

Menti.com

Fra start til mål:
Alt du skal vide om de nye regler som baneleder
Kapsejlslederseminar 2024



Ændring i kapsejladssignaler

Nu

Før

OPGIVELSESSIGNALER



↑ •••• ↓•

N

Alle igangværende kapsejladser er *opgivet*. Sejl tilbage til startområdet. Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladser på det tidspunkt igen *opgives* eller *udsættes*.



↑ ••••

N over H

Alle igangværende kapsejladser er *opgivet*. Yderligere signaler gives på land.



↑ ••••

N over A

Alle igangværende kapsejladser er *opgivet*. Ikke flere kapsejladser i dag.

OPGIVELSESSIGNALER



↑ •••• ↓•

N

Alle kapsejladser, som er startet, er *opgivet*. Sejl tilbage til startområdet. Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladser på det tidspunkt igen *opgives* eller *udsættes*.



↑ ••••

N over H

Alle kapsejladser er *opgivet*. Yderligere signaler gives på land.



↑ ••••

N over A

Alle kapsejladser er *opgivet*. Ikke flere kapsejladser i dag.



Definition: Fuldføre

Nu:

Fuldføre

En båd *fuldfører*, når efter dens startsignal nogen del af dens skrog krydser mållinjen fra banesiden. Den har imidlertid ikke *fuldført*, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl relateret til at *sejle banen*, som er begået ved mållinjen, eller
- (c) fortsætter med at *sejle banen*.

Efter den har *fuldført*, behøver den ikke at krydse linjen helt. Sejladsbestemmelserne kan ændre retningen i hvilken bådene skal krydse linjen for at *fuldføre*.

Før:

Fuldføre

En båd *fuldfører*, når nogen del af dens skrog, efter den er *startet*, krydser mållinjen fra banesiden. Den har imidlertid ikke *fuldført*, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl relateret til at *sejle banen*, som er begået ved mållinjen, eller
- (c) fortsætter med at *sejle banen*.



Definition "Sejle banen" udvidet

Nu

Sejle banen

En båd *sejler banen*, når

- (a) den *starter*;
 - (b) en snor, der repræsenterer dens spor indtil den *fuldfører*, når den hales tot,
 - (1) passerer på den forlangte side af ethvert *mærke* på banen og i den korrekte rækkefølge (inklusive start-*mærkerne*),
 - (2) berører hvert *mærke*, der i sejladsbestemmelserne er angivet som et rundings*mærke*, og
 - (3) passerer mellem gate-*mærkerne* i sejlretningen fra det foregående *mærke*; og
 - (c) den derefter *fuldfører*.
- Et *mærke*, der ikke begynder, begrænser eller afslutter det ben, hvorpå båden sejler, har ingen forlagt side.

Før

Sejle banen

En båd *sejler banen*, forudsat at en snor, der repræsenterer dens spor fra det tidspunkt, hvor den begynder at nærme sig startlinjen fra startsiden for at *starte* og indtil den *fuldfører*, når den hales tot,

- (a) ligger på den forlangte side af ethvert *mærke* på banen og i den korrekte rækkefølge,
- (b) berører hvert *mærke*, der i sejladsbestemmelserne er angivet som et rundings*mærke*, og
- (c) ligger mellem gate-*mærker* i sejlretningen fra det foregående *mærke*.



Regel 28 – noget er nu i definitionerne

Nu

28 SEJLE BANEN

28.1 En båd skal *sejle banen*.

28.2 En båd kan rette enhver fejl, den måtte have begået i forhold til at *sejle banen*, forudsat at den ikke har *fuldført*.

Før

28 SEJLE KAPSEJLADSEN

28.1 En båd skal *starte, sejle banen*, og derefter *fuldføre*. Den må passere et *mærke*, der ikke begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, på hvilket den sejler, på begge sider. Efter at have *fuldført*, behøver den ikke at krydse mållinjen fuldstændigt.

28.2 En båd kan rette enhver fejl, den måtte have begået i forhold til at *sejle banen*, forudsat at den ikke har krydset mållinjen for at *fuldføre*.

Regel 32 omskrevet (uden substantielle ændringer)



32 AFKORTNING ELLER OPGIVELSE EFTER STARTEN

32.1 Efter startsignalet kan kapsejladskomiteén afkorte banen eller *opgive* kapsejladsen:

- (a) på grund af dårligt vejr,
- (b) på grund af utilstrækkelig vind, som gør det usandsynligt, at nogen båd kan *sejle banen* inden for sejladstidsfristen,
- (c) på grund af, at et *mærke* er forsvundet eller ikke er på plads, eller
- (d) af en hvilken som helst anden grund, der direkte påvirker sikkerheden eller den fair afholdelse af konkurrencen.

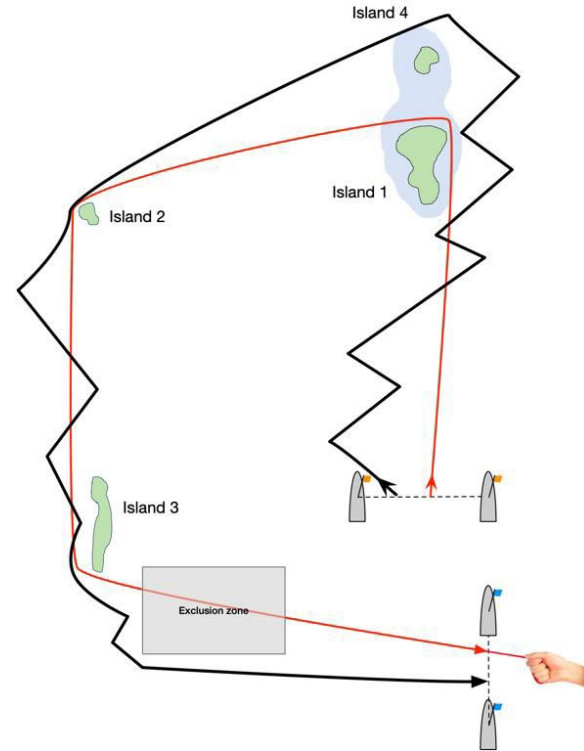
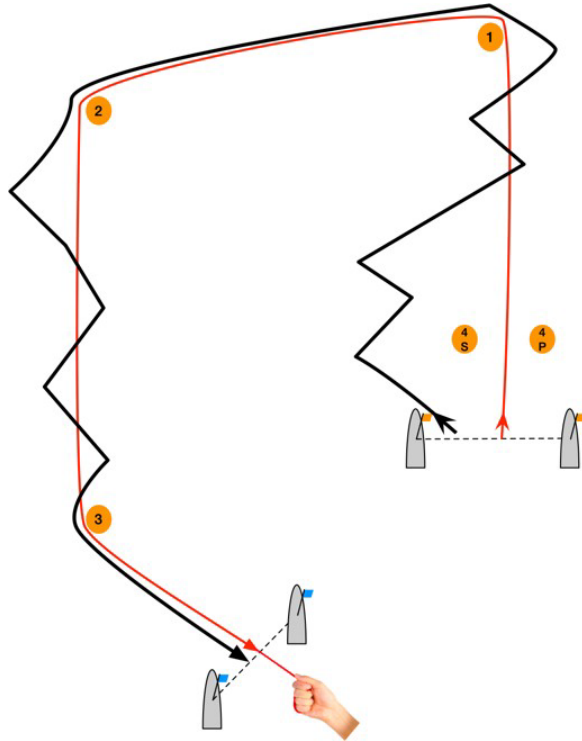
Endvidere kan kapsejladskomiteén afkorte banen for at kunne afholde flere planlagte sejlads, eller *opgive* sejladsen på grund af en fejl i startproceduren. Efter at én båd har *sejlet banen* inden for sejladstidsfristen, hvis en sådan er fastsat, må kapsejladskomiteén imidlertid ikke *opgive* sejladsen uden at den har overvejet konsekvenserne heraf for alle både i sejladsen eller serien af sejlads.

32.2 For at afkorte banen skal kapsejladskomiteén vise signalfag S og afgive to lydssignaler før den første båd passerer mållinjen. Hvis banen er afkortet, skal mållinjen være,

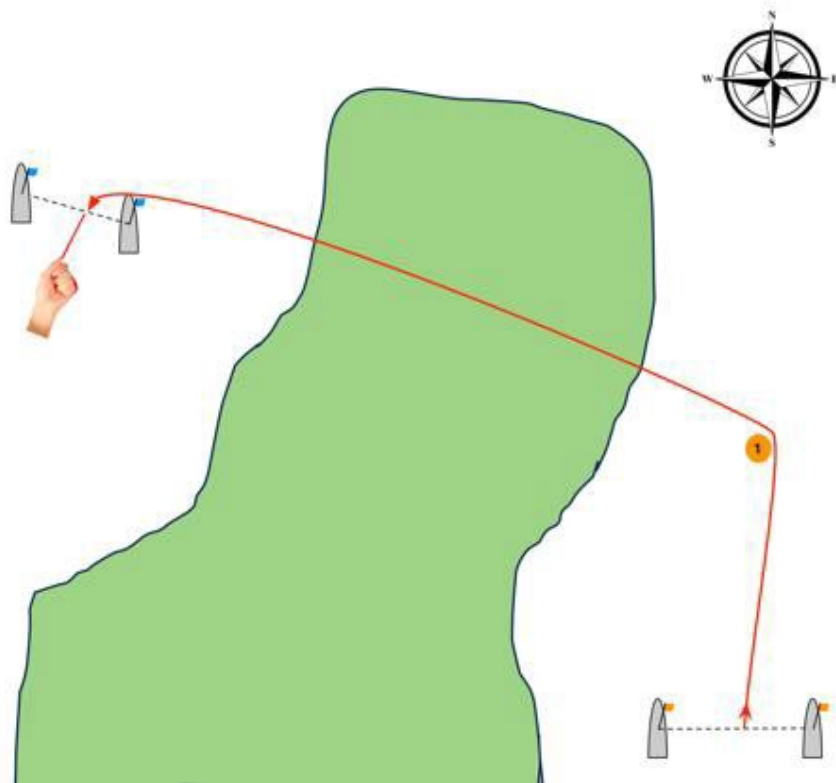
- (a) ved et *rundingsmærke*: mellem *mærket* og en stang, hvorfra signalfag S vises;
- (b) en linje, som både skal krydse for at *sejle banen*; eller
- (c) ved en gate, mellem *gate-mærkerne*.

32.3 For at *opgive* kapsejladsen skal kapsejladskomiteén vise signalfag N, N over H eller N over A og afgive tre lydssignaler.

Ny / revideret case 145



Hvad er "banesiden"?



Regel 40



40.2 Hvornår gælder regel 40.1

Regel 40.1 gælder

- (a) mens man *kapsejler* i en sejlads, hvis signalfag Y blev vist på vandet sammen med et lydsignal før eller samtidigt med varselssignalet,
- (b) så længe bådene er på vandet den dag, hvis signalfag Y blev vist på land sammen med et lydsignal, eller
- (c) hvis en regel i klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne angiver, at den gælder.

Regel 44



44.3 Pointstraf

...

- (c) Pointtallet for en båd, der påtager sig en pointstraf, skal være det pointtal som båden ville have fået uden straffen, tillagt det antal point, som indbydelsen eller sejladsbestemmelserne angiver. Når antallet af point ikke er angivet, skal straffen være 20 % af pointtallet for 'Ikke *fuldført*' afrundet til nærmeste tiendedel (0,05 rundes op). Andre bådes point må ikke ændres, hvorfor to både kan blive tildelt samme pointtal. Dog må straffen ikke være skyld i, at båden tildes en straf ud over det, der svarer til 'Ikke *fuldført*'.



Regel 60.3: Obs på protesttidsfrist

60.3 Indlevering af en protest

- (a) En *protest* skal, når den indleveres, være skriftlig og identificere den protesterende, den, der protesteres mod, og hændelsen.
- (b) En *protest* skal indleveres til bureauet (eller på en anden måde, hvis angivet i sejladsbestemmelserne) inden for protesttidsfristen, medmindre protestkomitéen beslutter, at der er god grund til at forlænge tidsfristen. Protesttidsfristen er
 - (1) for *protester* vedrørende en hændelse, som er observeret i kapsejldsområdet, to timer efter den sidste båd i kapsejladserne *fuldfører*, eller
 - (2) for andre *protester*, to timer efter den relevante information er tilgængelig for den protesterende.

Hvis sejladsbestemmelserne imidlertid angiver en anden protesttidsfrist, så er det den tidsfrist, der gælder i stedet.

Regel 76 omskrevet (der skal nu gives en passende begrundelse for afvisning)



76 UDELUKKELSE AF BÅDE ELLER DELTAGERE

- 76.1** Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén kan afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager, forudsat at
- (a) den gør det før starten på den første kapsejlad efter at have modtaget tilmeldingen af båden eller deltageren, og
 - (b) den angiver en passende begrundelse for at gøre det.
- Begrundelsen skal straks gives skriftligt, såfremt båden eller deltageren anmoder om det.
- 76.2** Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén må imidlertid ikke afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager
- (a) på grund af reklame, såfremt båden eller deltageren opfylder kravene i World Sailing Advertising Code, eller
 - (b) fra verdens- eller kontinentale mesterskaber uden forudgående accept fra den relevante World Sailing-klasseorganisation (eller Offshore Racing Congress) eller World Sailing, såfremt tilmeldingen ligger inden for en fastsat kvote.
- 76.3** Båden eller deltageren kan anmode om godtgørelse, hvis den mener, at afvisningen eller annulleringen ikke er passende eller ikke er i overensstemmelse med regel 76.2.



Regel 78 – sidste sætning tilføjet

78 OVERHOLDELSE AF KLASSEREGLER, CERTIFIKATER

78.1 Når en båd *kapsejler*, skal dens ejer, og enhver anden person, der har myndighed om bord, sikre, at båden er vedligeholdt, så den overholder klassereglerne, og at dens målebrev eller rating-certifikat forbliver gyldigt, hvis et sådant kræves. Endvidere skal båden også opfylde disse krav på andre tidspunkter, hvis det kræves i klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne. Når en *regel* foreskriver, at straffen for brud på en klasseregel kan være mildere end diskvalifikation, skal den samme straf være gældende for et brud på denne regel.

Mindre ændringer – primært omkring regel 4



86 ÆNDRINGER AF KAPSEJLADSREGLERNE

86.1 En kapsejlsregel må ikke ændres, medmindre reglen selv tillader det, eller inden for følgende begrænsninger:

- (a) En national myndigheds forskrifter kan ændre en kapsejlsregel, men ikke Definitionerne, en regel i Introduktionen, samt reglerne i Del 2 eller 7; regel 1, 2, 3, 5, 6, 42, 43, 47, 50, 63.3, 69, 70, 71, 72, 75, 76.2(b) eller 79, en regel i et tillæg, som ændrer én af disse regler, Tillæg H og N, eller en regel i et World Sailing-regulativ nævnt i regel 6.1.
- (b) Indbydelsen eller sejlsbestemmelserne kan ændre en kapsejlsregel, men ikke regel 4, 76.1 eller 76.2(a), Tillæg R eller en regel nævnt i regel 86.1(a).
- (c) Klasseregler kan kun ændre reglerne 42, 49, 51, 52, 53, 54, 55 og 78.2.

Indbydelsen: Ikke længere tilladt via røgsignal



Nu

89.2 Indbydelse, udnævnelse af kapsejlsledere

- (a) Den organiserende myndighed skal offentliggøre en skriftlig indbydelse, som er i overensstemmelse med regel J1.

Før

89.2 Indbydelse, udnævnelse af kapsejlsledere

- (a) Den organiserende myndighed skal offentliggøre en indbydelse, som er i overensstemmelse med regel J1.



Indbydelse & Sejladsbestemmelser

- Ny regelbog = Nye skabeloner
 - Husk evt. Ændring i regelhenvisninger! Fx

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

- Regel 86
- Særligt opmærksom på om straffen skal være mildere end diskvalifikation
 - Påvirker det direkte kapsejladsen, eller får deltageren væsentligt fordel?



Sejladsbestemmelser

11.5 Hvis nogen del af en båds skrog er på banesiden af startlinjen, vil kapsejladskomiteén vise signalflag E, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Fejl i signaleringen med signalflag E kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

16.1 Anmodninger om høringer skal indsendes ved at bruge onlineformularen, der er tilgængelig på <https://juryterminal.manage2sail.com/>. Dette ændrer RRS 61.2, 61.3, 62.2 og 66.



87 **ÆNDRINGER AF KLASSEREGLER**

Indbydelsen må kun ændre en klasseregel, når ændringen er tilladt i klassereglene, eller når klasseorganisationens skriftlige tilladelse til ændringen er slået op på den officielle opslagstavle.



Indbydelse & Sejladsbestemmelser

Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre grupper. Startområdet er området indenfor en afstand af 50 m af startlinjen. [DP]

VHF anvendelse



- Under starten
- OCS? Hvornår? Sejlnumre?
- Under sejlads
- Mærkeændring, hvornår? Gentagelser?
- Målgang

Strøm



- Mållinjen?
- Bådenes fart har betydning for strømmens påvirkningen
 - Hurtigere både påvirkes mindre
- Fast udlagt bane – bør også kompensere

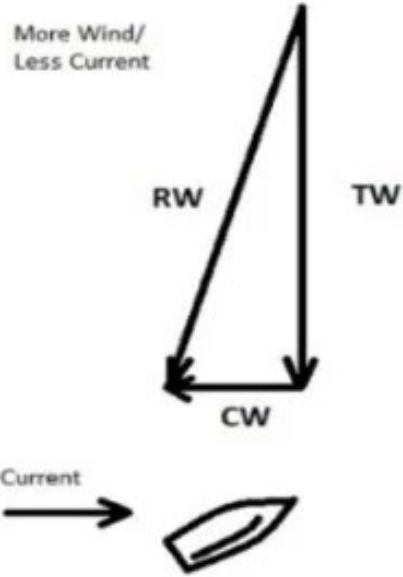


Figure 3.

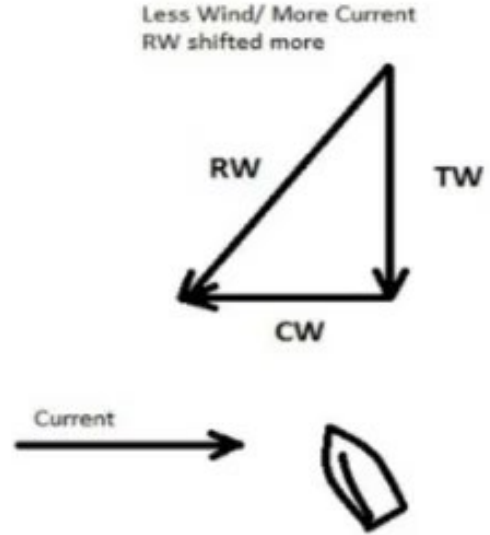




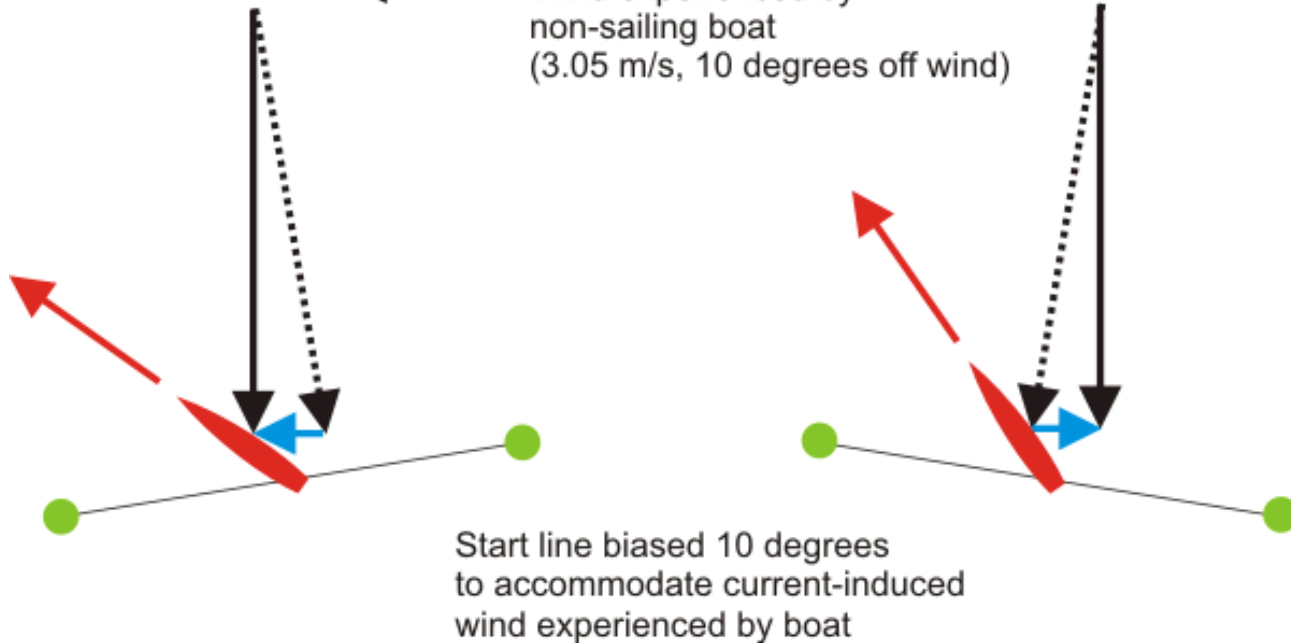
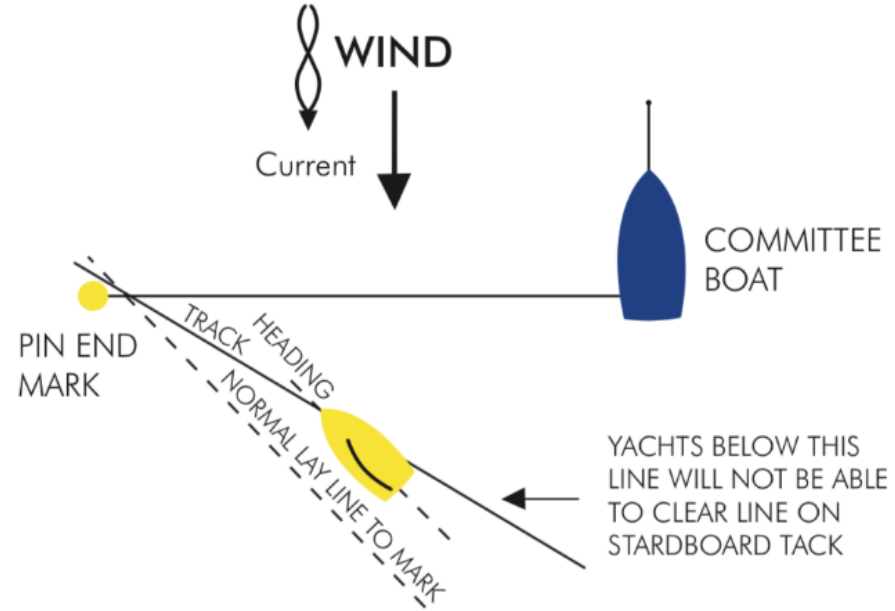
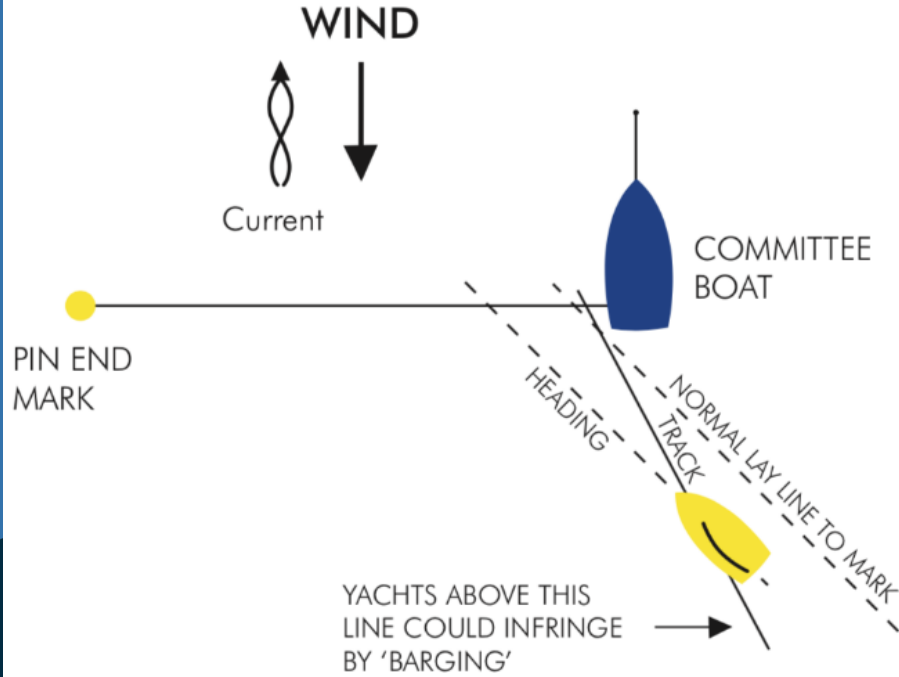


Figure 4.

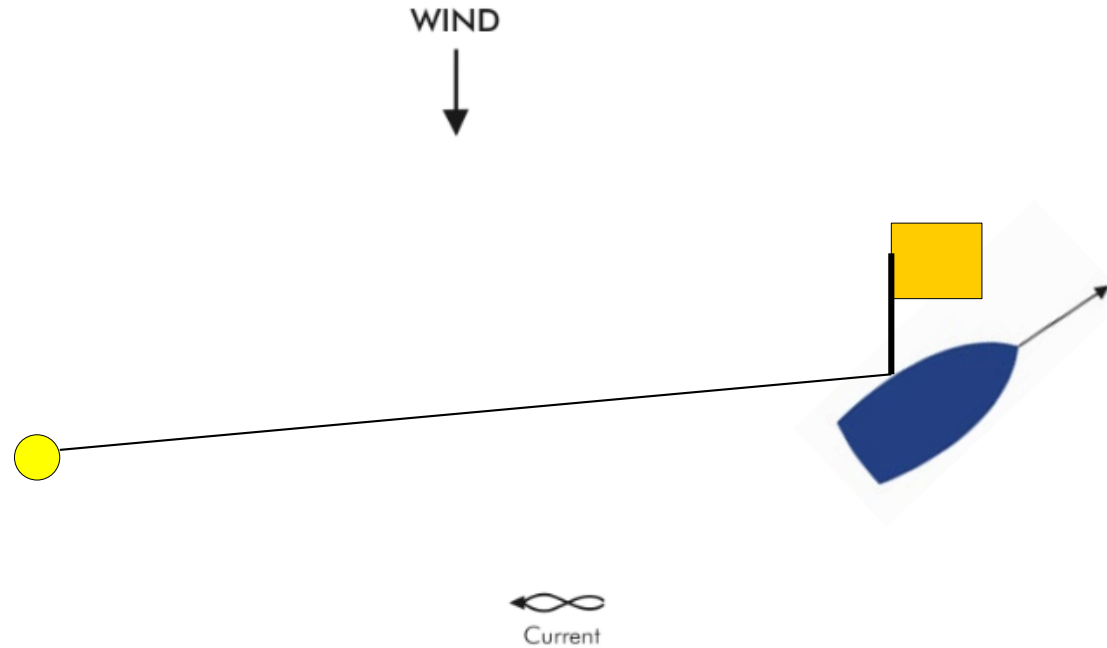


-  Current (0.5 m/s)
-  Boat speed (1.3 m/s)
-  Wind (3 m/s)
-  Wind experienced by non-sailing boat (3.05 m/s, 10 degrees off wind)





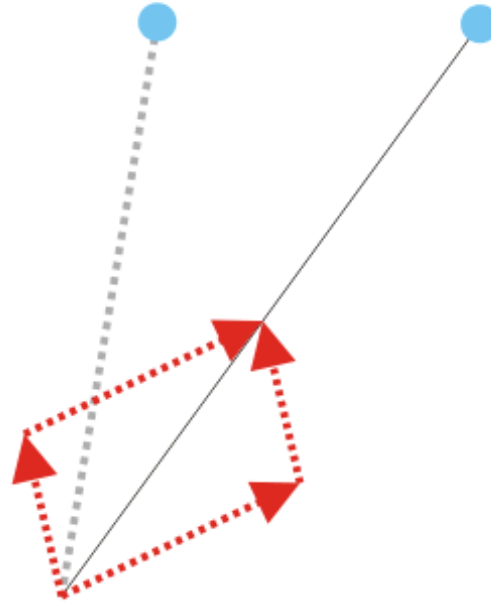
Hæk-anker på dommerbåden?










Windward mark
(ignoring course over ground,
10 degrees down current)

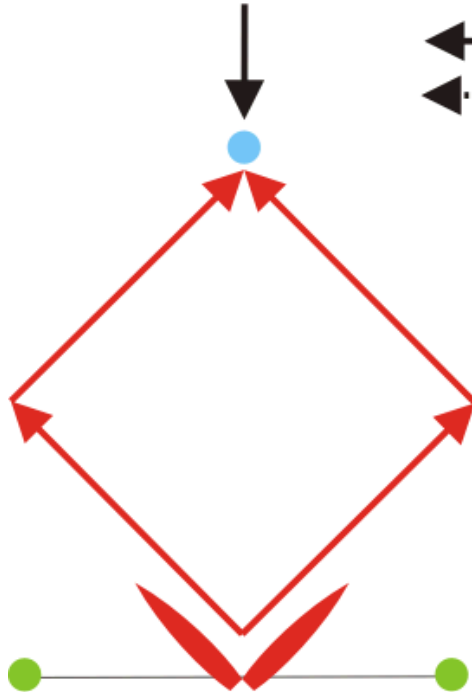
Windward mark due to CoG
(36 degrees down current, total)



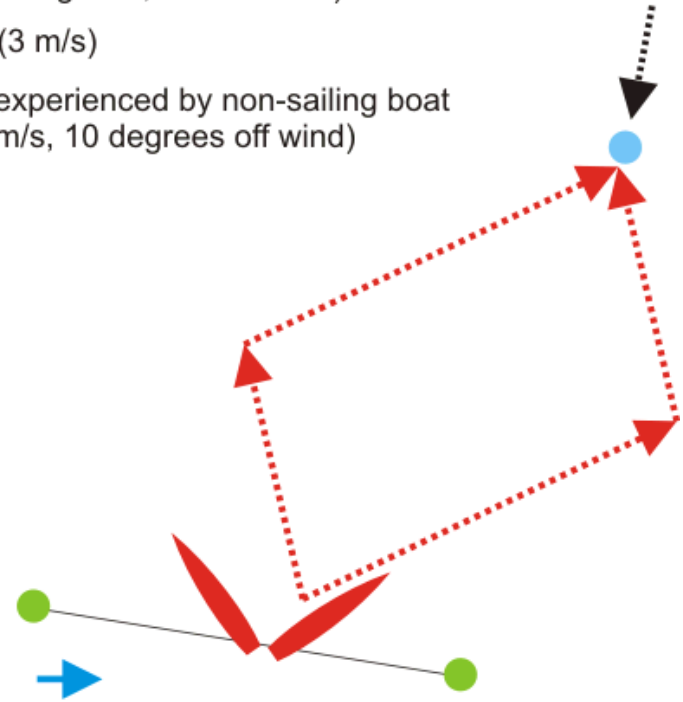
Positioning of windward mark required due to
change in current-affected course over ground



-  Current (0.5 m/s)
-  Boat speed (1.3 m/s)
-  Resulting boat speed & CoG (1.1 m/s against, 1.7 m/s with)
-  Wind (3 m/s)
-  Wind experienced by non-sailing boat (3.05 m/s, 10 degrees off wind)



No current
Equal time on each tack



Current
Same time spent on down-current tack,
but 50% greater distance sailed

Vi ses på vandet!