



KLUB
KONFERENCEN

Båd-til-båd-situationer med de nye regler

Kapsejlslederseminar 2024



Hindring

- Definitionen var meget 'kompakt'.
- Omskrevet, men ej ændret:

Hindring

En genstand, som en båd ikke kunne passere uden at foretage en væsentlig kursændring, hvis den styrede direkte mod genstanden og var en af sine skroglængder fra den. En genstand, der kun kan passeres sikkert på den ene side, og en genstand, et område eller en linje angivet som sådan i sejladsbestemmelserne, er også *hindringer*. Imidlertid er en *kapsejlende* båd ikke en *hindring* for andre både, medmindre de skal *holde klar* af den eller, hvis regel 22 gælder, undgå den. Et fartøj, som er let, herunder en *kapsejlende* båd, er aldrig en fortsat *hindring*.

Hindring

En *hindring* er

- (a) en genstand, som en båd ikke kunne passere uden at foretage en væsentlig kursændring, hvis den styrede direkte mod genstanden og var en af sine skroglængder fra den;
- (b) en genstand, der kun kan passeres sikkert på den ene side; eller
- (c) en genstand, et område eller en linje, der er angivet som sådan i en *regel*.

Imidlertid er en *kapsejlende* båd ikke en *hindring* for andre både, medmindre de skal *holde klar* af den eller, hvis regel 22 gælder, undgå den.



Fortsat hindring

- Hvad i alverden er en fortsat hindring egentlig?
- Det har aldrig været defineret.
- Det er det nu!

Fortsat hindring

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når båden med det korteste skrog, der refereres til i reglen, der bruger dette udtryk, vil passere langs denne *hindring* henover mindst tre af sine skrog-længder. Følgende er dog ikke en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapsejlende* båd eller et fartøj fra kapsejladskomiteén, der også er et *mærke*.

Fortsat hindring



Fortsat hindring

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når båden med det korteste skrog, der refereres til i reglen, der bruger dette udtryk, vil passere langs denne *hindring* henover mindst tre af sine skrog-længder. Følgende er dog ikke en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapsejlende* båd eller et fartøj fra kapsejladskomiteén, der også er et *mærke*.



Fortsat hindring



Fortsat hindring

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når båden med det korteste skrog, der refereres til i reglen, der bruger dette udtryk, vil passere langs denne *hindring* henover mindst tre af sine skrog-længder. Følgende er dog ikke en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapsejlende* båd eller et fartøj fra kapsejladskomiteén, der også er et *mærke*.



Fortsat hindring



Fortsat hindring

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når båden med det korteste skrog, der refereres til i reglen, der bruger dette udtryk, vil passere langs denne *hindring* henover mindst tre af sine skrog-længder. Følgende er dog ikke en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapsejlende* båd eller et fartøj fra kapsejladskomiteén, der også er et *mærke*.



Regel 19



- I regel 19.1 er der kun sket kosmetiske ændringer.



19 PLADS TIL AT PASSERE EN HINDRING

19.1 Når regel 19 gælder

Regel 19 gælder mellem to både ved en *hindring*, undtagen

(a) når *hindringen* er et *mærke*, som bådene skal passere på den samme side, eller

(b) når regel 18 gælder mellem bådene og *hindringen* er en anden båd overlappet med hver af dem.

Imidlertid gælder regel 19 altid ved en fortsat *hindring*, og regel 18 gælder ikke.

19 PLADS TIL AT PASSERE EN HINDRING

19.1 Når regel 19 gælder

Regel 19 gælder mellem to både ved en *hindring*, undtagen når regel 18 gælder mellem dem og

(a) *hindringen* er mærket, eller

(b) *hindringen* er en anden båd overlappet med hver af dem.

Imidlertid gælder regel 19 altid ved en fortsat *hindring*, og regel 18 gælder ikke.



Regel 19

- I regel 19.2 er der tilføjet en sætning.

19.2 Give plads ved en hindring

- (a) En båd med retten til vejen kan vælge på hvilken side, den vil passere en *hindring*.

19.2 Give plads ved en hindring

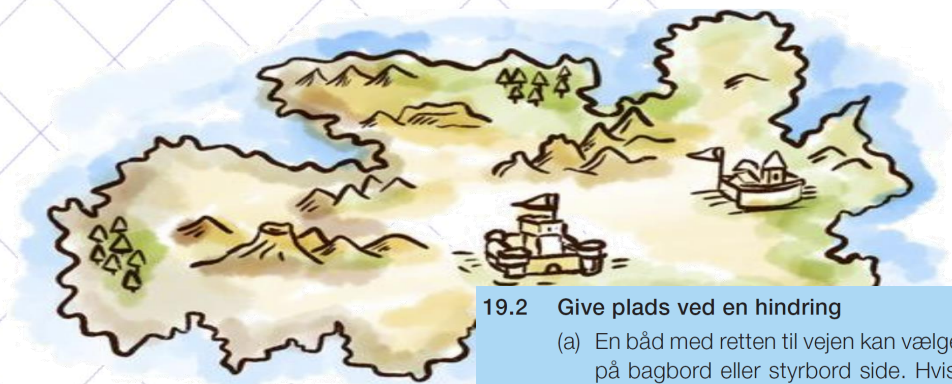
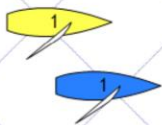
- (a) En båd med retten til vejen kan vælge at passere *hindringen* på bagbord eller styrbord side. Hvis en båd med retten til vejen ændrer kurs, når den vælger på hvilken side den vil passere *hindringen*, skal den give den anden båd plads til at holde klar.



Regel 19



- Hvem er udvendig og hvem er indvendig båd?



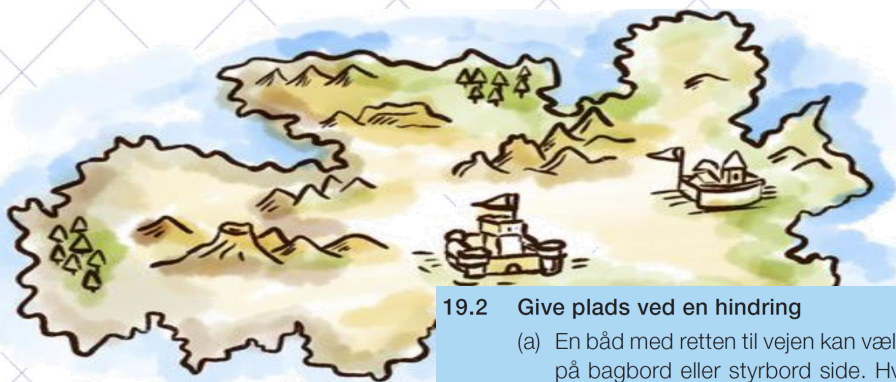
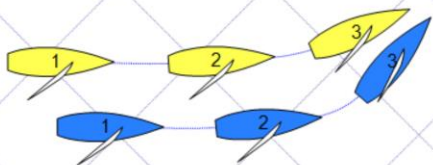
19.2 GIVE PLADS VED EN HINDRING

- (a) En båd med retten til vejen kan vælge at passere *hindringen* på bagbord eller styrbord side. Hvis en båd med retten til vejen ændrer kurs, når den vælger på hvilken side den vil passere *hindringen*, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.
- (b) Når bådene *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *plads* til at passere mellem sig og *hindringen*, medmindre den udvendige båd fra *overlappets* begyndelse har været ude af stand til at gøre det.

Regel 19



- Hvem er udvendig og hvem er indvendig båd?



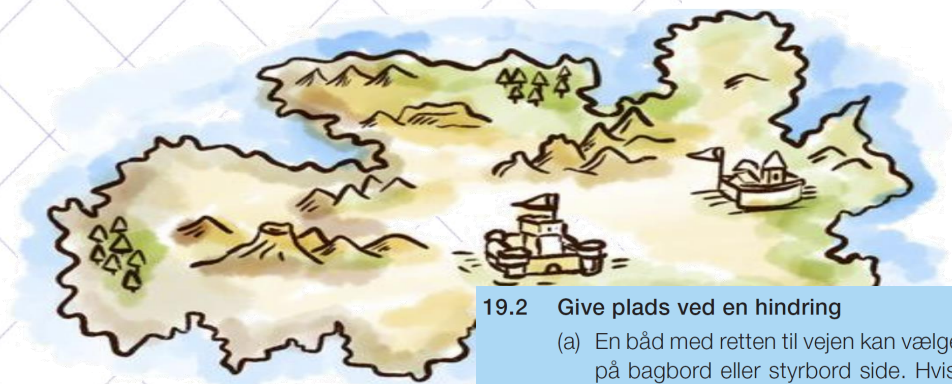
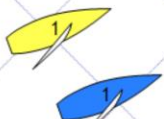
19.2 Giv plads ved en hindring

- (a) En båd med retten til vejen kan vælge at passere *hindringen* på bagbord eller styrbord side. Hvis en båd med retten til vejen ændrer kurs, når den vælger på hvilken side den vil passere *hindringen*, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.
- (b) Når bådene *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *plads* til at passere mellem sig og *hindringen*, medmindre den udvendige båd fra *overlappets* begyndelse har været ude af stand til at gøre det.

Regel 19



- Hvem er udvendig og hvem er indvendig båd?



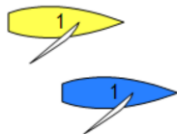
19.2 Give plads ved en hindring

- (a) En båd med retten til vejen kan vælge at passere *hindringen* på bagbord eller styrbord side. Hvis en båd med retten til vejen ændrer kurs, når den vælger på hvilken side den vil passere *hindringen*, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.
- (b) Når bådene *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *plads* til at passere mellem sig og *hindringen*, medmindre den udvendige båd fra *overlappets* begyndelse har været ude af stand til at gøre det.

Når øen også er et mærke



- Antag, at sejladsbestemmelserne siger, at man skal holde piratøen om bagbord.
- To både nærmer sig øen. Gælder regel 18 eller 19?

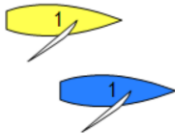


Når øen også er et mærke



Fortsat hindring

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når båden med det korteste skrog, der refereres til i reglen, der bruger dette udtryk, vil passere langs denne *hindring* henover mindst tre af sine skrog-længder. Følgende er dog ikke en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapsejlende* båd eller et fartøj fra kapsejladskomiteén, der også er et *mærke*.



18.1 Når regel 18 gælder

- (a) Regel 18 gælder mellem både, når de skal passere et *mærke* på samme side og mindst én af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke
- (4) hvis *mærket* er en *fortsat hindring*, i hvilket tilfælde regel 19 gælder.

19.1 Når regel 19 gælder

- Regel 19 gælder mellem to både ved en *hindring*, undtagen når regel 18 gælder mellem dem og
- (a) *hindringen* er *mærket*, eller
 - (b) *hindringen* er en anden båd *overlappet* med hver af dem.
- Imidlertid gælder regel 19 altid ved en *fortsat hindring*, og regel 18 gælder ikke.

Når øen også er et mærke



Fortsat hindring

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når båden med det korteste skrog, der refereres til i reglen, der bruger dette udtryk, vil passere langs denne *hindring* henover mindst tre af sine skroglængder. Følgende er dog ikke en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapsejlende* båd eller et fartøj fra kapsejladskomiteén, der også er et *mærke*.



18.1 Når regel 18 gælder

- (a) Regel 18 gælder mellem både, når de skal passere et *mærke* på samme side og mindst én af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke
- (4) hvis *mærket* er en *fortsat hindring*, i hvilket tilfælde regel 19 gælder.

19.1 Når regel 19 gælder

Regel 19 gælder mellem to både ved en *hindring*, undtagen når regel 18 gælder mellem dem og

- (a) *hindringen* er *mærket*, eller
- (b) *hindringen* er en anden båd *overlappet* med hver af dem.

Imidlertid gælder regel 19 altid ved en *fortsat hindring*, og regel 18 gælder ikke.

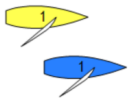
- Bedøm øen langt væk fra – skal jeg passere den i tre skroglængder?
- Hvis ja, så gælder regel 18 ikke, og jeg skal kun bruge regel 19!
- Blå har retten til vejen og kan vælge, om de begge skal nord eller syd om øen.
- Gul kan ikke være sikker på at komme korrekt rundt om øen.

Når øen også er et mærke – 2021-2024



Fortsat hindring

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når to både ved det korteste skrog, der referer til det nærmeste udtryk, vil passere langs denne *hindring*. Mindst tre af sine skroglængder. Følgende er en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapstøt* eller et fartøj, som er godkendt af sejlsportskomiteén, der også er et *mærke*.



18.1 Når regel 18 gælder

- (a) Regel 18 gælder mellem både, når de skal passere et *mærke* på samme side og mindst én af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke
 - (4) hvis *mærket* er en *fortsat hindring*, i hvilket tilfælde regel 19 gælder.

19.1 Når regel 19 gælder

Regel 19 gælder mellem to både ved en *hindring*, undtagen når regel 18 gælder mellem dem og

- (a) *hindringen* er *mærket*, eller
- (b) *hindringen* er en anden båd *overlappet* med hver af dem.

Imidlertid gælder regel 19 altid ved en *fortsat hindring*, og regel 18 gælder ikke.

- Tidligere blev en *hindring* først en *fortsat hindring*, når man var "ved" den.
- Man kunne derfor starte med at skulle bruge regel 18 og senere i situationen skifte til at bruge regel 19.
- Gul var sikret at komme korrekt rundt om mærket, men var reglen forståelig?

Rigtig Kurs

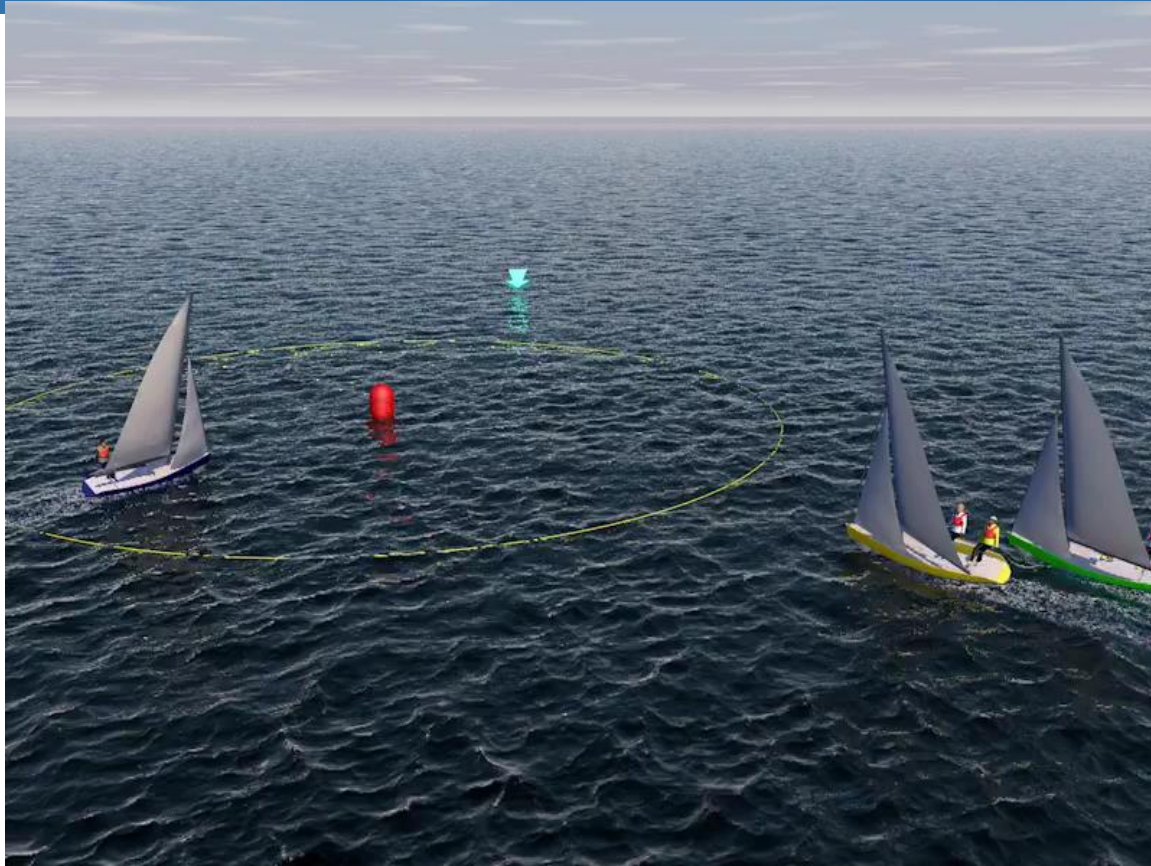


Rigtig kurs

En kurs, som en båd ville vælge for at *sejle banen* så hurtigt som muligt i fravær af de andre både, som omtales i den regel, hvor udtrykket bruges. En båd har ingen *rigtig kurs* før sit startsignal.

- Konsekvens af at '*fuldføre*' nu er inkluderet I '*sejle banen*'.

Regel 14 - UNDGÅ BERØRING



Regel 14 - UNDGÅ BERØRING



- Det er RC44 både
- Blå holdt klar før gul og grøn luffede.
- Der er kun kontakt mellem grøn og blå.



Regel 14 - UNDGÅ BERØRING



Yellow	Green	Blue
16.1: Does not give room to green to give room to blue when luffing, but is exonerated under 43.1(b)(sailing within his mark-room).	16.1: Clearly broke it, but is exonerated under 43.1(b), since he is sailing within the room the yellow should give him due to his luffing.	10: Broke it, but is exonerated under 43.1(b), since he is sailing within the room the green should give him due to his luffing.
14: Yellow did not have contact with any boat	11: Did not break it, he kept clear.	14: Did not break it, since it was not reasonable possible for him to avoid contact.
	18.2: Did not break it, he gave mark-room.	
	14: Did not break it, since it was not reasonable possible for him to avoid contact. The boats are RC44, so we are assuming that he could not have tacked. If they were sailing optimists, then he maybe could have tacked.	

Regel 14 - UNDGÅ BERØRING



Afsnit B - Generelle begrænsninger

14 UNDGÅ BERØRING

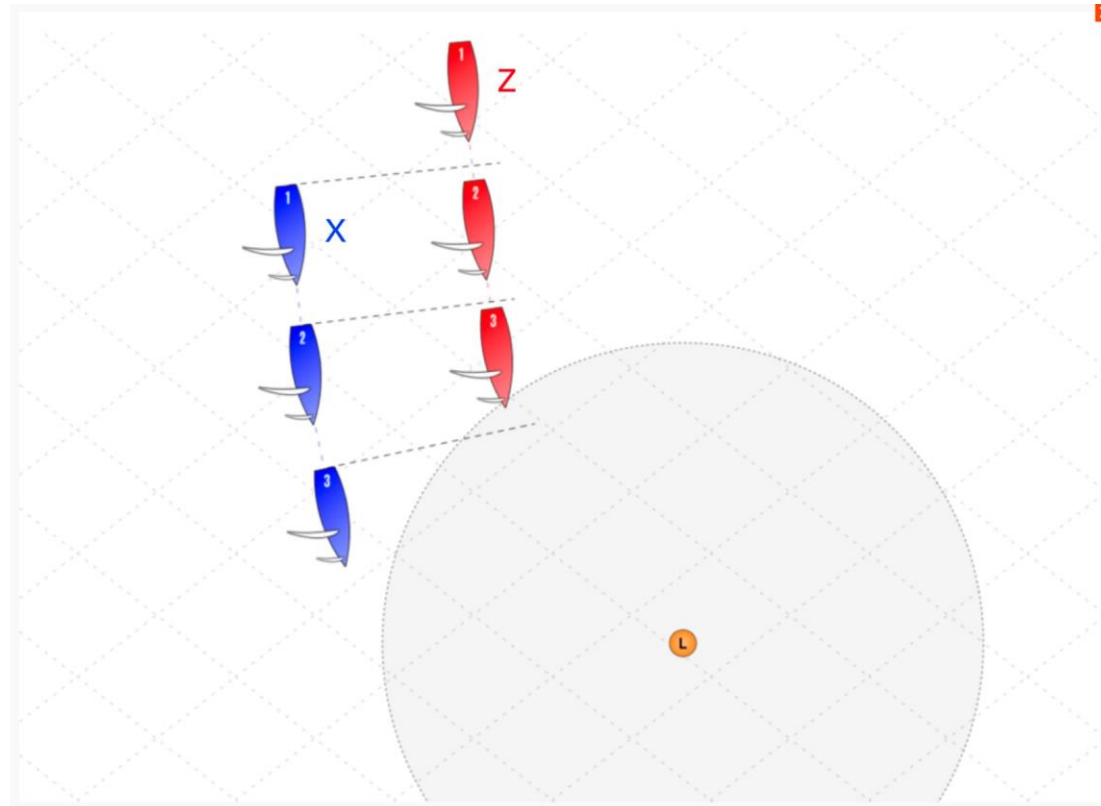
Hvis det med rimelighed er muligt, skal en båd

- (a) undgå berøring med en anden båd,
- (b) ikke forårsage berøring mellem både, og
- (c) ikke forårsage berøring mellem en båd og en genstand, der skal undgås.

En båd, der har retten til vejen, eller en båd, der sejler indenfor den *plads* eller *mærke-plads* den er berettiget til, behøver imidlertid ikke at foretage sig noget for at undgå berøring, før det er åbenbart, at den anden båd ikke *holder klar*, eller giver *plads* eller *mærke-plads*.

- Man må ikke forårsage berøring mellem både + båd og en genstand der skal undgås.

Regel 18.2 Give mærke-plads

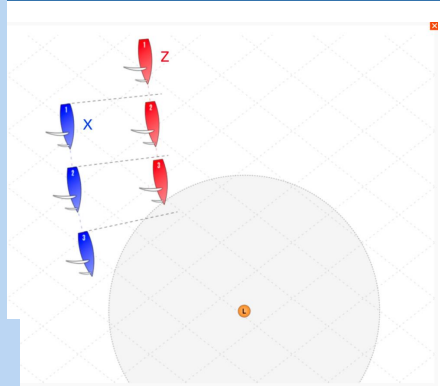


Regel 18.2 Give mærke-plads



18.2 Give mærke-plads

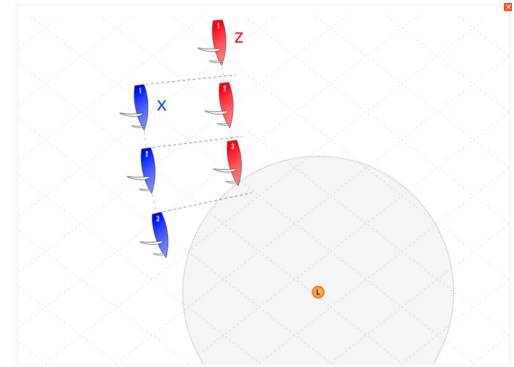
- (a) Når både *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *mærke-plads*, medmindre regel 18.2(b) gælder.
- (b) Hvis både *overlapper*, når den første af dem når *zonen*, skal den båd, som da er udvendig, derefter give den indvendige båd *mærke-plads*. Hvis en båd er *klar foran*, når den når *zonen*, skal båden, som da er *klar agter*, derefter give den *mærke-plads*.



Regel 18.2 Give mærke-plads



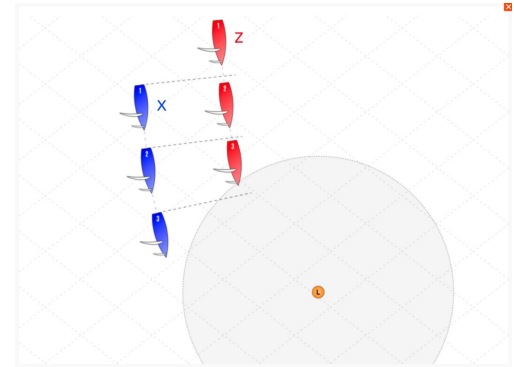
- I hht RRS 2021-2024 regel 18.2 har ingen af bådene ret til mærke-plads.
 - Regel 18.2(b) forklarer, hvilken båd der får mærke-plads når vi rammer zonen for mærket. Hvis bådene overlapper hinanden, når den første af dem når zonen, får den indvendige båd mærke-plads. Hvis en båd er klar foran, når den når zonen, skal den båd, der er klar agter, give den mærke-plads.
 - I denne situation er ingen af de to betingelser til stede. Når den første båd (Z) rammer zonen, er bådene ikke overlappede, og Z er ikke klar foran X; derfor gælder regel 18.2(b) ikke.



Regel 18.2 Give mærke-plads



- I hht RRS 2021-2024 regel 18.2 har ingen af bådene ret til mærke-plads (endnu).
 - Når 18.2(b) ikke gælder, siger regel 18.2(a), at når både overlapper hinanden, skal den udvendige båd give den indvendige båd mærke-plads. Men i det viste øjeblik (3) er bådene ikke overlappende, så ingen af dem får mærke-plads i henhold til 18.2(a). Dette er en sjælden og lidt forvirrende situation, hvor regel 18 gælder, når den første båd når zonen, men ingen af bådene har ret til mærke-plads på det tidspunkt.
 - Det er dog sandsynligt, at bådene vil overlappe hinanden, når X drejer mod mærket. Hvis det sker, siger 18.2(a), at X skal give den indvendige båd (Z) mærke-plads.



Regel 18.2 Give mærke-plads



18.2 Give mærke-plads

- (a) Når den første af to både når *zonen*,
- (1) hvis bådene *overlapper*, skal den udvendige båd på det tidspunkt give den indvendige båd *mærke-plads*;
 - (2) hvis bådene ikke *overlapper*, skal den båd, der på det tidspunkt ikke har nået *zonen*, give den anden båd *mærke-plads*.

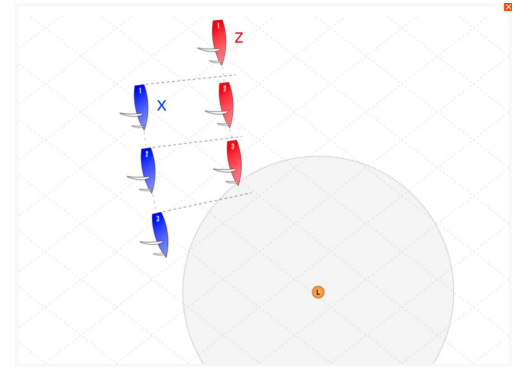
Når en båd er pålagt at give *mærke-plads* efter denne regel, skal den fortsat gøre det, så længe denne regel gælder, også selvom et *overlap* senere brydes, eller et nyt *overlap* begynder.

- Ingen game changers (18.2(a)(2) er største ændring)...
- Beskriver kun forholdet mellem 2 både!
- Reglen er omstruktureret så den forhåbentligt er lettere og mere logisk at læse.

Regel 18.2 Give mærke-plads



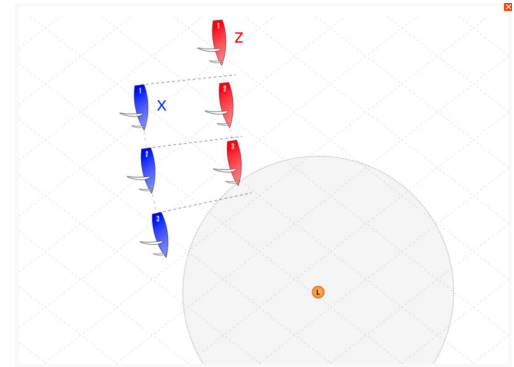
- I hht RRS 2025-2028 regel 18.2 har Z ret til mærke-plads.
 - Et af målene med den nye regel 18.2 er at fjerne 'mystikken' fra ovenstående situation. Når den nye regel 18.2 anvendes, fortæller den os altid, hvilken båd der får mærke-plads, når den første båd i parret kommer ind i zonen. Hvis bådene er overlappede på det tidspunkt, får den indvendige båd mærke-plads.
 - Hvis bådene ikke overlapper hinanden, får den båd, der først nåede ind i zonen, mærke-plads.



Regel 18.2 Give mærke-plads



- I hht RRS 2025-2028 regel 18.2 har Z ret til mærke-plads.
 - Der er ikke længere nogen forskel på en båd, der når zonen først og er klar foran, og en båd, der når zonen først, men er klar agter. Resultatet er nu enklere og mere logisk - når bådene ikke overlapper hinanden, når de nærmer sig mærket, har den båd, der kommer først til zonen, ret til mærke-plads.



Regel 18.2 Give mærke-plads



18.2 Give mærke-plads

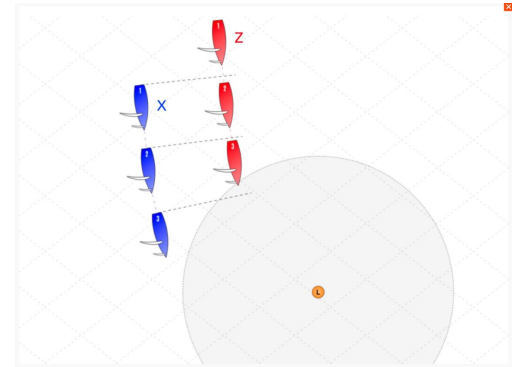
- (a) Når den første af to både når *zonen*,
- (1) hvis bådene *overlapper*, skal den udvendige båd på det tidspunkt give den indvendige båd *mærke-plads*;
 - (2) hvis bådene ikke *overlapper*, skal den båd, der på det tidspunkt ikke har nået *zonen*, give den anden båd *mærke-plads*.

Når en båd er pålagt at give *mærke-plads* efter denne regel, skal den fortsat gøre det, så længe denne regel gælder, også selvom et *overlap* senere brydes, eller et nyt *overlap* begynder.

Regel 18.2 Give mærke-plads



- I hht RRS 2025-2028 regel 18.2 har Z ret til mærke-plads.
 - I praksis vil det ikke være nogen stor ændring.
 - Under 2021-2024 reglerne endte den båd, der var klar foran, men uden for zonen, normalt med at skulle give mærke-plads, når den drejede mod mærket og blev overlappet udvendigt på den anden båd, der nåede zonen først. Under de nye regler skal en båd, der er klart foran, men uden for zonen, også give mærke-plads, men en væsentlig forskel er, at bådene nu vil vide tidligere (på det tidspunkt, hvor den første når zonen), hvilken båd der får mærke-plads, og hvilken der skal give den.



Regel 18.3 Stagvende i zonen



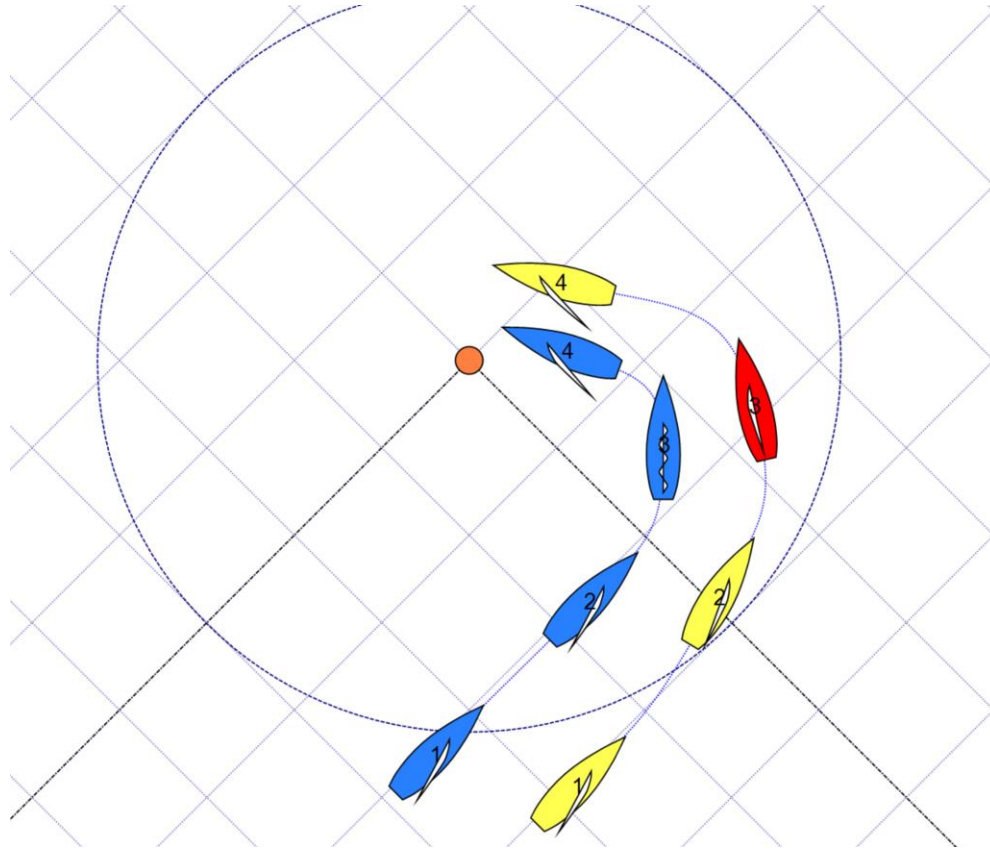
18.3 Stagvende i zonen

Hvis en båd passerer vindøjet fra *bagbord* til *styrbord halse* i *zonen* af et *mærke* der skal passeres til bagbord, gælder regel 18.2 ikke mellem den og en anden båd på *styrbord halse*, der kan *holde mærket op*. Hvis den anden båd har været på *styrbord halse* siden den nåede *zonen*, skal båden, der passerede vindøjet

- (a) ikke være årsag til at den anden båd sejler højere end bidevind for at undgå kontakt, og
- (b) give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt overlappet.

- Samme logik som tidligere, dog med den forskel at det er båden på styrbord der skal kunne holde mærket op + en game changer.

Regel 18.3 Stagvende i zonen



Regel 18.3 Stagvende i zonen



Under reglerne 2021-2024 ville blå få mærke-plads under 18.2(a), da gul ikke kom ind i zonen på styrbord.

Under de nye regler 2025-2028 er der en stor ændring. Den nye formulering i 18.3 slår 18.2 fra, når båden vender til styrbord, **når en anden båd på styrbord kan holde mærket oppe.**

Dette forhindrer blå i at opnå mærke-plads under den nye regel 18.2(c). Da blå ikke får mærke-plads, er hun underlagt reglerne i Del 2 (f.eks. reglerne 13 [stagvende], 15 [plads ved opnåelse af RTV], 16.1 [plads når RTV ændrer kurs]; og ydermere uden regel 43 fritagelse, da den ikke har ret til mærke-plads.



20 PLADS TIL AT STAGVENDE VED EN HINDRING

20.1 Praje

En båd må praje for ~~plads til at stagvende~~ og undgå en båd på samme *halse* ved at praje 'plads til at vende'. Imidlertid må den ikke praje medmindre:

(a) den nærmer sig en *hindring* og snart vil være nødt til at fore-

- Krav om specific ordlyd i prajning:
'plads til at vende'/'room to tack'