

APPELSAG 3/2013

MARSELISBORG SEJLKLUBS AFTENSEJLADS. 14. AUGUST 2013

Resumé:

Umiddelbart før starten af 1. start, befinder DEN 105 (X342) sig tæt på startlinjen på styrbord halse. DEN 105 falder af og sejler parallelt med startlinjen.

Til læ kommer DEN 7507 (IMX38) på bidevind, også på styrbord halse, og på kollisionskurs med DEN 105. DEN 7507 prajer DEN 105. Da afstanden er under 10 meter falder DEN 7507 af for at undgå kollision.

Der er 10 m/s med kraftige pust.

Protestkomitéens handling og afgørelse:

Protestkomitéen fastslår som kendsgerning, at der er under 10 meter mellem bådene og konkluderer på dette grundlag, at DEN 105 ikke holder klar og derved bryder RRS 11. DEN 105 diskvalificeres i sejladsen.

Appellantens kommentarer:

DEN 105 har appelleret denne afgørelse.

Appellanten fremhæver, at protestkomitéen var kommet frem til at der var maksimalt 10 meter mellem bådene, samt at den ikke accepterede modpartens påstand om maksimalt 2 meter i afstand.

Appellanten mener, at bådene på det pågældende tidspunkt var så langt fra hinanden, at der ikke var fare for berøring, samt at selv om DEN 7507 ændrede kurs i begge retninger, ville der ikke blive berøring øjeblikkeligt, og at han selv havde tid og plads til at vige. Han fremhæver derudover, at der vil være "bekvem" tid til at vige, at begge både var bemandede med rutinerede besætninger og at der i den pågældende situation ikke var tvivl om, at de havde set og hørt modparten.

Han mener således, at det er urimeligt at kræve en afstand på mere end 10 meter mellem bådene.

I forbindelse med behandlingen af protesten klager appellanten over, at han ikke havde rimelig tid til forberedelse inden høringen. Han fik først protestschemaet at se umiddelbart før høringen.

Protestkomitéens kommentarer:

Protestkomitéen var sammensat af deltagere fra 2. start. Den blev gennemført samme aften som sejladsen.

Høringen blev indledt med at spørge, om der var indvendinger mod protestkomitéens sammensætning, og om de var parate til at gennemføre høringen. Begge parter bekræftede, at der ikke var nogen problemer. Protestkomitéens formand observerede hændelsen på vandet, fra en position cirka 100 meter fra startlinjen, på startsiden. Ved høringen blev dette oplyst for parterne.

Der var enighed mellem parterne om forløbet, bortset fra bedømmelsen af afstanden mellem bådene, hvor DEN 7505 bedømte afstanden til 2 meter, og DEN 105 bedømte den til 10 meter.

Ved meddelelsen af protestkomiteens afgørelse blev de fastslåede kendsgerninger gennemgået, og bekræftet af parterne.

Ved afgørelsen indgik følgende i vurderingen af, om bådenes indbyrdes afstand krævede handling fra DEN 105 som luv båd: (1) afstanden mellem bådene var mindre end 10 meter ved præjningen, (2) vindstyrken var hård med pust og deraf følgende mulighed for varierende krængning, (3) bådenes fart med den givne vindstyrke var 7 knob eller mere og (4) bådenes størrelse og manøvreevne var forskellig.

Appel- og Regeludvalgets kommentarer:

I henhold til RRS 63.6 skal protestkomitéen høre parterne og deres vidner, og derefter fastlægge kendsgerningerne. I dette tilfælde er kendsgerningen "med under 10 meter mellem bådene" meget upræcis og vanskelig at bruge som grundlag for en afgørelse af, om DEN 105 holdt klar som luv båd.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

I henhold til RRS R5 sendes sagen tilbage til protestkomitéen, der skal fastlægge mere præcise kendsgerninger, og derefter træffe en afgørelse.

DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget
18. september 2013

Hans-Kurt Andersen	Bjørn Anker-Møller
Børge Dammand	Henrik Dorph-Jensen
Paw Hagen	Søren Krause
Torben Precht-Jensen	Jan Stage