

# KLUB

KONFERENCEN

“Tag toget til kapsejlds!”

Oplæg ved Anders Kristensen, Direktør Dansk Sejlunion



### FREMDRIFT:

- LETTERE AT VÆRE SEJLKLUB OG SEJLER
- FLERE BØRN DER TRIVES PÅ VANDET
- BEDRE SEJLERE
- BEDRE ELITE OG KAPSEJLERE

### VISION



VERDENS BEDSTE  
SEJLERNATION

MISSION  
LETTERE & SJOVERE

### BALLAST:

- TAL SEJLERNES SAG
- SKAF FLERE PENGE
- PAS GODT PÅ HAVET OG OS SELV
- GØRE SEJLSPORTEN KENDT OG ELSKET



# Krystalkuglen

- Den klassiske kølbådskapsejlad kommer tilbage til før plastrevolutionen
- Vores idræt er ikke bæredygtig som den er organiseret i dag:
  - Tid er vigtigere end nogensinde:
    - 1 dag er MEGET – specielt for de voksne
    - Hellere kort og intenst – end det modsatte
    - At komme på vandet – træning eller kapsejlad må ikke være besværligt
    - Aktiviteter som opfylder flere behov prioriteres; konkurrence, læring, socialt etc.
  - Fremtiden bliver mere elektrisk – en logistik udfordring





# Den internationale diskussion

- Vi kan ikke fortsætte med at flytte flere tons udstyr rundt hver weekend!
- De små nationer stiller krav om at få "økonomien ned" – og gøre sejlsporten mere lige – ellers bliver det for få nationer
- Det går at der skal bygges nye både hele tiden for at jagte 0,2 knob
- Der kan komme "hubs" i hele verden, hvor VM, World Cups, træningslejre mm. Bliver arrangeret – men i lånt udstyr
- Der kommer flere restriktioner på trænerebåde – tror trænere ender med at blive samlet på enkelte både "kan blive bedre TV".
- Jeg kan se for mig et personlig CO<sub>2</sub> – du har jo where abouts



# Vores idræt er ikke bæredygtig

- Tid er vigtigere end nogensinde:
  - 1 dag er MEGET – specielt for de voksne
  - Hellere kort og intenst – end det modsatte
- At komme på vandet – træning eller kapsejls må ikke være besværligt
- Aktiviteter som opfylder flere behov prioriteres; konkurrence, læring, socialt etc.
- Fremtiden bliver mere elektrisk – en logistik udfordring



# Hvordan kunne et koncept se ud?

- Fremtidens sejlsport vi flytter mennesker – ikke udstyr
- Det skal være mulig for en klub at tage sammen afsted til jollestævner. Kan der sejles i heat af 20-30 joller (optimist, ILCA måske bræt/29er)?
- Udstyret kan blive på samme havn i en hel sæson
- Men kan også være "besøge" hinandens naboklubber





# Hvordan kunne et koncept se ud?

- Mulighed for at kombinere læring (debrief på land mellem puljerne), kapsejlds og det sociale (kortere dage på vandet, betyder overskud om aftenen)
- Lige vilkår og "Alle" kan være med – meget lettere for klubber og sejlere
- Udstyret kan blive på samme havn i en hel sæson – derefter flytter det
- Kunne man forestille sig samme model på eksisterende udstyr eks. J/70





# Hvad skal til?

- Der skal findes en del penge, hvis man skal lykkes med at bygge 4-5 "klynger" i Danmark
- Der skal findes en måde, hvor disse klynger drives – 5-6 klubber går sammen?
- Der skal beskrives og udarbejdes et koncept
- Vi søger klubber som vil medvirke til at udvikle!







## 2 og 2 går sammen

- Diskuter ambitionen om "tag toget til kapsejladts"
  - Er det realistisk?
  - Er det vejen at gå?
  - Får vi flere ud at sejle kapsejladts?



Mange tak – ses på vandet!



**KLUB**  
KONFERENCEN