

## **Appelsag 5/2011**

### **Fyn Cup, Bogense Sejlklub og KDY, 27.-28. maj 2011**

#### **Resumé:**

Under passage gennem Svendborgsund blev besætningen på Dehler 34 DEN 31 opmærksom på GER 98, der var havareret og kæntrret. DEN 31 gik til assistance, og da GER 98 atter var på ret køl, blev den slæbt til Svendborg af DEN 31. Herefter genoptog DEN 31 kapsejladsen. Efter at have fuldført sejladsen indgav DEN 31 anmodning om godtgørelse i henhold til regel 62.1.

#### **Protestkomitéens handling og afgørelse:**

Protestkomitéen besluttede at tildele DEN 31 en tidsmæssig godtgørelse på 54 minutter. Dette baserede protestkomitéen på tidsregistreringer ved sejladsens meldepunkter samt GPS-tracking af bådene med systemet TracTrac. DEN 31 var ikke tilfreds med den tildelte godtgørelse og appellerede afgørelsen.

#### **Appellantens kommentarer:**

DEN 31 anfører at den brugte mere tid end protestkomitéen tildelte som godtgørelse til atter at blive klar til at kapsejle, samt at forholdene under sejladsens sidste del var sådan, at tidstabet i mål var større end det tidstab som kunne måles i Svendborgsund.

#### **Protestkomitéens kommentarer:**

Protestkomitéen har redegjort for de data der ligger til grund for den tildelte godtgørelse.

#### **Appel- og Regeludvalgets kommentarer:**

Først og fremmest vil udvalget tilslutte sig den ros, som protestkomitéen i sin afgørelse udtaler af DEN 31's handling ved at assistere GER 98.

Når en protestkomité tildeler godtgørelse, skal den finde en afgørelse, der er så retfærdig som mulig for alle deltagere i sejladsen. I en sag som den foreliggende vil det altid være svært, for ikke at sige umuligt, at tildele en 100% præcis tidsmæssig kompensation. På basis af de data som var til rådighed har protestkomitéen efter bedste evne vurderet tidstabet ved assistancen. Det er muligt at der efterfølgende har været et yderligere tidstab på grund af ændrede vind- og strømforhold, men det lader sig ikke afgøre med en sikkerhed der er retfærdig for alle deltagere.

#### **Appel- og Regeludvalgets afgørelse:**

Protestkomitéens afgørelse opretholdes.

**DANSK SEJLUNION  
Appel- og Regeludvalget  
16. september 2011**

Bjørn Anker-Møller  
Henrik Dorph-Jensen  
Hans-Kurt Andersen  
Børge Dammand

Paw Hagen  
Torben Precht-Jensen  
Søren Krause