

Årsberetning & Årsrapport

24



**DANSK
SEJLUNION**



Foto: Peter Brøgger

Kære Sejler

2024 blev et lidt turbulent år i Dansk Sejlunion med flere store forandringer.

Først og fremmest ansatte vi en ny direktør. Valget faldt på Anders Kristensen, blandt mange kandidater, som vi tror på, er den rette til at sætte fulde sejl for at nå de mål, vi har sat for udviklingen af dansk sejlsport.

På alle klubbers vegne har vi en ambitionen om, at Danmark skal være kendt og anerkendt som en af verdens bedste sejlnationer både for tur, kap, elite og alt derimellem. Vi har i årets løb lagt mange kræfter i at bygge et solidt fundament for at gøre det lettere at få flere til at elske at komme på vandet. Især har vi lagt en stor indsats for, at Onboard – vores nye app - kan lanceres på et solidt fundament og med faciliteter, som vi i klubberne har sukket efter længe.

2024 var også et spændende OL-år, hvor Anne Marie Rindom endnu en gang sejlede en flot medalje hjem til Danmark og dermed fastholdt sejlsport som den mest vindende danske OL-idræt. Kæmpestor tak til Anne Marie og vores landstræner Piotr Wojewski – og til det øvrige OL-team, der virkelig ydede deres bedste i et felt, hvor spidserne har meget stor erfaring fra deltagelse i flere OL.

Vi må dog samtidig konstatere, at eliteniveauet ikke helt var som tidligere. Derfor er vi nu er i gang med en større omlægning af indsatsen, bl.a. med en ny sportschef ved roret i det nye år. Vi glæder os til udviklingen af den nye tilgang til eliten sammen med alle de klubber, der har ambitioner på højeste niveau.

Vi har også lagt et stort arbejde i at gøre det lettere at lære at sejle. I årets løb er vi de første til at give sejlerne og klubberne mulighed for at gennemføre hele uddannelsen til duelighedsbeviset online. Det er nu op til klubberne, hvordan det bruges bedst til at lette læringen uden at miste det sociale, der altid har været en god side af uddannelsen.

Det blev også året hvor Line Markert udtrådte af bestyrelsen efter næsten otte år som formand, idet hun blev indvalgt i bestyrelsen for World Sailing. Dansk sejlsport er således fremover repræsenteret internationalt på fineste vis.

Endelig har vi lagt stor vægt på, at vi sejlere går forrest for at passe på miljøet og på vort hav omkring os. Den nye certificering i bæredygtighed har gjort det lettere at tage ansvar for miljøet i klubberne.

Vi glæder os til at fortsætte arbejdet med at gøre det lettere og sjovere at være sejler i 2025. Vi tror på, at alle forandringerne i årets løb - ikke mindst blandt medarbejderne i Dansk Sejlunion - alle fører os fremad mod at blive verdens bedste sejlnation.

Årsberetningen her samler nogle af de væsentligeste indsatser fra Dansk Sejlunions side i året, der er gået. Jeg håber, du vil læse med.

Sejlerhilsner
Jørgen Thorsell
Fungerende formand, Dansk Sejlunion



Klubudvikling



Kurser

Vi har afholdt en række kurser målrettet frivillige indenfor ungdom, sejlerskoler og kapsejlsads. Uddannelse af frivillige er en central del af vores arbejde med at styrke både sejlkлубbernes tilbud og aktiviteter for unge sejlere. Kurserne blev vel modtaget og har bidraget til øget kompetence i klubberne.

Sejlerskoleinstruktør 1 med kvindelige undervisere

For første gang blev der i 2024 afholdt et sejlerskoleinstruktør 1 kursus udelukkende med kvindelige undervisere i et forsøg på at skabe et kursus specifikt målrettet kvinder. Der var dog ikke krav for tilmelding om deltagernes køn, og ud af 13 deltagere var der ti kvinder.

Sommeraktiviteter

Mange sejlkлубber har i sommerperioden tilbudt aktiviteter, der har skabt fantastiske oplevelser for børn og unge. TORM aktivitetstrailerne har været flittigt brugt, og det har styrket klubbernes evne til at skabe gode sommerkoncepter.

TORM-samarbejde

Meget af vores breddearbejde realiseres i samarbejdet med TORM, der igen i år har været en afgørende bidragsyder ind i klubbernes aktiviteter samt flere af årets projekter og arrangementer.

Kommunikation

Vi har udsendt nyhedsbreve om klubliv, bæredygtighed samt målrettet information til ungdomsafdelinger med viden og inspiration der skal gøre det lettere og sjovere at være frivillig. Herudover har vi lanceret et nyt tiltag, hvor instruktører og trænere modtager øvelser direkte på mail som inspiration til den daglige træning. Der er også blevet afholdt en webinar-række for klubberne, hvor frivillige har kunnet dele erfaringer.

En del af DIF's Veteranprojekt

For mange veteraner kan hverdagen være præget af uro, isolation og en følelse af meningsløshed. Men gennem sejlsporten åbnes en dør til en helt ny verden, hvor vandet, vinden og fællesskabet skaber grobund for ro, læring og ny mestring.

Dansk Sejlunion og udvalgte klubber har i 2024 inviteret skadede krigsveteraner og politifolk ind i trygge rammer, hvor sejlsads bliver mere end bare en sport – det bliver en vej til fornyet livskvalitet. Arbejdet for veteraner er en del af DIF Soldaterprojektet, der gennem såkaldte 'safe zones' giver deltagerne et frirum gennem idrætten. Her kan de opbygge sociale netværk, finde glæde i nye aktiviteter og genopdage en aktiv hverdag. Tak til de klubber, der skaber oplevelser for veteranerne.



Klubudvikling



Klubkonference og Kapsejlslederseminar

260 glade og nysgerrige sejlsportsnørder var samlet til Dansk Sejlunions Klubkonference og Kapsejlslederseminar – et døgn fyldt med inspiration, læring og passion.

Weekenden bød på inspirerende oplæg, vidensdeling og netværk. Klubberne bakkede talstærkt op, og det var tydeligt at mærke, at konferencen er et vigtigt forum for inspiration og erfaringsudveksling.

På konferencen fik vi lejlighed til at sige ordentligt tak til Line Markert, Dansk Sejlunions nu tidligere bestyrelsesformand, der efter knap otte år i spidsen sluttede sin valgperiode før tid. Hun er draget videre til en post som Vice President i World Sailing og vil fremover koncentrere sig om at udvikle sejlsporten internationalt. 2024 markerede desuden slutningen på en æra. Det var nemlig [foreløbigt] sidste gang, Klubkonferencen og Kapsejlslederseminaret afholdtes på Vingsted Conference Center. I 2025 mødes vi i stedet i Aarhus. Sæt allerede nu kryds i kalenderen den 15. november 2025.

Tak til alle jer, der lagde vejen forbi, og deltog med jeres gode energi og aktive deltagelse. Det er jer – ildsjælene fra klubberne – der hver dag gør en kæmpe forskel for sejlsporten i Danmark, og det er vi dybt taknemmelige for.

Med andre ord: Uden jer, ingen sejlsport!



Fotos: Peter Brøgger



Klubudvikling



Foto: Per Heegaard

Hjælpemidler med til duelighedsprøven

Mange erfarne sejlere kender nok fornemmelsen af, at man ikke kan huske samtlige skibsllys eller fyrkarakterer i detaljer. I stedet har man en oversigt liggende i båden, hvor det hurtigt kan slås op, hvis behovet melder sig. Indtil nu har udenadslære om skibsllys og fyr dog været en fast del af kravene til den teoretiske duelighedsprøve, selvom det slet ikke ligner den virkelighed, sejlerne møder på havet.

Derfor har Dansk Sejlunion i 2024 revideret kravene til duelighedsprøven, så teori og praksis i højere grad stemmer overens. Det betyder, at det fremover er muligt for kursister at tage oversigter eller andre hjælpemidler med til teoriprøven, ligesom elektroniske søkort og kortplotter også er velkomne – dog undtaget visse vigeregler, som man fortsat skal kunne huske og derfor er uden hjælpemidler.

Onlineprøven er på tid, så man stadig bliver testet i at kunne bruge sine eventuelle hjælpemidler hurtigt og effektivt.

Nyt online duelighedskursus

De reviderede prøvekrav er samtidig læringsmålene for det nye online duelighedskursus, vi lancerede i en gratis beta-version i 2024. Planen er at lancere kurset officielt i første kvartal 2025, hvor det bliver muligt for medlemsklubber at sælge kurset til egne medlemmer. Om klubberne vælger at sælge kurset som ren e-læring

eller som et supplement til et fysisk kursus i duelighed, er helt op til klubberne selv.

Lektionerne er også et fint supplement til de fysiske duelighedskurser og kan desuden bruges af sejlere, der blot vil blive dygtigere til deres sejlteori. De er opbygget med videolektioner, som først fortæller og viser, hvordan man eksempelvis skal sejle om de forskellige bøjer, eller hvordan man skal vige i forskellige situationer. Efter videoerne er der indlagt quizzer, så man løbende bliver testet i det, man har lært.

Undervisere i teoretisk duelighed kan bruge lektionerne som "blended learning" sideløbende med den fysiske undervisning, hvor deltagerne ser online-lektionerne hjemme og så kan drøfte og stille spørgsmål til den næste fysiske kursusdag.



Klubudvikling



Nordisk søsikkerhedskonference

Dansk Sejlunion var medvært for NBR Safety at Sea Conference i oktober. Med støtte fra Søsportens Sikkerhedsråd samlede konferencen 64 deltagere fra 38 forskellige organisationer og fire lande. Programmet bestod af tre vigtige spor, som tog afsæt i konkrete udfordringer og tendenser, der har præget sikkerheden til søs i de seneste år. Søsikkerhed stopper ikke ved landets grænser. Derfor var konferencen et vigtigt samlingssted, hvor vi sammen med hele Norden kunne finde løsninger, der kan gøre sejlerlivet tryggere for alle – uanset om man er i havn i Norge eller på vandet mellem Sverige og Danmark. Tilbagemeldingerne efter konferencen har været positive i forhold til både indhold og arrangement.

Politisk interessevaretagelse

Dansk Sejlunion har i 2024 kæmpet sejlernes sag overfor relevante myndigheder, herunder ved blandt andet at indgive en kommentar til Havstrategiens indsatsprogram og beskyttede havstrategiområder og Danmarks havplan. Vi finder det meget fornuftigt, at myndighederne har et ønske om at skabe en bedre struktur, der kan rumme forvaltning af havet. Vi mener dog, at der i det hele taget mangler en helhedsorienteret tilgang til havet, der kan rumme andre aktiviteter end de erhvervsmæssige.

Tilsyn og administration stiger

Vi har desværre oplevet en markant stigning i den tid, vi som prøveudbyder bruger på tilsyn, implementering og administration i henhold til den seneste bekendtgørelse på området, bek. 666. Vi har over året været i løbende dialog med søfartsstyrelsen og kommet med indspark til, hvordan hele området med administration bør forbedres. Søfartsstyrelsen har selv igangsat en undersøgelse af området, og vi overvejer i Dansk Sejlunion, hvordan hele vores udbud af kurser og prøver skal skrues sammen, så det giver mening at administrere. I 2024 blev de tre obligatoriske censorkurser afholdt i Egå, Middelfart og Brøndby. Dertil blev der for første gang afholdt to onlinemøder for Dansk Sejlunions tilsynsførende. På disse møder fik de tilsynsførende mulighed for at drøfte forskellige tilgange til det at føre tilsyn og blev samtidig enige om en tydeligere ensretning af området.



Foto: Peter Brøgger

Tursejlads

Turbøjer i samarbejde med Danske Tursejlere

Turbøjerne blev som vanligt serviceeret og udlagt af klubber i foråret, hvor Dansk Sejlunion står for ca. halvdelen af de samlede 300 bøjer, og Danske Tursejlere har ansvaret for den anden halvdel. Dansk Sejlunion-bøjer er forbeholdt medlemmer af klubber i Dansk Sejlunion eller medlemmer af Danske Tursejlere og giver i sejlsæsonen mange medlemmer en mulighed for helt unikke naturoplevelser.



Foto: Per Heegaard

God sæson i lystbådehavnene

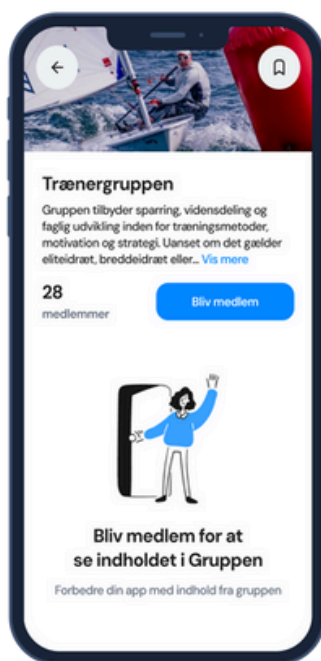
Danskerne holdt igen sommerferie i de danske havne i stor stil. Det viser tal fra Danmarks Statistik, der hvert år samler overnatningstallene for landets lystbådehavne. I alt blev der trukket 1.867.802 billetter i de danske havne i 2024. Det er godt 65.000 flere overnatninger sammenlignet med året før. De danske gæster stod for 885.392 overnatninger, hvilket er knap 15.000 færre end sidste år. Til gengæld bliver de udenlandske gæster flere og flere i havnene. Vores skandinaviske naboer er vendt tilbage, de tyske gæstesejlere får førervesten, og de Hollandske besøgende havde rekordvækst i 2024. Vejrets indflydelse ses tydeligt i statistikkerne, og viser en dårlig start på sæsonen, men en virkelig god august, der slår alle tidligere rekorder.

Sæsonen fik dog også en lidt skæv start på grund af oktober-stormen i 2023. Mens havnene knoklede på for at blive klar til sæsonen, bredte usikkerheden sig om, hvorvidt de danske havne overhovedet var åbne. FLID - Foreningen af Lystbådehavne gennemførte en markedsføringskampagne i samarbejde med Vordingborg kommune, og det fik hul på bylden lokalt, hvor skaderne havde været ekstremt store. Samtidig blev vejret også bedre, og da de samlede tal for hele året blev gjort op, kunne lystbådehavnenes brancheforening FLID med glæde konstatere en fremgang i forhold til året før på 2 procent.

Foto: FLID - Foreningen af Lystbådehavne



Onboard



Udvikling 2024

Onboard (tidligere Ombord) er en app skræddersyet til sejlere af sejlere på initiativ af Dansk Sejlunion i samarbejde med klubber og med støtte fra DIF. Onboard er i 2024 blevet gennemtestet sammen med syv klubber. Med støtte fra DIF er der udviklet nye moduler til styring af frivillige, tilgang til læring (duelighedsbevis m.m.) samt kommercielle funktioner. Udover de nye moduler tilbyder Onboard appen klubber og sejlere alle grundlæggende behov som nem adgang til integration til økonomistyring, kommunikation med og imellem klubmedlemmer, styring og udbud af events, styring af grej, styring af og betaling for sejlads i klubbåde, kontingentinddragelse m.m. I 2024 har Dansk Sejlunion, Dansk Forening for Rosport og Dansk Kano og Kajakforbund samt Dansk Vandski og Wakeboard Forbund gået sammen om videre udvikling af Onboard. Den fælles indsats og opbakning giver et langt stærkere fundament for fremtiden, men også behov for gentænkning af organiseringen og ejerskabet.

Fremtidig organisering

Efter grundige overvejelser og forhandlinger er organiseringen af Onboard nu fastlagt, hvor udvikleren Zeaeye er valgt til at tage ansvaret for udbud, støtte og videre udvikling som leverandør i eget driftsselskab. IP rettighederne udlægges i eget selskab, hvor Dansk Sejlunion, Dansk Forening for Rosport og Dansk Kano og Kajakforbund tilsammen ejer 50 procent og

driftsselskabet de øvrige 50 procent. For at sikre Dansk Sejlunion fuld indflydelse ved et eventuelt salg af driftsselskabet til tredje part skal der 80 procent stemmeandel til at beslutte et eventuelt salg af driftsselskabet til tredje part. Dansk Sejlunion har dermed elimineret den økonomiske risiko i forbindelse med drift og fortsat udvikling, sikret sig mulighed for at klubberne og Dansk Sejlunion løbende kan få indtægter fra annoncer og ved et eventuelt salg få andel i salgsværdien.

Dermed er Onboard nu klar til udrulning i Dansk Sejlunions klubber på favorable vilkår.

Kom igang med Onboard

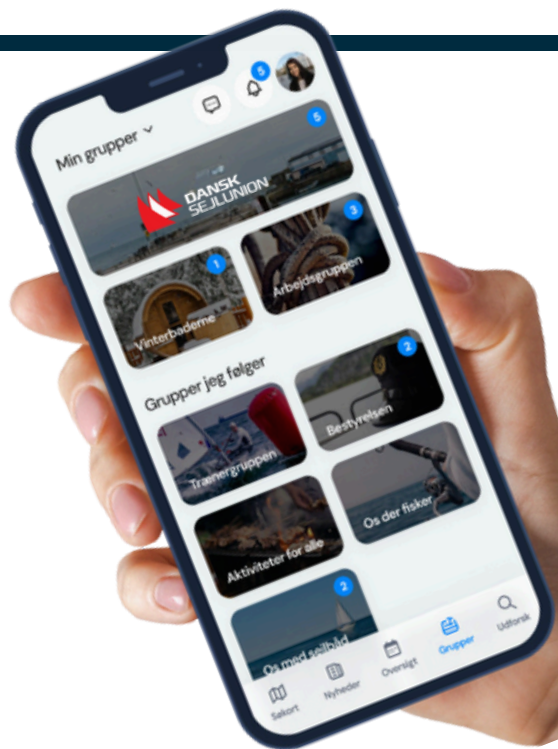
Er du blevet nysgerrig? Så kontakt Onboard, der har udviklet systemet for Dansk Sejlunion.

Bo Hilding, konsulent, Onboard:
bo@zeaeye.com

Se mere på www.onboard.blue

Onboard - features

Appen, der gør det lettere at være klub, sejler og frivillig



Booking

Som medlem kan du nemt booke klubbens både, udstyr og lokaler via appen med få klik. Det er også muligt at rapportere skader og mangler, så klubben sikrer, at bådene altid er i god stand. Systemet tager automatisk båden ud af drift, hvis den ikke er sejlbare.

Begivenheder

Få et overskueligt overblik over klubbens begivenheder. Klubbens administratorer kan tilpasse og oprette begivenheder, der passer præcis til klubbens behov – med billetter og valgmuligheder. Som medlem kan du nemt tilmelde dig selv og andre til diverse arrangementer.

Nyheder

Med Onboard kan du altid holde dig opdateret på de nyeste opslag og informationer fra din klub. Fra kommende begivenheder til spændende opdateringer – alt er samlet ét sted, så du aldrig går glip af noget vigtigt.

Træning

Opret træningsforløb hvor medlemmerne nemt kan tilmelde sig fra gang til gang via appen.

Grupper

Opret både private og offentlige grupper med mulighed for betaling. Inden for grupperne kan man oprette begivenheder, træninger, nyheder og skrive med venner og andre med samme interesse. Dette gør det nemt at holde styr på træningsgrupper og personlige fællesskaber, det lokale sejlermiljø og møde nye venner.

Medlemsadministration

Onboard kan effektivisere og forbedre driftsprocesserne for jer i klubberne, der arbejder med økonomi og medlemshåndtering. Det gør det blandt andet ved automatisk overførsel af faktureringsdata samt indbetalinger fra banken, indløsningsaftale og/eller MobilePay direkte til jeres regnskabssystem med mulighed for enten automatisk bogføring eller manuel godkendelse. Der bliver også snart mulighed for at klubberne kan bruge Betalingservice.

Sejsikkert Alarm app

Måske kender du allerede 'Sejsikkert Alarm' - Søsportens Sikkerhedsråds SOS-app, hvor du kan slå alarm fra vandet med et enkelt klik på mobilen. Den bliver nu en del af Onboard. Via Onboard kan du let opgive din position via mobilens GPS, så redningsmandskabet ved præcis, hvor de skal sende hjælpen hen. Derved spares tid på unødigt eftersøgning.

Find frivillige (kommende feature)

Med Onboard kan du snart søge om at få frivillige fra klubben til at hjælpe med dit event. Beskriv opgaverne, og lad medlemmerne tilmelde sig direkte i appen. Det gør planlægningen nemmere og sikrer succes for dit event.

Analyse (kommende feature)

Systemet vil komme til at indeholde et dashboard, der giver dig et overblik, så du opnår bedre kendskab til klubbens medlemmer og deres klubaktiviteter.

Hæder og priser

Klubudviklingsprisen: Roskilde Sejlklub

Gennem en årrække har Roskilde Sejlklub haft et mål om at få flere medlemmer – med succes. Ved at fokusere på tre temaer; at skabe værdi for medlemmerne, at række ud til samfundet og at sikre tilgangen af nye sejlere, har klubben oplevet succes med både rekruttering og fastholdelse af medlemmer.

Siden 2018 har klubben således opnået en medlemsvækst på ca. 200 nye medlemmer, hvor den største gruppering af nye sejlere er i alderen 25-50 år. Roskilde Sejlklub driver en ganske aktiv ungdomsafdeling med kontinuitet i tilbud og aktiviteter og med et stabilt medlemstal, ligesom klubbens sejlerekole for voksne har vind i sejlene. I begge afdelinger er der venteliste til klubbens tilbud.

Af den grund blev de i 2024 tildelt Dansk Sejlunions Klubudviklingspris samt medfølgende 20.000 kroner øremærket til klubudvikling.

Årets Bæredygtighedspris: Horsens Sejlklub

I mere end to årtier har Horsens Sejlklub været foregangsklub i arbejdet med bæredygtighed. Strande bliver rensat på ungdomsafdelingens sommerlejre, overgange til biocidfri bundmaling bliver centralt koordineret, nye metoder til bundrensning tages i brug, mens det årlige stumpemarked gives brugt sejlerudstyr nyt liv, især til glæde for de unge medlemmer.

For det arbejde blev klubben i 2024 hædret med Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris 2024. Prisen, der igen blev uddelt i samarbejde med Hempel, blev overrakt ved Dansk Sejlunions Klubkonference som en anerkendelse af klubbens mangeårige, målrettede indsats for miljøet.

Årets Sejlsportstalent: Magnus Overbeck // Kongelig Dansk Yachtklub

Årets modtager af talentprisen Årets sejlsportstalent er ikke bare gode venner med vandet, han kan næsten også flyve. I hvertfald så langt, at han er bragende dygtig til at foile, og når han sætter sig et mål, så kæmper han for det.

Derfor fik Magnus Overbeck fra KDY prisen for sin dedikation, og fordi han høstede en flot sølvmedalje ved VM i 2023 i Australien. Med prisen, som blev uddelt i partnerskab med JBH Sailing, fulgte 25.000 kroner.

Årets Sejlsportspræstation, Anna Livbjerg // Kaløvig Bådelaug

Årets sejlsportspræstation viser noget af det smukke ved sejlsport, at hvis man finder sin niche, sin bådklasse og bevarer glæden ved at sejle, så kan man konkurrere på højeste niveau i mange år. Anna Livbjerg vandt i 2023 sit 11. VM i Europejollen i træk og modtog fortjent prisen og de 20.000 kroner, der blev uddelt i partnerskab med Columbus Marine.

Juryen bag sejlsportspriserne

Juryen bestod igen i år af fem prominente sejlere, der repræsenterer forskellige grene af sejlsporten.

Jesper Bank, 2xOL-guldvinder samt OL-bronzemedalist

Katja Salskov-Iversen, OL-bronzevinder og Sail GP-sejler

Sebastian Korum, Windsurfer og landstræner for IQ Foil Men

Jan Hansen, Singlehandsejler og sejlmager

Ditte Juul, underviser i sejlads på Oure og bestyrelsesmedlem i Dansk Sejlunion

Tak til årets partnere



Klubudviklingsprisen:
Roskilde Sejlklub



Årets
Bæredygtighedspris:
Horsens Sejlklub



Foto: Peter Brøgger

Hæder & priser

Årets
Sejlsportspræstation:
Anna Livbjerg //
Kaløvig Bådelaug



Årets
Sejlsportstalent:
Magnus Overbeck
// Kongelig Dansk
Yachtklub



Dansk Sejlunions
Ærestegn:
Claus Høj Jensen
// Herslev Strand
Sejlklub

Sprintsejlads



Tag toget til kapsejlads

Med midler fra DIF's Initiativpulje testede Dansk Sejlunion i 2024, om sprintsejlads kunne bidrage til at gøre kapsejlads mere tilgængelig og øge interessen for kapsejladsledelse blandt de 12-17-årige.

Sprintsejlads sejles som korte kapsejladser i et fleet race format med seks joller på vandet ad gangen, som klubben stiller til rådighed. Når man ikke sejler, er man med ombord hos en af de frivillige på vandet.

Ved at stille jollerne til rådighed er man som ung sejler ikke afhængig af at blive kørt af sine forældre. Man kan komme med sine venner og sin sejltaske, og så er man klar til stævnet. Det gør entry-barrieren lav.

Udover at gøre kapsejlads mere tilgængelig, sigter sprintsejlads også mod at skabe stærke sociale netværk blandt de unge sejlere. Gennem dynamiske stævner af kort varighed og aktive pauser mellem sejladser får sejlerne mulighed for at lære hinanden at kende og opbygge relationer på tværs af klubber, som gør det en hel del sjovere at være ung sejler.

Let for arrangørklubber

Foruden at skabe nytænkende kapsejlads for unge, hvor man 'kan tage toget til kapsejlads', var en væsentlig del af projektet også at udvikle et koncept, der gør det lettere for klubberne at afvikle sprintsejlads ved blandt andet at minimere ressourcerne.

I forhold til udstyr er tanken med Sprintsejlads, at man bruger det, der findes i klubben. I projektforløbet har Dansk Sejlunion stillet seks Feva-joller til rådighed, men det er i princippet ligegyldigt, hvilke joller man bruger. Har klubben ikke selv seks joller, kan man altid anmode om at låne Dansk Sejlunions Feva-aktivitetstrailer. Derudover er der skåret ned på antallet af nødvendige frivillige. Der skal selvfølgelig fortsat være en baneleder, en mærkebåd og en umpire, der dømmer på vandet. Men de unge behøver ikke komme med egen træner f.eks., da konceptet lægger op til, at der er en fælles træner for alle sejlere på vandet.

God feedback

Projektet blev taget vel imod og der blev afviklet fire stævner i løbet af året. Tak til Kongelig Dansk Yachtklub, Aarhus Sejlklub, Frederiksværk Sejlklub og Svendborg Sunds Sejlklub for at afvikle stævnerne sammen med os. Der er også allerede i gang med at blive planlagt nye Sprintsejlads-stævner i 2025.

Kapsejlads



Foto: Per Heegaard

Igen i år har Dansk Sejlunion afviklet en række stævner i samarbejde med gode klubber. Stor tak til klubberne, der skabte nogle fantastiske stævner på både land og vand til glæde for unge og ældre.

Ungdoms-DM afviklet af Juelsminde Sejlklub

Over 300 sejlere var mødt frem, da årets mange ungdomsdanmarksmestertitler skulle fordeles i Juelsminde. Weekendens bød på meget varierede forhold, og der blev således både sejlet i ekstrem let luft med springende vind og i forhold med en del mere tryk på. En stor tak til Juelsminde Sejlklub, der lykkedes med at skabe et rigtig godt stævne på både land og vand.

DH-DM afviklet af Øresunds Sejlklub Frem, Københavns Amatør-Sejlklub og Sejlklubben Sundet Blandede vindforhold, dog til den lette side, prægede dette års DH-DM, der for andet år blev sejlet på Svanemøllebugten. Fantastiske frivillige gjorde det til en forrygende weekend og skabte et velfungerende stævne for de 45 deltagende både.

Hold-DM afviklet af Faaborg Sejlklub

IFaaborg Sejlklub og deres mange engagerede frivillige skabte igen rammerne for et spændende DM i holdsejlads for optimistjoller. Lørdagen startede med næsten ingen vind, så først ad dagen begyndte der at blive mulighed for at sejle. Banen blev flyttet lidt rundt på og pludselig var der nok vind til at sejle. Alle holdene havde glædet sig til at komme i gang og inden dagen var slut var der blevet sejlet 33 sejlads. Søndagen bød på lidt bedre vilkår, så der kunne sejles en mellemrunde, som blev meget tæt.

Grandprixstævner

Igen i år sikrede fantastiske klubber og frivillige, at tre grandprixstævner blev afviklet. Årets første stævne, Aarhus Spring Regatta, stod Kaløvig Bådelag og Sailing Aarhus for, SailExtreme og Kerteminde Sejlklub afviklede årets andet grandprixstævne, mens grandprix-sæsonen som vanligt sluttede sammen Skælskør Amatør-Sejlklub til Harboe Cup. En stor tak til de hundredevis af frivillige, der var med til at sikre tre succesfulde stævner til glæde for landets mange børn og unge sejlere.

Junior Nordisk Mesterskab afviklet af KDY

KDY og Dansk Sejlunion var værter til dette års Junior Nordisk Mesterskab, som blev afholdt i Rungsted i juli. 187 deltagere fordelt på Optimist Dreng, Optimist Piger, ILCA 4 og ILCA 6 deltog med repræsentanter fra syv lande. Stævnet bød på meget lette og springende vindforhold, der betød flere aflyste sejlads, men heldigvis blev der nok gennemført til at kunne konstituere mesterskabet. Tak til KDY og de mange frivillige for at vellykket stævne.

Nye kapsejlsregler

Medlemmerne af Appel- og Regeludvalget og Kapsejlsledergruppen har i fælles - skab brugt efteråret på oversættelse af World Sailings kapsejlsregler til en dansk udgave af reglerne. Der er lagt en masse frivillige timer i at oversætte de nye regler, og vi vil gerne rette en særlig tak til alle dem, der har været en del af arbejdet.

Dansk Sejlunion i tal



Foto: Kaløvig Bådelaug modtager Dansk Sejlunions 'Miljøvenlig Sejlklub' Guld-certificering.

Fald i medlemstal for 2023

Da medlemstallene for idrætterne landede i begyndelsen af april, var det med nedslående nyt set med sejlerbriller. I løbet af 2023 var der helt nøjagtigt blevet 1.597 færre sejlere i fællesskabet. Heraf er 497 af dem forsvundet på grund af en håndfuld klubbers udmelding af Dansk Sejlunion. Det resterende medlemstab fordelte sig på flere aldersgrupper. Mest bekymrende var dog faldet blandt børn og unge, hvor klubberne har mistet 545 medlemmer. Alt i alt var vi således 54.281 medlemmer ved afslutningen af 2023.

Klubber indmeldt i Dansk Sejlunion 2024

- Jolle Kolle

Klubber udmeldt af Dansk Sejlunion 2024

- Københavns Motor Yachtclub
- Langelinie Yachtclub
- Hundige Bådeklub
- Sejlklubben Hundige Strand
- Mariager Efterskole
- Dronning Bådelaug
- Kongsdal Bådelaug

Antal kapsejladslicenser til kølbåde

- 1703 styks

Fritidssejleruddannelser

(*Antal solgte prøver/kurser)

- Speedbåd: 530 prøver
- Duelighed (teori &/eller praktisk): 2540 prøver
- Yachtskipper: 110 prøver
- Kanalbevis - online: 137 kursus og prøve*
- Navigationslærerkursus: 10 prøver
- SRC prøve - online: 915 prøver*
- SRC kursus - online: 361 kurser*
- SRC Prøve - fysisk: 49 prøver

Kurser

- Regelkursus øst: 23 deltagere Regelkursus
- vest: Aflyst Baneleder 1: 17 deltagere
- Dommer: 6 deltagere Instruktør 1: 58
- deltagere Instruktør 2: 35 deltagere
- Sejlerskoleinstruktør 1: 57 deltagere
- Sejlerskoleinstruktør 2: 13 deltagere Styrk
- din ungdomsafdeling: 8 deltagere Windsurf
- instruktør: 38 deltagere Det gode
- bestyrelsesarbejde: 10 deltagere Kitesurf
- Instruktør: 12 deltagere
-
-
-

Certificeringer i 2024

- UNG: 13 klubber (i alt er 44 klubber nu certificerede)
- Sejlerskole: 2 klubber (i alt er 30 nu certificerede)
- Miljøvenlig Sejlklub: 4 klubber (i alt er 4 klubber certificerede)

OL2024



 **TORM**
OMT

zhik

Gleistein Ropes
The Perfect Line

Team McLube

 **SUBARU**

Fotos: Peter Brøgger og Nikolaj Schwaner



Første del af 2024 var domineret af udtagelsen til OL, mens resten af foråret og sommeren gik med forberedelser til sommerens helt store event i Marseille. Ni sejlere deltog i OL fordelt på seks klasser. Anne-Marie Rindom, der var udvalgt af Danmarks Idrætsforbund som Danmarks ene fanebærer under åbningsceremonien, tog en flot sølvmedalje i ILCA 6- klassen og føjede dermed endnu en medalje til OL- samlingen sammen landstræner Piotr Wojewski. Under stævnet havde vi fornøjelsen af besøg fra sejsportsfans, klubber, medier og partnere i vores TORM Meeting Point. Tak for den store opbakning!

ILCA 6

Anne-Marie Rindom
[Horsens Sejlklub]

SØLV



ILCA 7

Johann Schubert
[Horsens Sejlklub]

36. plads



NACRA 17

Natascha Saouma-
Pedersen & Mathias
Bruun Borreskov
[KØY]

12. plads



Danmarks OL-resultater 2024

Fotos: Peter Brøgger

IQ Foil

Johan Søe
[ÅWK]

14. plads



49ER

Daniel Nyborg & Nikolaj
Hoffmann Buhl
[Sletten Bådeklub]

18. plads



49ER FX
Johanne Schmidt &
Andrea Schmidt
[Aarhus Sejlklub]

13. plads



Elite og talent



Uge 42-lejr i Aarhus. Foto: Peter Brøgger

Årets hæder

Anne-Marie Rindom vandt Kulturministeriets idrætspris og blev udpeget som fanebærer ved OL2024 sammen med håndboldspiller Nicklas Landin. Hun blev desuden nomineret som én ud af tre finalister til Årets Sportsnavn ved Sport2024 (afholdt januar 2025).

Waspz-sejleren Magnus Overbeck fra KDY blev efter en vanvittig flot sæson nomineret til en helt ny pris indstiftet af World Sailing: Young World Sailor of the Year. Han vandt dog ikke, da prisen blev uddelt i Singapore under World Sailings årsmøde. Tidligere på sæsonen vandt han Dansk Sejlunions pris 'Årets Sejlsportstalent', der blev uddelt i samarbejde med JBH Sailing.

VM-medaljer

I januar 2024 vandt Anne-Marie Rindom et overlegent VM-guld i Texas. Med en andenplads i næstsidsste sejlads sikrede hun sig reelt verdensmestertitlen før Medal Race, da hun ikke længere kunne nås af sine forfølgere. Også windsurfer Johan Søe nuppede en flot og eftertragtet VM-medalje i 2024 - sølv i Slalom i Hvidesande.

Årets Lejre

Som vanligt blev der afholdt Påskelejr og TORM Training Camp i uge42 med bred tilslutning blandt sejlerne. Som noget nyt i år skulle sejlerne selv finde overnatning under campen. Dette fungerede rigtig fint og bidrog til godt fællesskab i sejlsportscenteret som omrejsningspunkt. OL-sejlerne holdt foredrag om aftenen om vejen mod OL og oplevelsen i Marseille, hvilket blev taget vel imod af de unge sejlere.

Youth Worlds

Syv unge danske sejltalenter deltog i Youth Sailing World Championships på Gardasøen sammen med Dansk Sejlunions talentudvikler Jan Christiansen. Som vanligt stillede omkring 60 nationer til start, og ILCA-klasserne var igen i år de største. Det danske hold stillede til start i ILCA 6 Men & Women, IQ Foil Men samt 29er Male/Mix & Women.

Resultater // Youth Worlds

4. plads // ILCA 6 (men)

Mads Wegener (Egå Sejlklub)

7. plads // IQ Foil

Rasmus Blakskjær (Århus Windsurfing Klub)

13. plads // ILCA 6 (women)

Annelie Friis Jensen (Fredericia Sejlklub)

15. plads // 29er (Male/Mix)

Marie Majer (Snøkkersten Skotterup Sejlklub / Aarhus Sejlklub) & Marius Melbye

Partneraktivering



for både OMT og Torm, hvor ansatte og deres familier fik en særlig oplevelse med prøvesejlads i olympiske joller og møde med vores landsholdssejlere.

TORM og OMT til OL

Ved OL havde vi fornøjelsen af at aktivere vores partnerskaber på højeste niveau. TORM havde knap 30 gæster, mens OMT havde knap 20 gæster, som oplevede sejladserne helt tæt på fra vandet, fik mulighed for at møde og tale med sejlerne – herunder OL-sølvvinder Anne-Marie Rindom – og deltog i eksklusive middage, afslappet networking samt sejladss og badning i enestående omgivelser. Samlet set har 2024 været et år med stærke aktiveringer af vores kommercielle partnerskaber, hvor vi har skabt værdi for både TORM og OMT gennem engagerende og mindeværdige oplevelser i sejlsportens verden.

I 2024 har sejlerlandsholdet fortsat leveret stærke kommercielle indsatser for vores hovedsponsor TORM og partner OMT. Året bød på en lang række arrangementer, hvor vi skabte unikke oplevelser og eksklusiv adgang til sejlsportens verden.

Teamwork på vandet

For OMT afholdt vi desuden det årlige teambuilding-arrangement, hvor Anne-Marie Rindom inspirerede deltagerne med et oplæg om teamwork og samarbejde – både internt og med konkurrenter. Dansk Sejlunion arrangerede også OMT Design Cup, hvor sejlsporten blev brugt som platform til rekruttering, samt familiedage



Bestyrelse & sekretariat



Generalforsamling 2024

De tre bestyrelsesmedlemmer Ditte Juul (Thurø Sejlklub), Jens Kofoed (Virksund Sejlklub) og Jakob Frost (Faaborg Sejlklub) var på valg og ønskede genvalg. Herudover havde også Nicolai Juel Vædele fra Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub meldt sit kandidatur til bestyrelsen ved årets generalforsamling. Valget faldt ud til de tre nuværende bestyrelsesmedlemmers fordel, og Dansk Sejlunions bestyrelse var således uændret fra året før.

Line Markert valgt som Vice President i World Sailing
Line Markert opnåede med 73 ud af 84 stemmer valg til World Sailings bestyrelse i overbevisende stil. Det blev således et stærkt mandat, der sikrede hende en plads i sejlsportens mest indflydelsesrige politiske organ. Valget til World Sailings bestyrelse betød samtidig et farvel til dansk sejlsportspolitik en anelse før tid, da man i henhold til World Sailings foreskrifter ikke kan sidde som VP og formand for en nationale sejlsportsorganisation. Line Markert trådte derfor tilbage efter bestyrelsesmødet i december og overlod posten som fungerende formand til næstformand Jørgen Thorsell. Line Markert skulle under alle omstændigheder træde tilbage i forbindelse med GF 2025, da hun således ville have siddet de maksimale otte år på posten.

Ansættelse af ny direktør

Dansk Sejlunion bød Anders Kristensen velkommen som ny direktør for Dansk Sejlunion den 2. september. Han kom fra en stilling som generalsekretær for Kongelig Norsk Seilforening i Oslo gennem ti år, og før det som direktør i KDY. Han har også tidligere været ansat i Dansk Sejlunion, primært som træner i eliteafdelingen. Anders Kristensen har dermed solid erfaring med både ledelse og sejlsport samt en klar vision for Dansk Sejlunions fremtid.

Opsigelse af samarbejdet med sportschef

Efter sommerens OL, der gav en flot sølvmedalje til Anne-Marie Rindom, ønskede Dansk Sejlunion at udvikle et nyt sportsligt elite set-up og havde derfor brug for friske øjne på sagen og nye kræfter bragt i spil. Af den grund ophørte samarbejdet med Thomas Jacobsen som sportschef i Dansk Sejlunion efter 14 år. Thomas Jacobsen har som chef for Elite- og Talentafdelingen været med til at sikre Danmark en lang række OL- og VM-medaljer i flere forskellige klasser.

Personale iøvrigt

Dansk Sejlunion har i 2024 opsagt samarbejdet med konsulenterne Urd Rasmussen og Ingeborg Madsen. Chris Nørgaard opsagde sin stilling, mens Philip Hansen blev ansat i en deltidsstilling i Elite- og Talentcenter Øst.

Q & A // Anders Kristensen

3 spørgsmål til Dansk Sejlunions nye direktør
om Sejlerdanmark og klubudvikling

Hvordan skal Dansk Sejlunion bidrage til klubudvikling i fremtiden?

– Dansk Sejlunion er sat i verden for at servicere klubberne, vi er klubbernes klub. Det er derfor meget vigtig, at vi er tæt på vores klubber, og vi løser de opgaver, det giver mening, at vi løser. Klubudvikling er et meget væsentligt fokusområde for os. Jeg tror på, at vi skal bidrage til at gøre klubberne stærkere og mere selvhjulpne gennem en højere grad af professionalisering, som igen skal gøre det lettere og sjovere at være frivillige. Jeg har en drøm om, at vi om nogle år har rigtig mange fuldtidsansatte i sejlklubberne for at kunne udvikle og understøtte hele det frivillige lag. Det stiller høje krav til Dansk Sejlunion i form af udarbejdelse af konkrete projekter og viden, når der skal rådgives, for at gøre en sådan professionalisering mulig. Ikke alle klubber har eksempelvis en størrelse, der alene kan bære en ansat, men kan med fordel samarbejde med eks. naboklubber. Derudover glæder jeg mig over, at vores app, Onboard, nu er klar til at gøre det lettere og sjovere at være klub, sejler og frivillig. Det er første gang klubber og sejlere tilbydes en digital platform, der er udviklet af sejlere til sejlere. Fremtiden er her nu. Tag godt imod den.

Hvordan skal vi tiltrække flere børn og unge til kapsejlads?

– Det skal være mindre omstændigt at sejle kapsejlads, når man er barn eller ung. Lige nu er det ekstremt ressourcekrævende at deltage i et stævne, og det kræver som udgangspunkt en høj grad af forældreinvolvering og ofte god økonomi. I 2024 har vi testet Sprintsejlads af som koncept, hvor klubberne stiller joller til rådighed. Jeg er overbevist om, at det er den vej, vi skal. Man skal med andre ord kunne tage toget til kapsejlads. Vi kigger i øjeblikket på muligheden for at skaffe midler til at opbygge 'hubs' rundt om i landet. I første omgang for Optimist og ILCA-joller. At tage toget til kapsejlads giver god mening for både de unge sejlere og for miljøet. Det skal være lettere for både klub, sejler og frivillig at komme ud til kapsejlads, som er en meget vigtig aktivitet. Målet er, at fremtidens kapsejlads for unge betyder 'læring, socialt og konkurrence'.



Foto: Peter Brøgger

Hvilket området af sejlsporten ser du som størst vækstgenerator?

– Windsurf som klubtilbud er i stor vækst i Norge, hvor jeg kommer fra. Jeg kan ikke se, hvorfor det ikke også skulle blive det i Danmark. Det handler i bund og grund om at udvikle de rigtige koncepter. Der har været en massiv grejudvikling indenfor windsurf de senere år, der appellerer til helt nye målgrupper - herunder både unge og ældre. Jeg ser derfor et stort potentiale i at få windsurf langt mere integreret i sejlklubberne, som for øvrigt også er en økonomisk billig måde at få mange børn på vandet.

Dernæst har vi et meget stort potentiale i at få flere kvinder på vandet og ind i vores klubber. Interessen er stor, de vil gerne lære det - og de vil gerne lære det grundigt. Skal vi lykkes med det, skal det dog gøres lidt anderledes og med lidt andre metoder, end den måde vi traditionelt har drevet sejlklub på. Det er vi nødt til at lære for at lykkes med at komme tættere på 50/50 fordeling af mænd og kvinder i vores klubber.

Udvalg



Foto: Peter Brøgger

Bæredygtighedsudvalget

Vi har kun et hav.

De fleste er vel generelt enige i, at vi som sejlere skal passe på havet, fordi vi gerne vil have gode, sjove og spændende sejleroplevelser på havet, uanset om vi sejler jolle, kølbåd eller windsurfer. Udfordringerne er i disse år mange. Vi kan imidlertid yde vores bidrag. Det er derfor Dansk Sejlunions Bæredygtighedsudvalg er sat i verden. Udvalget består af frivillige med repræsentanter fra bestyrelse og sejlklubber. Udvalgets arbejde er formuleret i et kommissorium, som blev udfærdiget i starten af 2024. I det forgangne år modtog Dansk Sejlunion endnu engang en generøs donation fra Hempel, som leverede biocidfri bundmaling til klubbåde. Indsatsen giver værdifuld indsigt i brugen af biocidfri bundmaling og dens potentiale. Udvalget har løbende fulgt og vil følge udviklingen inden for bundmaling og de gradvise lovgivningsmæssige stramninger på området. Vi vil søge at holde sejlklubberne opdateret om eventuelle ændringer i reglerne. En vigtig opgave i år har været at kortlægge placeringen og brugen af tømningsanlæg i lystbådehavne. Udvalget fortsætter med at identificere og formidle krav til etablering af skyllepladser, så klubberne har det bedst mulige grundlag for at leve op til gældende miljøstandarder.

Samarbejdet om bæredygtighed og faciliteter med Dansk Forening for Rosport og Dansk Kano og Kajakforbund har nu kørt i tre år. Indsatsen har resulteret i 15 energikonsulentbesøg i klubberne, hvilket har givet en betydelig erfaringsbase. Den viden, der er opnået gennem disse besøg kan fremover bruges som læring til gavn for flere klubber. Vi har også sammen etableret et netværk af 'blå ambassadører'. Netværket, der har kørt i et par år nu, er for alle roere og sejlere i vores medlemsklubber, der interesserer sig for emner som byggeprojekter, adgang til vandet, bæredygtighed og natur i vandsporten.

Dansk Sejlunion opnåede i 2024 en vigtig milepæl ved at blive certificeret som et grønt forbund under Danmarks Idrætsforbund (DIF). For at styrke bæredygtighedsarbejdet tog Bæredygtighedsudvalget initiativ til at samle de 12 forbund under DIF, som arbejder på eller i vandet, i et fælles netværk. Dette forum er etableret for at fremme videndeling og skabe mulighed for samarbejde på tværs. Netværket er også tænkt som et redskab til at håndtere fælles udfordringer, herunder interessevaretagelse og bæredygtighed, over for DIF.

Vi håber, at endnu flere sejlklubber i 2025 vil være interesseret i at komme med ombord og blive del af programmet, uanset klubbens størrelse. Vi har kun ét hav.

Udvalg

Kapsejladsledergruppen

2024 har igen været et travlt år for Kapsejladsledergruppen. Ligesom tidligere har udvalget bidraget til oversættelsen af de nye kapsejladsregler fra engelsk til dansk. Når der kommer nye regler, er der samtidig en masse andre dokumenter og undervisningsmateriale, der skal opdateres. Herudover har kapsejladsledergruppen afholdt kurser i kapsejladsledelse, ligesom gruppen har taget initiativer til at modernisere nogle af kurserne. Endeligt er der igen blevet afholdt et kapsejladslederseminar, hvor alle danske kapsejladsledere har mulighed for at komme og blive opdateret på regler, procedurer og erfaringer fra andre, samt rig mulighed for at danne nye relationer og udbygge eksisterende relationer. Specielt kapsejladslederseminaret ser kapsejladsledergruppen som en vigtig mulighed for at sikre og øge kompetencen hos de danske dommere, baneledere, opmænd samt stævneledere.

Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg (TU) har i 2024 videreført indsatsen for at optimere DH-systemet med målrettede justeringer, der retter fejl og skævheder. Samtidig har udvalget arbejdet på en række større projekter, som skal forbedre oplevelsen for både kapsejlere og arrangører. En central indsats er at gøre det nemmere for nye sejlere at komme i gang. Dette inkluderer at introducere alternative muligheder for at indhente mål som supplement til den traditionelle måling. TU arbejder fortsat på at udvikle et værktøj, der gør det enklere for kapsejladsarrangørerne at inddele løb. Målet er at sikre, at både med lignende egenskaber konkurrerer mod hinanden – hvilket skaber mere retfærdige og spændende kapsejladser. På resultatsiden har TU i 2024 fokuseret på at forbedre beregningsmetoderne for at udnytte DH-systemets fulde potentiale. Dette skal mindske uligheder mellem bådtyper og sikre en mere retfærdig konkurrence. Der har også været et øget fokus på sikkerheden under kapsejladser. TU arbejder på at tilpasse regler i samarbejde med relevante netværk for at skabe endnu tryggere rammer for deltagerne.

Appel- og regeludvalget

Der har kun været en enkelt sag til behandling i udvalget i 2024. Sagen handlede om usportslig opførsel i forbindelse med manglende opdatering af et DH-målebrev efter ændring i sejlgarderobe og motorinstallation. Deltageren blev tildelt en advarsel. Den væsentligste indsats i 2024 har ligget omkring oversættelse af kapsejladsreglerne 2025-28 til dansk og klargøring af regelbogen til publikation. Oversættelsen er sket i samarbejde med Kapsejladsledergruppen. I november fratrådte Jan Stage som formand for udvalget, en post han har beklædt siden 2012. Jan har været medlem af udvalget siden 1998. Vi takker Jan for det store arbejde, han har udført for udvalget og Dansk Sejlunion. Ny formand er Bjørn Anker-Møller.



Udvalg

Ordensudvalget

2023 - 2024 var to usædvanligt travle år for Ordensudvalget, hvor vi behandlede ikke mindre end 11 klagesager, der alle var centreret om den samme fynske klub, og havde sammenhæng med utilbørlig behandling af et kvindeligt medlem, samt en sag vedrørende helt andre spørgsmål om en klub i det jyske.

Den centrale af Ordensudvalgets afgørelser vedrørende utilbørlig behandling af det kvindelige medlem blev af den fynske klub indbragt for Dansk Idrætsforbunds Appelininstans, hvor Ordensudvalgets afgørelse blev stadfæstet. Også den jyske klub indbragte Ordensudvalgets afgørelse for Appelininstansen, men også denne afgørelse blev stadfæstet.

Fællesudvalget for Sejlads for Handicappede

Handicapudvalget tilstræber fire årlige møder, hvoraf mindst ét afholdes som et møde med fysisk kontakt. Øvrige møder har været online med TEAMS, som det samlende, men det har ikke været en ubetinget succes. Udveksling af tanker mellem udvalgenes medlemmer og andre interessenter sker på mails eller "Base Camp". Der er ingen mangel på sejlere, der gerne vil til søs, men det halter på instruktør- og hjælper siden. De fleste i denne kategori er pensionister og vi må erkende, at det er noget svært at holde tilgangen. Det kan imidlertid ikke fremhæves kraftigt nok, at den glæde og taknemmelighed, der strømmer én i møde fra sejlerne er en fantastisk positiv og inspirerende faktor. Udvalget arbejder på en genoptagelse af bygningen af "Olsen Twin", hvor der er en stigende efterspørgsel, men ingen brugte fartøjer. Dette fartøj er meget populært. Den igangværende flåde ude i klubberne er også slidt voldsomt, så det er nødvendigt at få sat gang i nybyggeri. Udvalget forsøger at skaffe fondsmidler til at få igangsat dette. Startkapitalen er beregnet til 500.000 kr. Dette relativt høje beløb skyldes dels at de gamle forme skal renoveres ligesom det ikke er rentabelt at gå i gang med mindre end to fartøjer pr. arbejdsproces. Har læseren af disse linjer gode ideer, eller midlerne, så kontakt gerne udvalget. Kapsejlads inden for de to fartøjskategorier finder sted. Der har tidligere været afholdt to årlige stævner med ét øst og ét vest for Storebælt. I år blev det kun til det østlige stævne, hvor Sejlklubben Køge Bugt (SKB) i Hundige i august var vært for et stævne.

Der er her en særlig grund til at nævne Gitte Møller fra SKB, der gennem en længere årrække har været "primus motor" for "Øst-gruppen". Gitte Møller har trukket sig tilbage ved årsskiftet. Udvalget håber på at nye kræfter kan tage over på den velfungerende klubaktivitet. Fra Udvalget skal der lyde en stor tak til Gitte! Opgørelsen 2024 viser, at der er 12 klubber eller organisationer, der påtager sig denne sejladsform med fysisk handicappede sejlere. Handicapudvalget består i et samarbejde mellem Dansk Sejlunion og Parasport Danmark.





Foto: Peter Brøgger

Dansk Sejlunions organisation (pr. 1 feb 2025)

Dansk Sejlunions bestyrelse

Jørgen Thorsell, fung. formand
Michael Rasmussen Ditte Juul
Kristensen Jens Kofoed Tue S.
Andersen Nicolai Aistrup
Pedersen Peter Toft

Appel- og Regeludvalget

Bjørn Anker-Møller, formand
Line Juhl Søren Badstue
Paw Hagen Torben Precht-
Jensen Andreas Kuchler
Jacob Mossin Andersen Sven
Solgaard Andersen

Ordensudvalget

Torben Bondrop, formand
Holger Fabian-Jessing
Carl Gerstrøm
Niels L. Johansen
Christian Monberg
Thomas Schultz

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
Søren Hattel
Kasper Wedersøe
Stig Staghøj Jensen
Heine Sørensen
Julius Strüwing

Kapsejladsledergruppen

Søren Badstue, formand
Jacob Mossin Andersen
Martin Frislev
Andreas Kuchler
Line Juhl

Peter Lübeck

Mads Roden

Bæredygtighedsudvalget

Jens Kofoed, formand
Christian Hangel
Søren Helmer
Jesper Henriksen
Carl Gerstrøm

Maria Pedersen

Fællesudvalg Sejlads for handicappede

Poul Erik Fink
Vibeke Pagh
Erik Justesen
Jens Ludvigsen

Interne Revisorer

Flemming Clausen
Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse

Anders Kristensen, direktør
Henrik Blakskjær, økonomichef
Jesper Kjems, afd. chef, konsulent og uddannelse

Konsulent- og uddannelsesafdelingen

Henrik Tang Kristensen, konsulent
Lena Hellström, konsulent
Kristina Dannefer, konsulent
Jan Christiansen, konsulent

Kapsejlads

Mikael Jeremiassen, konsulent

Sekretariat

Annette Borup, sekretær
Camilla Bauner, projektleder
Julie Elver, kommunikationsansvarlig
Frank Eriksen, specialkonsulent

Elite- og Talentafdelingen

Peter Hansen, landstræner 49er & 49erFX
Piotr Wojewski, landstræner ILCA 6 & 7
Sebastian Kornum, landstræner IQ Foil
Marcus Bay, chefræner, ETØ
Philip Hansen, træner, ETØ
John Pink, træner, ETA
Jena Maj Seaton, træner, ETA

Danskere på internationale

(pr. 1 feb 2025)

poster



World Sailing

Vice President World Sailing Council

Line Markert

Racing Rules Committee

ORC

Line Juhl

Offshore Racing Congress og Measurement Committee

Michael Quist

Nordiska Båtrådet

Peer Bent Nielsen, generalsekretær

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jan Stage, 1998, Sejlklubben Limfjorden

Paw Forsmann Hagen, 1998, Kongelig Dansk Yachtclub

Hans Vengberg, 2001, Kolding Sejlklub

Torben Precht Jensen, 2002, Aarhus Sejlklub

Hans Olling, 2007, Haderslev Sejl-Club

Jacob Mossin Andersen, 2007, Kaløvig Bådelaug

Søren Badstue, 2013, Vallensbæk Sejlklub

Line Juhl, 2014, Aalborg Sejlklub

International Umpire

Jan Stage, 1999, Sejlklubben Limfjorden

Jesper Wilken, 2000, Kongelig Dansk Yachtclub

Paw Forsmann Hagen, 2008, Kongelig Dansk Yachtclub

International Race Officer

Christian Lerche, 2001, Hellerup Sejlklub

Thomas Jørgensen, 2003, Svendborg Sunds Sejlklub

Andreas Kuhler, 2007, Odense Sejlklub

Søren Badstue, 2009, Vallensbæk Sejlklub

Troels Wester Fischer, 2011, Hellerup Sejlklub

Peter Lübeck, 2017, Kongelig Dansk Yachtclub & Hellerup Sejlklub

International Measurer

Michael Quist, Kongelig Dansk Yachtclub

Årets resultater

Internationale resultater



Foto: Rent dansk podium ved Europe VM

OL // Paris2024

ILCA 6

- 2 Anne-Marie Rindom // Horsens Sejlklub

ILCA 7

- 36 Johan Schubert // Horsens Sejlklub

IQ Foil Men

- 14 Johan Søe // ÅWK

Nacra 17

- 12 Natacha Saouma-Pedersen // KDY
Mathias Bruun Borreskov // KDY

49er FX

- 13 Johanne Schmidt // Aarhus Sejlklub
Andrea Schimidt // Aarhus Sejlklub

49er

- 18 Daniel Nyborg // Sletten Bådeklub
Nikolaj Hoffmann Buhl // Sletten Bådeklub

Verdensmesterskaber

Europe, herre - Hangö, Finland

- 1 Andreas Svensson // Fredericia Sejlklub
- 2 Oscar Thule // Fredericia Sejlklub
- 3 Martin Brønlund Olesen // Kaløvig Bådelaug

Europe, damer - Hangö, Finland

- 1 Anna Livbjerg // Kaløvig Bådelaug
- 2 Maja Brønlund Olesen // Kaløvig Bådelaug

Funboard Slalom - Ringkøbing Sejlklub

- 2 Johan Søe // ÅWK

H-båd - Kallo, Finland

- 2 Anders Bertelsen // Aarhus Sejlklub
Christian Schulz // Marselisborg Sejlklub
Betina Jepsen // Aarhus Sejlklub
Morten Kofoged // Marselisborg Sejlklub
- 3 Claus Høj Jensen // Herslev Strand Sejlklub
Frederik Dahl Hansen // Herslev Strand Sejlklub
Rasmus Jørgen Andresen // Herslev Strand Sejlklub

ILCA 6 - Mar del Plata, Argentina

- 1 Anne-Marie Rindom // Horsens Sejlklub

Verdensmesterskaber - Ungdom

Zoom 8, drenge - Warnemünde, Tyskland

- 1 Alfred Hennemeier Madsen // Birkerød Sejlklub
- 2 Kåre Thybo Kavin // Kaløvig Bådelaug
- 3 Toke Scheuer Jansen // Yachtklubben Furesøen



Internationale resultater



Nordisk Mesterskab

H-båd - Kallo, Finland

- 2 Anders Bertelsen // Aarhus Sejlklub
Christian Schulz // Marselisborg Sejlklub
Betina Jepsen // Aarhus Sejlklub
Morten Kofoged // Marselisborg Sejlklub
- 3 Claus Høj Jensen // Herslev Strand Sejlklub
Frederik Dahl Hansen // Herslev Strand Sejlklub
Rasmus Jørgen Andresen // Herslev Strand Sejlklub

J/70 - Fredericia Sejlklub

- 1 Kim Christensen // Egå Sejlklub
Jonas Warrer // Aarhus Sejlklub
Mathias Sletten // Aarhus Sejlklub
Gustav Schwennesen // Aarhus Sejlklub
- 2 Frederik Hvalsø // Dragør Sejlklub
Morten Søgaard // Dragør Sejlklub
Kristian Kvid Sørensen // Hellerup Sejlklub
Mads Larsen // Dragør Sejlklub
- 3 Nikolaj Borch // Kongelig Dansk Yachtclub
Jeppe Borch // Kongelig Dansk Yachtclub
Niels Henrik Borch // Kongelig Dansk Yachtclub
Thor Malthe Andersen // Kongelig Dansk Yachtclub

ILCA 4 - Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Peter Selko // Hellerup Sejlklub

I LCA 6 - Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Marius Hedegaard // Fredericia Sejlklub
- 3 Frederik Dam Hastrup // Kongelig Dansk Yachtclub

Optimist, drenge - Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Emil Frederik Boss Nyby // Hellerup Sejlklub

Optimist Hold, drenge - Kongelig Dansk Yachtclub

- 2 Anton Sommer Hastrup // Faaborg Sejlklub
Emil Frederik Boss Nyby // Kongelig Dansk Yachtclub
Simon Meiner Kam // Vedbæk Sejlklub
Asger Peitersen Højland // Hellerup Sejlklub
Benjamin Bjørk-Olsen // Snekkersten Skotterup Sejlklub

Optimist Hold, piger - Kongelig Dansk Yachtclub

- 2 Natalie Tan Palm // Horsens Sejlklub
Frida Elley Schjoldager // Vedbæk Sejlklub
Lærke Iversen // Sønderborg Yacht-Club
Emilie Ørsted // Horsens Sejlklub
Sofie Vintergaard // Vedbæk Sejlklub

Europamesterskaber

Contender - St. Moritz, Schweiz

- 3 Jesper Armbrust // Aabenraa Sejl Club

Funboard Slalom - Vakkorama, Tyrkiet

- 1 Johan Søe, Århus Windsurfing Klub
- 3 Noah Vinther, Aarhus Sejlklub

ORC - Class B - Åland, Finland

- 2 Erik Stannov // Helsingør Sejlklub
Søren Arleth. // Helsingør Sejlklub
Gordon Nickel // Tyskland
Bertil Balser // Tyskland
Bendix Hügelmann // Tyskland
Gunnar Bahr // Tyskland
Swantje Michaelis // Tyskland
Lennart Stegmann // Tyskland
Charlotte Graffunder // Tyskland
Lennard Peilcke // Tyskland

Europamesterskaber - ungdom

Europe, drenge - Nieuwpoort, Belgien

- 1 Andreas Svensson // Fredericia Sejlklub
- 2 Victor Møller Thygesen // Sønderborg Yacht-Club

Europe, piger - Nieuwpoort, Belgien

- 1 Katrine Hejlslet // Fredericia Sejlklub

Zoom 8 - Steinhude, Tyskland

- 1 Alfred Heinemeier Madsen // Birkerød Sejlklub
- 3 Kåre Thybo Kavin // Kaløvig Bådelaug

Årets resultater

DM – Danmarks Idrætsforbund 505 - Nykøbing Sjælland Sejlklub

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub / Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 2 Fabiola Wonterghem, Holbæk Sejlklub / Michael Wonterghem, Holbæk Sejlklub
- 3 Christian Seilman, Middelfart Sejlklub / Henrik Thomasen, Middelfart Sejlklub

49er - Aarhus Sejlklub

- 1 Carl Emil Sloth, Sletten Bådeklub / Simon Christoffersen, Sletten Bådeklub
- 2 Daniel Nyborg, Sletten Bådeklub / Carl Laurits Schouw Nielsen, Marselisborg Sejlklub
- 3 Loke Kise, Aarhus Sejlklub / Mads Fuglbjerg, Aarhus Sejlklub

Drage - Sønderborg Yacht-Club

- 1 Lars Henriksen, Hellerup Sejlklub / Lars Stenfeldt Hansen, Hellerup Sejlklub / George Leonchuk, Hellerup Sejlklub
- 2 Jens Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Kim Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub / Anders Bagger, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Stig Bundgaard Lassen, Faaborg Sejlklub / Søren Hvalsø, Dragør Sejlklub / Carsten Hey, Dragør Sejlklub

Europe - Sønderborg Yachtklub

- 1 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub
- 2 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 3 Valdemar Hjernø Pedersen, Kaløvig Bådelaug

Finn - Egå Sejlklub

- 1 Jens Eckardt, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Otto Strandvig, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Jens Kristian Andersen, Vallensbæk Sejlklub

H-båd - Aarhus Sejlklub

- 1 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub / Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub / Rasmus Jørgen Andresen, Herslev Strand Sejlklub
- 2 Anders Berthelsen, Aarhus Sejlklub / Christian Schulz, Marselisborg Sejlklub / Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub / Morten Kofoged, Marselisborg Sejlklub
- 3 Thomas Sennels, Aarhus Sejlklub / Michael Damborg, Aarhus Sejlklub / Thomas Hannibal, Aarhus Sejlklub

ILCA7 - Skælskør Amatør-Sejlklub

- 1 Andreas Krabbe-Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Mark Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub
- 3 Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub

Nordisk Folkebåd - Holbæk Sejlklub

- 1 Morten Henriksen, Kerteminde Sejlklub / Kasper Helweg-Larsen, Skovshoved Sejlklub / Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening
- 2 Søren Kæstel, Hellerup Sejlklub / Erik Andersen, Kerteminde Sejlklub / Alex Lindegaard, Thurø Sejlklub
- 3 Per Jørgensen, Kolding Sejlklub / Kristian Hansen, Kolding Sejlklub / Henrik Holk, Kolding Sejlklub

OK - Køge Sejlklub

- 1 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
- 2 Jens Eckardt, Svendborg Sunds Sejlklub
- 3 Jacob Lunding, Hellerup Sejlklub

iQFOIL - Kaløvig, Nivå, Ebeltoft

- 1 Niklas Lillelund, Århus Windsurfing Klub
- 2 Malthe Lillelund, Århus Windsurfing Klub
- 3 Kasper Storvang, Marselisborg Sejlklub

Windsurf Kombineret - Skive, Veddelev, Ebeltoft, Kaløvig, Nivå

- 1 Christoffer Damgaard, Kalundborg Sejlklub
- 2 Elias Walldén Jespersen, Vejle Windsurf & SUP Klub
- 3 Noah Vinther, Aarhus Sejlklub

Windsurf Slalom - Skive, Veddelev

- 1 Danni Martin Jakobsen, Skive Sejlklub
- 2 Elias Walldén Jespersen, Vejle Windsurf & SUP Klub
- 3 Gustav Permin, Sejlklubben Snekken

Foto: Jan Nielsen





Foto: Peter Brøgger

DM – Dansk Sejlunion

606 - Sejlklubben Esrum Sø

- 1 Merete Becker-Larsen, Sejlklubben Esrum Sø / Jesper Riise, Sejlklubben Esrum Sø
- 2 Stig Munchaus, Sejlklubben Esrum Sø / Lars Bjørn, Sejlklubben Esrum Sø
- 3 Frederik Berg, Hellerup Sejlklub / Floryan Konrad, Hellerup Sejlklub / Niels Ibsen, Hellerup Sejlklub

29er - Aarhus Sejlklub

- 1 Nicklas Holt, Marselisborg Sejlklub / Gil Hendin, Hellerup Sejlklub
- 2 Marie Maier, Aarhus Sejlklub / Nanna Schroll Nørgaard, Horsens Sejlklub
- 3 Anne Haubjerg Olesen, Marselisborg Sejlklub / Marie Haubjerg Olesen, Marselisborg Sejlklub

49er FX - Aarhus Sejlklub

- 1 Johanne Schmidt, Aarhus Sejlklub / Andrea Schmidt, Aarhus Sejlklub
- 2 Josefine Nøjgaard, Marselisborg Sejlklub / Sara Camille Schouw Nielsen, Marselisborg Sejlklub
- 3 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub / Ellen Schouw Nielsen, Marselisborg Sejlklub

BB 10-meter - Aarhus Sejlklub

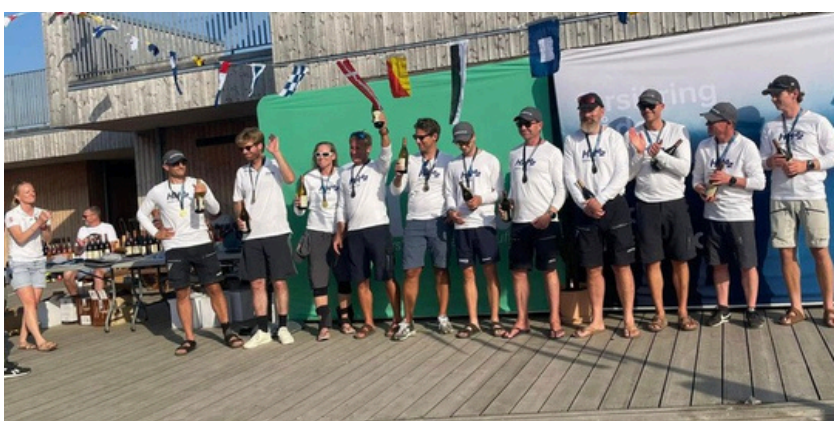
- 1 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub / Kenneth Müller, Jyllinge Sejlklub / Henrik Oreskov, Jyllinge Sejlklub / Steen Petersen, Jyllinge Sejlklub
- 2 Paul Natorp, Aarhus Sejlklub / Klaus Natorp, Aarhus Sejlklub / Finn Beton Jensen, Aarhus Sejlklub / Søren Asboe, Aarhus Sejlklub
- 3 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening / Søren Andersen, Sundby Sejlforening / Lars Schaldemose, Sundby Sejlforening / Kristian Schaldemose, Sundby Sejlforening

CB66 - Hornbæk Bådeklub

- 1 Michael Casparij, Hellerup Sejlklub / Ulrik Andreassen, Hellerup Sejlklub / Simon Mørup-Petersen, Hellerup Sejlklub
- 2 Søren Pehrsson, Hellerup Sejlklub / Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub / Nikolaj Bjørnholm, Hellerup Sejlklub
- 3 Mikkel Larsen, Bork Bådelaug / Kaj Hansen, Bork Bådelaug / Lise Gylling Hansen, Bork Bådelaug

DH Gruppe 1 - Københavns Amatør-Sejlklub, Sejlklubben Sundet, Øresunds Sejlklub Frem

- 1 Anders Bogason, Kongelig Dansk Yachtklub / Jeppe Bo Rasmussen, Hellerup Sejlklub / Majbritt Lang, Hellerup Sejlklub / Mads Hansen, Vedbæk Sejlklub / Jens Harsaae, Kongelig Dansk Yachtklub / Lukas Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub / Sofus Pedersen, Lynæs Sejl- og Kajakklub / Joachim Carlsen, Vedbæk Sejlklub / Nicolai Fischer-Bogason, Farum Sejlklub / Hagen Petersen, Vedbæk Sejlklub / Ulrik Andreassen, Sejlklubben Sundet
- 2 Jens Kuphal, Hellerup Sejlklub / Robert Stanjek, Hellerup Sejlklub / Ludger Gawlitta, Hellerup Sejlklub / Karl Gurgel, Hellerup Sejlklub / Max Gurgel, Hellerup Sejlklub / Heiner Wilkens, Hellerup Sejlklub / Daniel Frahm, Hellerup Sejlklub / Lars Stenfeldt-Hansen, Hellerup Sejlklub / Robert Christoph, Hellerup Sejlklub / Phil Blinn, Hellerup Sejlklub / Ralf Blum, Hellerup Sejlklub
- 3 Peter Buhl, Kongelig Dansk Yachtklub / Mads Christian Taatø, Kongelig Dansk Yachtklub / Matias Rossing, Roskilde Sejlklub / Kasper Vang, Taarbæk Sejlklub / Morten Halkier, Hellerup Sejlklub / Rene Villefrance, Snekkersten Skotterup Sejlklub / Peter Bohe, Sletten Bådeklub / Bastian Bech Sørensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Jesper Haumann, Sydkystens Sejlklub / Kristian Kviid Sørensen, Hellerup Sejlklub



Årets resultater

DH Gruppe 2 - Københavns Amatør-Sejlkлуб, Sejlkлубben Sundet, Øresunds Sejlkлуб Frem

1 Kim Rasmussen, Gilleleje Sejlkлуб / Sysser Davidsen, Gilleleje Sejlkлуб / Asger Larsen, Sejlkлубben Møn / Mikkel Oldrup, Thurø Sejlkлуб / Jens Christoffersen, Jægerspris Sejlkлуб / Carsten Madsen, Sejlkлубben København

2 Christian de Lichtenberg, Vedbæk Sejlkлуб / Jesper Friis, Nivå Bådelag / Lars Kristensen, Vedbæk Sejlkлуб / Morten Nielsen, Espergærde Sejlkлуб / Jesper Legind, Frederikssund Sejlkлуб / Jesper Pedersen, Vedbæk Sejlkлуб / Christian Sørensen, Vedbæk Sejlkлуб / Henrik Bertelsen, Kongelig Dansk Yachtkлуб

3 Thomas Taatø, Sejlcener Nivå / Anders Wøhlk Nielsen, Sejlcener Nivå / Bjørn Juhl Christiansen, Kongelig Dansk Yachtkлуб / Peter Kvist, Sejlcener Nivå / Henrik Ekmann, Sejlcener Nivå / Søren Taatø, Hornbæk Bådeclub / Simon Hansen, Sejlcener Nivå / Legolas Storm Lassen, Sejlcener Nivå

DH Gruppe 3 - Københavns Amatør-Sejlkлуб, Sejlkлубben Sundet, Øresunds Sejlkлуб Frem

1 Anders Høj Christensen, Hvidovre Sejlkлуб Suset / Ivan Pedersen, Hvidovre Sejlkлуб Suset / Peter Høj Christensen, Hvidovre Sejlkлуб Suset / Sven Elvers Olsen, Hvidovre Sejlkлуб Suset / Sven Elvers Olsen, Hvidovre Sejlkлуб Suset

2 Søren Kæstel, Hellerup Sejlkлуб / Philipp Skafte-Holm, Hellerup Sejlkлуб / Christian Faber, Hellerup Sejlkлуб

3 Søren Rasmussen, Vallensbæk Sejlkлуб / Dan Fredskov, Vallensbæk Sejlkлуб / Lars Sørensen, Brøndby Strands Sejlkлуб

DH Singlehand kølbåd - Nyborg Sejlförening

- 1 Martin Meredin, Kalundborg Sejlkлуб
- 2 Jakob Nielsen, Køge Motor- & Sejlkлуб
- 3 Per Cederberg, Juels minde Sejlkлуб

Express - Middelfart Sejlkлуб

- 1 Ulf Brandt, Helsingør Sejlkлуб / Henrik Larsen, Helsingør Sejlkлуб / Christian Nilsson, Helsingør Sejlkлуб / Simon Schachtshabel, Helsingør Sejlkлуб
- 2 Søren Juel, Thurø Sejlkлуб / Henrik Larsen, Sejlkлубben Neptun Vejle / Philip Cossen, Thurø Sejlkлуб / Claus Hovgaard, Sejlkлубben Neptun Vejle
- 3 Jesper Nørbo Sørensen, Sejlkлубben Neptun Vejle / Erik Andersen, Horsens Sejlkлуб / Jesper Schøllhammer, Sejlkлубben Neptun Vejle / Rasmus Christensen, Sejlkлубben Neptun Vejle

Hobie 16 Spi - Thurø Sejlkлуб

- 1 Nicklas Heide, Aarhus Sejlkлуб / Olivia Berg, Sejlkлубben Egensedybet
- 2 Mikkel Stampe Nielsen, Thurø Sejlkлуб / Emma Chandler Hansen, Sejlkлубben Egensedybet
- 3 Jesper Jantzen, Ho Bugt Sejlkлуб / Magnus Aunbøl Jantzen, Ho Bugt Sejlkлуб

J/70 - Fredericia Sejlkлуб

- 1 Kim Christensen, Egå Sejlkлуб / Jonas Warrer, Aarhus Sejlkлуб / Mathias Sletten, Aarhus Sejlkлуб / Gustav Schwennesen, Aarhus Sejlkлуб
- 2 Frederik Hvalsø, Dragør Sejlkлуб / Morten Søgaard, Dragør Sejlkлуб / Kristian Kvid Sørensen, Hellerup Sejlkлуб / Mads Larsen, Dragør Sejlkлуб
- 3 Nikolaj Borch, Kongelig Dansk Yachtkлуб / Jeppe Borch, Kongelig Dansk Yachtkлуб / Niels Henrik Borch, Kongelig Dansk Yachtkлуб / Thor Malthe Andersen, Kongelig Dansk Yachtkлуб

J/80 - Sejlcener Nivå

- 1 Matias William Rossing, Kongelig Dansk Yachtkлуб / Rasmus Taatø, Sejlcener Nivå / Lukas Mohr, Kongelig Dansk Yachtkлуб / Bjørn Christiansen, Kongelig Dansk Yachtkлуб
- 2 Frederik Højgaard Berg, Hellerup Sejlkлуб / Niels Ipsen, Hellerup Sejlkлуб / Niels Moldrup, Hellerup Sejlkлуб / Nicolai Wiese, Hellerup Sejlkлуб
- 3 Erik Stannow, Helsingør Sejlkлуб / Søren Arleth, Helsingør Sejlkлуб / Lars Saul, Helsingør Sejlkлуб / Esben Bue Christiansen, Helsingør Sejlkлуб / Christian Grønberg, Sejlcener Nivå

Klubhold - Aarhus, Helsingør, Marina Minde, Lemvig

- 1 Kongelig Dansk Yachtkлуб
- 2 Roskilde Sejlkлуб
- 3 Kaløvig Bådelag

Klubhold kvinder - Sundby Sejlförening

- 1 Aarhus Sejlkлуб
- 2 Kongelig Dansk Yachtkлуб
- 3 Sundby Sejlförening

Foto: Sejlsportsligaen / Frederik Sivertsen



Årets resultater

Knarr - Skovshoved Sejlklub

- 1 Jens Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Christian Buhl-Jørgensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Kim Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Søren Pehrsson, Kongelig Dansk Yachtklub / Nils Bjerregaard, Hellerup Sejlklub / Nikolaj Bestle, Sejlklubben Sundet
- 3 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtklub / Nikolaj Meyland-Smith, Kongelig Dansk Yachtklub / Theis Poulsen, Rungsted Sejlklub

L 23 - Sundby Sejlforening

- 1 Sune Hinz, Faaborg Sejlklub / Søren Nielsen, Faaborg Sejlklub / Kåre Hinz, Faaborg Sejlklub
- 2 Mike Jensen, Silkeborg Sejlklub / Christian Fulgsang, Kaløvig Bådelaug / Lars Wegener, Silkeborg Sejlklub
- 3 Martin Bach Larsen, Køge Sejlklub / Thomas Bach Larsen, Køge Motor- & Sejlklub / Brian Bach Larsen, Køge Sejlklub

ILCA 6 Kvinder - Skælskør Amatør-Sejlklub

- 1 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 2 Annelie Friis Jensen, Fredericia Sejlklub
- 3 Frederikke Nissen, Fr edericia Sejlklub

Melges 24 - Skive Sejlklub

- 1 Søren Blume, Hellerup Sejlklub / Jens Kaaber, Hellerup Sejlklub / Kasper Sandstrøm, Veddelev Strands Bådelaug
- 2 Torben Mauritzen, Hellerup Sejlklub / Thomas Hartvig, Hellerup Sejlklub / Maud Kerstholt, Hellerup Sejlklub / Michael Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub / Johanne Sophie Bürkert, Hellerup Sejlklub
- 3 Mathias Degn, Aarhus Sejlklub / Mikkel Ebbesen, Aarhus Sejlklub / Mathias Skovby, Aarhus Sejlklub / Andreas Nørgaard, Marselisborg Sejlklub / Kristian Præst, Sletten Bådeklub

Scankap 99 - Aarhus Sejlklub

- 1 Simon Kjær, Sejlklubben Bugten Århus / Søren Kaad Faurischou, Aarhus Sejlklub / Claes Sørensen, Svendborg Sunds Sejlklub / Christian Tang, Kaløvig Bådelaug
- 2 Christian Grejs Pedersen, Kaløvig Bådelaug / Jesper Vange, Kaløvig Bådelaug / Claus Litzinger, Kaløvig Bådelaug / Sten Olesen, Kaløvig Bådelaug
- 3 Christian Fogt Andersen, Sejlklubben Snekken / Benny Bruhn, Sejlklubben Snekken / Claus Bidstrup, Farum Sejlklub / Torben Vang, Sejlklubben Bugten Århus

Spækhugger - Sejlcenter Nivå

- 1 Mads Emil Lübeck, Øresunds Sejlklub Frem / Sebastian Wright Olsen, Kongelig Dansk Yachtklub / Michael Hestbæk, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Niels Bank, Sejlklubben København / Stig Jørgensen, Sejlklubben København / Theis Palm, Jyllinge Sejlklub
- 3 Christian Mohr, Taarbæk Sejlklub / Christian Videbæk, Vallensbæk Sejlklub / Theis Faurholt Nielsen, Dragør Sejlklub

Star - Troense Bådelaug

- 1 Jørgen Schønher, Køge Sejlklub / Jan Eli Gravad, Køge Sejlklub
- 2 Flemming Sørensen, Troense Bådelaug / Niels Thrysøe Hansen, Svendborg Sunds Sejlklub
- 3 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub / Peter Ørsted, Hellerup Sejlklub

Wayfarer - Kerteminde Sejlklub

- 1 Mogens Just, Sejlklubben Ebeltoft Vig / Anders Friis, Lynæs Sejl- og Kajakklub
- 2 Hans Henrik Riber, Ho Bugt Sejlklub / Jens Peter Riber, Ho Bugt Sejlklub
- 3 Martin Bak, Farum Sejlklub / Sofie Bak, Farum Sejlklub

Ylva - Middelfart Sejlklub

- 1 Bo Lindegaard, Middelfart Sejlklub / Christian Seilman, Middelfart Sejlklub / Henrik Kock Thomasen, Middelfart Sejlklub / Charlotte Seilman, Middelfart Sejlklub
- 2 Tomas Valling, Thurø Sejlklub / Martin Staal, Thurø Sejlklub / Ulrik Staal, Thurø Sejlklub / Kim Haugaard, Nyborg Sejlforening
- 3 Rune Schytt-Nielsen, Thurø Sejlklub / Flemming Sørensen, Troense Bådelaug / Viggo Høyer, Troense Bådelaug / Niels Hansen Thrysøe, Svendborg Sunds Sejlklub

Yngling - Farum Sejlklub

- 1 Jørgen Krogh, Farum Sejlklub / Frederik Løppenthin, Farum Sejlklub
- 2 Jørgen Ring, Taarbæk Sejlklub / Jonas Gram, Taarbæk Sejlklub / Mads Emil Stage Jensen, Taarbæk Sejlklub
- 3 Carl Vilhelm Bech, Søværnets I.F. Sejlklub / Peter Nygaard-Wulff, Søværnets I.F. Sejlklub / Preben Højlund Olsen, Søværnets I.F. Sejlklub

► DM – Ungdom

Optimist piger - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Freja Vintergaard, Vedbæk Sejlklub
- 2 Clara Lysdal Andersen, Strib Bådeklub
- 3 Frida Elley Schjoldager, Vedbæk Sejlklub

Optimist drenge - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Carl Birgersson, Hellerup Sejlklub
- 2 Jonathan Loell Vinther, Vedbæk Sejlklub
- 3 Johan Peitersen Højland, Hellerup Sejlklub

Tera Sport - Skælskør Amatør-Sejlklub

- 1 Gustav Mather, Dragør Sejlklub
- 2 Malthe Thorseng, Yachtklubben Furesøen
- 3 Lukas Ovesen, Yachtklubben Furesøen

Optimist Hold - Faaborg Sejlklub

- 1 Erik Havemann, Horsens Sejlklub / Natalie Palm, Horsens Sejlklub / Albert Blæsbjerg, Horsens Sejlklub / Sylvester Berg, Horsens Sejlklub
- 2 Silas Aksglæde Stahl, Vedbæk Sejlklub / Jonathan Loell Vinther, Vedbæk Sejlklub / Carl Thrane, Vedbæk Sejlklub / Frida Eller Schjoldager, Vedbæk Sejlklub / Freja Vintergaard, Vedbæk Sejlklub
- 3 Asta Pontoppidan, Faaborg Sejlklub / Alfred Pontoppidan, Faaborg Sejlklub / Sebastian Dahlgaard, Faaborg Sejlklub / Troy Lange, Faaborg Sejlklub

Feva XL - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Alberte Klamer, Juelsminde Sejlklub / Luna Klamer, Juelsminde Sejlklub
- 2 Silas Ostermann, Helsingør Sejlklub / Frederik Neergaard Nielsen, Helsingør Sejlklub
- 3 Anders Juhl, Sejlklubben Neptun Vejle / Freia Bramsen, Brejning Båd Klub

iQFOIL - Kaløvig, Nivå, Ebeltoft

- 1 Malthe Lillelund, Århus Windsurfing Klub
- 2 Oscar Buch, Århus Windsurfing Klub
- 3 Rasmus Blakskjær, Århus Windsurfing Klub

ILCA 4 - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Malte Søgaard Jensen, Egå Sejlklub
- 2 Sebastian Dahlgaard, Fredericia Sejlklub
- 3 Astrid Hedegaard, Fredericia Sejlklub

Windsurf Kombineret - Skive, Veddelev, Ebeltoft, Kaløvig, Nivå

- 1 Elias Walldén Jespersen, Vejle Windsurf & SUP Klub
- 2 Gustav Permin, Sejlklubben Snekken
- 3 Kasper Friis Nielsen, Århus Windsurfing Klub

Windsurf Slalom - Skive, Veddelev

- 1 Elias Walldén Jespersen, Vejle Windsurf & SUP Klub
- 2 Gustav Permin, Sejlklubben Snekken
- 3 Kasper Friis Nielsen, Århus Windsurfing Klub

Zoom 8 - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Kåre Thybo Kavin, Kaløvig Bådelag
- 2 Alfred Heinemeier, Birkerød Sejlklub
- 3 Benedicte Teglhøj, Thurø Sejlklub

29er - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Nicklas Holt Marselisborg Sejlklub / Bertram Valeur Olsen, Marselisborg Sejlklub
- 2 Marie Maier, Aarhus Sejlklub / Nanna Schroll Nørgaard, Horsens Sejlklub
- 3 Emmeli Gramkov, Hellerup Sejlklub / Sofie Krüger Andersen, Hellerup Sejlklub

Europe - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub
- 2 Camilla Svensson, Fredericia Sejlklub
- 3 Andreas Svensson, Fredericia Sejlklub

ILCA 6 - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Marius Hedegaard, Fredericia Sejlklub
- 2 Mads Wegener, Egå Sejlklub
- 3 Malthe Frank, Fredericia Sejlklub

ILCA 7 - Juelsminde Sejlklub / Horsens Sejlklub

- 1 Frederik Jensen, Fredericia Sejlklub
- 2 Mark Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub
- 3 Thomas Jørgensen, Hellerup Sejlklub



Foto: Peter Brøgger

Værdien af et medlemsskab

Er du i tvivl om, hvad din klub får ud af et medlemsskab af Dansk Sejlunion? Så læs med her, hvor vi har samlet seks gode grunde (og en række konkrete ydelser på næste side) til være en del af fællesskabet.

Et stærkt interessefællesskab

Dansk Sejlunion består af ca. 260 klubber og 55.000 medlemmer. Er din klub medlem af Dansk Sejlunion, er du ét af dem. Vi udgør til sammen en stærk gruppe af personer, som alene gennem antal og ressourcer kan øve indflydelse overfor myndigheder og private firmaer, når det er nødvendigt.

Vi kan også udvikle sejlsporten sammen, som vi gerne vil have det. Som klubrepræsentant er du med til at sætte retning for fællesskabet, hvis du vil. Du er velkommen til at deltage!

Varetagelse af alle sejleres interesser

Dansk Sejlunion er et forbund, der laver eller initierer aktiviteter for alle slags sejlere; lige fra mindre børn til sejlere i verdenseliten.

Derimellem findes tursejlere, breddesejlere, topsejlere, kapsejlere, børn, unge, familier, seniorer, jollesejlere, windsurfere, kitesurfere, kølbådssejlere, motorbådssejlere, kvinder, mænd mv. Du er blandt alle disse sejlere. Er der noget, som du synes, skal gøres for dig, som ikke bliver gjort i dag, så kom gerne frem med det. Vi står altid klar til at lytte til vores medlemmer.

Flere på vandet

Får vi flere ud og sejle, kan du måske også - når tiden er - komme af med din egen båd eller windsurfer igen.

Dansk Sejlunion og klubberne søger løbende at tage initiativer omkring bl.a. uddannelser, læring, ungdom og frivillige mv. for at løfte dansk sejlsport, så vi alle bliver dygtigere sejlere.

Det siger sig selv, at en enkel klub ikke har muskler til at løfte en sådan opgave, men sammen står vi stærkt.

Bliv hørt som klub

Din klub kan altid komme i kontakt med Dansk Sejlunion. Vi deltager på generalforsamling, regionsmøde og klubkonference. Du er velkommen til selv at deltage og blive klogere på, hvad der sker. Du kan også stille spørgsmål, hvis der er noget, du ønsker, skal belyses eller tages op.

Vi kommer også gerne på besøg i din klub, hvis der er anledning til det. Her kan vi vende specifikke dagsordener, der er vigtige for lige netop din klub.

Sejlerdanmark bliver hørt

Som sejler er du en del af Sejlerdanmark. Gennem Dansk Sejlunion er klubben også medlem af DIF, som varetager de idrætspolitiske opgaver overfor minister og folketting. Dansk Sejlunion er medlem af World Sailing, som knytter de forskellige sejlerforbund kloden rundt. Dansk Sejlunion har løbende kontakt om vores interessevaretagelse til offentlige myndigheder og private firmaer om alverdens forhold, der gavner dansk sejlsport, søsikkerhed og mulighederne for at sejle på havet.

Et rådgivningsorgan

Dansk Sejlunion har ekspertise og mulighed for at rådgive, såfremt en klub eller medlemmer kommer i klemme eller står overfor at skulle løfte en større udfordring, som de ikke selv har ressourcer til. Det er godt at være dækket ind, hvis din klub eller du som medlem udfordres.

Foto: Anders Kavin



Dansk Sejlunions konkrete tilbud til klubber, tur- og kapsejlere

- NYT: Onboard appen – Favorabelt IT-system udviklet af sejlere til sejlere, der gør det væsentligt lettere og sjovere at være klub og sejler til en meget favorabel pris
- Favorabel dækning af idrættens kollektive forsikringer for klubber og sejlere:
 - En lovpligtig og en frivillig arbejds-skadeforsikring
 - En ansvarsforsikring
 - En idrætsrejseforsikring
 - En retshjælpsforsikring
 - Psykologisk krisehjælp
- Rabat på bådforsikring til det enkelte medlem
- Gratis rådgivning samt sparring om bedre klubdrift og klubudvikling
- Gratis udlægning af turbøjer i samarbejde med klubber
- Gratis viden om praktisk sejlads og bådvedligeholdelse online
- Gratis nyheder og viden om klubdrift og klubudvikling online
- Gratis udlån af grej i forbindelse med stævner og lejre
- Gratis formandsnetværk der inspirerer klubformænd om det, der er svært
- Gratis hjælp til et sportsligt setup
- Gratis diplomsejlerskole, så træning af unge bliver sat i god ramme
- Gratis aldersrelateret træningskoncept, så vi passer godt på de unge, mens de vokser op
- Gratis certificeringsordninger for klubber, der gør det lettere for klubber at håndtere det mere uoverskuelige
- Vi taler sejlernes sag uden vederlag:
 - Interessevaretagelse, herunder dialog med politikere, myndigheder til hjælp for klubber med udfordringer, de ikke selv kan klare
 - Dialog med samarbejdspartnere, NGO'er og internationale aktører for at hjælpe, hvor klubben bliver for lille
- Årlig klubkonference til sparring, vidensdeling og networking
- Udbud af kurser og uddannelser af høj standard til favorable priser
- Udstedelse af Kapsejladsbeviser
- Udstedelse af Målebreve
- Udvikling af tidssvarende klubkoncepter til fremme af sejlads og klubliv – indeholdt i kontingent
- Udvikling af tidssvarende stævnekoncepter for børn og unge for at gøre sejlads mere attraktivt – indeholdt i kontingent
- Gratis sparring og hjælp til markedsføring og gennemførelse af sommercamps inklusiv trailer med udstyr til at gøre camp'en sjov og spændende
- Vi gennemfører Danmarks mesterskaber i samarbejde med klubber og specialklubber
- Vi gennemfører Grandprix-stævner og Ungdoms-DM i samarbejde med klubber, der sikrer stævner af høj sportslig og social karakter

Dansk Sejlunion

Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby

CVR-nr. 62 49 65 17

Årsrapport 2024

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Interne revisorers påtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december	8
Anvendt regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	15

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2024 for Dansk Sejlunion.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Brøndby, den 10. marts 2025

Direktør:

Anders Kristensen

Bestyrelse:

Jørgen Thorsell
Formand

Jens Kofoed

Nicolai Aistrup Pedersen

Ditte Juul Kristensen

Peter Toft

Michael Rasmussen

Tue S. Andersen

Interne revisorers påtegning

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Som generalforsamlingsvalgte interne revisorer i Dansk Sejlunion har vi i tilknytning til den revision, der er foretaget af de eksterne revisorer, revideret årsregnskabet for 2024.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisionshandlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions resultat for 2024 og finansielle stilling pr. 31. december 2024.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 10. marts 2025

Flemming Clausen

Jørgen Meyer

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for unionen for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024, der omfatter regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere forbundets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af forbundets interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at forbundet ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets

bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften ved unionen, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af unionen, der er omfattet af årsregnskabet.

Ved en juridisk-kritisk revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed, om de dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved en forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de systemer, processer eller dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, understøtter skyldige økonomiske hensyn ved driften af aktiviteterne og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet.

Vores revision af hvert udvalgt emne tager sigte på at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis som grundlag for en konklusion med høj grad af sikkerhed om det pågældende emne. Ved en revision kan der ikke opnås fuldstændig sikkerhed for at opdage alle regelbrud eller forvaltningsmangler. Da vi alene har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af de udvalgte emner, kan vi ikke udtale os med sikkerhed om, at der ikke kan være væsentlige regelbrud eller væsentlige forvaltningsmangler på områder, der falder uden for de udvalgte emner. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 10. marts 2025

EY Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

Ledelsesberetning

Unionsoplysninger

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Telefon:	+45 88 20 70 00
Hjemmeside:	www.dansksejlunion.dk
E-mail:	ds@sejlsport.dk
CVR-nr.:	62 49 65 17
Bestyrelse	
Jørgen Thorsell, Formand	
Jens Kofoed	
Nicolai Aistrup Pedersen	
Ditte Juul Kristensen	
Peter Toft	
Michael Rasmussen	
Tue S. Andersen	
Direktør	

Anders Kristensen

Revision

EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Dirch Passers Allé 36

2000 Frederiksberg

Intern revision

Flemming Clausen

Jørgen Meyer

Ledelsesberetning

Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 248 klubber med et samlet antal medlemmer på 56.584 i 2024 (58.231 i 2023), og dermed det 10. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Per 31. december 2024 har Dansk Sejlunion 18 fastansatte medarbejdere i sekretariatet. Dertil kommer 3 trænere/projektmedarbejdere med tidsbegrænset ansættelse.

Årets resultat

Årets resultat viser et underskud på 1.784 tkr. Årets indtægter er på 36.903 tkr., hvilket er 1.181 tkr. mere end budgetteret. Årets omkostninger er på 38.687 tkr., hvilket er 1.966 tkr. mere end budgetteret. Samlet set er Dansk Sejlunions resultat ikke tilfredsstillende.

Årets underskud på 1.784 tkr. foreslås overført til den frie egenkapital.

Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2024

Indtægterne har samlet set været højere end forventet. Dette skyldes aktiviteterne vedr. OL og de kommercielle aktiviteter knyttet til OL og til Dansk Sejlunions sponsorer. Desuden har Danmarks Idrætsforbund ydet større støtte end budgetteret til et fælles udviklingsprojekt, som Dansk Sejlunion har gennemført i samarbejde med to andre blå forbund. Dertil er der i 2024 modtaget donationer og tilskud til projekter i medlemsklubberne for 346 tkr. mere end forventet.

Team Danmark har sammen med Salling Fondene og Kirkbi i 2024 støttet Dansk Sejlunions elite- og talentaktiviteter med 11,7 mio. kr. Denne støtte er målrettet elite- og talentarbejdet og går blandt andet til aktivitets- og grejstøtte samt individuel støtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, til trænerlønninger og til at finansiere platformen for elite- og talentarbejdet i Dansk Sejlunion.

I 2024 har TORM endnu en gang støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. Vi har desuden fortsat vores kommercielle samarbejde med Odense Maritime Technology A/S, Zhik og Gleistein for en samlet værdi på over 1,0 mio. kr.

Danmarks Idrætsforbund har i 2024 støttet Dansk Sejlunion med samlet 7,0 mio. kr. Støtten tildeles som et grundtilskud, projekstøtte, samt støtte til de fire strategier, som er aftalt mellem Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion.

Omkostningerne har samlet set været 1.966 tkr. højere end det forventede. Dansk Sejlunion har siden 2022 udviklet appen Onboard. Onboard er en del af det DIF-støttede projekt med at skabe medlemsvækst igennem øget anvendelse af digitale platforme. Omkostningerne til udvikling og driften af Onboard har i 2024 været 1.292 tkr. højere end budgetteret. I 2023 aktiverede Dansk Sejlunion de 1.622 tkr. som vi selv havde finansieret udviklingen med. For at sikre størst mulig udbredelse, bedst mulig drift og for at reducere den økonomiske risiko bliver Onboard udskilt i et selvstændigt selskab som Dansk Sejlunion bliver medejer af. Dette kommer til at ske i 2025. Dansk Sejlunion vil fremover ikke have økonomiske forpligtelser relateret til Onboard. Dansk Sejlunions ejerandel forventes at blive mellem 0 og 50 tkr. Regnskabsmæssigt nedskrives Onboard aktivet derfor fra 1.622 tkr. til 0 kr. i 2024.

Omkostningerne for den del af Dansk Sejlunions aktiviteter, som ikke vedrører Onboard, har i 2024 været 948 tkr. mindre end budgetteret. Der er i 2024 medtaget bogførte fremtidige lønforpligtelser til fratrådte medarbejdere på 1.075 tkr.

Forventninger til fremtiden

Dansk Sejlunion har i 2024 fortsat arbejdet på at sikre den fremtidige finansiering og dermed sikre opretholdelsen af aktivitetsniveauet. Vores aftale med Odense Maritime Technology A/S om kommercielt partnerskab er blevet forlænget frem til og med 2028. Dansk Sejlunion har desuden fortsat positiv dialog med TORM om støtte til og med 2028.

Dansk Sejlunion viderefører også i 2025 vores 4-årige aftale med DIF om støtte til 4 strategiske indsatser: Tilbud i bredde sejlsporten. Den stærke klub. Bedre faciliteter, miljø og adgang til vand.

Samarbejdet med Team Danmark for at sikre dansk sejlsports fortsatte høje internationale sportslige niveau. Der er i 2024 truffet aftale med DIF om en ny 4-årig strategiaftale som skal dække perioden fra 2026 til 2029. Det nærmere indhold af denne aftale fastlægges i 2025.

Dansk Sejlunion har til og med 2024 været kategoriseret som Verdensklasseforbund hos Team Danmark. I 2025 er Dansk Sejlunion indplaceret som Eliteforbund. Vi har indgået en ny fireårig rammeaftale med Team Danmark for 2025 til 2028. I 2025 forventer Dansk Sejlunion en støtte via Team Danmark på samlet set knap 11 mio. kr.

Finansiell stilling

I 2024 er værdien af Dansk Sejlunions værdipapirbeholdning reguleret op med 170 tkr. som følge af en ikke realiseret kursgevinst. Efter denne regulering samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen samlet udgøre 3.757 tkr. heraf 1.897 tkr. i fri egenkapital ud af en balance på 12.461 tkr. De likvide midler placeres i overensstemmelse med Dansk Sejlunions investeringspolitik på konti i Danske Bank samt i blandet aktie- og obligationsafdeling i PFA Invest.

Der er budgetteret med et mindre overskud i 2025. Dansk Sejlunion har fra 2021 til 2024 reduceret den frie egenkapital med 4,3 mio. kr. En fri egenkapital på 1.897 tkr. begrænser det økonomiske råderum for Dansk Sejlunion. Ledelsen vil derfor i de kommende år arbejde for at øge den frie egenkapital til omkring 3,5 mio. kr.

Begivenheder efter statusdagen.

Der er ikke indtruffet nogen begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2024.

Årsregnskab 1. januar – 31. december

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2024 er aflagt efter samme principper som sidste år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Resultatopgørelse

Periodisering

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligationsrenter, periodiseres på balancedagen.

Projektindtægter (øremærkede midler)

Projektindtægter (øremærkede midler) indtægtsføres i det regnskabsår, hvori omkostningen afholdes.

Balancen

Værdipapirer

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle anlægsaktiver, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Kostprisen omfatter omkostninger, der er relateret til udviklingen af immaterielle anlægsaktiver og tilknyttet direkte til udviklingen, indtil det tidspunkt, hvor aktivet er ibrugtaget.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter

ibrugtagelsestidspunktet, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

	Brugstid
Websejler, IT-plattform og Applikation (OnBoard)	4 år

Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid
Både	3 - 5 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles til kostpris.

Hvis der er indikation på nedskrivningsbehov, foretages nedskrivningstest. Hvor den regnskabsmæssige værdi overstiger genindvindingsværdien, nedskrives til denne lavere værdi.

Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Egenkapital

Egenkapital udgøres af en fri og en bunden egenkapital.

Bunden kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres via den bundne egenkapital.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominel værdi.

Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter og sponsorindtægter.

Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsoraktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

Årsregnskab 1. januar - 31. december 2024

Resultatopgørelse

	Note	2024	Budget 2024	2023
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	1	7.013.111	6.181.000	6.859.104
Projektstøtte og sponsorer		1.006.375	1.780.000	1.030.000
Klubkontingenter og -forsikringer		6.940.539	7.088.000	6.623.726
Elite- og talentindtægter	2	17.747.376	16.759.000	17.334.166
Andre indtægter	3	4.195.367	3.913.353	4.447.259
Indtægter i alt		<u>36.902.768</u>	<u>35.721.353</u>	<u>36.294.255</u>
Sejladsom rådet	4	6.597.991	7.380.629	7.274.700
Elite- og talentområdet	5	19.339.896	19.342.000	20.099.485
Uddannelse og internationalt	6	1.637.323	1.989.640	1.641.008
Ledelse	7	992.374	1.416.920	1.910.833
Kommunikation og IT	8	6.954.257	3.251.907	4.041.209
Produkter og ydelser		146.410	130.000	136.410
Administration Fællesomk.	9	3.018.699	3.209.645	2.997.417
Omkostninger i alt		<u>38.686.950</u>	<u>36.720.741</u>	<u>38.101.062</u>
Årets resultat - Dansk Sejlunion		<u>-1.784.182</u>	<u>-999.388</u>	<u>-1.806.807</u>
Resultat DS Klubfinans P/S		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-2.770</u>
Årets resultat		<u><u>-1.784.182</u></u>	<u><u>-999.388</u></u>	<u><u>-1.809.577</u></u>
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		<u>-1.784.182</u>	<u>-999.388</u>	<u>-1.809.577</u>
		<u>-1.784.182</u>	<u>-999.388</u>	<u>-1.809.577</u>

Årsregnskab 1. januar - 31. december 2024

Balan ce

	Note	2024	2023
AKTIVER			
Anlægsaktiver			
Immaterielle anlægsaktiver	10	0	1.622.396
Materielle anlægsaktiver	11	366.535	622.680
Finansielle anlægsaktiver	12	481.757	481.757
Anlægsaktiver i alt		<u>848.292</u>	<u>2.726.833</u>
Omsætningsaktiver			
Varebeholdninger		<u>299.981</u>	<u>265.293</u>
Tilgodehav ender			
Debitorer		728.672	2.933.072
Lånedebitorer		395.300	425.075
Forudbetalte omkostninger		77.522	539.984
Andre tilgodehavender		52.647	146.411
Mellemregning Vild med Vand		669.896	663.521
Tilgodehavender i alt		<u>1.924.036</u>	<u>4.708.063</u>
Værdipapirer		<u>2.073.401</u>	<u>3.520.197</u>
Likvider		<u>7.314.941</u>	<u>1.154.288</u>
Omsætningsaktiver i alt		<u>11.612.358</u>	<u>9.647.841</u>
AKTIVER I ALT		<u>12.460.651</u>	<u>12.374.675</u>

Årsregnskab 1. januar - 31. december 2024

Balan ce

	Note	2024	2023
PASSIVER			
Egenkapital			
Fri egenkapital		1.896.706	3.511.160
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	13	<u>3.756.956</u>	<u>5.371.410</u>
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kreditører		1.049.120	2.487.470
Gæld til sejlere		71.750	116.487
Gæld til datterselskaber		481.757	0
Mellemregning DIF		1.176.528	810.853
Mellemregning Elite- og talentcentre		497.244	525.436
Forudmodtaget indtægter		163.750	205.500
Periodiseret projektmidler		2.416.080	1.676.382
Anden gæld	14	1.996.730	704.167
Feriepengeforpligtelse	15	425.354	456.523
Skyldige skat og moms		425.382	20.446
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		<u>8.703.695</u>	<u>7.003.264</u>
PASSIVER I ALT		<u>12.460.651</u>	<u>12.374.675</u>
Eventual- og kautionsforpligtelser	16		
Ikke bogførte aktiver	17		
Gaveindsamling - LL § 8A	18		

Årsregnskab 1. januar - 31. december 2024

Noter

	2024	Budget 2024	2023
1 Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	7.013.111	6.181.000	6.859.104
	<u>7.013.111</u>	<u>6.181.000</u>	<u>6.859.104</u>
Heraf udgør de 1.490.000 kr. tilskud til elite- og talentområdet og opfyldelsen af forpligtelsen mellem Team Danmark og Dansk Sejlunion.			
2 Elite- og talentindtægter			
Team Danmark	11.716.029	12.622.000	11.932.343
Sponsorer og projektstøtte	4.917.634	3.317.000	4.051.842
Øvrige elite- og talentindtægter	1.113.713	820.000	1.349.982
Elite- og talentindtægter i alt	<u>17.747.376</u>	<u>16.759.000</u>	<u>17.334.167</u>
3 Andre indtægter			
Tilskud fra Kulturministeriet	32.293	25.000	35.255
Indtægter eksterne	356.769	394.000	393.510
Salg af produkter og ydelser	2.428.457	2.274.353	2.126.954
Kurser og uddannelse	569.431	990.000	1.043.470
Donationer	536.770	230.000	721.045
Finansielle indtægter	102.493	0	75.234
Andre indtægter	169.153	0	51.791
Andre indtægter i alt	<u>4.195.366</u>	<u>3.913.353</u>	<u>4.447.259</u>
4 Sejladsområdet			
Kapsejlads	757.146	725.000	610.213
Sejladsområdet fælles	2.462.286	3.102.024	3.130.457
Projekttilskud klubber	533.350	230.000	724.550
Tursejlads	230.687	330.000	268.172
Udviklingskonsulenter	1.643.814	1.893.605	1.915.582
Ungdom og klubudvikling	970.708	1.100.000	625.726
Sejladsområdet i alt	<u>6.597.991</u>	<u>7.380.629</u>	<u>7.274.700</u>
5 Elite- og talentområdet			
DS Elite	1.849.217	1.920.000	2.097.848
DS/Team DK Elite Sejlerstøtte og aktiviteter	4.369.368	4.157.000	5.863.756
DS/Team DK Elite Talentudvikling	3.124.470	3.568.000	2.333.827
DS/Team DK Elite Trænere og eksperter	9.996.841	9.697.000	9.804.054
Elite- og talentområdet i alt	<u>19.339.896</u>	<u>19.342.000</u>	<u>20.099.485</u>
6 Uddannelse og internationalt			
Internationale relationer	272.832	200.000	261.373
Kurser og uddannelse	862.699	1.410.640	946.258
Fritidssejlerkort	501.792	379.000	433.377
Uddannelse og internationalt i alt	<u>1.637.323</u>	<u>1.989.640</u>	<u>1.641.008</u>
7 Ledelse			
Ledelse	740.495	1.156.920	1.708.273
Politisk ledelse	251.879	260.000	202.560
Ledelse i alt	<u>992.374</u>	<u>1.416.920</u>	<u>1.910.833</u>

Årsregnskab 1. januar - 31. december 2024

Noter

	2024	Budget 2024	2023
8Kommunikation og IT			
IT	5.237.899	1.540.500	1.721.579
Kommunikation og information	1.716.358	1.711.407	2.319.630
Kommunikation og IT i alt	<u>6.954.257</u>	<u>3.251.907</u>	<u>4.041.209</u>
Under IT er der realiseret 4.047.217 kr. som vedrører Onboard-projektet. De 3.747.217 var ikke budgetlagt. Heraf er de 832.524 kr. finansieret af Danmarks Idrætsforbund.			
9Administration Fællesomk.			
Administration Fællesomk.	2.615.521	2.744.645	2.595.148
DIF forsikringer	403.178	465.000	402.269
Administration Fællesomk. i alt	<u>3.018.699</u>	<u>3.209.645</u>	<u>2.997.417</u>
10Immaterielle anlægsaktiver			
	DH/Web-sejler	IT-platform	App - Onboard
Anskaffelsessum, primo	751.500	1.005.347	1.622.396
Tilgang Afgang	0	0	
Anskaffelsessum, ultimo	<u>751.500</u>	<u>1.005.347</u>	<u>1.622.396</u>
Afskrivninger, primo	751.500	1.005.347	0
Af- og nedskrivninger i året	0	0	1.622.396
Afgang afskrivninger	0	0	0
Afskrivninger, ultimo	<u>751.500</u>	<u>1.005.347</u>	<u>1.622.396</u>
Bogført værdi	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
11Materielle anlægsaktiver			
			Trænerbåde
Anskaffelsessum, primo			2.191.343
Tilgang Afgang			0
Anskaffelsessum, ultimo			<u>2.191.343</u>
Afskrivninger, primo			1.568.663
Af- og nedskrivninger i året			256.145
Afgang afskrivninger			0
Afskrivninger, ultimo			<u>1.824.808</u>
Bogført værdi			<u>366.535</u>
12Finansielle anlægsaktiver			
			Kapitalandele i datter-v irksomheder
Kostpris 1. januar			550.000
Tilgang Afgang			0
Kostpris 31. december			<u>550.000</u>
Værdireguleringer 1. januar			-68.243
Årets værdireguleringer			0
Værdireguleringer 31. december			<u>-68.243</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december			<u>481.757</u>
Navn			Stemme- og ejerandel
DS Klubfinans Komplementar ApS			100%
DS Klubfinans P/S			100%

Årsregnskab 1. januar - 31. december 2024

Noter

	2024	2023
13 Egenkapital		
Fri egenkapital, primo	3.511.160	5.187.671
Regulering af værdipapirer	169.728	133.066
Overført fra resultatdisponering	-1.784.182	-1.809.577
Fri egenkapital, ultimo	<u>1.896.706</u>	<u>3.511.160</u>
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.860.250
Overført fra resultatdisponering	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	<u>1.860.250</u>	<u>1.860.250</u>
Egenkapital i alt	<u>3.756.956</u>	<u>5.371.410</u>
14 Periodiseret projektmidler		
Team Danmark tillægsbevilling	2.000.000	894.711
Danmarks Idrætsforbund tillægsbevilling	309.053	693.164
Øvrige Projektmidler	107.027	88.507
Periodiseret projektmidler i alt	<u>2.416.080</u>	<u>1.676.382</u>

15 Anden gæld

Der er under Anden Gæld medtaget en forpligtelse på 1.074.736 kr til fratrådte medarbejdere.

16 Eventual- og kautionsforpligtelser

Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt kr. 74.950 for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.

Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler, hvor der er uopsigelseslige aftaler i 12 måneder, hvorefter der er en opsigelsesvarsel på 3 måneder. I 2024 er der to eksisterende 2 leasingsaftaler med fremtidige forpligtelse ved perioden for opsigelsen på 3 måneder, hvorfor der er en eventualforpligtelse på 40 t.kr.

Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.

17 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2024

	Antal	Samlet værdi
Elite og talent		
49er FX	1	110.000
ILCA	5	140.000
Nacra 17	3	60.000
Gu mmibåde	3	180.000
Containere	5	231.000
Køkkenvogn	1	150.000
Kapsejlads		
Kapsejladstrailere	2	60.000
Ungdom og klubudvikling		
Aktivitetstrailere	9	300.000
Fevatrailere	2	40.000
Ikke bogførte aktiver i alt		<u>1.271.000</u>

Årsregnskab 1. januar - 31. december 2024

Noter

18 Gaveindsamling - LL § 8A

Saldo primo		0
Indtægter via Betternow.org		136.770
Indtægter ved direkte donationer		400.000
Indsamlingsomkostninger		3.420
Saldo indbetalinger ultimo		<u>533.350</u>
Anvendt til formålet i alt		533.350
Specifikation Indsamlinger 2024		
Nacra 17 mast	Indtægter	39.379
	Anvendt til Nacra 17 mast	<u>39.379</u>
Tødragter til KDY juniorsejlere	Indtægter	500
	Anvendt til tødragter	<u>500</u>
Projekt dommerbåd	Indtægter	54.600
	Anvendt til dommerbåd	<u>54.600</u>
Finn Beton Fonden	Indtægter	5.650
	Anvendt i Finn Beton Fonden	<u>5.650</u>
Hjælp Thurø Sejlklub ind i fremtiden	Indtægter	1.450
	Anvendt i Thurø Sejlklub	<u>1.450</u>
Aarhus Sejlklubs talentfond	Indtægter	27.900
	Anvendt til støtte i Aarhus Sejlklubs Talentfond	<u>27.900</u>
Sønderborg Yachtclubs klubhus	Indtægter	42.750
	Anvendt til Sønderborg Yacht-Clubs klubhus	<u>42.750</u>
Nivaa Sejlklubs Veteransejlads	Indtægter	500
	Anvendt til Nivaa Sejlklubs Veteran sejlads	<u>500</u>
Sæson 2024 49-er team Sletten	Indtægter	400.000
	Anvendt til støtte af Sletten Sailing Team	<u>400.000</u>

Beretning

Indsamlingen er foretaget af Dansk Sejlunion i perioden 1. januar - 31. december 2024 via hjemmesiden Betternow.org/Crowdfunding.Betternow.org og via Dansksejlunion.dk. Indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og -bekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014 om indsamling mv. § 8, stk. 3.

Bestyrelsen bekræfter ved sin underskrift på dette regnskab, at indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014.