

# Orange flag

**Som en service for sejlerne anbefales det at benytte et orange flag som signalering af, at en startprocedure snart vil gå i gang.**

- Det orange flag bruges i forvejen til at markere den ene ende af startlinien (dommerbåden). Grundideen er at når det orange flag er synligt på dommerbåden skal man som deltager være opmærksom på yderligere signaler.
- Hvis banelederen vurderer at det vil være hensigtsmæssigt med en tilkendegivelse af at der snart indledes en startprocedure (eks. på grund af en lang startlinie, at målområdet ikke ligger ved startlinien o.l.), kan det orange flag bruges. Det orange flag hejses mindst 5 minutter før varselssignalet – samtidig med et lydsignal, og markerer altså at der snart kommer et varselssignal.
- Tiden mellem det orange flag og varselssignalet er variabel – der skal blot gå mindst 5 minutter. Det er en fordel for sejlerne hvis tiden mellem det orange flag og varselssignalet som hovedregel er ens i hver startprocedure.
- Hvis flere starter afvikles umiddelbart efter hinanden (f.eks. forskellige klasser) sættes det orange flag før første varselssignal og bliver siddende til efter den sidste af disse starter.
- Hvis det orange flag er hejst og der laves en længere udsættelse (vurderet til at vare mere end 10 minutter) tages det orange flag ned igen uden lyd når svarstanderen er sat. Når så man er klar til et nyt startforsøg hejses det orange flag igen med lyd (mindst 5 minutter før et varselssignal) og præcis et minut før varselssignalet sænkes svarstanderen med lyd, som normal procedure.
- Det orange flag kan tages ned, når det ifølge sejladsbestemmelserne ikke længere er muligt at starte (normalt 4 minutter efter startsignalet).
- De nødvendige formuleringer til brug af det orange flag fremgår af Dansk Sejlunions skabelon for sejladsbestemmelser.

Det er ikke et krav i kapsejldsreglerne at det orange flag bruges som signalering af at en ny startprocedure er ved at gå i gang og det er heller ikke nødvendigt i alle sammenhænge. Men ved stævner med flere sejlads hver dag og evt. flere klasser er dette signal af stor værdi for sejlerne.

