

FORETRUKNE FORMULERINGER

**DANSK SEJLUNION
KAPSEJLADSLEDERGRUPPEN**

Oversættelse af v. 2021.01.14

Foretrukne formuleringer

Indhold

Rettelser til dette dokument	1
Terminologi i dette dokument.....	1
PROCEDURE	2
KONKLUSIONER OM GYLDIGHED AF PROTESTER, ANMODNINGER OM GODTGØRELSE OG ANMODNINGER OM GENÅBNING	4
KONKLUSIONER	9
KONKLUSIONER FOR PROTESTER	9
KONKLUSIONER FOR ANMODNINGER OM GODTGØRELSE.....	18
ANMODNINGER OM AT TRÆKKE EN PROTEST ELLER ANMODNING OM GODTGØRELSE TILBAGE	19
KONKLUSIONER FOR ANMODNINGER OM GENÅBNING AF HØRINGEN.....	20
AFGØRELSE	21
AFGØRELSE FOR PROTESTER	21
GIVE EN SKØNSMÆSSIG STRAF	22
AFGØRELSE FOR BRUD PÅ EN REGEL FRA STØTTEPERSONER.....	22
ADVARSEL TIL BÅDE EFTER ET BRUD PÅ EN REGEL FRA EN STØTTEPERSON RRS 64.5(b).....	23
AFGØRELSE OM ANMODNINGER OM GODTGØRELSE	23
AFGØRELSE OM GENÅBNING, RRS 66	24

Rettelser til dette dokument

Hvis der er fejl, mangler eller dårlige formuleringer i dette dokument, kan rettelser sendes til tim@morewind.dk. Skriv "Rettelse til foretrukne formuleringer" i emnefeltet.

Terminologi i dette dokument

Generelt bruger dokumentet udtrykket 'båd'.

Når det anvendes i forbindelse med windsurfing under RRS Tillæg B, i henhold til indledningen af RRS Tillæg B, erstattes udtrykket 'båd' i reglerne med 'bræt', hvis det er relevant.

Når det anvendes i forbindelse med kiteboards under RRS Tillæg F, i henhold til indledningen af RRS Tillæg F, erstattes udtrykket 'båd' i reglen med 'kiteboard', hvis det er relevant.

PROCEDURE

Båd X blev protesteret imod.

Båd Y protesterede, anmodede om godtgørelse eller anmodede om genåbning.

Z var en anden båd eller person involveret i høringen.

Emne	Formulering
Flere sager i samme høring	Høring nr. [##] blev behandlet sammen med Høring nr. [##] i overensstemmelse med RRS 63.2, da begge høringer vedrører [samme hændelse] [meget tæt forbundne hændelser].
Fraværende part	<p><u>Under høringen:</u></p> <p>[X] [Y] mødte ikke op til høringen. Høringen fortsatte i overensstemmelse med RRS 63.3(b).</p> <p><u>Ved underretningen om afgørelsen:</u></p> <p>[X] [Y] var fraværende, da protestkomitéen informerede om sin afgørelse.</p>
Observatør	<p>Z (indsæt rolle, fx træner for X eller Y, medierepræsentant m.m.) deltog i høringen som observatør.</p> <p>Panelet tillod ikke Z som observatør, fordi [kort begrundelse].</p> <p>Z blev af panelets formand bedt om at forlade høringen, da [kort begrundelse].</p>
Oversætter	Z (indsæt rolle, fx træner for X eller Y, medierepræsentant m.m.) deltog i høringen som oversætter for [X] [Y] [anden involveret person].
Indsigelse vedr. interessekonflikt	[X] [Y] havde en indsigelse mod panelmedlem [navn], fordi [kort beskrivelse]. [Panelets beslutning].
Vidner og andet bevismateriale	<p><u>Beviser set bort fra under RRS 63.6:</u></p> <p>Protestkomitéen har valgt at se bort fra [X's / Y's] [vidnets forklaringer/beviser], da disse anses som [irrelevante] [unødig gentagelse] i overensstemmelse med RRS 63.3(a).</p>

<p>Genåbning</p>	<p>Høringen blev genåbnet [dato] som besluttet i Høring nr. [##].</p> <p>Høringen blev genåbnet [dato] i overensstemmelse med RRS 63.3(b), da protestkomitéen besluttede, at [X] [Y] havde lovligt forfald i den oprindelige høring: [kort beskrivelse af grunden].</p> <p>Protestkomitéen besluttede, at [den kan have begået en betydningsfuld fejl] [vigtigt nyt bevismateriale var kommet til veje inden for rimelig tid] og genåbnede høringen [dato] i overensstemmelse med RRS 66.1. Partnerne [var] [var ikke] til stede.</p> <p><u>Ved betydningsfuld fejl skrives desuden:</u></p> <p>Panelet er blevet ændret i overensstemmelse med 66.3(b): [liste over medlemmer, der er blevet udskiftet, og nyt medlem/nye medlemmer].</p> <p>Høringen blev oprindeligt behandlet af et panel bestående af tre medlemmer, og [X] [Y] anmodede inden for tidsfristen om at sagen behandles af et fuldt panel i overensstemmelse med RRS N1.4.</p>
<p>Undersøgelse af resultat, der bliver en anmodning om godtgørelse</p>	<p>Y udfyldte [dato og tid] en anmodning om undersøgelse af resultat, da [kort beskrivelse af grunden]. Kapsejladskomiteens beslutning [dato og tid] var [beslutning]. Y udfyldte [dato og tid / ## minutter efter] en anmodning om godtgørelse med udgangspunkt i samme begrundelse.</p>
<p>Høring vedrørende støtteperson</p>	<p>Følgende deltager(e) støttet af [navnet på støttepersonen] var til stede ved høringen: [liste sorteret efter sejlnummer eller navn].</p> <p>Følgende deltager(e) støttet af [navnet på støttepersonen] var ikke til stede ved høringen: [liste sorteret ud fra sejlnummer eller navn].</p>
<p>Protester som har været i voldgift.</p>	<p>Voldgiftsdommeren besluttede, at [RRS 44.1(b) kan gælde] [voldgift ikke var passende].</p> <p>X trak ikke sin protest tilbage efter voldgiftsmødet.</p>

KONKLUSIONER OM GYLDIGHED AF PROTESTER, ANMODNINGER OM GODTGØRELSE OG ANMODNINGER OM GENÅBNING

Båd X blev protesteret imod eller havde påstået brudt en regel.

Båd Y havde protesteret, anmodet om godtgørelse eller anmodet om genåbning.

Z var en anden båd eller person involveret i høringsen.

Tilføj efter hver af følgende konklusioner for RRS 60, 61 og 62:

Derfor er kravene til en [protest] [anmodning om godtgørelse] ikke opfyldt.

RRS	Formulering
60.1(a)	Protesten henviser til Y's påståede brud på [en RRS i Del 2] [RRS 31]. X var dog hverken involveret eller så hændelsen og har derfor ikke ret til at protestere efter RRS 60.1(a).
60.2(a)	I overensstemmelse med RRS 60.2(a) har kapsejladskomiteén ikke ret til at protestere X i denne sag, da protesten er resultatet af oplysninger fra [en anmodning om godtgørelse] [en ugyldig protest] [en rapport fra en person med en interessekonflikt, som er en anden end X's repræsentant].
60.3(a)	I overensstemmelse med RRS 60.3(a) har protestkomitéen ikke ret til at protestere X i denne sag, da protesten er resultatet af oplysninger fra [en anmodning om godtgørelse] [en ugyldig protest] [en rapport fra en person med en interessekonflikt, som er en anden end X's repræsentant]. Desuden har protestkomitéen ikke ret til at protestere X i denne sag i henhold til RRS 60.3(a)(1) eller (2), da hændelsen, der involverede X, hverken resulterede i personskade eller alvorlig skade, og protestkomitéen erfarede heller ikke under en gyldig protest, at X, uden at være part i høringsen, var involveret i hændelsen og kan have brudt en regel.
60.4(a)	I overensstemmelse med RRS 60.4(a) har teknisk komité ikke ret til at protestere X i denne sag, da protesten er resultatet af oplysninger fra [en anmodning om godtgørelse] [en ugyldig protest] [en rapport fra en person med en interessekonflikt, som er en anden end X's repræsentant]. Kommentar: Bemærk undtagelsen i sidste sætning i RRS 60.4(a).
60.5	I modsætning til RRS 60.5 er protesten baseret på en påstået overtrædelse af [RRS 69] [et regulativ, der henvises til i RRS 6]. [RRS 69.1(c)] [Det pågældende regulativ] tillader ikke en protest fra [en båd] [en komité].

B5.60	<p>Protesten henviser til et påstået brud på [en RRS i Del 2] [RRS 31] af Y. X var dog ikke involveret i hændelsen og har derfor ikke ret til at protestere i henhold til RRS 60.1(a) som er ændret af RRS B5.60.</p>
61.1(a)	<p><u>Protester vedrørende en hændelse i kapsejlsområdet:</u></p> <p>Y undlod at [praje 'Protest'] [og] [vise et rødt flag tydeligt] ved den første rimelige lejlighed [for hver], som krævet i RRS 61.1(a).</p> <p>Y fortsatte ikke med at vise det røde flag, indtil Y ikke længere kapsejlede, som krævet i RRS 61.1(a).</p> <p><u>Protester vedrørende en hændelse ikke i kapsejlsområdet:</u></p> <p>Y undlod at underrette X om protesten ved første rimelige lejlighed som krævet i RRS 61.1(a).</p>
61.1(a)(1)	<p>X var uden for prajehold, og Y informerede ikke X om protesten ved første rimelige lejlighed, som krævet i RRS 61.1(a)(1).</p>
61.1(a)(3)	<p>Y undlod at informere X om protesten om X's fejl relateret til at sejle banen, [før] [ved den første rimelige lejlighed efter] X fuldførte, som krævet i RRS 61.1(a)(3).</p>
61.1(a)(4)	<p>På hændelsestidspunktet var det indlysende for Y, at [et besætningsmedlem var i fare] [der var sket (skade) (alvorlig skade)]. Ikke desto mindre forsøgte Y ikke at underrette X om protesten inden for protestfristen, som krævet i RRS 61.1(a)(4).</p>
B5.61	<p><u>Protester vedrørende en hændelse i kapsejlsområdet:</u></p> <p>Y undlod at praje 'Protest' ved den første rimelige lejlighed, som krævet i RRS B5.61.1(a).</p> <p>Y undlod at informere kapsejlskomitéen om, at Y havde til hensigt at protestere så hurtigt som muligt, efter at Y [fuldførte] [udgik], som krævet i RRS B5.61.1(a).</p> <p><u>Protester vedrørende en hændelse ikke i kapsejlsområdet:</u></p> <p>Y undlod at underrette X om protesten ved første rimelige lejlighed som krævet i RRS B5.61.1(a)</p> <p>X var uden for prajehold, og Y informerede ikke X om protesten ved første rimelige lejlighed, som krævet i RRS B5.61.1(a)(1).</p> <p>Y undlod at informere X om protesten om X's fejl relateret til at sejle banen, [før] [ved den første rimelige lejlighed efter] X fuldførte, som krævet i RRS B5.61.1(a)(3).</p>

	<p>På hændelsestidspunktet var det indlysende for Y, at [et besætningsmedlem var i fare] [der var sket (skade) (alvorlig skade)]. Ikke desto mindre forsøgte Y ikke at underrette X om protesten inden for protestfristen, som krævet i RRS B5.61.1(a)(4).</p>
F5.61	<p><u>Protester vedrørende en hændelse i kapsejladsområdet:</u></p> <p>Y undlod at praje 'Protest' ved den første rimelige lejlighed, som krævet i RRS F5.61.1(a).</p> <p><u>Protester vedrørende en hændelse ikke i kapsejladsområdet:</u></p> <p>Y undlod at underrette X om protesten ved første rimelige lejlighed som krævet i RRS F5.61.1(a)</p> <p>X var uden for prajehold, og Y informerede ikke X om protesten ved første rimelige lejlighed, som krævet i RRS F5.61.1(a)(1).</p> <p>Y undlod at informere X om protesten om X's fejl relateret til at sejle banen, [før] [ved den første rimelige lejlighed efter] X fuldførte, som krævet i RRS F5.61.1(a)(3).</p> <p>På hændelsestidspunktet var det indlysende for Y, at [et besætningsmedlem var i fare] [der var sket (skade) (alvorlig skade)]. Ikke desto mindre forsøgte Y ikke at underrette X om protesten inden for protestfristen, som krævet i RRS F5.61.1(a)(4).</p>
61.1(b)	<p><u>Protester vedrørende en hændelse observeret i kapsejladsområdet:</u></p> <p>[Kapsejladskomiteén] [Den tekniske komité] [Protestkomitéen] undlod at underrette X om sin hensigt om at protestere inden for tidsfristen, som krævet i RRS 61.1(b).</p> <p><u>Andre protester:</u></p> <p>[Kapsejladskomiteén] [Den tekniske komité] [Protestkomitéen] undlod at underrette X om sin hensigt om at protestere så snart det med rimelighed var muligt, som krævet i RRS 61.1(b).</p>
61.1(c)	<p>Protestkomitéen undlod at underrette X så snart det med rimelighed var muligt efter at have fået at vide, under høringen af gyldig protest nr. [##], at X, som ikke var part i høringen, var involveret i hændelsen og kan have brudt en regel, som krævet af RRS 61.1(c).</p>

61.2	<p>Protesten var ikke skriftlig, som krævet i RRS 61.2.</p> <p>Protesten identificerede ikke [den, der protesterer,] [og] [den, der protesteres imod,] før høringen, som krævet i RRS 61.2(a).</p> <p>Protesten identificerede ikke hændelsen, som krævet i RRS 61.2(b).</p> <p>Protesten identificerede ikke [hvor] [og] [hvornår] hændelsen fandt sted, hverken før eller under høringen, som krævet i RRS 61.2(c).</p> <p>Protesten identificerede ikke nogen regel X mener blev brudt, hverken før eller under høringen, som krævet i RRS 61.2(d).</p> <p>Protesten identificerede ikke navnet på repræsentanten for den, der protesterer, hverken før eller under høringen, som krævet i RRS 61.2(e).</p>
61.3	<p><u>Protester vedrørende en hændelse observeret i kapsejlsområdet:</u></p> <p>[Y] [Kapsejlskomitéen] [Den tekniske komité] [Protestkomitéen] indleverede ikke protesten inden for protestfristen, som krævet af RRS 61.3. [Der var ingen god grund for protestkomitéen til at forlænge tiden.] [Der var dog god grund for protestkomitéen til at forlænge tidsgrænsen i henhold til RRS 61.3.]</p> <p><u>Protester vedrørende en hændelse som ikke er observeret i kapsejlsområdet:</u></p> <p>Y indleverede ikke protesten senest to timer efter at have modtaget de relevante oplysninger, som krævet i RRS 61.3. [Der var ingen god grund for protestkomitéen til at forlænge tiden.] [Der var dog god grund for protestkomitéen til at forlænge tidsgrænsen i henhold til RRS 61.3.]</p>
62.2	<p>Anmodningen om godtgørelse [var ikke skriftlig] [og] [identificerede ikke årsagerne til at fremsætte den], som krævet i RRS 62.2.</p> <p><u>Anmodninger baseret på en hændelse i kapsejlsområdet:</u></p> <p>Y indleverede ikke anmodningen om godtgørelse inden for protestfristen eller to timer efter hændelsen, som krævet i RRS 62.2. [Der var ingen god grund for protestkomitéen til at forlænge tiden.] [Der var dog god grund for protestkomitéen til at forlænge tidsgrænsen i henhold til RRS 62.2.]</p> <p><u>Andre anmodninger:</u></p> <p>Y indleverede ikke anmodningen om godtgørelse så snart det med rimelighed var muligt efter at have erfaret årsagen til anmodningen, som krævet i RRS 62.2</p>

62.2(a)	<p><u>På den sidste planlagte sejldagsdag:</u></p> <p>Y indleverede ikke anmodningen om godtgørelse baseret på en afgørelse fra protestkomitéen senest 30 minutter efter, at afgørelsen blev slået op, som krævet i RRS 62.2(a).</p> <p>Bemærk: Denne tidsfrist kan ikke forlænges af protestkomitéen!</p>
66.2	<p>Y indleverede ikke anmodningen skriftligt om at genåbne høringen, som krævet i RRS 66.2. Derfor er anmodningen om genåbning ugyldig.</p> <p>Y indleverede ikke anmodningen om genåbning af høringen senest 24 timer efter at være blevet informeret om afgørelsen, som krævet i RRS 66.2. Derfor er anmodningen om genåbning ugyldig.</p> <p>Bemærk: Denne tidsfrist kan ikke forlænges af protestkomitéen!</p>
66.2(a)	<p><u>På den sidste planlagte sejldagsdag:</u></p> <p>Y indleverede ikke anmodningen om genåbning af høringen [inden for protestfristen] [senest 30 minutter efter at være blevet informeret om afgørelsen], som krævet i RRS 66.2(a)[1] [2].</p> <p>Bemærk: Denne tidsfrist kan ikke forlænges af protestkomitéen!</p>

KONKLUSIONER

KONKLUSIONER FOR PROTESTER

Båd X brød en regel

Båd Y havde retten til vejen eller berettiget til plads eller mærke-plads.

Båd Z blev protesteret mod, men brød ikke en regel

RRS	Formulering
2	Ved bevidst at bryde regel [##] og ikke tage den passende straf, undlod X at konkurrere i overensstemmelse med anerkendte principper for sportsmanship og fair play. X brød RRS 2.
Del 2 Indledning	<p><u>Ingen personskade / alvorlig skade / RRS 23.1</u></p> <p>Da X ikke kapsejlede, men sejlede [i eller i nærheden af] kapsejlsområdet og [havde til hensigt at kapsejle] [havde været kapsejlende], og [der var ingen personskade eller alvorlig skade] [ikke forstyrrede en båd, der kapsejlede], gælder indledningen til RRS Del 2.</p> <p><u>Personskade / alvorlig skade / RRS 23.1</u></p> <p>Da X ikke kapsejlede, men sejlede [i eller i nærheden af] kapsejlsområdet og [havde til hensigt at kapsejle] [havde været kapsejlende], og hændelsen forårsagede [skade] [alvorlig skade], gælder indledningen til RRS Del 2.</p> <p>Da X ikke kapsejlede, men sejlede [i eller i nærheden af] kapsejlsområdet og [havde til hensigt at kapsejle] [havde været kapsejlende], og X forstyrrede en båd, der kapsejlede, gælder indledningen til RRS Del 2.</p> <p><u>IRPCAS / nationale vigeregler</u></p> <p>Da X mødte Y, som ikke sejlede under RRS Del 2, undlod X at overholde [International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS)] [de nationale vigeregler], som krævet i indledningen til RRS Del 2.</p>
F2 Del 2 Indledning	Da X ikke kapsejlede, men [havde til hensigt at kapsejle] [havde kapsejlet], og [der var ingen personskade, alvorlig skade eller en sammenfiltring] [X påvirkede et kiteboard, der kapsejlede], gælder indledningen til RRS Del 2 ændret af RRS F2 Del 2 – Indledning.

	Da X ikke kapsejlede, men [havde til hensigt at kapsejle] [havde kapsejlet], og hændelsen forårsagede [skade] [alvorlig skade] [sammenfaldning], gælder indledningen til RRS Del 2 ændret af RRS F2 Del 2 – Indledning.
10	X på bagbord halse holdt ikke klar af Y på styrbord halse og brød RRS 10.
11	X til luv holdt ikke klar af Y til læ og brød RRS 11.
12	X klar agter holdt ikke klar af Y klart foran og brød RRS 12.
13	Efter at have passeret vindøjet og før X var på bidevindkurs, formåede X ikke at holde klar af Y. X brød RRS 13.
B2.13	Efter at have passeret vindøjet og før X's sejl var fyldt, formåede X ikke at holde klar af Y. X brød RRS B2.13.
13 / B2.13	Efter at X og Y passerede vindøjet, og før de var på bidevindkurs, kunne X [på bagbord side af] [klar agter for] Y, ikke holde klar af Y. X brød RRS [13] [B2. 13].
14	<p><u>Båd der skal klar / Båd der skal give plads eller mærke-plads</u></p> <p>X undgik ikke berøring, da det med rimelighed var muligt, og brød RRS 14.</p> <p><u>Båd med retten til vejen / Båd der sejler inden for sin plads eller mærke-plads</u></p> <p>Det var ikke med rimelighed muligt for Y [med retten til vejen] [, der sejlede inden for den plads, Y var berettiget til] [, der sejlede inden for den mærke-plads, Y var berettiget til], at undgå berøring med X, da det blev åbenbart, at X ikke [holdt klar] [gav plads] [gav mærke-plads]. Y brød ikke RRS 14.</p> <p>X [med retten til vejen] [, der sejlede inden for den plads, X var berettiget til] [, der sejlede inden for den mærke-plads, X var berettiget til], foretog sig ikke nok for at undgå berøring med Y, når det var rimeligt muligt. X brød RRS 14.</p> <p>X [med retten til vejen] [, der sejlede inden for den plads, X var berettiget til] [, der sejlede inden for den mærke-plads, X var berettiget til], foretog sig ikke nok for at undgå berøring, da det stod klart, at Y ikke [holdt klar] [gav plads] [gav mærke-plads]. X brød RRS 14.</p>
15	Da X opnåede retten til vejen gennem egne handlinger, gav X til at begynde med ikke Y plads til at holde klar og brød RRS 15.

16.1	Da X med retten til vejen ændrede kurs, gav den ikke Y plads til at holde klar og brød RRS 16.1.
F2.16.1	Da X med retten til vejen [ændrede kurs] [ændrede placering af kiten], gav den ikke Y plads til at fortsætte med at holde klar og brød RRS F2.16.1.
16.2	Ved at falde af på kryds, tvang X på styrbord halse Y, der på bagbord halse styrede for at passere til læ for X, til øjeblikkeligt at ændre kurs for at fortsætte med at holde klar, og brød RRS 16.2
F2.16.2	Ved at [falde af] [ændre placeringen af kiten] på kryds, tvang X på styrbord halse Y, der på bagbord halse styrede for at passere til læ for X, til øjeblikkeligt at [ændre kurs] [ændre placeringen af kiten] for at fortsætte med at holde klar, og brød RRS F2.16.2
17	X blev overlappet fra klart agter, inden for to af sine skroglængder til læ for Y, og sejlede højere end sin rigtige kurs uden omgående at sejle agter for Y, og brød RRS 17.
B2.17	X overlappede til læ og på samme hals som Y i løbet af de sidste 30 sekunder før sit startsignal, sejlede højere end den korteste kurs til det første mærke, mens det forblev overlappet, og fik Y til at handle for at undgå berøring uden omgående at sejle agter om Y, og brød RRS B2.17.
18.1	Mærke-plads blev givet til Y og RRS 18 gælder derfor ikke længere mellem bådene i overensstemmelse med RRS 18.1.
18.2(a)	X, som var udvendig overlappende, gav ikke Y mærke-plads og brød RRS 18.2(a).
18.2(b)	X, som var udvendig overlappende ved zonen, gav ikke Y mærke-plads og brød RRS 18.2(b).
18.2(b)	X, som var klar agter på det tidspunkt Y nåede zonen, gav ikke Y mærke-plads og brød RRS 18.2(b).
18.2(c)	X [udvendig overlappende ved zonen] [klar agter på det tidspunkt, Y nåede zonen] var påkrævet i henhold til RRS 18.2(b) for at give Y mærke-plads. X fortsatte ikke med at give mærke-plads, da [overlappet blev brudt] [et nyt overlap begyndte], og brød RRS 18.2(b) og 18.2(c)(1).

	X [udvendig overlappende ved zonen] [klar agter på det tidspunkt, Y nåede zonen] var påkrævet i henhold til RRS 18.2(b) for at give Y mærke-plads. Da X blev overlappet på inderside af Y, gav X ikke Y plads til at sejle sin rette kurs, mens de forblev overlappede, og brød RRS 18.2(b) og 18.2(c)(2).
18.2(e)	Da der var begrundet tvivl om, at X [opnåede] [brød] overlappet [i tide] [inden [Y] [X] nåede zonen], i overensstemmelse med RRS 18.2(e), formodes det, at X ikke gjorde det.
18.2(f)	Da Y opnåede et indvendigt overlap [fra klar agter] [ved at stagvende til luv af Z], og da Z fra det tidspunkt, hvor overlappet begyndte, ikke var i stand til at give mærke-plads, var Z ikke forpligtet til at give det i overensstemmelse med RRS 18.2(f).
B2.18.2(b)	X, som var udevendig overlappende da [X] [Y] [rundede] [passerede] mærket, gav ikke Y mærke-plads og brød RRS B2.18.2(b).
B2.18.2(b)	X, som var klar agter da Y [rundede] [passerede] mærket, gav ikke Y mærke-plads og brød RRS B2.18.2(b).
F2.18.2(a)	X, som var udevendig overlappende ved zonen, gav ikke Y mærke-plads og brød RRS F2.18.2(a)(1).
F2.18.2(a)	X, som var klar agter på det tidspunkt Y nåede zonen, gav ikke Y mærke-plads og brød RRS F2.18.2(a)(2).
18.3	Efter at X passerede vindøjet fra bagbord til styrbord halse inde i zonen og derefter kunne holde mærket op, fik X Y, som var på styrbord halse siden den kom ind i zonen, til at sejle højere end bidevind for at undgå kontakt. X brød RRS 18.3.
18.3	Efter at X passerede vindøjet fra bagbord til styrbord halse inde i zonen og derefter kunne holde mærket op, gav X ikke Y, som var overlappende inderste båd, mærke-plads. X brød RRS 18.3.
F2.18.3	Før X stagvendte sejlede X, med retten til vejen og som var indvendigt overlappet kiteboard på Y, længere fra mærket end nødvendigt for at sejle den rigtige kurs. X brød RRS F2.18.3. Ved at gøre det påvirkede X [Y's] [et andet kiteboards] kurs. Før X stagvendte sejlede X, med retten til vejen og som var indvendigt overlappet kiteboard på Y, længere fra mærket end nødvendigt for at sejle den rigtige kurs. X brød RRS F2.18.3. Da dette ikke påvirkede et andet kiteboards kurs, straffes X ikke for dette brud.

18.4	Før X bommede, sejlede X, med retten til vejen og som var indvendigt overlappet på Y, længere fra mærket end nødvendigt for at sejle den rigtige kurs. X brød RRS 18.4.
B2.18.4	Før X [bommede] [faldt af], sejlede X, med retten til vejen og som var indvendigt overlappet på Y, længere fra mærket end nødvendigt for at sejle den rigtige kurs. X brød RRS B2.18.4.
19.2(b)	X, som var den udvendige båd ved forhindringen, undlod at give Y plads til at passere mellem X og forhindringen, på trods af at kunne gøre det fra det tidspunkt, hvor overlapningen begyndte. X brød RRS 19.2(b). Z var ikke i stand til at give plads til Y, som var indvendige båd ved forhindringen, fra det tidspunkt, hvor overlappet begyndte, og brød ikke RRS 19.2(b).
20.2(a)	X undlod at give Y tid til at reagere, efter at X prajede om plads til at stagvende, og brød RRS 20.2(a). Kommentar: Vær opmærksom på, om indbydelsen (NoR) også kræver en alternativ kommunikation i henhold til RRS 20.4(b).
20.2(c)	X undlod at [stagvende så snart som muligt] [reagere øjeblikkeligt], efter Y havde prajet for plads til at stagvende, som krævet i RRS 20.2(b) og (c).
20.2(d)	X, der havde prajet Y for plads til at stagvende, undlod at stagvende så hurtigt som muligt efter Y havde reageret, og brød RRS 20.2(d).
20.4(a)	Prajnningen kunne ikke høres, og X gav ikke noget signal for at indikere [behovet for plads til at stagvende] [X's svar], og brød RRS 20.4(a).
20.4(b)	X indikerede ikke [behovet for plads til at stagvende] [X's svar] ved at bruge den [indsæt den alternative kommunikation] som krævet af indbydelsen (NoR), og brød RRS 20.4(b) og Indbydelsens [###].
21.1	Mens X sejlede mod [startside af startlinjen] [en forlængelse af startlinjen] for at starte efter startsignalet, undlod X at holde klar af Y og brød RRS 21.1. Mens X efterkom RRS 30.1, undlod X at holde klar af Y og brød RRS 21.1.
21.2	Mens X var ved at tage en straf, undlod X at holde klar af Y og brød RRS 21.2.

21.3	Mens X sejlede [baglæns] [sidelæns til luv] gennem vandet ved at bakke et sejl, undlod X at holde klar af Y og brød RRS 21.3.
F2.21.3	Mens X [stoppede i det sidste minut før startsignalet] [sænkede farten betydeligt i det sidste minut før startsignalet] [ikke havde betydelig fremskridt] og ikke uforsættelig var kæntret, undlod X at holde klar af Y og brød RRS F2.21.3.
F2.21.4	Mens X sprang, undlod X at holde klar af Y og brød RRS F2.21.4.
22	X undlod at undgå Y, der [var kæntret] [endnu ikke havde var under fuld kontrol efter kæntring] [var til ankers] [var grundstødt] [forsøgte at hjælpe en person eller fartøj var i fare], selvom det var muligt. X brød RRS 22.
B2.22.1	X undlod at undgå Y, der [var kæntret] [endnu ikke havde var under fuld kontrol efter kæntring] [var grundstødt] [forsøgte at hjælpe en person eller fartøj var i fare], selvom det var muligt. X brød RRS B2.22.1.
B2.22.2	X der var [kæntret] [på grund] generede Y, selvom det var muligt at undgå det, og brød RRS B2.22.2.
F2.22.1	X undlod at undgå Y, der [var kæntret] [var grundstødt] [forsøgte at hjælpe en person eller fartøj var i fare], selvom det var muligt. X brød RRS F2.22.1.
F2.22.2	Mens X bragte sig på ret køl, undlod X at holde klar af Y, som ikke bragte sig på ret køl, og brød RRS F2.22.2.
23.1	X, der ikke kapsejlede, generede Y, der kapsejlede, selvom det var med rimelighed muligt at undgå det. X brød RRS 23.1.
23.2	<p><u>Før startsignalet:</u></p> <p>Selvom det med rimelighed var muligt at undgå Y, generede X Y, der [tog en straf] [sejlede på et andet ben af banen] [sejlede til startside af startlinjen] [sejlede til en forlængelse af startlinje efter startsignalet]. X brød RRS 23.2.</p> <p><u>Efter startsignalet:</u></p> <p>Selvom det med rimelighed var muligt at undgå Y, generede X, der ikke sejlede sin rigtige kurs, Y, som [tog en straf] [sejlede på et andet ben af banen] [sejlede til</p>

	startside af startlinjen] [sejlede til en forlængelse af startlinjen efter startsignalet]. X brød RRS 23.2.
B2.23.3	I det sidste minut før sit startsignal have X, som ikke var uforsætligt kæntrret, ikke sit sejl fri af vandet og i normal position. X brød B2.23.3.
28.1	X undlod at sejle banen og brød RRS 28.1.
28.2	X undlod at sejle banen og brød RRS 28.1. RRS 28.2 tillader ikke at rette denne fejl efter at have krydset mållinjen for at fuldføre.
31	X berørte mærke [##] og brød RRS 31.
B3.31	X holdt fast i mærke [##] og brød RRS B3.31.
F3.31	X berørte luv mærke [##] og brød RRS F3.31.
36	<p><u>Hvis X brød RRS 14, og der hverken var personskade eller alvorlig skade:</u></p> <p>Da sejladsen blev [omstartet] [sejlet om], og X hverken havde forårsaget personskade eller alvorlig skade, skal X ikke straffes i henhold til RRS 36(b).</p> <p><u>Hvis X brød RRS 14 og forårsagede personskade eller alvorlig skade:</u></p> <p>Da hændelsen forårsagede [personskade] [alvorlig skade], kan X blive straffet i henhold til RRS 36(b), selvom sejladsen blev [omstartet] [sejlet om].</p> <p><u>Hvis X brød RRS 2 eller 69:</u></p> <p>Da X brød RRS [2] [69] i hændelsen, kan X blive straffet i henhold til RRS 36(b), selvom sejladsen blev [omstartet] [sejlet om].</p>
F3.36	<p><u>Hvis X brød RRS 14, og der hverken var personskade, alvorlig skade eller sammenfiltning:</u></p> <p>Da sejladsen blev [omstartet] [sejlet om], og X hverken havde forårsaget personskade, alvorlig skade eller sammenfiltning, skal X ikke straffes i henhold til RRS F3.36(b).</p>

	<p><u>Hvis X brød RRS 14 og forårsagede personskade, alvorlig skade eller sammenfiltning:</u></p> <p>Da hændelsen forårsagede [personskade] [alvorlig skade] [sammenfiltning], kan X blive straffet i henhold til RRS F3.36(b), selvom sejladsen blev [omstartet] [sejlet om].</p>
41	<p>X modtog hjælp udefra og brød RRS 41.</p> <p>Z modtog hjælp [til et besætningsmedlem, der var syg, tilskadekommet eller i fare] [efter en kollision, fra besætningen på det andet fartøj til at komme fri] [i form af information frit tilgængelig for alle både] [i form af uopfordret information fra en kilde uden særlige interesserer], som tilladt i henhold til RRS 41.</p> <p>Z modtog ikke hjælp udefra, hvilket er tilladt i henhold til RRS41.</p>
F4.41	<p>Z modtog hjælp [fra en anden deltager i samme sejlads til genopsætning] [til at skifte udstyr, men kun i opsætningsområdet], som tilladt af RRS F4.41.</p>
43.1(a)	<p>Da X var tvunget til at bryde RRS [##] som en konsekvens af, at Y brød RRS [##], er hun fritaget for straf i henhold til RRS 43.1(a) for dette brud.</p>
43.1(b)	<p>Da X brød RRS [en regel i afsnit A] [15] [16] [31], mens X sejlede i inden for den [plads] [mærkeplads], som X var berettiget til, er X fritaget for straf i henhold til RRS 43.1(b) for dette brud.</p>
43.1(c)	<p>Da X var båden [med retten til vejen] [der sejlede inden for den plads, som den var berettiget til] [der sejlede inden for den mærke-plads, som den var berettiget til], og kontakten ikke forårsagede skade eller personskade, er X fritaget for straf i henhold til RRS 43.1(c) for at bryde RRS 14.</p>
F4.43	<p>Da X [havde retten til vejen] [sejlede inden for den plads, som den var berettiget til] [der sejlede inden for den mærke-plads, som den var berettiget til], og kontakten ikke forårsagede skade, personskade eller sammenfiltring, er X fritaget for straf i henhold til RRS F4.43.1(c) for at bryde RRS 14.</p> <p>Da X brød RRS 15, men der ikke var nogen kontakt, er X fritaget for straf for sit brud i henhold til RRS F4.43.1(d).</p>
44.1	<p>Da RRS 44.1(b) ikke gælder, tog X en passende straf ved at [tage en voldgiftsstraf i henhold til RRS T1(a)] [tage en en-runde straf] [tage en to-runde straf] [trække sig fra sejladsen].</p>

44.1(b)	Da X forårsagede [personskade] [alvorlig skade] ved regelbrud, var den passende straf at udgå som krævet i RRS 44.1(b).
44.1(b)	Da X opnåede en betydelig fordel i [kapsejladsen] [rækken af kapsejladser] på trods af at have taget en straf ved sit regelbrud, var den passende straf at udgå som krævet i RRS 44.1(b).
44.2	Ved ikke at komme godt klar af andre både snarest muligt efter hændelsen, inden X tog sin straf, undlod X at overholde kravet i RRS 44.2.
44.2	Ved at forsinke sin(e) strafferunde(r) med [## sekunder] [## bådlængder] [## afstand] efter hændelsen, undlod X at overholde kravene i RRS 44.2.
44.2	Ved ikke helt at tage [en en-runde] [en to-rundes] straf overholdt X ikke kravene i RRS 44.2
44.2	Da X's skrog ikke var helt på banesiden af linjen, før den fuldførte, overholdt X ikke kravene i RRS 44.2.
B4.44.1	Da X forårsagede [personskade] [alvorlig skade] ved regelbrud, var den passende straf at udgå som krævet i RRS B4.44.1. Da X opnåede en betydelig fordel i [kapsejladsen] [rækken af kapsejladser] på trods af at have taget en straf ved sit regelbrud, var den passende straf at udgå som krævet i RRS B4.44.1.
B4.44.2	Ved ikke at komme godt klar andre brædder så snarest muligt efter hændelsen, før X tog sin 360°-strafdrejning, overholdt X ikke kravet i RRS B4.44.2. Ved at forsinke sin 360°-strafdrejning med [## sekunder] [## brætlængder] [## afstand] efter hændelsen, undlod X at overholde kravene i RRS B4.44.2. Ved ikke helt at tage sin 360°-strafdrejning overholdt X ikke kravene i RRS 44.2.
F4.44.1	Da X forårsagede [personskade] [alvorlig skade] [en sammenfildtning] ved regelbrud, var den passende straf at udgå som krævet i RRS F4.44.1(b). Da X [opnåede en betydelig fordel] [forårsagede en betydelig ulempe for det andet kiteboard] i [kapsejladsen] [rækken af kapsejladser] på trods af at have taget en straf ved sit regelbrud, var den passende straf at udgå som krævet i RRS F4.44.1(b).

F4.44.2	<p>Ved ikke at komme godt klar af andre kiteboards snarest muligt efter hændelsen, inden X tog sin en-rundes straf, undlod X at overholde kravet i RRS F4.44.2.</p> <p>Ved at forsinke sin en-rundes straf med [## sekunder] [## afstand] efter hændelsen, undlod X at overholde kravene i RRS F4.44.2.</p> <p>Ved ikke helt at tage en en-runde straf overholdt X ikke kravene i RRS F4.44.2.</p> <p>Ved ikke at tage en runde med skrogdelene i vandet, undlod X at overholde kravene i RRS F4.44.2.</p> <p>Da X's skrog og deltager ikke var helt på banesiden af linjen, før den fuldførte, overholdt X ikke kravene i RRS F4.44.2.</p>
---------	---

KONKLUSIONER FOR ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

X er en båd, som blev påstået at have overtrådt en regel eller et fartøj, der var forpligtet til at holde klar eller ikke have overholdt IRPCAS eller nationale vigeregler.

Y er båden, som protesterede eller anmodede om godtgørelse.

Z var enhver anden båd eller person involveret i høringen

*Se ovenstående afsnit (side 4) for konklusioner om:
Gyldighed for anmodninger om godtgørelse;
Anmoder om genåbning af en godtgørelsesshøring.*

62.1	<p><u>Berettiget til godtgørelse:</u></p> <p>Y's [pointtal] [placering] i [sejlads ##] [serien] blev væsentligt forringet uden Y's egen skyld på grund af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • [en fejlagtig handling eller undladelse begået af (kapsejladskomiteén) (protestkomitéen) (den organiserende myndighed) (den teknisk komité)]. • [(personskade) (fysisk skade) på grund af X's handling, der bryder RRS [regel i del 2] og [(tog en passende straf) (blev straffet)]. • [(personskade) (fysisk skade) på grund af handlingen fra X, et fartøj, der (var forpligtet til at holde klar) (er fastslået at have overtrådt regler i henhold til (IRPCAS) (nationale vigeregler))]. • [at have ydet hjælp i overensstemmelse med RRS 1.1 til en anden end den selv eller dens besætning]. • [en handling af [X] [Z], der resulterede i en (straf i henhold til RRS 2) (advarsel i henhold til RRS 69) (straf i henhold til RRS 69)].
------	--

	<p><u>Ikke berettiget til godtgørelse:</u></p> <p>Y's placering i [sejlads ##] [serien] blev ikke væsentligt forringet. Derfor er kravene til godtgørelse i RRS 62.1 ikke opfyldt.</p> <p>Y's [pointtal] [placering] i [sejlads ##] [serien] blev væsentligt forringet, dog ikke uden egen skyld. Derfor er kravene til godtgørelse i RRS 62.1 ikke opfyldt.</p> <p>Der var hverken en fejlagtig handling eller undladelse fra [kapsejladskomiteén] [protestkomitéen] [den organiserende myndighed] [den teknisk komité]. Derfor er kravene til godtgørelse i RRS 62.1(a) ikke opfyldt.</p> <p>Y's [pointtal] [placering] i [sejlads ##] [serien] blev væsentligt forringet uden Y's egen skyld på grund af [personskade] [fysisk skade] forårsaget af en handling af X, der brød RRS [regel i del 2]. X blev dog hverken straffet eller tog en straf. Derfor er kravene til godtgørelse i RRS 62.1(b) ikke opfyldt.</p>
B5.62	<p><u>Berettiget til godtgørelse under RRS 62.1(b) som ændret af RRS B5.62:</u></p> <p>Y's [pointtal] [placering] i [sejlads ##] [serien] blev væsentligt forringet uden Y's egen skyld på grund af [personskade] [fysisk skade] [kæntring] på grund af handlingen fra X [der brød en RRS (regel i del 2) og (tog den passende straf) (blev straffet)] [et fartøj, der ikke kapsejlede, som var forpligtet til at holde klar].</p> <p><u>Ikke berettiget til godtgørelse under RRS 62.1(b) som ændret af RRS B5.62:</u></p> <p>Y's [pointtal] [placering] i [sejlads ##] [serien] blev væsentligt forringet uden Y's egen skyld på grund af [personskade] [fysisk skade] [kæntring] på grund af handlingen fra X [der brød en RRS (regel i del 2)] [, et fartøj, der ikke kapsejlede]. X blev dog hverken straffet eller tog en straf. Derfor er kravene til godtgørelse i RRS 62.1(b) som ændret ved RRS B5.62 ikke opfyldt.</p>

ANMODNINGER OM AT TRÆKKE EN PROTEST ELLER ANMODNING OM GODTGØRELSE TILBAGE

63.1	<p><u>Foreslået fakta:</u> [Y] [Kapsejladskomiteén] [Den tekniske komité] [Protestkomitéen] anmodede om at trække [protesten] [anmodning om godtgørelse] tilbage.</p> <p><u>Konklusion:</u> Der er ingen grund til at afslå anmodningen om at trække [protesten] [anmodningen om godtgørelse] tilbage.</p>
------	--

KONKLUSIONER FOR ANMODNINGER OM GENÅBNING AF HØRINGEN

Båd Y anmodede om genåbning

Se ovenfor for konklusioner om gyldigheden af anmodninger om genåbning af høringen

66.1	<p><u>Konklusion når kravene til en genåbning ikke er opfyldt:</u></p> <p>X's anmodning om genåbning af høringen blev indgivet efter fristen i RRS 66.2.</p> <p>Protestkomitéen begik ikke en betydningsfuld fejl i den oprindelige høring. Derfor er kravene i RRS 66.1 for genåbning af høringen ikke opfyldt.</p> <p>Bevismaterialet, som Y planlægger at fremlægge, er ikke nyt. Derfor er kravene i RRS 66.1 for genåbning af høringen ikke opfyldt.</p> <p>Bevismaterialet, som Y planlægger at fremlægge, er ikke vigtigt for høringen. Derfor er kravene i RRS 66.1 for genåbning af høringen ikke opfyldt.</p> <p>Det nye bevismateriale, som Y planlægger at fremlægge, forelå ikke inden for rimelig tid efter høringen. Derfor er kravene i RRS 66.1 for genåbning af høringen ikke opfyldt.</p> <p><u>Konklusion når kravene til en genåbning er opfyldt:</u></p> <p>Protestkomiteen kan have begået en betydningsfuld fejl i den oprindelige høring. Derfor er kravene i RRS 66.1 for genåbning af høringen opfyldt.</p> <p>Bevismaterialet, som Y planlægger at præsentere, er nyt og kan være vigtigt for høringen. Derfor er kravene i RRS 66.1 for genåbning af høringen opfyldt.</p>
------	---

AFGØRELSER

AFGØRELSER FOR PROTESTER

Protestkomitéen tillader, at protesten trækkes tilbage.
Protesten er ugyldig, og høringen lukkes i henhold til RRS 63.5.
Protesten tages ikke til følge.
X er DSQ i sejlads(erne) [##]. <u>For kiteboards med første tilfælde af sammenfiltning:</u> X er DSQ i sejlads(erne) [##]. Desuden medtages hændelsen for at bestemme antal sammenfiltringer, som kiteboardet har forårsaget i løbet af stævnet, jf. F5.64.2(c).
<u>Afgørelser i henhold til RRS F5.64.2(c) for kiteboards:</u> Da X har brudt en regel og som følge heraf forårsaget sammenfiltning for [anden] [indsæt antal efterfølgende gange] gang i stævnet, er X DNE i sejlads [##].
<u>Fritagelse for straf:</u> Protesten tages til følge. X fritaget for straf for brud på RRS [##] i henhold til RRS [43.1(a)] [43.1(b)] [43.1(c)].
<u>Afgørelser under RRS 64.2(a):</u> Protesten tages til følge. X tog en passende straf og bliver ikke yderligere straffet i henhold til RRS 64.2(a)
<u>Afgørelser under RRS 64.2(b):</u> Da bestemmelsen i RRS 36(b) finder anvendelse, vil der ikke blive pålagt X en straf i henhold til RRS 64.2(b).
<u>Indledningen til RRS Del 2 ændret af RRS F2 Del 2 – Indledning, både der ikke kapsejler</u> Protesten tages til følge. Da betingelserne i indledningen til [RRS Part 2] [RRS Part 2 som ændret ved RRS F2 Part 2 – Indledning] er gældende, pålægges X ingen straf.

Protesten tages til følge. Da berøringen resulterede i [personskade] [alvorlig skade], er Y DSQ. Da Y ikke kapsejlede, skal straffen gælde for sejlads [##] i henhold til RRS 64.2.

Protesten tages til følge. Da X brød RRS 23.1, mens X ikke kapsejlede, gælder straffen for sejlads [##] i henhold til RRS 64.2. X er DSQ i sejlads [##].

Protesten tages til følge. Da betingelserne i RRS 36(b) er gældende, pålægges X ingen straf.

GIVE EN SKØNSMÆSSIG STRAF

Ved at bruge guiden til skønsmæssige straffe, "Discretionary Penalty Policy", blev det besluttet at starte på en straf på [##] %.

[Straffen blev nedsat, fordi ...] eller [Der var ingen kendsgerninger, der retfærdiggjorde en nedsættelse af straffen].

[Straffen blev forhøjet, fordi ...] eller [Der var ingen kendsgerninger, der retfærdiggjorde en forhøjelse af straffen].

X straffes med [##] % anvendt på [alle dagens sejladser] [sejlads(erne) ##], afrundet til nærmeste tiendedel af et point (0,05 skal rundes opad), dog ikke dårligere end pointtallet for DNF.

Kommentar: Se afsnittet "Discretionary Penalty Policy for Competitors" i World Sailings dokument "Jury Policies".

RRS 64.6:

Da X rapporterede sit brud på regel [##], skal X's skønsmæssige straf være [##] % anvendt på [alle sejladser på dagen] [sejlads ##], afrundet til nærmeste tiendedel af et point (0,05 rundes op), dog ikke dårligere end pointtallet for DNF.

AFGØRELSER FOR BRUD PÅ EN REGEL FRA STØTTEPERSONER

Se afsnittet "Discretionary Penalty Policy for Support Persons & Boats" i World Sailings dokument "Jury Policies" for straffe for specifikke brud på regler.

ADVARSEL TIL BÅDE EFTER ET BRUD PÅ EN REGEL FRA EN STØTTEPERSON RRS 64.5(b)

[Båd Y] [Bådene Y1, Y2, Y3 ...] advares i henhold til RRS 64.5(b)(2) om, at en straf kan idømmes, hvis [navn på støttepersonen] begår et yderligere brud på en regel.

AFGØRELSER OM ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

Protestkomitéen tillader, at anmodningen om godtgørelse trækkes tilbage.

Anmodningen om godtgørelse er ugyldig, og høringen lukkes i henhold til RRS 63.5.

Anmodningen om godtgørelse tages ikke til følge.

Y tildeles godtgørelse. Y tildeles [##] point sejlads [##]. Ingen andre bådes pointtal ændres.

Sejlads [##] opgives.

Sejlads [##] genindsættes.

Give gennemsnitspoint i en hvilken som helst sejlads før den sidste dag i stævnet:

Y tildeles godtgørelse. Y skal tildeles point i sejlads [##] svarende til gennemsnittet afrundet til nærmeste tiendedel (0,05 rundes op) af dens pointtal i alle sejlads der er blevet sejlet, bortset fra sejlads [##].

Hvis båden har en placering i den pågældende sejlads, kan dens pointtal aldrig blive dårligere end det. Tilføj i så fald (til sidst):

men ikke dårligere end [##] (Y's placering i sejladsen).

Give gennemsnitspoint i en sejlads den sidste dag i stævnet:

Y tildeles godtgørelse. Y skal tildeles point i sejlads [##] svarende til gennemsnittet afrundet til nærmeste tiendedel (0,05 rundes op) af dens pointtal i alle sejladserne i stævnet, bortset fra sejlads [##].

Hvis båden har en placering i den pågældende sejlads, kan dens pointtal aldrig blive dårligere end det. Tilføj i så fald (til sidst):

men ikke dårligere end [##] (Y's placering i sejladsen)

Kommentar: Se World Sailings dokument "Jury Policies" for godtgørelse i tilfælde af et stævne, der er opdelt i indledende serier og finaleserier!

AFGØRELSE OM GENÅBNING, RRS 66

X's anmodning om at genåbne høring nr. [##] er ugyldig.

Høring nr. [##] vil ikke blive genåbnet.

Høring nr. [##] vil blive genåbnet.