

Vejledning til censor ved speedbådførerprøven

Prøven forventes at tage ca. 20 minutter pr. prøvedeltager. Censor bestemmer i hvilken rækkefølge prøvedeltagerne udpeges til at være "skipper" på prøvefartøjet. Hvis der er flere eksaminander, skal der anvendes forskellige valgfrie opgaver.

Overordnet:

Eksaminanden skal demonstrere at han/hun fra prøvens begyndelse har det overordnede ansvar for båden og besætningen. Dette sker blandt andet ved, at man foretager et sikkerhedstjek af båden, løbende tildeler roller/opgaver til besætningen og konstant er i dialog med besætningen i forhold til udkig, besætningens placering og andre sikkerhedsforhold under sejladserne.

Eksaminanden skal gennemføre begge obligatoriske opgaver og en af censor udpeget valgfri opgave. Besætningen/eksaminanderne skal have forskellige valgfrie opgaver.

Obligatoriske opgaver:

1. Eksaminanden skal vise, at han er i stand til under lav hastighed at manøvrere båden forlæns og baglæns samt vende båden på begrænset plads. Når båden bakker må den ikke tage vand ind.
2. Eksaminanden skal demonstrere, at han, mens båden planer, er i stand til under de givne omstændigheder at føre båden sikkert og effektivt. At han kan gennemføre sejladserne samtidig med at søvejsreglerne overholdes og at den øvrige besætning hele tiden er informeret om sikkerhed i forhold til kommende manøvre.

Valgfrie opgaver:

1. Mand over bord
Øvelsen skal gennemføres sådan, at man nærmer sig MOB-bøjen med meget lav fart og båden bringes til et komplet stop med slukket motor ved siden af MOB-bøjen, således at mandskab eller fører kan få tag i MOB-bøjen.
Øvelsen kan gennemføres ved at båden driver ned til MOB-bøjen eller at man sejler mod vinden op til MOB-bøjen.
Det er vigtigt at føreren i god tid beslutter om forsøget skal opgives og der skal lægge an til et nyt forsøg.
Motoren må på intet tidspunkt være aktiv, når båden er under to bådslængder fra MOB-bøjen.
2. Gå til en bøje
Båden skal kun ved hjælp af styring og fremad gear samt vind kunne ligge stille ved bøjen. Øvelsen anses for gennemført, når båden har ligget stabilt ved bøjen i ca. 30 sek.
3. Lægge til langskibs
Censor udpeger, hvor båden skal lægges til kaj.
Fører skal forklare og demonstrere, hvordan han vil bringe båden frem til pladsen.
Manøvreren skal ske med passende fart, så båden stopper, når den får kontakt med

kaj/flydebro. Båden skal ved hjælp af motor eller vind bringes på til at ligge parallelt med bro/flydebro og fortøjes korrekt med brug af spring.

4. At forlade en langskibs kajplads i bak mod vinden. Føreren skal ved hjælp af korrekt brug af fortøjninger, fendere og motor få båden fri af pladsen pladsen. Båden skal forlade pladsen uden at båden har været i ukontrolleret kontakt med kajen. Der lægges der vægt på føreren instruktion og brug af mandskab.

Vurdering

Det er censor opgave at udpege hvem der føre båden og hvilke valgfrie opgaver eksaminanden skal demonstrere. Opgaven anses for bestået, uagtet at succeskriteriet for opgaven ikke nås helt, når blot eksaminanden klart demonstrere at metoden er korrekt, men at der kræves lidt mere træning.

Det er muligt for eksaminanden at prøve opgaven et par gange, men det må ikke have karakter af undervisning.

Eksaminanden skal bestå både den teoretiske og den praktiske prøve for at hele prøven anses for bestået.