

# Vejledning til risikovurdering

I skabelonen til en sikkerhedsplan til kapsejladstævner anvendes en systematisk tilgang til arbejdet med risikovurderingerne. Risikovurderingerne tager primært højde for sikkerhed i forhold til personskaade.

Vejledningen tager udgangspunkt i standarden ISO 31000, hvor udarbejdelsen af risikovurderingerne består af tre faser:

- Fase 1: Risikoidentifikation
- Fase 2: Risikoanalyse
- Fase 3: Risikoevaluering

## Fase 1: Risikoidentifikation

Når man skal identificere de elementer, situationer og hændelser, som kan påvirke den sikkerhedsmæssige afholdelse af kapsejladstævner, er det væsentligt, at man involverer relevante personer, som har indgående kendskab til aktiviteterne på vandet, for at identificere og analysere alle relevante risici.

I vejledningen til en sikkerhedsplan til kapsejladstævner er en række risici identificeret på baggrund af oplevelser og erfaringer fra små, mellemstore og store stævner. De identificerede risici er eksempler. Listen over identificerede risici er ikke udtømmende, eftersom der er en række variabler, en arrangør bør tage stilling til i forhold til den konkrete kapsejlad.

## Fase 2: Risikoanalyse

Risikoanalysen starter med en beskrivelse af de identificerede risici. Risici bør beskrives med få ord, så læseren hurtigt forstår, hvad de forskellige risici omfatter. Herefter fastsættes sandsynligheden for og konsekvensen af, at en given hændelse indtræder.

Når de to faktorer, sandsynligheden og konsekvensen, ganges med hinanden, fremkommer der en risikofaktor, som er et udtryk for risikoens farlighed.

## Fase 3: Risikoevaluering

Risikofaktoren kan angives i en risikomatrix under den sidste fase, som er en risikoevaluering.

Risikofaktoren vurderes to gange: både før og efter implementering af de risikoreducerende tiltag. De risikoreducerende tiltag har til hensigt at forebygge og afhjælpe en given risikofuld udfordring for sikkerhed under stævnet.

Risikofaktorens talværdi er ikke udtømmende i sig selv. Der er forskel på, om fx en risikofaktor på 4 eller 5 baserer sig på sandsynlighed eller konsekvens (se skema nedenfor).

Når man har gennemført den samlede risikovurdering, er man klar til at arbejde mere konkret med en sikkerhedsplan.

**Find de relevante dokumenter på [dansksejlunion.dk/sikkerhed](http://dansksejlunion.dk/sikkerhed)**

## Den samlede risikovurdering

Konsekvens ved risikoens indtræden					
	1. Ingen behandling nødvendig	2. Førstehjælp nødvendigt	3. Behandling på hospital	4. Livredende førstehjælp	5. Dødsfald
1. Højest usandsynligt	1	2	3	4	5
2. Usandsynligt	2	4	6	8	10
3. Måske	3	6	9	12	15
4. Sandsynligt	4	8	12	16	20
5. Højest sandsynligt	5	10	15	20	25

## Sandsynlighed for risikoens indtræden

Betegnelse	Procent	Værdi
Højest usandsynligt	<10%	1
Usandsynligt	11-24%	2
Måske	24-74%	3
Sandsynligt	75-89%	4
Højest sandsynligt	>90%	5

## Konsekvens ved risikoens indtræden

Betegnelse	Værdi
Ingen behandling nødvendig	1
Førstehjælp nødvendigt	2
Behandling på hospital	3
Livredende førstehjælp	4
Dødsfald	5