

Vejledning til censor ved speedbådsprøven

Prøven består af to dele; en teoretisk og en praktisk. Den teoretiske del er en onlineprøve, der skal tages på selve prøvestedet. Det kan være en god ide, at prøvetageren har oprettet en bruger og købt adgang til prøven inden prøvestart. Den praktiske del af prøven foregår i båden og skal tage minimum 20 minutter pr. prøvetager. Censor bestemmer i hvilken rækkefølge prøvetagerne udpeges til at være "skipper" på prøvefartøjet. Hvis der er flere prøvedeltagere, skal der anvendes forskellige valgfrie opgaver – dvs. har man 4 prøvedeltagere, skal alle 4 valgfrie opgaver tages i brug.

Overordnet:

Prøvetageren skal gennemføre den teoretiske onlineprøve før den praktiske prøve begynder. OBS: Den teoretiske onlineprøve tages på selve prøvestedet under opsyn af censor.

Til den praktiske del af prøven i båden skal prøvetageren demonstrere, at vedkommende fra prøvens begyndelse har det overordnede ansvar for båden og besætningen. Dette sker blandt andet ved, at man foretager et sikkerhedstjek af båden, løbende tildeler roller/opgaver til besætningen og konstant er i dialog med besætningen i forhold til udkig, besætningens placering og andre sikkerhedsforhold under sejladserne.

Prøvetageren skal gennemføre både den teoretiske onlineprøve og den praktiske prøve på tilfredsstillende vis for at bestå samlet. Under den praktiske prøve, skal censor se alle prøvetagerne udføre to obligatoriske opgaver samt en af censor udvalgt valgfri opgave. Hvis der er flere prøvedeltagere, skal der anvendes forskellige valgfrie opgaver.

Teoretisk onlineprøve:

1. Prøvetageren skal vise, at vedkommende har sat sig ind i de teoretiske forhold forbundet med speedbådssejlads.
2. Den teoretiske onlineprøve tages på en medbragt computer, tablet eller smartphone med adgang til internettet. Det er en fordel, at prøvetageren har oprettet en bruger og købt adgang til onlineprøven, inden prøvestart. OBS: Prøven skal gennemføres under overværelse af censor og må derfor ikke være påbegyndt før prøvestart.
3. Prøven er opbygget som en multiple-choice test og dækker over vidensområde, der er opstillet i [Dansk Sejlunions prøvekrav til speedbådsbevis](#). Prøven er delt op i to delprøver, hvor der tildeles 15 minutter til del 1 og 15 minutter til del 2.

Første del af teoriprøven er udarbejdet med spørgsmål til stoffet 'Kendskab til' og 'Forståelse af', og man må i alt have to fejl i første del, hvis man skal bestå.

Den anden del består af spørgsmål til stoffet 'Skal kunne'. I denne del må man maksimalt have tre fejl, hvis man skal bestå.

Ordblinde kan købe en ordblindeprøve, hvor der automatisk tildeles dobbelt så lang tid som til den ordinære prøve. Det vil fremgå af prøveresultatet, hvilken onlineprøve prøvetageren har gennemført.

4. De to delprøver skal være bestået i en og samme onlineprøve for at blive betragtet som bestået.
5. Hvis en prøvetager dumper den teoretiske onlineprøve, er det op til censor at vurdere, om prøvetageren har tilpas teoretisk kendskab til stoffet til at kunne gå op til den praktiske prøve

Såfremt censor tillader prøvetageren at gå til den praktiske prøve uden at have bestået den forudgående teoretiske onlineprøve, skal censor aftale et nyt tidspunkt for overværelse af prøven. Der må maksimalt gå tre måneder mellem den praktiske og den nye teoretiske prøve for at den samlede prøve kan bestås.

Obligatoriske opgaver:

1. Prøvetageren skal vise, at vedkommende er i stand til under lav hastighed at manøvrere båden forlæns og baglæns samt vende båden på begrænset plads. Når båden bakker, må den ikke tage vand ind.
2. Prøvetageren skal demonstrere, at vedkommende er i stand til at føre båden sikkert og effektivt, mens den planer. At vedkommende kan gennemføre sejladsen samtidig med, at søvejsreglerne overholdes, og den øvrige besætning hele tiden er informeret om sikkerhed i forhold til kommende manøvrer.

Censorvalgte opgaver:

1. Mand over bord

Øvelsen skal gennemføres sådan, at man nærmer sig MOB-bøjen med meget lav fart og båden bringes til et komplet stop med slukket motor ved siden af MOB-bøjen, hvor mandskab eller fører kan tage fat i MOB-bøjen.

Øvelsen kan gennemføres ved, at båden driver hen til MOB-bøjen, eller at man sejler mod vinden op til MOB-bøjen.

Det er vigtigt, at føreren i god tid beslutter, om forsøget skal opgives, og der skal lægges an til et nyt forsøg.

Motoren må på intet tidspunkt være aktiv, når båden er under to bådslængder fra MOB- bøjen.

2. Gå til en bøje

Båden skal kun ved hjælp af styring og fremad gear samt vind kunne ligge stille ved bøjen. Øvelsen anses for gennemført, når båden har ligget stabilt ved bøjen i ca. 30 sek.

3. Lægge til langskibs

Censor udpeger, hvor båden skal lægges til kaj.

Prøvetager skal forklare og demonstrere, hvordan vedkommende vil bringe båden frem til pladsen. Manøvrer skal ske med passende fart, så båden stopper, når den får kontakt med kaj/flydebro. Båden skal ved hjælp af motor eller vind bringes til at ligge parallelt med bro/flydebro og fortøjes korrekt med brug af spring.

4. At forlade en langskibs kajplads i bak mod vinden.

Føreren skal ved hjælp af korrekt brug af fortøjninger, fendere og motor få båden fri af pladsen. Båden skal forlade pladsen uden, at båden har været i ukontrolleret kontakt med kajen. Der lægges vægt på førerens instruktion og brug af mandskab.

Vurdering

Det er censors opgave at udpege, hvem der fører båden, og hvilke censorvalgte opgaver prøvetageren skal demonstrere. Opgaven anses for bestået, uagtet at succeskriteriet for opgaven ikke nås helt, når blot prøvetager klart demonstrerer, at metoden er korrekt, men at der kræves lidt mere træning.

Det er muligt for prøvetager at prøve opgaven et par gange, men det må ikke have karakter af undervisning.

Prøvetager skal bestå de to dele af den teoretiske onlineprøve i et samlet forsøg samt bestå den praktiske prøve for at bestå speedbådsprøven som helhed.

Efter prøven

Efter prøven indsender Censor oplysninger med resultaterne i det dertil indrettede skema via adressen <https://sejlsport.wufoo.com/forms/m18k4lzs1hgeceg/> til Dansk Sejlunion. Herefter indberetter Dansk Sejlunion prøveresultaterne til Søfartsstyrelsen og bestiller et fysisk speedbådsbevis til de prøvetagere, der er bestået.