

REFERAT AF DANSK SEJLUNIONS GENERALFORSAMLING 2025

Dansk Sejlunion afholdt ordinær generalforsamling lørdag den 22. marts 2025 kl. 13.00 – 17.30. Mødet blev afholdt på Hotel Scandic i Odense.

57 sejlklubber var repræsenteret ved generalforsamlingen, heraf 8 ved fuldmagt. I alt var 24.784 stemmer repræsenteret. Derudover deltog samarbejdspartnere, gæster og Dansk Sejlunions sekretariat.

Velkomst

Dansk Sejlunions økonomichef Henrik Blakskjær foretog navneopråb.

Dansk Sejlunions fungerende Formand Jørgen Thorsell bød forsamlingen velkommen.

Herefter fik **Formand i Danmarks Idrætsforbund Hans Natorp** ordet og læste mindeord for tidligere formand for Dansk Sejlunion Line Markert, som omkom på tragisk vis få dage før generalforsamlingen. Jørgen Thorsell motiverede og tildelte herefter Dansk Sejlunions Ærestegn til Line Markert posthumt.

1. Valg af dirigent

Jørgen Thorsell foreslog **Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Forsamlingen valgte med akklamation **Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med fristerne i Dansk Sejlunions vedtægter. Dirigenten konstaterede, at mødets dagsorden fulgte Dansk Sejlunions vedtægter, og at al krævet information og alle forslag var offentliggjort rettidigt.

2. Valg af stemmetællere

Jørgen Meyer, Flemming Clausen og **Annette Borup** blev valgt som stemmetællere.

3. Formandens beretning

Jørgen Thorsell aflagde beretning på bestyrelsens vegne. Det har været et travlt år for bestyrelsen med udskiftninger i ledelsen, hvor der blandt andet har været udskiftninger på både formands- og direktørposten.

Jørgen Thorsell henviste til den skriftlige årsberetning men fremhævede følgende punkter:

- Året blev et turbulent år med flere store forandringer. Det blev året, hvor Anders Kristensen blandt mange kandidater blev udnævnt som ny direktør for Dansk Sejlunion for især at sætte fulde sejl for at nå de mål, som er sat for udviklingen af dansk sejlsport. Stor tak til Christian Lerche for at stå til rors i Dansk Sejlunion i de mange år.
- Det blev også året, hvor Line Markert efter 7 år forlod formandsposten til fordel for en plads i bestyrelsen for World Sailing. På alle sejlklubbernes vegne har bestyrelsen sat ambitionen, at Danmark skal være kendt og anerkendt som verdens bedste sejlernation. Det skal gælde for alle tursejlere og alle de mange kapsejlere. Tilsammen 55.000 medlemmer i klubberne.
- Der er i årets løb blevet lagt mange kræfter i at bygge et solidt fundament for at gøre det lettere at få mange flere til at elske at komme på vandet. Især har der været lagt

en umådelig stor indsats for, at Onboard appen - der er sejlernes app udviklet af sejlere - kan lanceres på et solidt fundament og med faciliteter, som klubberne og sejlerne har sukket efter længe. Onboard vil gøre det lettere og sjovere at være sejlkлуб, sejler og frivillig – mindre administrativt bøv. Onboard er på den måde banebrydende i verden, når der tænkes på de samlede skræddersyede faciliteter, der tilbydes sejlkлубber og sejlere.

- Året blev også et OL-år, hvor Anne Marie Rindom endnu en gang sejlede en medalje hjem til Danmark og dermed underbyggede, at dansk sejlsport fortsat er den idræt i Danmark med de fleste OL-medaljer. Kæmpestor tak til Anne Marie, måske især for den gode, strålende rollemodel, hun er for alle.
- Også en stor tak til det øvrige OL-hold, som virkelig ydede deres absolut bedste i et felt, hvor spidserne har kæmpe erfaring fra deltagelse i flere OL. Eliteniveauet ikke er dog ikke helt, som det var tidligere. En større omlægning af eliteindsatsen, bl.a. med Peter Hansen som ny sportschef ved roret, er derfor i gang.
- Stor tak til Thomas Jakobsen for mange år og flotte resultater i spidsen for eliten. Dansk sejlsport skal gerne fortsat være i toppen af eliten i verden og gerne blandt de 8 bedste nationer.
- Der er også blevet lagt et stort arbejde i at gøre det lettere at lære at sejle. I årets løb er Dansk Sejlunion den første i markedet til at give sejlerne og klubberne mulighed for at gennemføre hele uddannelsen til Duelighedsbeviset online. Det er nu op til klubberne, hvordan det bruges bedst til at lette læringen uden at miste det sociale, der altid har været en god hyggelig side af uddannelsen.
- Dansk Sejlunion har kæmpet for at få mere rimelighed og kvalitet ind i prøverne i tætsamarbejde med klubber og Søfartsstyrelsen.
- De nye certificeringer i bæredygtighed har gjort det lettere at passe bedre på miljøet i klubberne.
- Dansk Sejlunion kæmper for at afskaffe forsikringsafgiften. Især er der håb med at få fjernet afgiften på klubbåde, og vi har stadig et rimeligt håb om, at afgiften om ikke andet lempes betydeligt for alle andre – helst helt fjernes.

Dirigenten satte herefter beretningen til debat.

Sejlkлубben Lynetten ved **Bodil Vestergaard** bad om ordet og havde en længere gennemgang af forløbet om fritidssejlerprøverne. Hun fandt hele forløbet overraskende og mente, at hvis Dansk Sejlunion og klubberne havde haft en tættere dialog, så var man ikke kommet i den situation, man var kommet i nu. Det var uklart om beslutningsprocessen var tilstrækkelig klart forankret i bestyrelsen, og det var fortsat uklart, om området kunne gå med underskud, eller om det i det hele taget var meningen, at området skulle give overskud.

Dirigenten fandt, at det meste vedr. indlægget henhørte til det senere selvstændige punkt om forslag vedrørende prøver og mindre grad formandens beretning.

Jørgen Thorsell svarede på indlægget fra Bodil Vestergaard og forklarede, at tursejlsads står meget højt i de fremtidige prioriteringer, og at det er vigtigt også fortsat at kunne tilbyde prøver af høj kvalitet til landets sejlkлубber.

Peer Bent Nielsen fra **Yachtkлубben Furesøen** og generalsekretær i Norboat havde et længere indlæg om indsatsen i European Boat Ass., Norboat og Helcom, som er tæt knyttet til det regulatoriske arbejde på fritidssejlerområdet. Der blev efterlyst et større engagement fra både sekretariatet og bestyrelsen i dette arbejde, og der blev efterspurgt personaleressourcer, som nu var fjernet i forbindelse med en personalreduktion.

Anders Kristensen, Direktør i Dansk Sejlunion kommenterede indlægget og understregede, at Dansk Sejlunion til fulde var bevidst om vigtigheden af det arbejde, der

udføres i de respektive organisationer, men at der pt. ikke er en ressourceperson tilknyttet fra sekretariatet. Det er ikke sådan, det skal være i fremtiden, men Dansk Sejlunion er igennem en tilpasning, og der vil gå lidt tid, før organisationen er på plads.

Nina Vedel Møller fra Lynæs Sejlklub fortalte, at klubben er uden juniorafdelinger og derfor satser 100% på tursejlad. Hun fandt, at tursejlads ikke er tilstrækkelig prioriteret, og at der er brug for en større indsats på området fra Dansk Sejlunions side. Hun opfordrede til en tættere dialog mellem Dansk Sejlunion og klubberne.

Airo Bjarking, Sejlklubben Lynetten, oplyste, at man på GF2024 havde fået forelagt, at 45 klubber havde lavet aftale med Ombord/Onboard og ville gerne vide status i dag.

Jørgen Thorsell svarede på begge indlæg. Han fortalte, at der arbejdes på at styrke Onboard, som netop skal gøre det lettere at være tursejler, og at der arbejdes med, at det skal kunne betale sig økonomisk for tursejleren at være medlem i en sejlklub under Dansk Sejlunion. Onboard er klar nu, og 7 klubber har underskrevet kontrakt. Der var 45 klubber, som havde indikeret, at de var interesserede, men Dansk Sejlunion standsede processen med at underskrive nye aftaler i forbindelse med, at appen blev flyttet ud af Dansk Sejlunion og ind i et nyt selskab.

Hans Bruun fra Holbæk Sejlklub var nervøs for, at mange klubber måske ville begynde med at dele sig i to - en halvdel som var medlem af Dansk Sejlunion, og en halvdel som ikke var. Det vil have store økonomiske konsekvenser, derfor skal der ske noget for bredden og tursejlerne.

Jørgen Thorsell genbekræftede, at der skal og vil ske noget på området.

Bodil Vestergaard ville vide, hvordan bestyrelsen og sekretariatet arbejder og mødes med klubberne.

Jørgen Thorsell gjorde opmærksom på, at bestyrelsen også var/er meget aktive i klubberne, og at de ved ganske meget om, hvad der foregår i klubberne.

Mogens Hansen, Odense Sejlklub, mente, at dansk sejlsport er ved en skillevej – noget vi har været før - og at de udfordringer, vi står overfor, løses bedst i fællesskab. Det vil kræve en stor indsats fra alle for at sørge for at forblive relevante fremadrettet, som Paul Elvstrøm lykkedes med for en generation siden. Sejlsporten skal ikke være for de få.

Jørgen Thorsell takkede for indlægget og bemærkede, at der er behov for, at sejlsporten også bliver for dem, som ikke har båd.

Dirigenten konstaterede herefter, at der ikke var flere, som ønskede ordet. Dermed tog forsamlingen årsberetningen til efterretning med akklamation.

Herefter blev generalforsamlingen suspenderet for uddeling af priser og hædersbevisninger.

- Klubudviklingsprisen gik til **Marianne Bløcher, Fåborg Sejlklub**
- Dansk Sejlunions ærestegn gik til **Jesper Bank, Jørgen Bojsen-Møller, Jan Stage og Line Markert**
- Dansk Sejlunions guldnål gik til **Ditte Juul Kristensen og Gitte Møller**
- Årets sejlsportspræstation gik til **Anne-Marie Rindom**
- Årets sejlsportstalent gik til **Mads Wegener**
- Derudover blev årets Grandprix-vindere hædret. Tilstede var:
 - Laura Lysdal Andersen, Strib Bådeklub (Optimist piger)
 - Erik Futtrup Havemann, Horsens Sejlklub (Optimist Dreng)

- Malthé Trangeled, Aalborg Sejlklub (Zoom8 drenge)
- Valdemar Juul, Thurø Sejlklub / Faaborg Sejlklub (Europe drenge)

4. Årsrapport 2024

Nicolai Aistrup, Dansk Sejlunions politiske økonomiansvarlige, gennemgik hovedlinjerne i årsrapporten.

Nicolai Aistrup opfordrede til, at man læste årsrapporten sammen med årsberetningen, da det giver et godt indblik i Dansk Sejlunions aktiviteter og økonomi.

Årets resultat er et underskud på 1.784 t.kr., hvilket er 785 t.kr. dårligere end budgetteret. Det er økonomisk set ikke et tilfredsstillende resultat, men den største afvigelse skyldes en ekstraordinær afskrivning på ombord/Onboard på 1,6 mill. kr. Driftsresultatet er således betydelig bedre end budgettet. Det var blandt andet mindre omkostninger i eliteafdelingen og sekretariatet som årsagen til det forbedret resultat.

Projektet Onboard blev selvstændigt gennemgået. Appen er nu klar til brug, og det er et produkt, som fremover ligger et godt sted rent organisatorisk, fordi det er 'flyttet ud' af Dansk Sejlunion. Det er klart, at det har været dyrt for Dansk Sejlunion at være IT-selskab. Det skulle man ikke have gjort in-house, men gjort er gjort.

Nicolai Aistrup oplyste, at mange af indtægterne gives til et specifikt formål og er således betinget af gennemførelsen af specifikke projekter eller aktiviteter. Omkostningerne og indtægterne er dermed i mange tilfælde forbundet krone til krone. Andre indtægter er 'frie midler og ikke øremærket til gennemførelsen af en bestemt aktivitet eller et bestemt projekt. I 2024 var 66% af indtægterne betinget af, at Dansk Sejlunion gennemførte bestemte projekter eller aktiviteter.

Nicolai Aistrup præsenterede afvigelserne mellem budgettet og det realiserede i 2024.

Afslutningsvis gennemgik **Nicolai Aistrup** balancen, som han betegnede som acceptabel, likviditeten er solid, som bl.a. skyldes en forudbetaling fra Team Danmark, men den frie egenkapital er for lav. Den frie egenkapital skal styrkes i de kommende år med et mål på ca. 10% af omsætningen

Dirigenten satte herefter årsrapporten til debat.

Airo Bjarking, Sejlklubben Lynetten spurgte om, hvad gæld til datterselskab var?

Nicolai Aistrup kunne oplyse, at det er gæld til DS-klubfinans.

Erik Holm Larsen, Svendborg Amatør Sejlklub, spurgte om, hvad anden gæld på 1,1 mill. kr. var.

Nicolai Aistrup kunne oplyse, at det er forpligtelser til fratrådte medarbejdere.

Preben Gregersen, Roskilde Sejlklub, bød ind med en kommentar og en opfordring. Onboard er et godt produkt med mange muligheder, men han var bekymret for, at alle medlemmer skulle indlægge sin kortoplysninger; det bliver et stort arbejde.

Man skulle også være opmærksom på, at appen kun fungerer med 2 økonomisystemer. Han afsluttede med en opfordring: Få lavet en dummyversion af Onboard, som klubberne kan teste på.

Dirigenten konstaterede herefter, at der ikke var flere spørgsmål eller kommentarer til Dansk Sejlunions årsrapport for 2024.

Forsamlingen godkendte herefter årsrapporten ved akklamation.

5. Forelæggelse af hovedlinjer for Dansk Sejlunions virksomhed i det kommende år

Jørgen Thorsell, fungerende formand, fremlagde hovedlinjerne for Dansk Sejlunions virksomhed og strategi for det kommende år.

Målet er at blive verdens bedste sejlnation. Men hvordan skal det måles? Hvis vi kan være det land i verden, der har flest sejlere i klubberne målt pr. indbyggertal, så kan dansk sejlsport være tilfredse. Danmark er ikke længere blandt verdens 8 bedste sejlnationer i olympisk sammenhæng, der skal dansk sejlsport tilbage.

Fremdriften er, at det skal være lettere og sjovere at sejle, både på vand og på land.

Anders Kristensen, Direktør fremlagde de indsatsområder, som bestyrelsen sætter fokus på i 2025, og årene som kommer.

Detaljerne skal på plads i indsatsområderne, og det forventes, at arbejdet er færdigt før sommeren 2025.

De 8 indsatsområder:

- Tursejlad
- Kapsejlad
- Uddannelse
- Elite og talent
- Konsulentfunktionen
- Kommunikation
- Fundraising
- Rådgivning

For alle 8 områder gælder det, at følgende målgrupper eller områder skal inkluderes:

- Kvinder/piger i alle aldre
- Børn og unge
- Parasport
- Bæredygtighed
- Fremtidssikring af idrætten

Det bliver en stor udfordring at få planen på plads, og **Anders Kristensen** opfordrede alle til at deltage i udarbejdelse af planen.

Dirigenten satte herefter oplægget til debat.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var nogen, som ønskede at debattere disse emner.

6. Fremlæggelse af budget 2025

Henrik Blakskjær præsenterede budgettet for 2025. Han pegede indledningsvis på, at budgettet afspejler de økonomiske konsekvenser af de væsentlige planer, handlinger og aktiviteter, som Dansk Sejlunion har til hensigt at gennemføre i 2025. På en række tidskrævende og vigtige områder – fx interessevaretagelse – ses aktiviteterne ikke i budgettet, fordi de økonomiske konsekvenser er små.

Hovedlinjerne viser indtægter på 32.180 t.kr. og omkostninger på 32.161 t.kr. og således et samlet overskud på 19 t.kr.

Det er en udfordring for Dansk Sejlunion at få finansieret alt det, som klubberne og Dansk Sejlunion ønsker at gennemføre. Men Dansk Sejlunion er fremadrettet nødsaget til over de kommende år at styrke den frie egenkapital. Det er et mål at have 10% af omsætningen i fri egenkapital.

Til sidst gennemgik **Henrik Blakskjær** de væsentligste forskelle mellem regnskab for 2024 og budgettet for 2025.

Dirigenten satte herefter budget til debat.

Peer Bent Nielsen ønskede at vide, om Dansk Sejlunion fremadrettet ville engagere sig mere i det internationale arbejde?

Jørgen Thorsell svarede, at det var turbulente tider, og at 2025 var et mellemår. Det er for tidligt at sige, hvor meget det internationale samarbejde vil blive prioriteret.

Terkel Christensen, Roskilde Sejlklub, havde deltaget i den nedsatte arbejdsgruppe og var tilfreds med, at Dansk Sejlunion havde ændret holdning og nu ville genoptage prøverne, men at det ikke var afspejlet i budgettet. Han opfordrede til at vælge nye til bestyrelsen, som kunne varetage sejlernes behov.

Bodil Vestergaard spurgte ind til budgettet, der styrkes på kommunikationen, og hvad de midler skulle bruges til?

Anders Kristensen svarede, at det er en udfordring, at meget af den viden og hjælp til klubberne, som findes i Dansk Sejlunion, ikke kommer ud til klubberne pga. manglende kommunikationskapacitet. Derfor ønskes området styrket. Det er også målet, at der produceres eks. videomateriale og digitalt undervisningsmateriale, som klubberne kan benytte.

Airo Bjarking ville gerne have uddybet, om det skulle forstås sådan, at det er bedre, at videoer laves, end der prioriteres uddannelsesmateriale?

Anders Kristensen svarede, at det ene ikke udelukker det andet. Video skal gerne indgå som en del af undervisningsmaterialet.

Ilene Eriksen, Yachtklubben Furesøen, forstod ikke valget at prioritere videoproduktion.

Anders Kristensen svarede, at det er en kendt problematik, at sejlsporten kæmper med at gøre opmærksom sig selv. Da man ikke kan blive individuel medlem af Dansk Sejlunion, er det vigtigt, at Dansk Sejlunion hjælper klubberne med blive synlige og attraktive, således der kommer flere medlemmer. Der er video og billeder et væsentligt redskab.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var flere, som ønskede at debattere disse emner, og forsamlingen tog ved akklamation Dansk Sejlunions prioritering og budget for 2025 til efterretning.

7. Fastsættelse af kontingent

Dirigenten præsenterede bestyrelsens forslag om at fastsætte kontingentet til 118,76 kr. pr. medlem, så det fulgte udviklingen i forbrugerprisindekset.

Dirigenten satte herefter forslaget til debat, og **Dirigenten** konstaterede, at der ikke var nogen, som ønskede ordet.

Forsamlingen godkendte herefter ved akklamation forslaget om kontingent 2026 på kr. 118,76

8. Godkendelse af vedtægtsændringer vedtaget GF2024 (Forslag B + C)

Dirigenten orienterede om, at de på GF2024 vedtagne vedtægtsændringer skulle genbekræftes, førend det var endeligt vedtaget (simpelt flertal). Dirigenten bad **Anders Kristensen** gennemgå de to ændringsforslag.

Der var ingen spørgsmål hertil, og forsamlingen godkendte herefter enstemmigt de to ændringsforslag.

9. Behandling af indkomne forslag

Bestyrelsen havde fremsat et forslag vedr. prøver ligesom Sejlklubben Lynetten havde fremsat et forslag om prøver. **Dirigenten** gjorde indledningsvis opmærksom på, at de to forslag kunne behandles og debatteres, men at en afstemning kun ville være vejledende, da en generalforsamling ikke kan pålægge en bestyrelse at gennemføre de fremsatte forslag.

Anders Kristensen præsenterede bestyrelsens forslag, der drejede sig om, hvordan Dansk Sejlunion fremadrettet skulle arbejde med fritidssejlerprøverne. Forslaget baserede sig på at følge arbejdsudvalgets anbefalinger.

Bodil Vestergaard præsenterede Sejlklubben Lynettens forslag, der ønskede, at generalforsamlingen skulle pålægge bestyrelsen og sekretariatet at genoptage arbejdet med at udbyde fritidsprøver.

Anders Kristensen fandt, at der med den udmelding, som Dansk Sejlunion kom med dagen forinden, ikke var behov for en afstemning om de to forslag. Dansk Sejlunion havde dagen før generalforsamlingen meddelt, at man ønskede at genoptage prøverne, men at man afventede en godkendelse fra Søfartsstyrelsen.

Bodil Vestergaard fandt, at der var en afgørende forskel og ønskede fortsat at gennemføre en afstemning.

Anders Kristensen præciserede, at det oprindeligt var intentionen, at Dansk Sejlunion skulle tage en pause med det formål at finde nye løsninger, således at der fremadrettet var en høj kvalitet på prøver gennemført under økonomisk bæredygtige vilkår samt at muligheden for "sorte penge" blev elimineret.

Jens Villumsen, Kaløvig Bådelaug fandt qua den seneste udmelding fra Dansk Sejlunion vedr. prøver, at de to forslag ikke længere var relevante, da prøverne nu vil blive genoptaget.

John Christensen, Odense Sejlklub har været en del af arbejdsgruppen og er glad for det hurtige samarbejde om at finde en løsning.

Airo Bjarking gjorde opmærksom på, at der er en forskel på de to forslag, da bestyrelsen i det ene forslag har en mulighed for ikke at gennemføre det, som er indikeret i pressemeddelelsen fra dagen før; nemlig at Dansk Sejlunion genoptager prøvevirksomheden.

Dirigenten bad herefter ved håndsoprækning en tilkendegivelse fra forsamlingen til bestyrelsen, hvilket af de to forslag bestyrelsen burde arbejde videre med.

Dirigenten konstaterede, der var et flertal for bestyrelsens forslag.

10. Valg af formand

Dirigenten konstaterede, at **Jens Rask** var eneste kandidat til formandsposten, og at han skulle vælges jf. vedtægter for et år.

Forsamlingen valgte Jens som formand ved akklamation.

11. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Dirigenten konstaterede, at der var otte kandidater til de syv poster i bestyrelsen. 4 bestyrelsesmedlemmer skulle vælges for 2 år, og 3 bestyrelsesmedlemmer skulle vælges for 1 år.

De fire bestyrelsesmedlemmer **Jørgen Thorsell, Michael Rasmussen, Tue S. Andersen** og **Nicolai Aistrup** var på valg og ønskede genvalg, mens også **Nicolai Juel Vædele, Lene Holm, Nathalia Nyeland** og **Airo Bjarking** havde meldt sit kandidatur.

De otte kandidater præsenterede sig kort fra talerstolen.

Herefter gik man over til afstemningen via de uddelte stemmesedler. Der kunne afgives indtil 7 stemmer pr. klub. De 4 kandidater, som opnåede flest stemmer, var valgt for 2 år, de tre kandidater som fik 5.-7. flest stemmer blev valgt for 1 år.

- Valgt til bestyrelsen for 2 år: **Jørgen Thorsell, Tue S. Andersen, Nicolai Juel Vædele** og **Lene Holm**
- Valgt til bestyrelsen for 1 år: **Michael Rasmussen, Nicolai Aistrup** og **Nathalia Nyeland**
- Suppleant **Peter Toft** blev, som eneste kandidat, genvalgt som suppleant.

12. Valg af medlemmer til ordensudvalget

Dirigenten oplyste, at udvalget består af seks medlemmer. På hver generalforsamling skulle tre medlemmer vælges for en toårig periode.

I år var **Carl Gerstrøm, Christian Monberg** og **Torben Bondrop** på valg.

Alle tre var indstillet på at modtage genvalg, og alle blev valgt med akklamation.

13. Valg af interne revisorer

Dirigenten oplyste, at bestyrelsen foreslog genvalg af **Jørgen Meyer** og **Flemming Clausen** som Dansk Sejlunions interne revisorer. Valget gjaldt for et år.

Begge blev genvalgt ved akklamation.

14. Eventuelt

Hans Brun Jensen, Holbæk Sejklub bad den nyvalgte formand **Jens Rask** præsentere sig selv, da han ikke havde haft anledning tidligere.

Jens Rask gjorde herefter dette.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var flere der, ønskede ordet. Han takkede forsamlingen for en god generalforsamling.

Afslutning

Jørgen Thorsell takkede dirigenten for at lede forsamlingen trygt og sikkert igennem mødet. Han ønskede tillykke til dem, der blev valgt til de opstillede kandidatposter, takkede for deltagelsen, og afsluttede med, at han glædede sig til at møde de fremmødte ude i landet og på vandet.

Dirigent:


Michael Vilhelm Nielsen
Advokat

Referent:


Anders Kristensen
Direktør Dansk Sejlunion