, vi har også et seriøst Nacra 17-projekt med henblik på OL i 2016. Læg dertil Extreme 40-serien, hvor en dansk besætning gør det godt i øjeblikket, og på toppen af det hele bliver næste America's Cup sejlet i katamaraner.

Mange andre klubber end de nævnte arbejder ambitiøst med unge sejlere. Og som overliggeren har vi de to kraftcentre koncentreret omkring Aarhus Sejlklub i vest og KDY, Skovshoved Sejlklub og Hellerup Sejlklub i øst.

Jo bedre, vi bliver til at få ATK-principperne om specialiseringsår, investeringsår og præstationsår kommunikeret ud i klubberne – desto bedre bliver vi til at skabe sammenhæng i vores talent- og eliteudvikling.

Det er naturligt for de bedste talenter på et tidspunkt at søge væk fra barndomsklubben og hen til et talent- eller kraftcenter for at nå de næste udviklingstrin. Lige så vigtigt og naturligt skal det være, at de samme talenter bevarer en tilknytning til barndomsklubben – og bidrager med sparring og trænerarbejde for klubbens ungdomssejlere. På samme måde er det Dansk Sejlunions opgave at bakke op om klubbernes talentarbejde i form af supervision og elitetrænersparring.

Alt dette er kernen i ATK – og dermed også rammen omkring den måde, vi ønsker at udvikle konceptet på over de kommende år.

### Nyt fokus mod 2016

Tiden efter OL har Elite- og Talentafdelingen brugt på dels at evaluere forløbet frem mod og under OL og dels på at reorganisere vores fokus, så det stemmer overens med de sportslige, organisatoriske og økonomiske muligheder, som vi har frem mod Rio 2016.

Sportsligt sker der visse ændringer i de olympiske klasser. Starbåden og Matchrace er ude af det olympiske program til fordel for kvindernes 49er FX samt den nye katamaran Nacra 17, der sejles som mixklasse.

Som udgangspunkt har vi i Danmark valgt et snævert fokus på fire klasser, 49er, 49er FX, Laser og Laser Radial. Det er de fire klasser, hvor vi umiddelbart ser det største sportslige potentiale. Vi har stærke sejlere i alle klasserne, og vi har en bredde, der sikrer den nødvendige dynamik i udviklingsmiljøerne. I de øvrige klasser har vi ikke tilsvarende bredde. I det omfang, enkelte både viser potentiale, er vi parate til at investere individuelt.

Det er samtidig en del af Elite- og Talentafdelingens nye strategi at arbejde målrettet på at sikre bedre træningsmuligheder i Danmark – med særligt fokus på at udbygge faciliteter og tilgængelighed i de to kraftcentre og tre talentcentre.

De nuværende talentcentre ligger i Kaløvig, Furesø og Horsens. Elite- og Talentafdelingen håber at skabe grundlag for flere nye talentcentre – gerne på en måde, så centrene er geografisk fordelte over hele landet.

### Dialog med Elitekommuner

Styrken i vores talentudvikling er betinget af, at klubberne er aktive i forhold til at fokusere på kapsejlad. I dag kommer talenterne fra relativt få klubber rundt om i landet. Med tiden kan det få stor betydning, hvis vi formår at udbrede vækstlaget, så flere klubber prioriterer det sportslige konkurrenceelement i udviklingen af ungdomssejlernes færdigheder. Det skal naturligvis ske uden at kompromittere målene i ATK om, at det først og fremmest skal være sjovt at sejle, og at færdighederne over en bred front er det vigtigste at få med.

Danmark har i dag 18 såkaldte Elitekommuner, hvor Team Danmark og den enkelte kommune samarbejder om at udvikle lokale talentmiljøer. Der er sejlklubber i 16 af de 18 Elitekommuner, men blot få af dem har Dansk Sejlunion kontakt med på nuværende tidspunkt. Her er et oplagt potentiale. Det er Elite- og Talentafdelingens plan at undersøge, hvor og i hvilket omfang der vil være grundlag for nye lokale udviklingsmiljøer i sejlsport baseret på samarbejde mellem Elitekommune, sejlklub og Dansk Sejlunion. 🐦



## Ungdom

v/ Mads Flyger, mads@sejlsport.dk

2012 bød på endnu et begivenhedsrigt år for ungdomsarbejdet i Dansk Sejlunion. Det fortsat gode samarbejde med og støtte fra TORM A/S og TORM Fonden gjorde blandt andet, at Dansk Sejlunion kunne færdiggøre og udgive bogen "Aldersrelateret træning i sejlsport – ATK for børn og unge, 8-25 år" (i kort form "ATK").

Samtidig har det været muligt både at igangsætte nye tiltag samt vedligeholde og udvikle på de allerede eksisterende aktiviteter.

### Udgivelsen af ATK

"Aldersrelateret træning i sejlsport – ATK for børn og unge, 8-25 år" udkom i forbindelse med Dansk Sejlunions generalforsamling i marts 2012.

Bogen, der er på 255 sider, beskriver de væsentligste elementer i et ungt sejlerliv fra 8-25 år. Beskrivelsen følger vejen fra den første dag i sejlklubben, og indtil sejleren mange år senere tager afsked med ungdomsårene. ATK vil utvivlsomt i mange år frem være det sted, hvor klubledere, sejlere, forældre og trænere henter nyttig viden om aldersrelateret træning.

Bogen har fået en varm modtagelse hos de nævnte målgrupper, og den har fået mange positive tilkendegivelser både for det grafiske udtryk og for det gennemarbejdede indhold.

Samtidig har bogen allerede her efter den første sæson vist sig som et effektivt redskab i konsulenternes daglige arbejde med eksempelvis træneruddannelse og klubudvikling.

### Klubbesøg og klubudvikling

Det vigtigste fokusområde for udviklingskonsulenternes arbejde i 2012 har været at hjælpe klubberne med at gøre sejlsport så attraktivt for børn og unge, at de forbliver i sporten. Netop dette tema har således også været det centrale under de omkring 100 klubbesøg, som konsulenterne har gennemført i årets løb.

Andre temaer, der ofte bliver drøftet under klubbesøgene, er eksempelvis rekruttering af børn og unge,

holdninger til børn, unge og sejlsport, inddragelse af forældre i klubarbejdet, klubbens målsætning og handlingsplan, kvalitet i klubbens træning samt klubbens forsikringer. Efter ATK-bogens lancering tager alt arbejdet i klubberne udgangspunkt i de holdninger og ideer, som bogen præsenterer.

Oftest udvikler et klubbesøg sig til et *klubudviklingsprojekt*, hvor klubben og Dansk Sejlunion indgår en kontrakt om et længere forløb med fokus på specifikke områder. Det kan for eksempel være at gøre sejlsporten endnu mere attraktiv for unge sejlere eller at styrke klubbens organisation. Indsatsen med at gøre sejlklubber attraktive for børn og unge er en løbende proces og vil derfor også være et centralt tema for udviklingskonsulenterne i det kommende års arbejde.

### 52 ungdomsvenlige sejlklubber

Konceptet "Ungdomsvenlig sejlklub" er et vigtigt element i ATK. En klubs status som Ungdomsvenlig sejlklub skal forlænges hvert tredje år, da der erfaringsmæssigt kan ske store forandringer i en ungdomsafdeling over en treårig periode. Udviklingskonsulenterne har i årets løb samarbejdet med tre klubber med det formål at få deres Ungdomsvenlig sejlklubstatus forlænget.

Ved udgangen af 2012 bærer i alt 52 klubber betegnelsen Ungdomsvenlig sejlklub. Målet for de kommende år er at få tallet til at vokse – flere klubber har potentialet.

### Fyrtårnsklubber

Det har længe været et ønske fra både sejlklubbernes og Dansk Sejlunions side at motivere unge sejlere til at fortsætte i sporten, efter de fylder 15 år. Når det lykkes, sikrer det et bredere fundament for en målrettet og ansvarlig talentudvikling, og samtidig skabes der gode motionistsejlere mange år frem.

Formålet med Projekt Fyrtårnsklub er at gøre sejlsporten attraktiv for unge i aldersgruppen 15–25 år. Det sker ved at forbedre klubbernes muligheder for at rekruttere nye sejlere i aldersgruppen og samtidig →



tilegne sig viden om, hvordan sejlsport for de 15-25 årige kan tilrettelægges mest hensigtsmæssigt.

I 2012 fortsatte arbejdet med de fem klubber, der året før blev udvalgt som fyrtårnsclubber. Klubberne blev udvalgt på baggrund af deres vilje til at arbejde målrettet med og investere i netop de 15-25 årige – og således i samarbejde med Dansk Sejlunion forsøge at opbygge ungdoms- og idrætsmiljøer, som kan bidrage til at indfri projektets målsætning. De udvalgte klubber er Hellerup Sejlklub, Frederikssund Marbæk Juniorsejlcenter, Marselisborg Sejlklub, Kolding Windsurfingklub og Aabenraa Sejl Club.


Projektet var berammet til et toårigt forløb og er således afsluttet ved udgangen af 2012. En foreløbig evaluering viser, at der er iværksat mange positive tiltag i alle fyrtårnsclubberne, og inden for det seneste år har klubberne indfriet en række milepæle i deres respektive projekter. Men det må også konstateres, at det tager tid at skabe forandring. Trods mange gode tiltag, så har resultaterne i form af flere 15-25 årige medlemmer endnu ikke vist sig i helt det tempo, som var ambitionen fra projektets start.

Trods projektperiodens formelle udløb vil Dansk Sejlunion følge initiativerne helt til dørs i de fem klubber. Desuden er der undervejs i projektet opsamlet en stor mængde viden og erfaring, som fremadrettet kan komme lignede initiativer til gode.

### **TORM Optipakker**

Baggrunden for TORM Optipakker-projektet var at rette søgelyset mod de inaktive Optimistjoller, som mange sejlklubber har liggende – og som ingen orker at sætte i stand, uagtet at jollens skrog ikke fejler noget. Samtidig er det ofte de ældste Optimistjoller, der benyttes til at introducere nye sejlere til sporten.

Det er i sagens natur uhensigtsmæssigt, hvis nye sejleres møde med sejlsporten foregår i en gammel udslidt Optimist med hule sejl og slidt tovværk. Med en TORM Optipakke bliver det muligt at få renoveret og moderniseret gamle Optimistjoller og samtidig sikre, at sikkerheden ved de gamle joller er intakt.



Derudover skabes der mulighed for, at klubbens frivillige bruger tiden på gode oplevelser med børnene og ikke på reparation af gammelt, nedslidt udstyr.

Dansk Sejlunion har de seneste to år udbudt TORM Optipakken, der indeholder komplet udstyr til renowing af tre Optimister samt plejeprodukter sponsoreret af Hempel. Optipakkerne koster kr. 7600,- pr. stk., og der er solgt i alt 89 pakker i løbet af de to år, projektet har været. Projektet er afsluttet ved udgangen af 2012.

### **TORM Enkel kapsejlads**

Det er Dansk Sejlunions holdning, at ressourcerne i de første år af børnenes sejlerliv skal bruges lokalt. I stedet for at bruge ressourcer på transport til stævner langt væk, skal børnene introduceres til kapsejlads enten i deres egen klub eller i det umiddelbare nær-område. I lighed med tidligere år blev der derfor også i 2012 gjort en indsats for at udbrede kendskabet til TORM Enkel kapsejlads.

Konceptet har til formål at sikre gode og let tilgængelige rammer for at afvikle lokale kapsejladser på begynderniveau. Dermed får børnene en indgang til kapsejlads, som tager udgangspunkt i deres sejlads-erfaringer og aktuelle udviklingstrin. Konceptet er baseret på, at kapsejlads skal være en sjov, forståelig leg i børnehøjde.

Også de forældre, der står uden forudgående erfaringer eller indsigt i sejlsporten, skal have mulighed for at arrangere en TORM Enkel kapsejlads. I løbet af foråret 2012 afholdt Dansk Sejlunion derfor en række kurser i stævneafvikling, så klubberne dermed var godt rustede til den kommende sejlsæson.

TORM Enkel kapsejlads fortsætter med uændret aktivitetsniveau i 2013, og der vil også blive udbudt nye kurser i et omfang svarende til klubbernes efter-spørgsel.

### **TORM Grandprix og TORM DM**

I løbet af 2012 har der været afholdt seks TORM Grandprix-stævner rundt om i landet. De fordelte

sig med tre TORM Junior Grandprix og tre TORM Ungdoms Grandprix med henholdsvis Skovshoved Sejlklub, Kaløvig Bådelaug, Aarhus Sejlklub, Aabenraa Sejl Club, Kolding Sejlklub og Kerteminde Sejlklub som værter.

Årets TORM Junior- og Ungdoms DM blev afholdt af Kongelig Dansk Yachtklub i samarbejde med Nivå Bådelaug og Vedbæk Sejlklub. Kaløvig Bådelaug var vært for TORM Junior Hold DM.

Dansk Sejlunions to TORM kapsejlads-trailere, der rummer alt nødvendigt grej til etablering af kapsejladsbaner, har været med ved alle arrangementerne. Der var stor tilfredshed blandt arrangørerne med muligheden for på denne måde at lette logistikken i forbindelse med afviklingen af et stort og krævende stævne.

### **Sommeraktiviteter**

Dansk Sejlunion lægger stor vægt på at skabe endnu flere sejlsportsaktiviteter i sommerferieperioden. Målet er, at alle unge sejlere skal have mulighed for at deltage i en Sommercamp, der tager udgangspunkt i enten sejlads og/eller windsurfing. I 2012 blev der afholdt 14 Sommercamps, hvor Dansk Sejlunion på forskellig vis støttede eller samarbejdede med klubber og kredse omkring etablering af aktiviteterne.

Derudover fik sejlere i seks klubber i løbet af sommeren 2012 glæde af Dansk Sejlunions koncept "Sommersejlads", der blandt andet adskiller sig fra Sommercamps ved ikke at have overnatning. Til sammen har næsten 700 sejlere deltaget i Dansk Sejlunion-støttede sommeraktiviteter i 2012. Sommercamps og Sommersejlads fortsætter i 2013 på samme aktivitetsniveau som hidtil.

### **Dansk Sejlunions TORM aktivitetstrailere**

Dansk Sejlunion har også i det forløbne år stillet seks TORM aktivitetstrailere til rådighed for klubberne. Enhver sejlklub har mulighed for at låne en trailer kvit og frit i en kort periode. Trailerne indeholder windsurf- →



## Ungdom, fortsat...

fingudstyr, kajaker, oppustelige brætter til stand-up-paddling samt vådragter og svømmeveste. Trailerne har været et særdeles populært indslag ved en række arrangementer i klubberne.

Sommercamps, Sommersejlads, skolesamarbejder og "PRØV NOGET NYT" er eksempler på nogle af de arrangementer, hvor klubberne har haft mulighed for at låne en TORM aktivitetstrailer. Sammenlagt har trailerne i 2012 været booket til klubaktiviteter mere end 300 dage. Og populariteten fortsætter med uformindsket styrke. Allerede tidligt i 2013 er der rigtig godt gang i bookingen til den nye sæson!

De klubber, der har lånt en trailer, har samstemmende meldt tilbage, at trailerne er med til at skabe et godt alternativ til de mere traditionelle aktiviteter på vandet. Samtidig har udstyret inspireret flere klubber til selv at anskaffe udstyr som fx windsurfingbrætter, vådragter og sit-on-top kajaker til udlån blandt egne medlemmer.

### Fevajoller

Det er Dansk Sejlunions holdning, at medlemsklubberne også i fremtiden skal påtage sig rollen som jolle-, båd-, og brætejere, så klubbernes tilbud til unge sejlere rækker ud over de første år i juniorafdelingen. Samtidig er det en pointe i ATK, at udvalget af udstyr i klubben skal være alsidigt, og at 2-personersjoller spiller en vigtig rolle i den sammenhæng.

Dansk Sejlunion har derfor i det forløbne år gjort det muligt for sejlklubberne at låne en trailer med to Fevajoller i en kort periode. Sejlunionen råder over fire af disse Fevatrailere, og de har i løbet af 2012 været benyttet af ikke færre end 21 forskellige klubber. Ordningen har således været en stor succes, og den fortsætter i 2013.

### Holdsejlads

Dansk Sejlunion ser holdsejlads som et godt redskab til at gøre sejlsport attraktivt, alsidigt og spændende for børn og unge. Med holdsejlads bliver det tydeliggjort for deltagerne, at sejlsport kan være andet og mere end en individuel idræt.

Der blev således iværksat to nye tiltag i 2012 med det formål at understøtte udbredelsen af holdsejlads. Dels er der udgivet et lille hæfte, "Holdsejlads – kom godt i gang", der skal inspirere klubberne til at tage holdsejlads på programmet. Dels har klubberne fået tilbud om at låne en trailer med Fevasejl i forskellige farver, hvilket gør sejlene særligt egnede til holdkapsejlads.

Ordningen fortsætter i 2013 og håbet er, at endnu flere klubber vil få øjnene op for holdsejladsens muligheder.

### Skolesamarbejder

I 2012 fortsatte indsatsen med at få medlemsklubberne til at tilbyde skoleelever en aktivitetsdag med sejlads i skoletiden. I løbet af året har mere end 50 skoleklasser besøgt en sejlklub, hvilket betyder, at cirka 1.000 skoleelever har stiftet bekendtskab med sejlsporten. Tilbagemeldingerne på besøgene er enslydende positive fra såvel elever som fra skoler og ikke mindst arrangørklubberne, der har kunnet hverve nye medlemmer gennem arrangementerne.

Dansk Sejlunion ser også en mulighed for, at klubberne kan tiltrække unge studerende som nye medlemmer, hvis der skabes tilbud, der præcist målrettes denne gruppe. I det forløbne år har tre sejlklubber afviklet tilbud af denne art. Således har skolesamarbejderne i Skovshoved Sejlklub, Sejlklubben Neptun Vejle og Sønderborg Yacht Club særligt fokuseret på studerende fra områdets ungdoms- og videregående uddannelser.

For at højne kvaliteten og lette klubbens logistik i forbindelse med et skolesamarbejde, stiller Dansk Sejlunion i samarbejde med Friluftsrådet tre undervisningskasser til rådighed. Kasserne indeholder vandkikkerter, fiskenet, et akvarium og andre spændende ting. Vigtigst af alt, så rummer kassen velbeskrevne undervisningsforløb, som en lærer kan bruge over for eleverne, når de ikke er på vandet. Kasserne kan frit lånes af klubberne og er et populært tiltag. Der vil også i 2013 være fokus på skolesamarbejde i udviklingskonsulenternes arbejde med at udvikle klubberne.



## PRØV NOGET NYT

Et af de centrale budskaber i ATK er, at børn og unge får en stærkere og mere alsidig forankring i sejlsporten ved at afprøve forskellige bådtyper i de tidlige år.

”PRØV NOGET NYT” er et af Dansk Sejlunions redskaber, der skal hjælpe de unge sejlere til at få øjnene op for sejlsportens alsidige muligheder og tilbud. Det er i sagens natur afgørende, at de unge – mens de stadig er aktive i klubberne – oplever på egen krop, at der findes et attraktivt sejlerliv efter Optimistjollen.

Dansk Sejlunion har i det forløbne år arrangeret PRØV NOGET NYT i samarbejde med Dragør Sejlklub, Hellerup Sejlklub, Næstved Sejlklub, Sunds Sejlklub, Kaløvig Bådelaug, Køge Sejlklub, Aalborg Sejlklub og Farum Sejlklub.

I årets løb prøvede i alt omkring 200 sejlere andre typer fartøjer i forbindelse med PRØV NOGET NYT-arrangementer. De unge oplevede så forskellige bådtyper som Tera, Zoom8, Feva XL, 29er, Europa, Laser, CB 66, 606er, Yngling, Match 28 og forskellige windsurfingbrætter.

Over hele landet blev arrangementerne positivt modtaget af deltagerne. Flere udtalte efterfølgende, at PRØV NOGET NYT havde givet dem inspiration til at komme videre. Samtidig tilkendegav flere arrangører, at arrangementerne havde inspireret dem til at lave noget lignende på egen hånd. PRØV NOGET NYT fortsætter i 2013.

## ATK i klubberne

Trænerens måde at tilrettelægge sejlstræningen på spiller en central rolle i forhold til at gøre det attraktivt for børn og unge at sejle. Udgivelsen af bogen ”Aldersrelateret træning i sejlsport – ATK for børn og unge, 8-25 år” er i den sammenhæng et kæmpe skridt i den rigtige retning.

For at understøtte implementeringen af ATK i klubberne, har Dansk Sejlunion i det forløbne år tilbudt konceptet ”ATK i praksis”. Konceptet var et tilbud til alle de klubber, der havde minimum to deltagere på

årets instruktør- eller trænerkurser. Tilbuddet bestod i at lade en ATK mentortræner komme på klubbesøg to gange i løbet af sæsonen for at følge træningen og bidrage med sparring og supervision.

Ordningen har været en succes. De 12 ATK mentor-trænere nåede ud til hele 45 surf- og sejlklubber, der hver især fik besøg to gange. ATK i praksis-tilbuddet fortsætter i 2013.

## Trænerkuffert

Dansk Sejlunion har i lighed med sidste sæson tilbudt klubberne at låne en trænerkuffert. Tiltaget har fungeret som inspiration for trænerne i forhold til hvilke redskaber, der kan forbedre træningen. Kufferten indeholder en række redskaber, blandt andet videokameraer, der skal være med til at gøre træningen både sjovere og mere effektiv. Trænerkufferterne har været udlånt omkring 40 træningsdage i 2012.

Ordningen fortsætter i 2013, og det er håbet, at endnu flere klubber og trænere bliver opmærksomme på alle de gode redskaber, som kufferterne indeholder. 🐦



# Internationalt arbejde

v/ Dan Ibsen, danibsen@sejlsport.dk

På det internationale niveau var 2012 et begivenhedsrigt år. ISAF valgte ny præsident, og under stor dramatik og efter højst usædvanlige stemmemanøvrer generobrede RS:X windsurferen sin OL-plads ved Rio-legene i 2016 – efter i første omgang at have mistet pladsen til fordel for Kiteboarding. Med en ny serie af kvalitetsstævner for de olympiske klasser har EUROSAF i årets løb løftet sin betydning i den internationale sejlsport. For Danmarks vedkommende bød året på en styrket position med nye centrale poster i ISAF-regi.

## International Sailing Federation (ISAF)

2012 var året, hvor International Sailing Federation (ISAF) skiftede topledning med valg af ny præsident og syv vicepræsidenter, hvilket sker hvert fjerde år. Dansk Sejlunion havde nomineret australieren David Kellett, men havde samtidig sikret gode relationer til den europæiske kandidat, italieneren Carlo Croce. Der var tillige en tredje kandidat fra Puerto Rico.

Dansk Sejlunion var involveret i at sikre en aftale mellem australieren og italieneren om gensidigt at støtte hinanden, hvis den ene røg ud i første runde. Det fælles mål var, at én af disse kandidater kunne være sikre på at blive valgt. Resultatet endte med et valg af Carlo Croce, Italien. Herudover blev valgt syv vicepræsidenter fra en fælles liste, og resultatet blev samlet set en god ISAF Executive Committee for de kommende fire år, hvor sejlunionen har gode relationer til alle de valgte personer.

Ved afslutningen af årsmødet inviterede Dansk Sejlunion ISAF til at afholde sit Midyear møde 2013 i København – det første møde under den ny præsident. Dansk Sejlunion fejrer i 2013 sit 100 års jubilæum, hvilket er en oplagt anledning til at afvikle et af årets vigtigste internationale møder i Danmark.

## Dansk Sejlunions formål med Midyear værtskabet er:

- At styrke Dansk Sejlunions internationale netværk og sikre sig centrale politiske poster og komitéposter i ISAF samt styrke dansk sejlsports indflydelse på ISAF's politiske og sportslige beslutninger.

- At fastholde og styrke dansk sejlsport og Dansk Sejlunions renommé og image som en af ISAF's markante og progressive sejlunioner.
- At styrke Danmarks mulighed for at blive vært for ISAF Worlds 2018.
- At styrke Danmarks mulighed for at blive vært for internationale ISAF-events i fremtiden, herunder ISAF Youth Worlds, ISAF Match Racing Worlds, ISAF Nations Cup og events inden for ISAF World Cup.
- At styrke Danmarks mulighed for at blive vært for årlige, individuelle VM- og EM-events med særlig fokus på de olympiske klasser.

Dansk Sejlunion har tidligere været vært for ISAF-møder. Dels i november 2004 for ISAF Annual Conference, dels i september 2009 for ISAF Executive Committee.

## OL-discipliner i 2016

Foråret 2012 bød på "evaluation trials" i Santander af Skiff Women, Multihull Mix og Kiteboarding som grundlag for valg af kommende OL-discipliner med henblik på OL i 2016. En formodet endelig beslutning skulle træffes i maj ved ISAF Midyear mødet, der foregik i Stresa, Italien.

Mødet resulterede i et valg af 49er FX som Women Skiff-klasse og Nacra 17 som Multihull Mix-klasse ved OL. Derudover blev det besluttet at inkludere Kiteboarding som OL-disciplin på bekostning af RS:X windsurferen. Den samlede beslutning blev støttet af Dansk Sejlunion og de øvrige nordiske lande.

Valget af Kiteboarding udløste en heftig debat de næste måneder frem mod ISAF-årsmødet i november, hvor beslutningen eventuelt kunne omgøres enten med 75 procents flertal i ISAF Council eller via et simpelt flertal på General Assembly.

Det blev netop General Assembly, som efter en til tider følelsesladet debat omgjorde beslutningen fra Kiteboarding og tilbage til RS:X. Set fra et dansk synspunkt var det ikke en god beslutning. Og slet ikke i forhold til beslutningsprocessen, hvor sagen blev bragt helt op på General Assembly og afgjort med



## Danskere på internationale poster fra 2013

### ISAF

Equipment Committee: Kim Andersen (Chairman)  
Race Officials Committee: Jan Stage (Chairman)  
Race Management Sub-Committee:  
Thomas Jørgensen  
World Sailing Rankings Sub-Committee:  
Dan Ibsen (Vice-Chairman)

### EUROSAF

Executive Committee: Dan Ibsen (Vice-President)  
Events Committee: Dan Ibsen (Chairman)

### EBA (European Boating Association)

Peer Bent Nielsen (Præsident)  
Carl Gerstrøm (Vicepræsident, miljøområdet)

få stemmers simpelt flertal. De sidste og afgørende stemmer blev leveret af små lande, som aldrig tidligere har deltaget i et ISAF-møde – eller haft sejlere med ved hverken OL eller VM – men alene var "fløjet ind" for at levere stemmer til valg af præsident og vicepræsidenter.

### De ti OL-discipliner i Rio 2016 er dermed:

- Laser Standard (m) – core event
- Laser Radial (k) – core event
- 49er (m) – core event
- 49er FX (k) – core event
- 470 (m)
- 470 (k)
- RS:X (m)
- RS:X (k)
- Finn (m)
- Nacra 17 (mix)

I forhold til OL i 2012 er 49er FX og Nacra 17 nye discipliner, mens Star og Matchrace (k) er ude. Samtidig blev Laser Standard/Laser Radial og 49er/49er FX valgt som "core events", hvilket betyder, at alle fire events er sikret både i 2016 og 2020. En markant beslutning set med danske øjne, idet Dansk Sejlunion har været i front med henblik på at modernisere OL-programmet med skiff-discipliner for både mænd og kvinder.

### IOC anbefaler sejlsport

IOC's Executive Board har besluttet at anbefale 25 sportsgrene, herunder sejlsport, som "core sports" (kerneidrætsgrene) ved OL i 2020. Syv nye kandidater står med mulighed at blive den 26. og sidste sportsgren, efter at det i første omgang er besluttet at tage brydning af programmet. Brydning er dog stadig med i opløbet, men hænger i en meget tynd tråd. Den endelige beslutning træffes på den 125. IOC Session i Buenos Aires, Argentina, i september 2013.

For at fastholde sommer-OL som en attraktiv event for sportsfans over hele verden og i alle generationer, evaluerer IOC's Programme Commission systematisk alle sportsgrene efter hvert OL. Således blev to stærke TV-idrætter, golf og rugby, i 2009 valgt ind i OL-pro-

grammet som nye sportsgrene ved legene i 2016. Det er den samme proces, der nu igen er taget hul på, og IOC understreger dermed sin strategi om løbende at forny det olympiske program.

Selv om IOC Executive Board indstiller 25 idrætsgrene som "core sports", så kan IOC Session principielt beslutte ikke at vælge alle 25 på én gang, men i stedet sende hver enkelt idrætsgren til individuel afstemning. Ingen af de 25 kan derfor føle sig helt sikre på deres OL-status, før IOC Session er overstået. Men det er betryggende, at sejlsporten er blandt de 25 anbefalede sportsgrene. Det indikerer, at indsatsen omkring TV-dækningen samt Nothe tilskuerområdet ved OL-sejladserne i Weymouth har dokumenteret over for IOC, at sejlsporten har potentiale i forhold til fremtidens eksponeringskrav.

### ISAF-komiteer 2013-2016

Dansk Sejlunion har styrket sin position i ISAF-komiteerne i den kommende fireårige periode frem til 2016, hvor sejlunionen blandt andet har opnået to komitéformandsposter samt yderligere to komitéposter. Der er tale om færre komitéposter til Danmark end i den forudgående periode, men til gengæld er det markant og en stor anerkendelse fra ISAF's side, at Danmark har opnået formandsposter i to af de vigtigste komiteer. Begge komiteer spiller en afgørende rolle i forhold til den generelle udvikling af disse hovedområder i ISAF, og komiteerne er tillige stærkt involveret i forberedelserne og gennemførelsen af OL.

HKH Kronprins Frederik, der fortsat er dansk IOC-medlem, er ikke længere udvalgsmedlem i ISAF. Kronprinsen har været medlem af ISAF's eventkomité i otte år, men genopstillede ikke til posten i november, idet Kronprinsen i fuld overensstemmelse med Dansk Sejlunion har prioriteret at bruge sine ressourcer på andre områder, ikke mindst inden for IOC. Kronprinsen vil dog i den udstrækning, tiden tillader det, fortsat være en del af det arbejde, der foregår i ISAF-regi. Men kun på samme måde, som Kronprinsen også er aktiv i andre idrætssammenhænge. Kronprinsen har ikke længere nogen selvstændig post i ISAF.

→



Også andre danskere end Kronprinsen har fratrådt poster efter en flot indsats gennem flere år. Det gælder følgende: Bjørn Anker-Møller (Racing Rules Committee), Lotte Meldgaard Pedersen (Match Racing Committee) og Susanne Ward (Development & Training Committee og Youth World Championship Sub-Committee).

Følgende er fratrådt poster, hvortil de var valgt direkte af ISAF Executive Committee: Peter Krüger Andersen (Athletes Commission), Carl Gerstrøm (Regulations Commission) og Hans-Kurt Andersen (Review Board).

### **ISAF kapsejlsregler**

ISAF har i efteråret udgivet de nye kapsejlsregler 2013-2016. Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg var hurtigt klar med en dansk oversættelse, og regelbogen var således på gaden i god tid inden årsskiftet og dermed til rådighed for klubbernes undervisning og sejlunionens kurser.

### **Nyt verdensrangliste system**

ISAF implementerede i september 2012 et revideret verdensranglistesystem for de olympiske klasser. Arbejdet er foregået i ISAF's Sail Rankings Sub-committee, hvor Dan Ibsen har været formand. Lanceringen var resultatet af et par års arbejde med at konvertere det hidtidige system, som har været i drift siden 1994. De væsentligste ændringer er:

- En etårig rullende rangliste, således at responsen på resultaterne er hurtigere og baseret på helt aktuelle stævner.
- Et forenklet pointsystem svarende til, hvad der kendes fra andre globale sportsgrene.
- Point fra VM og World Cup-stævner vægter mest.

### **Andet internationalt samarbejde**

Dansk Sejlunion er fortsat meget aktiv på det nordiske og europæiske plan. Både på det rent sportslige, og når det handler om forhold af mere teknisk, miljø- og planmæssig art, som kan påvirke udøvelsen af sporten og fritidssejlskaden. Dansk Sejlunion er således løbende repræsenteret ved et eller flere årlige møder i følgende organisationer:

- European Sailing Federation (EUROSAF)
- European Boating Association (EBA)
- Nordic Sailing Federation (NordicSF)
- Nordbåt – Nordiska Båtrådet

Nordic Sailing Federation – som omfatter Danmark, Estland, Finland, Island, Norge og Sverige – udgør tilsammen ISAF Gruppe G og har to pladser i ISAF Council.

### **EUROSAF (European Sailing Federation)**

EUROSAF udvidede i 2012 sit stævneprogram med yderligere en event – et nyt europæisk ungdomsmesterskab, "EUROSAF European Youth Sailing Championship," som omfatter de samme klasser som ISAF Youth Sailing World Championship. Det første stævne foregik i Danmark, hvor Sailing Aarhus gennemførte et vellykket arrangement.

ISAF har fra 2013 beskåret antallet af World Cup-stævner i Europa fra fem til blot to. Dette har åbnet mulighed for at skabe en ny europæisk serie på basis af allerede eksisterende kvalitetsstævner, hvoraf tre tidligere var en del af World Cup-serien.

I løbet af 2012 blev EUROSAF og fem arrangører af etablerede events således enige om fra 2013 at etablere en ny serie for de olympiske klasser, "EUROSAF Champions Sailing Cup". Serien består af fire stævner i foråret – i forlængelse af de to europæiske ISAF World Cup-stævner – samt et femte stævne som afslutning på sæsonen. Dan Ibsen er formand for den Steering Committee, som har udviklet og vil være ansvarlig for Cup'en.

De fem stævner i serien er: Garda Trentino Olympic Week, Delta Lloyd Regatta (Medemblik), Sail for Gold (Weymouth), Kieler Woche og Semaine Olympique (La Rochelle). Den nye serie har allerede vakt opmærksomhed uden for Europa, idet mange lande er interesserede i at deltage i den "europæiske sæson", hvor der er adgang til mange kvalitetsstævner inden for en rimelig tidsperiode, relativt korte afstande og en overskuelig økonomi. 🏆



# Kapsejlads i Danmark

v/ Dan Ibsen, danibsen@sejlsport.dk, Mikael Jeremiassen, mikael@sejlsport.dk og Peter Wolsing, peter@sejlsport.dk

Danske landsholds- og elitesejlere leverede sribewis af topresultater i 2012 med to olympiske medaljer som de mest iøjnefaldende præstationer. Samtidig var Danmark vært ved flere mesterskabsstævner. På klubniveau er "Få vind i sejlene"-projektet iværksat med henblik på at få flere voksensejlere til at sejle kapsejlads.

## 20 medaljer i 2012

De olympiske medaljer var et naturligt højdepunkt for dansk sejlsport i 2012, men værd at bemærke er også tre VM bronzemedaljer i OL-klasserne – 49er, Finn og Star – samt en række VM- og EM-medaljer i andre internationale klasser, hvor Danmark traditionelt markerer sig i toppen. Det gælder Europe, Contender, 505, Flying Dutchman, 29er, Matchrace, H-båd, Yngling og X-35.

To OL-medaljer, ti VM-medaljer og otte EM-medaljer hos seniorerne markerer igen i 2012 sejlsporten som en af dansk idræts mest vindende sportsgrene. Samtidig fastholder sejlsporten sin position som den mest vindende danske OL-sportsgren gennem tiderne.

	Guld	Sølv	Bronze
OL		1	1
VM	3	3	4
EM	1	5	2

Stort tillykke til de danske sejlere med de mange flotte resultater.

Et overblik over udvalgte resultater fra 2012-sæsonen findes sidst i årsberetningen. Dansk Sejlunions samlede resultatoversigt fra 2012 kan ses på [www.sejlsport.dk/resultater](http://www.sejlsport.dk/resultater).

## Internationale events i Danmark

Igen i 2012 blev flere markante internationale events afviklet i danske farvande. Sailing Aarhus markerede

sig endnu en gang som frontløberen med flest internationale stævner:

- VM i OK-jolle – Vallensbæk
- EM i Soling – Aarhus
- EM i Yngling – Aarhus
- EUROSAF Youth Sailing European Championship – Aarhus

EUROSAF Youth Sailing European Championship blev afviklet for første gang. Målsætningen med eventen er, at den som et europæisk ungdomsmesterskab supplerer ISAF Youth Sailing World Championship. Der sejles i de samme klasser ved begge events, men med den forskel, at der ved ISAF Youth Worlds kun kan deltage én besætning pr. land, mens der er mulighed for to besætninger i det europæiske ungdomsmesterskab, hvor deltagerne også selv medbringer deres både.

Sailing Aarhus var i 2012 på flotteste vis vært for det første EUROSAF Youth Sailing European Championship. Værtskabet var ikke tilfældigt. Aarhus-området er i dag det sted i landet med bedst kommunal opbakning omkring afvikling af internationale events. Det foregår via Sport Aarhus Events, der er et samarbejde mellem kommunen, erhvervslivet og idrætten i Aarhus – og hvor formålet er at trække internationale sportsbegivenheder til byen. Over de seneste fem år har Aarhus således været en af de europæiske byer med flest værtskaber for store sportsbegivenheder.

Andre kommuner yder heldigvis også støtte, om end i mindre grad. Fremadrettet bliver kommunernes involvering stadig mere afgørende. Sædvanligvis vil et krav om lokal/regional medfinansiering være en afgørende forudsætning for støtte fra Sport Event Denmark.

I relation til sejlsport har Sport Event Denmark strammet sine støttekriterier, således at fremtidige tilskud primært ydes til topevents i de olympiske klasser samt ISAF-events og enkelte andre højt profilerede stævner. Baggrunden er, at Sport Event Denmark de kommende år råder over færre midler, som vil blive tildelt mere fokuseret end hidtil.

→



## Events i Danmark – 2013

Dansk Sejlunions jubilæumsår 2013 byder på en række internationale events i Danmark (oplyst til DS):

- ISAF Nations Cup Grand Finals, Matchrace – Middelfart
- VM i 29er – Aarhus
- VM i Europe – Sønderborg
- VM i H-båd – Thisted
- EM i 49er og 49er FX – Aarhus
- Royal Ocean Cup – Rønne

### Rekruttering af events

Konkurrencen om at tiltrække internationale events bliver hele tiden skærpet og kræver en målrettet indsats med et tre-seksårigt perspektiv fra både arrangører og Dansk Sejlunion. Dette er selvfølgelig en udfordring ikke mindst for klubberne og deres kapsejladsudvalg, da det ikke nødvendigvis vil være de samme personer, som står for rekrutteringen af eventen – og som i sidste ende flere år senere står for gennemførelsen.

Det kræver, at arrangørklubben tænker langsigtet og sikrer en kontinuerlig rekruttering til kapsejladsudvalget. Indsatsen kan styrkes gennem strategiske alliancer med andre klubber i området eller for den sags skyld på tværs af landet. Dansk Sejlunion er parat til at hjælpe sådanne samarbejder godt på vej. Sailing Aarhus-eksemplet har gennem de seneste seks år været et sandt fyrtårn, når det handler om at skabe klubsamarbejder.

I årene fremover arbejdes kontinuerligt på at tiltrække endnu flere events til Danmark. En af de markante muligheder i kikkerten er Sailing Aarhus som vært for EM i de olympiske klasser i 2015, ligesom der også er drøftelser med Sport Event Denmark og Sport Aarhus Events om at lade Danmark byde ind på ISAF Worlds, 2018.

Afviklingen af topevents i Danmark skaber en stærk branding af sejlsporten i forhold til unge sejlere, medier, offentligheden samt potentielle partnere og sponsorer i dansk sejlsport. Samtidig styrker det udviklingen af klubberne som kapsejladсарrangører og giver værdifuld erfaring til sejlere, der har en målsætning om at blive internationale race officers.

### Kapsejladreglerne gælder!

En protestsag med tre implicerede både ved Big Boat Challenge i 2009 blev efterfølgende behandlet i Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg, hvor kendelsen fra stævnets protestkomité blev stadfæstet. Sagen fik et langt forløb, fordi en af deltagernes forsikringsselskab gennemførte et sagsanlæg mod



en anden deltager – som var blevet frikendt i pro-  
testsagen – med påstand om, at søvejsreglerne frem  
for kapsejladreglerne skulle være gældende i erstat-  
ningsspørgsmålet.

Det ville naturligvis være en helt uholdbar situation,  
hvis erstatningspørgsmål i en kapsejlad skulle  
afgøres efter søvejsreglerne. Det ville også være et  
paradoks, efter som alle deltagerne ved tilmelding  
anerkender, at en kapsejlad foregår efter kapsej-  
ladsreglerne. På grund af sagens store principielle  
betydning for sejlsporten – og eventuelt også andre  
sportsgrene – indtrådte Dansk Sejlunion i sagen som  
biintervenient på den sagsøgte sejlernes side. Det endte  
med, at sejleren vandt sagen og blev frifundet, hvilket  
Dansk Sejlunion var yderst tilfreds med.

Dommen fastslår klart, at sejlere ved tilmelding til  
en kapsejlad anerkender kapsejladreglerne som  
grundlag for at afgøre eventuelle sejladsmæssige  
tvistigheder undervejs. Det er samtidig helt afgørende  
for Dansk Sejlunion, at de forsikringsselskaber, som  
forsikrer kapsejladsbåde, også anerkender at afgøre  
erstatningssager i henhold til kapsejladregler og pro-  
testafgørelser. Dansk Sejlunion har drøftet spørgsmå-  
let med forsikringsselskabernes brancheorganisation,

Forsikring & Pension, som har bekræftet, at deres  
selskaber anerkender disse principper.

Af samme grund er det meget vigtigt, at sejlere i  
tilfælde af sammenstød og fysisk skade på en båd  
nedlægger en protest, som kan afgøres af juryen på  
stedet – således, at der foreligger en konkret afgø-  
relse, som kan vedlægges en skadesanmeldelse til  
forsikringsselskabet. Ligeledes er det vigtigt, at sej-  
lerne tjekker, at deres forsikringsselskab er medlem af  
Forsikring & Pension og af Ankenævnet for Forsikring.

### Fald i DS kapsejladslicenser

Dansk Sejlunion indførte for et par år siden "DS kap-  
sejladslicens", hvor kølbådssejlerne – DH og klasse-  
både – overgik til at betale en årlig licens i stedet for  
som tidligere at følge en toårig fornyelsesprocedure.  
2012-sæsonen resulterede i et voldsomt fald i antallet  
af gyldige kapsejladslicenser (kølbåde med gyldige  
DH-målebrev og klassebeviser). Faktisk det største  
fald nogensinde inden for ét år.

På den baggrund iværksatte Dansk Sejlunion i efter-  
året 2012 en undersøgelse for at afdække årsagerne  
til faldet og indsamle informationer med henblik på at  
evaluere og tage stilling til nye initiativer. Undersøgel-

## Danske ISAF Race Officials 2012-13

### ISAF International Judge

Hans-Kurt Andersen – 1981 (Sejlkлубben Lynæs)  
Bjørn Anker-Møller – 1993 (Hellerup Sejlkлуб)  
Ted Gräslund – 1994 (Kongelig Dansk Yachtklub)  
Jens Villumsen – 1996 (Kaløvig Bådelaug)  
Jan Stage – 1998 (Sejlkлубben Limfjorden)  
Leif Rolsted – 1998 (Sejlkлубben Lynetten)  
Paw Forsmann Hagen – 1998 (Kaløvig Bådelaug)  
Jesper Wilken – 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)  
Hans Vengberg – 2001 (Kolding Sejlkлуб)  
Keld Stentoft – 2002 (Kongelig Dansk Yachtklub)  
Torben Precht Jensen – 2002 (Kaløvig Bådelaug)  
Jacob Mossin Andersen – 2007 (Kaløvig Bådelaug)  
Hans Olling – 2007 (Haderslev Sejl Club)

### ISAF International Umpire

Søren Krause – 1990 (Taarbæk Sejlkлуб)  
Jan Stage – 1999 (Sejlkлубben Limfjorden)  
Jesper Wilken – 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)  
Paw Forsmann Hagen – 2008 (Kaløvig Bådelaug)  
Torben Precht Jensen – 2008 (Aarhus Sejlkлуб)

### International Race Officer

Christian Lerche – 2001 (Hellerup Sejlkлуб)  
Jan Schlüter – 2001 (Skovshoved Sejlkлуб)  
Thomas Jørgensen – 2003 (Svendborg Sunds Sejlkлуб)  
Andreas Kuchler – 2007 (Odense Sejlkлуб)  
Søren Kristensen – 2008 (Kongelig Dansk Yachtklub)  
Søren Badstue – 2009 (Vallensbæk Sejlkлуб)  
Troels Wester Fischer – 2011 (Hellerup Sejlkлуб)

→



## Kapsejlads i Danmark, fortsat...

sen var rettet mod de sejlere, der ikke havde fornyet kapsejladslicensen. Svarene pegede i mange retninger: ønsker om færre både med større besætninger, ønsker om sejlads efter alternative regler, salg af båd, mangel på tid, ude at rejse, for høj alder til kapsejlad osv.

Dansk Sejlunion er i gang med at fordybe sig i undersøgelsesmateriale og vender tilbage i 2013 med forslag og tilbud, der igen kan stimulere kapsejladsdeltagelsen på lokalt, regionalt og nationalt plan.

### **KLU 35 – unge kapsejladssdommere**

Projektet KLU35 – Kapsejladsledere under 35 år – fortsatte i 2012 på sit andet år. Netværket vokser og tæller nu mere end 30 yngre sejlere, der hver især sigter efter at opnå national licens som kapsejladsleder. Flere af de unge supplerer uddannelsen med praktisk erfaring i blandt andet protestkomiteer, som "højre hånd" for baneledere eller som baneledere ved mindre stævner.

Det er naturligvis essentielt for dansk sejlsport, at der løbende rekrutteres nye kapsejladsledere, som kan videreføre dette vigtige arbejde i klubberne og ved såvel nationale som internationale stævner. KLU35-projektet har skabt fokus på rollen som kapsejladsleder ved at samle en ny generation af unge aspiranter, der er motiverede for opgaven, og som måske øjner en kommende karrieremulighed.

Dansk Sejlunion opfordrer løbende klubberne til at sende nye og gerne yngre medlemmer på kapsejladslederkurserne, som sejlunionen afholder hver vinter. Kurserne arrangeres af DS Kapsejladsledergruppe, der udgøres af en række erfarne kapsejladsledere.

Ved udgangen af 2012 har Dansk Sejlunion 13 International Judges (IJ), fem International Umpires (IU) og syv International Race Officers (IRO). En flot repræsentation, der er med til at sikre en høj kvalitet i stævner afviklet i Danmark, lige så vel som danskerens indsats rundt om i verden bidrager til at fastholde og styrke Danmarks image som en aktiv og markant sejlsportsnation.

### **Få vind i sejlene**

Projekt "Få vind i sejlene" blev sat i søen i 2012. Målet er at skaffe flere voksenkapsejlere – populært beskrevet som flere både på vandet og flere glade sejlere.

Baggrunden for projektet er både skræmmende og opmuntrende. Skræmmende, fordi det står sløjt til blandt en væsentlig del af de voksne kølbådssejlere. Opmuntrende, fordi vi faktisk har nogle værktøjer og en historie der skal fortælles, så vi kan få vendt den negative udvikling.

Et af de største problemer, som kun kan løses på den lange bane, er, at hovedparten af de danske voksensejlere aldrig har lært, hvad der skal til af viden og kundskaber for at få de oplevelser, der skaber oprigtig sejlerglæde – og som gør, at man ikke dropper at sejle kapsejlad.

Projektet arbejder med forskellige initiativer. Blandt andet en "værktøjskasse" til klubberne med alt fra måder at kapsejle på, til undervisning, det sociale klubliv og meget andet. I praksis er der tale om en kvadratisk kasse med over 150 idékort.

Et andet og fremadrettet initiativ går ud på at samle klubbernes sejlere til en peptalk, der gerne skal virke som et "wake up call" og skabe motivation for at angribe sejlsporten på en ny måde. I løbet af peptalkens to-tre timers varighed får sejlerne en række konkrete værktøjer med hjem sammen med bogen "Kom godt i gang med kapsejlad". 12 klubber har indtil videre taget i mod tilbuddet om et peptalkbesøg i 2013.

"Få vind i sejlene" har en hovedpointe om at tænke "ud af boksen" og arrangere alternative måder at skruer kapsejladser sammen på. De største succeser viser sig ofte dér, hvor det sociale element får en betydelig plads, og hvor der er skruet ned for alvoren omkring resultatlisten. Kulturen ved disse arrangementer er råhygge for alle: store såvel som små, dem med nye sejl og dem med gamle, dem der trimmer undervejs, og dem der hellere nyder lidt drømmekage på første krydsben – ægte sejlerglæde. 🐦



## Sejlads for fysisk handicappede

v/ Steen Wintlev, steen.wintlev@sejlsport.dk

Året har absolut ikke været et af de store år i Fællesudvalgets levetid. To af udvalgets medlemmer fratrådte midt i valgperioden. Det betød, at en del planlagte aktiviteter, som var knyttet til et af de afgående medlemmer, desværre ikke kunne gennemføres.

Udvalget har haft stor succes med at afvikle breddestævner i Olsen Twin-både. Stævnerne er målrettet et mix af nye og mere garvede sejlere. Planen var at afvikle tre stævner i 2012, men det blev desværre kun til et enkelt. Et stævne blev aflyst på grund af vejret, mens et andet ikke havde tilstrækkeligt med tilmeldinger.

Fællesudvalget afviklede i årets løb en introdag i Hundige for handicappede soldater (veteraner). Dette arrangement følges op af en weekend på vandet i foråret 2013. Det kommer til at foregå i et samarbejde mellem Sønderborg Yacht Club, Forsvaret og DIF/DHIF's soldaterinitiativ.

### Jens Als nr. 11 ved PL

Ved de Paralympiske Lege i London var Danmark repræsenteret med en enkelt sejler. Og det var, som ved de forudgående tre Lege, Jens Als Andersen i 2.4 mR-klassen. Han havde en lidt blandet konkurrence i Weymouth og sluttede på en samlet 11. plads – med en 2. og en 5. plads som de bedste resultater undervejs. 🐦



# Kommunikation

v/ Joakim Rechnitzer, joakim@sejlsport.dk

2012 bød på flere nyheder for kommunikationsfunktionen i Dansk Sejlunion. Arbejdet med at formidle Sejlerfokus og fortsætte udviklingsarbejdet skitseret i DS Strategi 2011 fortsatte i 2012. Medlemsbladet SEJLER blev frisket op med nyt design, og sejlunionens nye hjemmeside sejlsport.dk, version 3.0, gik i luften, mens der til sommerens OL blev iværksat nye kommunikative tiltag for at nå ud til flest mulige sejlere og sejlsportsinteresserede.

## SEJLER

Dansk Sejlunions medlemsblad SEJLER har siden 2011 rettet sig mere og mere ind efter anbefalingerne i DS Strategi 2011. Den redaktionelle linje har Sejlerfokus i overskriften med indhold der, så vidt muligt, er målrettet den brede skare af medlemmer. Dette arbejde er fortsat i 2012.

Medlemsbladets største synlige ændring blev præsenteret i nr. 2, 2012, i form af nyt design og layout. Der er arbejdet målrettet med det visuelle udtryk for at gøre læserne mere nysgerrige på indhold og samtidig give dem en bedre oplevelse. Bladets forside er opprioriteret. Forsidebilledet har i forhold til tidligere fået et mere magasinpræget udtryk, der appellerer til læsernes sejlerviv og sejlerdrømme. De nye forsider skal inspirere til ikke blot at læse indholdet, men også at lade bladet ligge fremme og efterfølgende gemme det på hylden (gerne i båden).

SEJLER er med sine fire årlige husstandsomdelte udgivelser fortsat den af Dansk Sejlunions kommunikationskanaler, der når bredest ud til klubbernes medlemmer. Oplaget, der jævnligt kontrolleres af Fagpressens Medie Kontrol, var ved udgangen af året på 48.214 eksemplarer. Lige som i 2011 blev det besluttet ekstraordinært at udvide årets to første numre til 84 sider, mens nummer tre og fire hver blev på de planlagte 68 sider.

## sejlsport.dk

Klokken 13.00 på Dansk Sejlunions 99 års fødselsdag, den 13. juni 2012, lød startskuddet på sejlsport.dk, version 3.0. Forud for offentliggørelsen af sejlunionens nye hjemmeside lå et omfattende arbejde med

at designe og teste samt overflytte indhold fra den tidligere hjemmeside.

Resultatet er blevet en hjemmeside, der i høj grad spiller på de gode billeder, sejlsporten byder på. Der er lagt meget vægt på brugervenlighed – både i design og opbygning. Det skal være lettere for brugerne af sejlsport.dk at finde frem til det, de søger, og undervejs blive inspireret til at fordybe sig i sejlsporten. Strukturen bliver der løbende arbejdet med for at optimere hjemmesidens brugervenlighed.

Med overgangen til et nyt og moderne CMS-system har sejlsport.dk taget et kvantespring på den tekniske front. Det har i 2012 givet – og giver især fremadrettet – masser af nye muligheder for at skabe brugervenligt indhold.

Ligeledes blev det med relanceringen af sejlsport.dk muligt at kommentere på nyheder og artikler via et log-in. Der er flere gode grunde til at indføre personlig verificering. Dansk Sejlunion ønsker at sikre en sober og konstruktiv debat – uden anonyme indlæg. Samtidig er log-in-kravet et værn mod unødige og forstyrrende spam i kommentarfeltet. I første omgang kan brugerne alene kommentere via Facebook eller Hotmail-log-in. I den kommende udviklingsfase er det målet, at klubmedlemmer får mulighed for at kommentere på sejlsport.dk via deres medlems-log-in.

## OL

Et af målene i DS Strategi 2011 er at skabe større synlighed over for sejlerne via Dansk Sejlunions kommunikation. Det mål blev forfulgt før og under OL i 2012, hvor sejlsporten havde en ekstraordinær mulighed for både intern og ekstern eksponering.

Op til OL blev en kampagne for større synlighed omkring OL-sejlerne og deres olympiske sejladser sat i værk. Plakater med de 13 sejlere blev sendt ud til alle DS-klubber, ligesom et stort antal plakater blev sat op i sejlernes lokalområder. Der blev ligeledes lavet fanmateriale til blandt andet Facebook, og der blev produceret officielle fan T-shirts, så sejlerfans kunne vise deres støtte.





På [sejlsport.dk/OL](http://sejlsport.dk/OL) kunne sejladsene følges med live-opdateringer i tekst og billeder, interview og artikler. Liveopdateringerne kunne også følges på Twitter, hvis man ikke sad foran computeren – og dét var en satsning, der virkede. Flere danske medier fulgte livedækningen og brugte opdateringerne fra Dansk Sejlunion i deres dækning af OL-sejladserne.

### **TV fra OL**

Både DR og TV2 var repræsenteret fra start til slut under OL med Dansk Sejlunions mødested, TORM Meeting Point, som base. Eksponeringen af sejlsporten samt af Dansk Sejlunions sponsorer og samarbejdspartnere var intens under legene – hjulpet godt på vej af flotte sportslige resultater.

DR havde liverettighederne til at sende fra sejladsene. Det blev i alt til omkring 40 timers live-transmissioner hjem til Danmark – og med seertal, der ifølge DR selv var overraskende høje. Aldrig tidligere har danske seere haft så gode muligheder for at få en intens spændingsoplevelse af sejlsport på TV. Det var muligt i kraft af en TV-produktion, der i overblik og kvalitet overgik alt, hvad der tidligere er set af tilsvarende. 🐦





# Dansk Sejlunions **Organisation** i 2012

## Dansk Sejlunions Bestyrelse

Hans Natorp, formand  
Jens Erik Hansen, næstformand  
Jan Wojtczak, politisk økonomiansvarlig  
Mads Christensen  
Jesper Baungaard  
Ole Ingemann Nielsen  
Christina Nielsen  
Søren Overgaard  
Bjarne Lindquist (suppleant)  
Jesper Seier (suppleant)

## Tilf. bestyrelse vedr. int. anliggender

Kim Andersen, Int. Sailing Federation  
Carl Gerstrøm, European Boating Association

## Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand  
Bjørn Anker-Møller  
Hans-Kurt Andersen  
Børge Dammand  
Henrik Dorph-Jensen  
Paw Hagen  
Søren Krause  
Torben Precht-Jensen

## Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Finn Larsen, formand (DS)  
Poul Erik Fink (DS)  
Knud Rune Andersen (DHIF)\*  
Erling Justesen (DHIF)\*

*\*J Dansk Handicap Idræts-Forbund*

## Ordensudvalget

Niels Bo Andersen, formand  
Henrik Andersen  
John Christensen  
Peer S. Jørgensen  
Torben Bondrop  
Holger Fabian-Jessing

## Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand  
Søren Hattel  
Gunnar Juul-Nyholm

Kasper Wedersø  
Flemming Nielsen  
Henning Gudmand-Høyer  
Stig Staghøj Knudsen

## Forsikringsankenævnet

Morten Gregers Berdiin

## Interne revisorer

H.C. Hansen  
Jørgen Meyer

## Ansatte i Dansk Sejlunion (pr. 31.12.2012)

### Ledelse, økonomi & administration

Dan Ibsen, generalsekretær  
Jørgen Møllerup, regnskabschef  
Joakim Rechnitzer, kommunikationskonsulent  
Jacob Møhl, Digital strateg og projektleder  
Anni Jensen, sekretariatsmedarbejder  
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder

### Sejladsområdet

Steen Wintlev-Jensen, sejladschef  
Mikael Jeremiassen, kapsejlads-konsulent  
Jette Dalegaard, kapsejlads-administrator  
Peter Wolsing, konsulent sejlads  
Carsten Breuning, konsulent tursejlads

### Udviklingskonsulenter

Christian Steffensen, udviklingskonsulent  
Allan Borch Madsen, udviklingskonsulent  
Henrik Tang Kristensen, udviklingskonsulent  
Mads Flyger, udviklingskonsulent

### Elite & Talent

Thomas Jacobsen, sportschef  
Henrik Blakskjær, administrationsleder  
Jan Christiansen, talentkoordinator  
Frank Eriksen, elitekoordinator  
Kristian Kjærgaard, cheftræner  
Peter Homilius Hansen, træner



Årets udvalgte resultater

## De Olympiske Lege

### **OL London/Weymouth, Storbritannien**

#### **470 damer**

- 16 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtklub
- Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtklub

#### **49er**

- 3 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
- Peter Lang, Kolding Sejlklub

#### **Finn**

- 2 Jonas Høgh-Christensen,  
Kongelig Dansk Yachtklub

#### **Laser**

- 19 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug

#### **Laser Radial**

- 13 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

#### **Matchrace**

- 10 Lotte Meldgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
- Tina Gramkov, Kongelig Dansk Yachtklub
- Susanne Boidin, Kongelig Dansk Yachtklub

#### **RS:X herrer**

- 29 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtklub

#### **Star**

- 11 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtklub
- Claus Olesen, Kongelig Dansk Yachtklub

→



Årets udvalgte resultater

## Verdensmesterskaber

### Verdensmesterskaber

#### OL-klasser

##### 470 damer, Barcelona, Spanien

- 7 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtklub
- Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtklub

##### 470 herrer, Barcelona, Spanien

- 37 Henrik Rask Søgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
- Tobias Nørbo, Kongelig Dansk Yachtklub
- 54 Balder Tobiasen, Kerteminde Sejlklub
- Magnus Jung Johansen, Kerteminde Sejlklub

##### 49er, Zadar, Kroatien

- 3 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
- Peter Lang, Kolding Sejlklub
- 5 Peter Krüger Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub
- Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtklub
- 39 Niels Joachim Gormsen, Yachtklubben Furesøen
- Anders Thomsen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 48 Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtklub
- Christopher Thorsell, Kongelig Dansk Yachtklub

##### Finn, Falmouth, England

- 3 Jonas Høgh-Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub

##### Laser, Boltenhagen, Tyskland

- 50 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 96 Michael Hansen, Fredericia Sejlklub

##### Laser Radial, Boltenhagen, Tyskland

- 24 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Klub
- 28 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub
- 30 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 31 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub

##### RS:X damer, Cadiz, Spanien

- 60 Lærke Buhl-Hansen, Aarhus Sejlklub

##### RS:X herrer, Cadiz, Spanien

- 36 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtklub

##### Star, Hyeres, Frankrig

- 3 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtklub
- Claus Olesen, Kongelig Dansk Yachtklub

### VM - Junior/Ungdom

#### OL-klasser

##### 470 herrer, Auckland, New Zealand

- 13 Balder Tobiasen, Kerteminde Sejlklub
- Magnus Jung Johansen, Kerteminde Sejlklub

##### 49er U23 VM, Fraglia Vela Riva, Italien

- 8 Mads Emil Stephensen Lübeck, Kongelig Dansk Yachtklub
- Christian Peter Stephensen Lübeck, Kongelig Dansk Yachtklub
- 26 Martin Due, Aarhus Sejlklub
- Mathias Lehm Sletten, Aarhus Sejlklub

### Verdensmesterskaber

#### ikke OL-klasser

##### 505, La Rochelle, Frankrig

- 1 Jan Saugmann, Kongelig Dansk Yachtklub
- Martin Gorge, Tyskland
- 2 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

##### Contender, St. Petersburg, Florida, USA

- 3 Søren Dulong Andreasen, Hellerup Sejlklub

##### Europe damer, L'Escala, Spanien

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 8 Kristine Mouritzen, Skovshoved Sejlklub
- 10 Trine Bendtsen, Yachtklubben Furesøen

##### Europe herrer, L'Escala, Spanien

- 9 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug



### **H-båd, Ebensee, Østrig**

- 1 Morten Nielsen, Roskilde Sejlklub  
Niels Henrik Borch, Roskilde Sejlklub  
Per Kloster, Roskilde Sejlklub
- 2 Mads P. G. Koorsgaard, Kongelig Dansk Yachtclub  
Uffe Dreiser, Kongelig Dansk Yachtclub  
Anders Rydlöw, Sverige
- 9 Claus Høj Jensen, Holbæk Sejlklub  
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub  
Karl Kristensen, Marbæk Sejl- og Motorbådsklub
- 10 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub  
Lars Christiansen, Hadsund Sejlklub  
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub

### **OK, Vallensbæk Sejlklub, Danmark**

- 5 Jørgen Holm, Kaløvig Bådelaug
- 7 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 8 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub

### **X-35, Badalona, Spanien**

- 2 Morten Ulrikkeholm, Kerteminde Sejlklub  
Øystein Olsen, Kerteminde Sejlklub  
Thomas Mortensen, Kerteminde Sejlklub  
Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtclub  
Christina Refn, Kongelig Dansk Yachtclub  
Niels Gramkov, Kongelig Dansk Yachtclub  
Anders Kjær, Odense Sejlklub  
René Lokesgaard, Nyborg Sejlforening

### **Yngling, Sydney Australien**

- 7 Mikkel Winston, Nivå Bådelaug  
Frederik Loppenthin, Skovshoved Sejlklub  
Tobias Nittegaard, Taarbæk Sejlklub
- 8 Lucas Lier, Hellerup Sejlklub  
Hans Christen Rosendahl, Hellerup Sejlklub  
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub

### **VM - Junior/Ungdom**

#### **ikke OL-klasser**

#### **Zoom8 drenge, Stockholm, Sverige**

- 7 Jacob Fuglbjerg, Aarhus Sejlklub
- 8 Emil Tang Kristiansen, Kerteminde Sejlklub
- 9 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug
- 10 Sebastian E. Olsen, Yachtklubben Furesøen

#### **Zoom8 piger, Stockholm, Sverige**

- 1 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 3 Signe Søgaard Hansen, Kerteminde Sejlklub
- 10 Jacqueline Dopping, Kaløvig Bådelaug

### **ISAF Youth Sailing World Championship, Dublin Bay, Irland**

#### **29er**

- 15 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub  
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub

#### **Laser Radial piger**

- 20 Céline Carlsen, Kongelig Dansk Yachtclub

#### **Laser Radial drenge**

- 46 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug

#### **SL16**

- 6 Daniel Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub  
Nikolaj Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub



Årets udvalgte resultater

## Europæiske mesterskaber

### Europamesterskaber

#### OL-klasser

##### 49er, Riva, Italien

- 2 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub  
Anders Thomsen, Kongelig Dansk Yachtclub

##### Laser Radial, Hourtin, Frankrig

- 4 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub

##### Star, Sanremo, Italien

- 6 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtclub  
Claus Olesen, Kongelig Dansk Yachtclub

### Europamesterskaber

#### ikke OL-klasser

##### 29er, Sopot, Polen

- 2 Ida Marie Baad Nielsen, Aarhus Sejlklub  
Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub
- 7 Katja Salskov-Iversen, Yachtklubben Furesøen  
Christian Gormsen, Yachtklubben Furesøen

##### Contender, Gottskär, Sverige

- 3 Jesper Nielsen, Dyvig Bådelaug

##### Flying Dutchman, Altea, Spanien

- 2 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub  
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

##### Hobie 16 spi, Arzon, Frankrig

- 8 Daniel Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub  
Nikolaj Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub

##### Matchrace, Bayona, Spanien

- 2 Mads Ebler, Sejlklubben Neptun Vejle  
Søren Tønder, Kaløvig Bådelaug  
Chris Keene Boye, Horsens Sejlklub  
Hans Christian Lindstrøm Wegge,  
Kongelig Dansk Yachtclub  
Sebastian Langben, Kongelig Dansk Yachtclub  
Marco Constant, USA

### X-35, Hankø, Norge

- 1 Morten Ulrikkeholm, Kerteminde Sejlklub  
Øystein Olsen, Kerteminde Sejlklub  
Thomas Mortensen, Kerteminde Sejlklub  
Jacob Kirkebæk, Kerteminde Sejlklub  
Christina Refn, Kongelig Dansk Yachtclub  
Søren Secher, Kongelig Dansk Yachtclub  
Anders Kjær, Odense Sejlklub  
René Lokesgaard, Nyborg Sejlforening  
Marco Constant, USA
- 2 Søren Junker Nielsen, Horsens Sejlklub  
Anders Junker Nielsen, Horsens Sejlklub  
Christian Blæsbjerg, Horsens Sejlklub  
Jacob Madsen, Horsens Sejlklub  
Lars Kirk, Horsens Sejlklub  
Morten Sørensen, Horsens Sejlklub  
Peter Iversen, Horsens Sejlklub

### Yngling, Marselisborg Sejlklub, Danmark

- 3 Mikkel Winston, Nivå Bådelaug  
Frederik Løppenthin, Skovshoved Sejlklub  
Tobias Nittegaard, Taarbæk Sejlklub
- 4 Lucas Lier, Hellerup Sejlklub  
Emil Max Møller, Hellerup Sejlklub  
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub
- 5 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub  
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub  
Jacob Guhle, Kongelig Dansk Yachtclub
- 6 Frederik L. Zafiryadis, Hellerup Sejlklub  
Hans-Christian Rosendahl, Hellerup Sejlklub  
Lars-Peter Rosendahl, Hellerup Sejlklub
- 10 Rasmus Bjerre Knudsen, Marselisborg Sejlklub  
Anders Bigum Johansen, Marselisborg Sejlklub  
Emilie Popp, Marselisborg Sejlklub



## EM - Junior/Ungdom

### Europe damer, Riva, Italien

- 3 Anne-Line Lyngsø Thomsen, Egå Sejlklub
- 4 Christina Andersen, Skovshoved Sejlklub
- 5 Trine Bentzen, Skovshoved Sejlklub
- 7 Josefine Smedegaard, Skovshoved Sejlklub
- 9 Kristine Mauritzen, Skovshoved Sejlklub

### Europe herrer, Riva, Italien

- 3 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug

## EUROSAF

### European Youth Sailing Championship, Sailing Aarhus, Danmark

#### 29er

- 1 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub  
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub
- 5 Joakim Salskov-Iversen, Yachtklubben Furesøen  
Christopher Falholt, Yachtklubben Furesøen
- 8 Filip Hansen, Brøndby Strands Sejlklub  
Mathias Jespersen, Brøndby Strands Sejlklub

#### Laser Radial damer

- 1 Céline Carlsen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 5 Sofie Slotsgaard, Fredericia Sejlklub

#### Laser Radial herrer

- 3 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug





Årets udvalgte resultater

## Nordiske mesterskaber

### 505, Halmstad, Sverige

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub  
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 2 Jan Saugmann, Hellerup Sejlklub  
Anders Friis, Kongelig Dansk Yachtklub
- 5 Mikkel Christiansen, Aalborg Sejlklub  
Mads Christiansen, Aalborg Sejlklub

### H-båd, Sandefjord, Norge

- 1 Mads P. G. Koorsgaard, Kongelig Dansk Yachtklub  
Uffe Dreiser, Kongelig Dansk Yachtklub  
Anders Rydlöw, Sverige

### Laser, Egå Sejlklub, Danmark

- 2 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 3 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 5 Michael Hansen, Fredericia Sejlklub
- 8 Stig Steinfurth, Hejlsminde Bådelaug

### OK, Åsgårdstrand, Norge

- 2 Jørgen Lindhardtzen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 3 Stefan Myralf, Hellerup Sejlklub
- 7 Mogens Johansen, Solrød Strands Sejlklub
- 9 Jens Christian Jurlander, Vallensbæk Sejlklub

### NM - Junior/Ungdom

#### Zoom8 piger, Pärnu, Estland

- 1 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 4 Laura Topsøe, Fredericia Sejlklub
- 7 Alice Bjerre Knudsen, Egå Sejlklub
- 9 Birgitte Vollbrecht, Yachtklubben Furesøen

#### Zoom8 drenge, Pärnu, Finland

- 1 Laurids Ulsø Rasmussen, Aarhus Sejlklub
- 3 Lasse Skall Sørensen, Aalborg sejlklub
- 4 Jacob Fuglebjerg, Aarhus Sejlklub
- 5 Emil Tang Kristiansen, Kerteminde Sejlklub
- 7 Sebastian E. Olsen, Yachtklubben Furesøen
- 8 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug
- 9 Andreas Mølberg Olesen, Struer Sejlklub

#### Optimist piger, Pärnu, Estland

- 2 Josephine Swiatecka, Egå Sejlklub
- 3 Katerina Bjerre Knudsen, Egå Sejlklub
- 7 Laura Kragh Frederiksen, Skovshoved Sejlklub

#### Optimist drenge, Pärnu, Estland

- 4 Oliver Ørting, Præstø Sejlklub
- 5 Nicklas Boserup, Thurø Sejlklub
- 7 Phillip Lyngbek, Skovshoved Sejlklub



Årets udvalgte resultater

## Danske mesterskaber

### DM – Danmarks Idræts-Forbund

#### 49er, Sailing Aarhus

- 1 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub  
Peter Lang, Kolding Sejlklub
- 2 Mads Emil Stephensen Lübeck,  
Kongelig Dansk Yachtklub  
Christian Peter Stephensen Lübeck,  
Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtklub  
Christopher Thorsell, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Drage, Hellerup Sejlklub

- 1 Jens Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub  
Kim Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub  
Anders Bagger, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Nicklas Holm, Kongelig Dansk Yachtklub  
Lars Rolf Jacobsen, Kongelig Dansk Yachtklub  
Henrik Teisbæk, Sejlklubben Sundet
- 3 Frank Berg, Hellerup Sejlklub  
Jens Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub  
Niels Kinch, Hellerup Sejlklub

#### Europe herrer, Brøndby Strands Sejlklub

- 1 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug
- 2 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 3 Jakob Faarvang, Kaløvig Bådelaug

#### Europe damer, Brøndby Strands Sejlklub

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Trine Bentzen, Vedbæk Sejlklub
- 3 Anne-Line Lyngsø Thomsen, Egå Sejlklub

#### Finn, Gilleleje Sejlklub

- 1 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 2 Thomas Mørup-Petersen, Vallensbæk Sejlklub
- 3 Michael Staal, Dagør Sejlklub

#### Funboard Kombination, Hvide Sande/Skælskør

- 1 Sebastian Kornum, Skive Windsurfing Klub
- 2 Brian Røgild, Veddelev Surfklub
- 3 Nikolaj Kruppa, Vedbæk Sejlklub

#### Funboard Kursregatta, Skælskør Amatør Sejlklub

- 1 Sebastian Kornum, Skive Windsurfing Klub
- 2 Brian Røgild, Veddelev Surfklub
- 3 Christian Justesen, Skive Windsurfing Klub

#### Funboard Slalom, Nivå Bådelaug/Hvide Sande

- 1 Kurosh Kiani, Helgolands Windsurfers
- 2 Sebastian Kornum, Skive Windsurfing Klub
- 3 Nikolaj Kruppa, Vedbæk Sejlklub

#### H-båd, Egå Sejlklub

- 1 Claus Høj Jensen, Holbæk Sejlklub  
Karl Kristensen, Marbæk Sejl- og Motorbådsklub  
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub
- 2 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub  
Per Hovmark, Thisted Sejlklub  
Søren Bredal, Thisted Sejlklub
- 3 Claus Hovgaard, Sejlklubben Neptun Vejle  
Morten Hovgaard, Sejlklubben Neptun Vejle  
Henrik Knude Larsen, Sejlklubben Neptun Vejle

#### Laser, Egå Sejlklub

- 1 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Sejlklub
- 2 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 3 Michael Hansen, Fredericia Sejlklub

#### Matchrace, Kongelig Dansk Yachtklub/ Royal Sailing Academy

- 1 Rasmus Viltoft, Kongelig Dansk Yachtklub  
Emil Vester, Kongelig Dansk Yachtklub  
Hans Jacob Simonsen, Kongelig Dansk Yachtklub  
Peter Lange, Kongelig Dansk Yachtklub  
Martin Kjær Olsen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtklub  
Henning Lambertsen, Kongelig Dansk Yachtklub  
Niels Gramkov, Kongelig Dansk Yachtklub  
Thomas Hartvig, Kongelig Dansk Yachtklub  
Jeppe Blak, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Camilla Ulrikkeholm, Kongelig Dansk Yachtklub  
Tine Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtklub  
Louise Ulrikkeholm, Kongelig Dansk Yachtklub  
Christel Teglers, Kongelig Dansk Yachtklub  
Sara Keir Wright, Kongelig Dansk Yachtklub  
Josefine Boel Rasmussen, Kongelig Dansk Yachtklub



## Danske mesterskaber, fortsat...

### Nordisk Folkebåd, Faaborg Sejlklub

- 1 Christian Thomsen, Kolding Sejlklub  
Henrik Holk, Kolding Sejlklub  
Claus Schou Nielsen, Kolding Sejlklub
- 2 Heines Nielsen, Kolding Sejlklub  
Karsten Koch, Kolding Sejlklub  
Vagn Olsen, Kolding Sejlklub
- 3 Kim Fogde, Kastrup Sejlklub  
Klauz Henriksen, Kastrup Sejlklub  
Marc Wain Pedersen, Sundby Sejl-Forening

### OK, Fakse Ladeplads Sejlklub

- 1 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 2 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
- 3 Günter Arndt, Solrød Strands Sejlklub

### Trapez, Jægerspris Sejlklub

- 1 Søren Nandrup, Assens Sejlklub  
Stephan Nandrup-Bus, Farum Sejlklub
- 2 Johan Scheel, Bramsnæs Sejlklub  
Steffen Andersen, Bramsnæs Sejlklub
- 3 Mikkel Kristensen, Københavns Amatør-Sejlklub  
Jesper Dahl, Hellerup Sejlklub

### Yngling, Yachtklubben Furesøen

- 1 Frederik Lange Zafiryadis, Hellerup Sejlklub  
Hans-Christian Rosendahl, Hellerup Sejlklub  
Lars-Peter Rosendahl, Hellerup Sejlklub
- 2 Lucas Lier, Hellerup Sejlklub  
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub  
Emil Max Møller, Hellerup Sejlklub
- 3 Jørgen Ring, Taarbæk Sejlklub  
Angus Lassen, Taarbæk Sejlklub  
Gustav Skydsgaard, Taarbæk Sejlklub

## DM – Dansk Sejlunion

### 606, Hellerup Sejlklub

- 1 Lucas Lier, Hellerup Sejlklub  
Anders Nørrelykke, Hellerup Sejlklub  
Frederik Berg, Hellerup Sejlklub
- 2 Frederik Lange Zafiryadis, Hellerup Sejlklub  
Hans-Christian Rosendahl, Hellerup Sejlklub  
Lars-Peter Rosendahl, Hellerup Sejlklub
- 3 Ole Matzen, Bandholm Sejlklub  
Bo Schulein, Bandholm Sejlklub  
Christian Matzen, Bandholm Sejlklub

### 29er, Sailing Aarhus

- 1 Lin Ea Cenholt, Aarhus Sejlklub  
Mads Hejlesen, Aarhus Sejlklub
- 2 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub  
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub
- 3 Joakim Salskov-Iversen, Yachtklubben Furesøen  
Christopher Falholt, Yachtklubben Furesøen

### BB 10-meter, Horsens Sejlklub

- 1 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub  
Kenneth Müller, Jyllinge Sejlklub  
Steen Petersen, Jyllinge Sejlklub  
Henrik Oreskov, Jyllinge Sejlklub
- 2 Lars Jensen, Skælskør Amatør Sejlklub  
Søren Molder Hansen, Skælskør Amatør Sejlklub  
Claus Møller Christensen,  
Skælskør Amatør Sejlklub  
Bjarne Venø Petersen, Skælskør Amatør Sejlklub
- 3 Michael Frank Hansen, Helsingør Amatør Sejlklub  
Casper Vinkel Hansen, Helsingør, Amatør Sejlklub  
Erik Friberg, Helsingør Amatør Sejlklub  
Klaus Rasmussen, Helsingør Amatør Sejlklub

### CB66, Aalbæk Juniorsejlklub

- 1 Anders Nyholm, Roskilde Sejlklub  
Jonas Borup, Roskilde Sejlklub  
Christian Schaffalitzky de Muckadell,  
Roskilde Sejlklub
- 2 Michael Casparij, Hellerup Sejlklub  
Simon Mørup-Pedersen, Hellerup Sejlklub  
Ulrik Andreasen, Hellerup Sejlklub



- 3 Jan Zeuthen, Hellerup Sejlklub  
Nils Bjerregaard, Hellerup Sejlklub  
Nikolaj Bjørnholm, Hellerup Sejlklub

#### **Express, Kalundborg Sejlklub**

- 1 Hans Christian Erbs, Sejlklubben Neptun Vejle  
Carsten Erbs, Sejlklubben Neptun Vejle  
Anders Bertelsen, Aarhus Sejlklub  
Claus Høj Jensen, Aarhus Sejlklub
- 2 Morten Arndal, Horsens Sejlklub  
Dennis Petersen, Horsens Sejlklub  
Anders Hilkjær, Horsens Sejlklub  
Terkel Hilkjær, Fanø Sejlklub
- 3 Morten Fjerbæk, Horsens Sejlklub  
Christian Kronow, Horsens Sejlklub  
Tore Krautwald, Horsens Sejlklub  
Claus Lindblad, Horsens Sejlklub

#### **Hobie 16 spi, Horsens Sejlklub**

- 1 Rasmus Antoft, Horsens Sejlklub  
Martin Hjortlund, Horsens Sejlklub
- 2 Daniel Bjørnholt, Svenborg Sunds Sejlklub  
Maren Bjørnholt Larsen, Svendborg Sunds Sejlklub
- 3 Jacob Dannefer, Middelfart Sejlklub  
Anne-Line Lyngsø Thomsen, Kaløvig Bådelaug

#### **IF-båd, Køge Sejlklub**

- 1 Preben Lerche, Kongelig Dansk Yachtclub  
John Hemmingsen, Københavns Amatør-Sejlklub  
Claus Alexandersen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 2 Arvid Andersen, Hvidovre Sejlklub Suset  
Charlotte Jessen, Hvidovre Sejlklub Suset  
Bent Aabin, Hvidovre Sejlklub Suset
- 3 Jesper S. Rohde, Københavns Amatør-Sejlklub  
Mikkel Vinter Knudsen, Københavns  
Amatør-Sejlklub  
Jesper Fredskilde, Københavns Amatør-Sejlklub

#### **Kite Freestyle, Helnæs/HvideSande/Farø**

- 1 Jakob Rein, Kiteboarding Danmark
- 2 Timo Sander, Kiteboarding Danmark
- 3 Nick Jacobsen, Kiteboarding Danmark

#### **Knarr, Vedbæk Sejlklub**

- 1 Anders Myralf, Kongelig Dansk Yachtclub  
Peder Holm, Kongelig Dansk Yachtclub  
Christian Nylykke, Kongelig Dansk Yachtclub
- 2 Tom Carlsen, Kongelig Dansk Yachtclub  
Ole Hiort, Sletten Bådeklub  
Steen Ammentorp, Skovshoved Sejlklub
- 3 Torben Anker Sørensen, Kongelig Dansk Yachtclub  
Bo Echwald, Taarbæk Sejlklub  
Niels Bohn Sørensen,  
Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub

#### **L23, Køge Sejlklub**

- 1 Mike Rasmussen, Sejlklubben Egensedybet  
Dorte Rasmussen, Sejlklubben Egensedybet  
Claus Rasmussen, Sejlklubben Egensedybet
- 2 Mike Nygaard Jensen, Silkeborg Sejlklub  
Christian Fuglsang, Kaløvig Bådelaug  
Jan Fuglsang, Silkeborg Sejlklub
- 3 Poul Schilling, Ishøj Sejlklub  
Claus Høj Jensen, Kongelig Dansk Yachtclub  
Jesper Andersen, Køge Sejlklub

#### **Laser Radial, Egå Sejlklub**

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 2 Sarah Gunni, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Sofie Slotsgaard, Fredericia Sejlklub

#### **Melges 24, Hellerup Sejlklub**

- 1 Jesper Bendix, Fredericia Sejlklub  
Jacob Grønbech, Fredericia Sejlklub  
Lars Christensen, Fredericia Sejlklub  
Martin Mikkelsen, Middelfart Sejlklub
- 2 Kim Christensen, Egå Sejlklub  
Peter Jakobsen, Egå Sejlklub  
Erik Ørsted, Egå Sejlklub  
Mads Holmer, Egå Sejlklub
- 3 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtclub  
Anders Bogason, Hellerup Sejlklub  
Jon Søgaard, Hellerup Sejlklub  
Nicolai Fischer, Hellerup Sejlklub

→



## Danske mesterskaber, fortsat...

### Scancap 99, Korsør Sejlklub

- 1 Jens Fast, Aarhus Sejlklub  
Henrik Andersen, Aarhus Sejlklub  
Palle Madsen, Nappedam Bådelaug  
Peter Westfal, Sønderborg Yacht-Club
- 2 Freddy Nielsen, Sejlklubben Neptun Vejle  
René Andersen, Sejlklubben Neptun Vejle  
Anders Johansen, Sejlklubben Neptun Vejle  
Klaus Lauridsen, Sejlklubben Neptun Vejle
- 3 Per Trankjær, Aarhus Sejlklub  
Per Lolk, Aarhus Sejlklub  
Torben Vang, Aarhus Sejlklub  
Mads Tang, Egå Sejlklub

### Spækhugger, Vallensbæk Sejlklub

- 1 Lasse Köhler, Sejlklubben Sundet  
Christian Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub  
Theis Nielsen, Dragør Sejlklub
- 2 Jesper Andersen, Aarhus Sejlklub  
Per Risvang, Sejlklub  
Søren Asboe, Aarhus Sejlklub
- 3 Peter Bruun, Helsingør Amatør-Sejlklub  
Thomas Sennels, Aarhus Sejlklub  
Lars Røpke, Helsingør Amatør-Sejlklub

### Wayfarer, Farum Sejlklub

- 1 Søren Jensen, Farum Sejlklub  
Annette Hansen, Farum Sejlklub
- 2 Ove Overgaard-Mortensen, Skovshoved Sejlklub  
Dennis Nielsen, Farum Sejlklub
- 3 Kim Søderlund, Farum Sejlklub  
Jesper Achton Friis, Farum Sejlklub

### X-99, Nivå Bådelaug

- 1 Tommy Andersen, Kastrup Sejlklub  
Allan Hansen, Kastrup Sejlklub  
Dan Andersen, Kastrup Sejlklub  
Michael Djurø, Kastrup Sejlklub  
Kim Hansen, Kastrup Sejlklub  
Morten Langner, Kastrup Sejlklub
- 2 Jens Haldager, Øresunds Sejlklub Frem  
Johnny Jensen, Sønderborg Yacht-Club  
Jakob Groth, Kongelig Dansk Yachtklub  
Kim Haugaard, Nyborg Sejlforening  
Martin Pedersen, Odense Sejlklub  
Michael Folkmann, Vedbæk Sejlklub
- 3 Kim Fogde, Kastrup Sejlklub  
Kristian Schaldemose, Sundby Sejl-Forening  
Marc Wain Pedersen, Sundby Sejl-Forening  
Joachim Bergenholz, Kastrup Sejlklub  
Line Haldager, Københavns Amatør-Sejlklub  
Jonathan Barregot, Dragør Sejlklub  
Christian Carlsen, Dragør Sejlklub

### Ylva, Kerteminde Sejlklub

- 1 Leif Pehrson, Bogense Sejlklub  
Signe Pehrson, Kongelig Dansk Yachtklub  
Jan Madsen, Sejlklubben Egensedybet  
Rune Dyrvig, Bogense Sejlklub
- 2 Torben Tarp Pedersen, Fredericia Sejlklub  
Peer Jensen, Middelfart Sejlklub  
Johannes Bording, Middelfart Sejlklub  
Søren Hansen, Middelfart Sejlklub
- 3 Jørgen Sunke, Kerteminde Sejlklub  
Anders Sunke, Kerteminde Sejlklub  
Niels Sunke, Kerteminde Sejlklub  
Jørgen Mohr Ernst, Kerteminde Sejlklub

## DM – Ungdom

### 29er,

#### Kongelig Dansk Yachtclub/Nivå Bådelaug

- 1 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub  
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub
- 2 Joakim Salskov-Iversen, Yachtklubben Furesøen  
Christopher Falholt, Yachtklubben Furesøen
- 3 Sebastian Byrsting, Aarhus Sejlklub  
Carl Emil Baad Nielsen, Aarhus Sejlklub

#### Europe dreng, Kongelig Dansk Yachtclub/ Vedbæk Sejlklub

- 1 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug
- 2 Lau Zachariassen, Frederikssun/Marbæk  
Juniorsejlcener
- 3 Frederik Rask, Skovshoved Sejlklub

#### Matchrace, Sejlklubben Neptun Vejle

- 1 Lucas Lier, Hellerup Sejlklub  
Anders Nørrelykke, Hellerup Sejlklub  
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub  
Frederik H. Berg, Hellerup Sejlklub
- 2 Martin Boidin, Kongelig Dansk Yachtclub  
Alexander Hermann, Kongelig Dansk Yachtclub  
Felix Jacobsen, Kongelig Dansk Yachtclub  
Lars-Peter Rosendahl, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Philip H. Nielsen, Sejlklubben Neptun Vejle  
Trine Winther, Sejlklubben Neptun Vejle  
Simon V. Miller, Sejlklubben Neptun Vejle

## DM – Junior

#### Europe dreng, Kongelig Dansk Yachtclub/ Vedbæk Sejlklub

- 1 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug
- 2 Lau Zachariassen, Frederikssun/  
Marbæk Juniorsejlcener
- 3 Frederik Rask, Skovshoved Sejlklub

#### Feva XL, Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Asmus Hillebrecht Kromann, Vallensbæk Sejlklub  
Asger Watanabe Bertelsen, Vallensbæk Sejlklub
- 2 Daniel Hannesbo, Helsingør Amatør Sejlklub

- Philip Hannesbo, Helsingør Amatør Sejlklub
- 3 Nikolaj Klindt Schwaner, Bogense Sejlklub  
Lasse Bengtson Kure, Bogense Sejlklub

#### Laser Radial, Kongelig Dansk Yachtclub/ Vedbæk Sejlklub

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 2 Christian Guldborg Rost, Egå Sejlklub
- 3 Sarah Gunni, Kongelig Dansk Yachtclub

#### Optimist dreng, Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Christoffer Hylling Munchaus,  
Kongelig Dansk Yachtclub
- 2 Jeppe Rørhom Borch, Roskilde Sejlklub
- 3 Kristian Præst, Kaløvig Bådelaug

#### Optimist hold, Kaløvig Bådelaug

- 1 Viktor Wantzin, Skovshoved Sejlklub  
Cille Smedegaard, Skovshoved Sejlklub  
Sebastian Pieters, Skovshoved Sejlklub  
Phillip Lyngbæk, Skovshoved Sejlklub
- 2 Jeppe Borch, Roskilde Sejlklub  
Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub  
Nikolai Rasmussen, Roskilde Sejlklub  
William Rugolo, Roskilde Sejlklub  
Caroline Frandsen, Roskilde Sejlklub
- 3 Albert Spork Dalum, Kongelig Dansk Yachtclub  
Mads Anker Larsen, Kongelig Dansk Yachtclub  
Christoffer Munchaus, Kongelig Dansk Yachtclub  
Georg Bunk Lauritsen, Kongelig Dansk Yachtclub

#### Optimist piger, Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Cille Smedegaard, Skovshoved Sejlklub
- 2 Amanda Ammundsen, Fredericia Sejlklub
- 3 Julie Havn, Gråsten Sejlklub

#### Zoom8 dreng, Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Sebastian E. Olsen, Yachtklubben Furesøen
- 2 Daniel Nyborg, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug

#### Zoom8 piger, Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 2 Signe Søgaard Hansen, Kerteminde Sejlklub
- 3 Laura Topsøe-Jensen, Fredericia Sejlklub



Årets udvalgte resultater

## TORM Grandprix

### TORM Junior Grandprix

#### Feva XL, Kolding Sejlklub

- 1 Pernille Husby Nielsen, Helsingør Amatør Sejlklub  
Marina Holst, Helsingør Amatør Sejlklub
- 2 Malene Kjær, Brøndby Strands Sejlklub  
Sebine Qvist, Brøndby Strands Sejlklub
- 3 Charlotte Schmidt, Aabenraa Sejl Club  
Mikkel Denker, Aabenraa Sejl Club

#### Feva XL, Kerteminde Sejlklub

- 1 Emilie Jacobsen, Middelfart Sejlklub  
Anne Katrine Møller, Middelfart Sejlklub
- 2 Trine Bertram Rasmussen,  
Svendborg Sunds Sejlklub  
Sif Flor Jensen, Svendborg Sunds Sejlklub
- 3 Asmus Hillebrecht Kromann, Vallensbæk Sejlklub  
Asger Watanabe Bertelsen, Vallensbæk Sejlklub

#### Feva XL, Aabenraa Sejl Club

- 1 Peter Måhr, Sejlklubben Egensedybet  
Jeppe Haugaard Michelsen,  
Sejlklubben Egensedybet
- 2 Charlotte Schmidt, Aabenraa Sejl Club  
Mikkel Denker, Aabenraa Sejl Club
- 3 Mikkel Sohrt, Brøndby Strands Sejlklub  
Sabine Qvist, Brøndby Strands Sejlklub

#### Hobie 405, Kolding Sejlklub

- 1 Emilie Jacobsen, Middelfart Sejlklub  
Anne Katrine Løndorf, Middelfart Sejlklub
- 2 Anton Bang Berner, Middelfart Sejlklub  
Nanna Riis, Middelfart Sejlklub

#### Optimist, Kolding Sejlklub

- 1 Jeppe Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub
- 2 Iben Nielsby Christensen, Fredericia Sejlklub
- 3 Asger Beckett, Fåborg Sejlklub

#### Optimist, Kerteminde Sejlklub

- 1 Erik Nevhagen, Sverige
- 2 Albert Spork Dalum, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Oliver Österberg, Sverige

#### Optimist, Aabenraa Sejl Club

- 1 Natacha Saouma-Pedersen, Kerteminde Sejlklub
- 2 Iben Nielsby Christensen, Fredericia Sejlklub
- 3 Amanda Ammundsen, Fredericia Sejlklub

#### Zoom8, Kolding Sejlklub

- 1 Anders Hansen, Fredericia Sejlklub
- 2 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 3 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug

#### Zoom8, Kerteminde Sejlklub

- 1 Laurids Ulsø Rasmussen, Aarhus Sejlklub
- 2 Andreas Mølbjerg Olesen, Kerteminde Sejlklub
- 3 Emil Tang Kristiansen, Kerteminde Sejlklub

#### Zoom8, Aabenraa Sejl Club

- 1 Kasper Bech Skiveren, Yachtklubben Furesøen
- 2 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 3 Emil Tang Kristiansen, Kerteminde Sejlklub

### TORM Ungdoms Grandprix

#### 29er, Skovshoved Sejlklub

- 1 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub  
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub
- 2 Filip Hansen, Brøndby Strands Sejlklub  
Mathias Jespersen, Brøndby Strands Sejlklub
- 3 Erik K.B. Dahl, Yachtklubben Furesøen  
Rasmjus Louw-Reimer, Yachtklubben Furesøen

#### 29er, Kaløvig Bådelaug

- 1 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub  
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub
- 2 Joakim Salskov-Iversen, Yachtklubben Furesøen  
Christopher Falholt, Yachtklubben Furesøen
- 3 Erik K. B. Dahl, Yachtklubben Furesøen  
Rasmus Louw-Reimer, Yachtklubben Furesøen

#### 29er, Sailing Aarhus

- 1 Lin Ea Cenholt, Aarhus Sejlklub  
Mads Hejlesen, Aarhus Sejlklub
- 2 Maia Agerup, Norge  
Ragna Agerup, Norge



- 3 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub  
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub

#### **Europe, Skovshoved Sejlklub**

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Lau Zachariassen, Frederikssund Sejlklub
- 3 Jacob Cholewa, Vedbæk Sejlklub

#### **Europe, Kaløvig Bådelaug**

- 1 Lau Zachariassen, Frederikssund Sejlklub
- 2 Trine Bentzen, Skovshoved Sejlklub
- 3 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug

#### **Europe, Sailing Aarhus**

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 3 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug

#### **Hobie 16 spi, Skovshoved Sejlklub**

- 1 Daniel Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub  
Nikolai Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub

#### **Hobie 16 spi, Kaløvig Bådelaug**

- 1 Daniel Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub  
Nikolai Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub

#### **Laser, Sailing Aarhus**

- 1 Andre Højen Christiansen, Fredericia Sejlklub
- 2 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlklub
- 3 Philip Friis Nielsen, Fredericia Sejlklub

#### **Laser Radial, Skovshoved Sejlklub**

- 1 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug
- 2 Christian Guldberg Rost, Egå Sejlklub
- 3 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlklub

#### **Laser Radial, Kaløvig Bådelaug**

- 1 Céline Carlsen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Sofie Slotsgaard, Fredericia Sejlklub
- 3 Mikkel Korsby, Egå Sejlklub

#### **Laser Radial, Sailing Aarhus**

- 1 Patrick Döpping, Egå Sejlklub
- 2 Morten Høybye Olesen, Kerteminde Sejlklub
- 3 Georg Lauritsen, Kongelig Dansk Yachtklub

Se alle resultater på [www.sejlsport.dk/resultater](http://www.sejlsport.dk/resultater)







Årets udvalgte resultater

## Andre internationale resultater

### Miami ORC, Miami, USA

#### 49er

- 4 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub  
Peter Lang, Kolding Sejlklub
- 8 Jonas Warrer, Aarhus Sejlklub  
Søren Hansen, Aarhus Sejlklub

#### Finn

- 2 Jonas Høgh-Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Laser

- 18 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug

#### Laser Radial

- 10 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 11 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 27 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub
- 31 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

#### Star

- 11 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtklub  
Claus Olesen, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Matchrace damer

- 3 Lotte Meldgaard, Kongelig Dansk Yachtklub  
Tina Gramskov, Kongelig Dansk Yachtklub  
Susanne Boidin, Kongelig Dansk Yachtklub

### HRH Princess Sofia Trophy, Palma, Spanien

#### 470 damer

- 13 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtklub  
Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtklub

#### 49er

- 1 Jonas Warrer, Aarhus Sejlklub  
Søren Hansen, Aarhus Sejlklub
- 5 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub  
Peter Lang, Kolding Sejlklub
- 21 Peter Krüger Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub  
Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Finn

- 8 Jonas Høgh-Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub

#### Laser

- 58 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 61 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug

#### Laser Radial

- 25 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 26 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 28 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 32 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub

#### Star

- 15 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtklub  
Claus Olesen, Kongelig Dansk Yachtklub

### Semaine Olympique Francaise, Hyeres, Frankrig

#### 470 damer

- 9 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtklub  
Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtklub

#### 49er

- 3 Peter Krüger Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub  
Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtklub
- 8 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub  
Peter Lang, Kolding Sejlklub
- 16 Jonas Warrer, Aarhus Sejlklub  
Søren Hansen, Aarhus Sejlklub

#### Finn

- 24 Kaspar Andresen, Aarhus Sejlklub

#### Laser

- 30 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 33 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub

#### Laser Radial

- 14 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 19 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 21 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club →



## Andre internationale resultater, fortsat...

### RS:X herrer

- 33 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtclub
- 42 Lars C. Pedersen, Hellerup Sejlklub
- 47 Kim Braad Carlsen, Sejlklubben Køge Bugt

### Star

- 7 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtclub  
Christina Otzen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 15 Benny Andersen, Kolding Sejlklub  
Mogens Just, Kaløvig Bådelaug

### Matchrace damer

- 10 Lotte Meldgaard, Kongelig Dansk Yachtclub  
Tina Gramkov, Kongelig Dansk Yachtclub  
Susanne Boidin, Kongelig Dansk Yachtclub

## Sail for Gold, Weymouth, England

### 470 damer

- 6 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtclub  
Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtclub

### 470 herrer

- 39 Henrik Søgaard, Kongelig Dansk Yachtclub  
Tobias Manduro, Kongelig Dansk Yachtclub

### 49er

- 14 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub  
Peter Lang, Kolding Sejlklub

### Finn

- 12 Jonas Høgh-Christensen, Kongelig Dansk Yachtclub

### Laser

- 33 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug

### Laser Radial

- 18 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

### Star

- 10 Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtclub  
Claus Olesen, Kongelig Dansk Yachtclub

## Kieler Woche, Kiel, Tyskland

### 470 herrer

- 5 Balder Tobiasen, Kerteminde Sejlklub  
Magnus Jung Johansen, Kerteminde Sejlklub

### 505

- 9 Jan Saugmann, Kongelig Dansk Yachtclub  
Heini Rix, Tyskland
- 11 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub  
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

### 2,4 mR

- 13 Jens Als Andersen, Holbæk Sejlklub

### 49er

- 13 Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub  
Christopher Thorsell, Kongelig Dansk Yachtclub

### Contender

- 1 Søren Andreasen, Hellerup Sejlklub
- 3 Jesper Nielsen
- 8 Jacob Kristensen, Hellerup Sejlklub
- 15 Per H. Hansen

### Europe

- 3 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 10 Trine Bentzen, Yachtklubben Furesøen
- 12 Jacob Cholewa, Vedbæk Sejlklub
- 13 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug

### Express

- 1 Morten Arndal, Horsens Sejlklub  
med besætning
- 2 Kim Lago Nørgaard, Horsens Sejlklub  
med besætning
- 3 Hans Christian Erbs, Sejlklubben Neptun Vejle  
med besætning



### H-båd

- 1 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub  
Lars Christiansen, Hadsund Sejlklub  
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub
- 8 Niels Søndergaard, Nappedam Bådelaug  
John Trolle, Nappedam Bådelaug  
Jesper Trolle, Nappedam Bådelaug

### Laser

- 6 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 10 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 15 Michael Hansen, Fredericia Sejlklub

### Melges 24

- 2 Kim Christensen, Egå Sejlklub  
med besætning
- 3 Jesper Bendix, Fredericia Sejlklub  
med besætning
- 4 Thomas Sørensen, Aarhus Sejlklub  
med besætning

### Nordisk Fokebåd

- 2 Per Jørgensen, Kolding Sejlklub  
Heines Nielsen, Kolding Sejlklub  
Kristian Hansen, Kolding Sejlklub
- 4 Christian Thomsen, Kolding Sejlklub  
Henrik Holk, Kolding Sejlklub  
Claus Schou, Kolding Sejlklub
- 6 Carl-Otto Hedegaard, Kolding Sejlklub  
Peter Secher, Kolding Sejlklub  
Ole Hjaltelin, Kolding Sejlklub
- 7 Henrik Kold, Kerteminde Sejlklub  
Jens Thuro, Kerteminde Sejlklub  
Flemming Kold, Kerteminde Sejlklub

### OK

- 4 Jørgen Lindhardtzen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 12 Jørgen Holm, Kaløvig Bådelaug



## Dansk Sejlunion Årsberetning 2012

### Kontaktadresse:

Dansk Sejlunion  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby  
tlf.: +45 43 26 21 82  
fax: +45 43 26 21 91  
mail: ds@sejlsport.dk  
www.sejlsport.dk

**Oplag:** 1.000 stk.

**Redaktion:** Flemming Ø. Pedersen / Joakim Rechnitzer

**Design:** Lisbeth Søndergaard

### Foto:

Forsiden: Dreamstime.com  
OnEdition  
IFDS  
Per Heegaard  
Flemming Ø. Pedersen  
Henrik Hansen  
Mogens Hansen  
Bjørn Vestergaard  
Rasmus Toft Duus  
Boye Andersen  
Joruba | Dreamstime.com  
Saintho | Dreamstime.com  
Claudio Monni | Dreamstime.com

