

Årsberetning & Årsrapport

'18





Indholdsfortegnelse

Bestyrelsens beretning	3
Glimt fra 2018	10
Dansk Sejlunions organisation	12
Danskere på internationale poster	13
10 dage vi aldrig glemmer	14

Tillæg

Dansk Sejlunions Årsrapport 2018

Bestyrelsens beretning

v/ Line Markert, formand, Dansk Sejlunion, formand@sejlsport.dk

2018 var et intenst år for dansk sejlsport og for Dansk Sejlunion. Med en sommer, der begyndte i slutningen af april, blev det allerede tidligt på året en udfordring at prioritere andet end sejlsport i kalenderen! Tendensen var tydelig. For første gang i fem år registrerede havnene mere end én mio. gæsteovernatninger, hvilket bekræfter vores egne oplevelser af, at rigtigt mange sejlere benyttede de pragtfulde vejr-betingelser til at søge ned til havnene, ud på vandet og hen til ankerpladserne. I det hele taget var 2018 et år, hvor det var svært at være dansker uden at opdage og opleve sejlsport og sejlerliv på den ene eller anden måde.

Ny rekord på Havnens Dag

På Havnens Dag i begyndelsen af juni bød mere end 90 havne og sejlkubber velkommen til oplevelser og aktiviteter for besøgende i alle aldre. Det anslåede deltagertal for Havnens Dag 2018 nåede op på cirka 140.000 - hvilket var ny rekord med flere længder og samtidig en herlig bekræftelse af, at flere og flere danskere får kendskab til de mange tilbud og muligheder, som Havnens Dag byder på. Havnens Dag er hjørnестenen i Vild med Vand-projektet, som Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) har drevet i den treårige projektperiode, 2016-18.

Vild med Vand mod nye mål

Vild med Vand har i projektperioden gjort en kæmpe forskel i rigtigt mange af de omkring 100 havne, som har været med i forløbet. Lokale foreninger, havnekontorer, forretningsdrivende og andre aktører med tilknytning til havnen har fundet sammen i Vild med Vand-udvalgene og skabt relationer, der styrker havnenes udtryk som steder, hvor aktørerne kender hinanden, hjælper hinanden på tværs og samarbejder om at byde velkommen til nye gæster, der søger aktiviteter ved vandet. Så meget desto mere glæder vi os over, at Nordea-fonden i november imødekom Dansk Sejlunion og FLID's ansøgning om at udvikle Vild med Vand-projektet yderligere i en toårig periode, 2019-2020. Fokus for indsatsen i den nye projektperiode er at styrke de enkelte Vild med Vand-udvalgs lokale for-

ankring og kompetenceudvikling, så de selv er klar til at tage roret og drive Vild med Vand og Havnens Dag videre efter 2020. Det skal bl.a. ske ved at involvere flere frivillige "værter" i de enkelte Vild med Vand-havne, ligesom det er et erklæret mål, at havnenes åbne aktiviteter skal være synlige og tilgængelige hen over hele året - og ikke alene i perioden omkring Havnens Dag. En formel justering i den nye projektperiode er, at Dansk Sejlunion nu har overtaget det daglige driftsansvar for Vild med Vand. Alt sker dog stadig i tæt dialog med FLID, ligesom de to organisationer fortsætter samarbejdet i projektets øverste organ, styregruppen. Vi kan med rette have forventninger til, at Vild med Vand kan bidrage med yderligere udvikling, som også Dansk Sejlunion og de lokale sejlkubber i tilknytning til projektet kan få mærkbar glæde af.

Worlds i Aarhus - en kæmpesucces

En helt anden sejlerfest blev leveret under World Sailings VM for alle de olympiske klasser i Aarhus i august. 1400 atleter, 1100 joller, næsten 1200 frivillige og omkring 400.000 tilskuere og gæster på havnen. Partnerne og organisationen bag eventet leverede en formidabel indsats. Et flot eksempel på, hvordan vi kan hjælpe og løfte hinanden. Masser af sejlkubber bidrog med teams af frivillige eller med enkeltpersoner, der tog del i de ubegribeligt mange små og store opgaver, som en event af denne kaliber omfatter. VM var en stor oplevelse for os, der fulgte med fra kajen eller fra målområderne på vandet. Især var det opløftende at se, hvordan tilskuertribunen dagligt var flot besat - ofte endda fyldt til bristepunktet. Med storskærm og indsigtsfulde livekommentatorer var alle sejl sat til for at give tilskuerne en fuldgyltig spændingsoplevelse.

Tilskuere skabte sejlerfest

Hensynet til fair og korrekt sportslig afvikling betød, at sejladserne oftest foregik et godt stykke ude på Aarhus Bugten, men heldigvis kom sejlerne forbi tribunen på vej i havn. Tilskuernes hyldest og sejlerne glæde over modtagelsen står tilbage som nogle af de stærkeste indtryk fra VM.





Bestyrelsens beretning, fortsat...

Danske medier var talstærkt til stede under hele VM, og sejladserne blev eksponeret i en grad, som vi ikke hidtil har set uden for OL. Venner og bekendte, som normalt får et fjernt blik i øjnene, når snakken falder på sejlsport, talte pludselig med om landsholdsstjerner, detaljer, talenter, favoritter og store øjeblikke.

Sejlsport blev folkeeje. Denne adgang til mange menneskers fælles bevidsthed og den for manges vedkommende nyopdagede indsigt i sejlsporten skal vi forstå at udnytte!

Sportsligt blev det til en enkelt dansk bronze-medalje, vundet af Anne-Marie Rindom i Laser Radial - og nok så vigtigt sikrede vi fem danske nationspladser til OL i Tokyo 2020.

Læg dertil placeringer som 4, 5 og 7 i 49erFX og Nacra 17 - alle tre kunne med lidt held være landet i medaljerne. Samlet set et tilfredsstillende resultat, som skal ses i lyset af, at vores sejlere nok var på hjemmebane, men netop derfor også var underlagt ekstra stress fra omgivelserne. Alle kæmpede til det yderste og bidrog i høj grad til at få VM og sejlsport formidlet helt ind i danskernes hjerter.

Årets landsholdsresultater

Landsholdssejlerne opererer hele tiden i fire-års-terminer mellem OL, og trods VM på hjemmebane var 2018 stadig i et vist omfang et "mellemår", hvor sejlerne havde fokus på balancen mellem træning og uddannelse. Først fra 2019 og frem bliver træningen for alvor opprioriteret som forberedelser frem mod de nationale OL-udtagelser og de senere sejladser i Tokyo 2020.

Alligevel var der en række bemærkelsesværdige resultater i 2018.

Lin Ea Cenholt og Christian Peter Lübeck vandt EM-bronze i Nacra 17. En præstation, der vakte op-sigt bredt i dansk idræt, fordi "C.P." tidligt på året var udsat for en alvorlig og tæt på invaliderende træningsulykke på New Zealand.

Trods lang pause og et intenst genoptrænings-forløb lykkedes det den danske Nacra at komme tilbage på topniveau - med EM-bronze og få uger senere en fjerdeplads ved VM.

C.P. blev her ved årets udgang helt fortjent nomineret til den nystiftede Intet er umuligt-pris, der gives

til atleter, der præsterer på højeste niveau trods modgang og svære forudsætninger.

Et af de nye, unge navne er Anna Munch, Laser Radial-sejler, der imponerede med guld ved U21 VM og sølv ved U21 EM. En dedikeret og talentfuld sejler med stort potentiale i de kommende år.

Nye OL-klasser fra 2024

Det er for længst fastlagt, OL-sejladserne i Tokyo 2020 tæller de samme bådklasser, som vi så i Rio 2016. Men når vi ser yderligere fire år frem, er der store forandringer på vej.

På World Sailings årsmøde i november var fremtidens OL-klasser det helt centrale tema. Opgaven var at fastlægge rammerne for et OL-program, der sikrer et ligeligt antal kvinder og mænd på startlinjerne fra og med OL 2024 i Paris - hvor sejladserne foregår i Marseille.

Det var en vanskelig udfordring med mange interesser og stærke følelser i spil. En løsning, hvor alle er glade, lod sig ikke gøre. Til slut landede World Sailing og medlemslandene på en beslutning, der åbner for to nyskabelser - en mixet distancesejlad og en mixet kite-event. Til gengæld udgår Finnjollen, den lige nu mest klassiske OL-båd. Også den ene af de to 470-klasser er ude af programmet.

Distancesejladsen åbner samtidig for e-sailing som en mulighed, hvilket i sig selv rummer store og interessante perspektiver. Det bliver trist at sige farvel til Finnjollen i OL-sammenhæng - båden, der sikrede Paul Elvstrøm tre af hans fire guldmedaljer. Men forandringerne rummer også muligheder, som vi fra dansk side kan bakke op om.

Ungdom og sportsklubber

Vores landsholdsstjerner og talenter kommer ikke ud af ingenting. Derfor er vi glade for, at vi i 2018 med støtte fra TORM har videreført indsatsen med Ungdomsvenlige Sejlklubber og klubudvikling i det hele taget - og derigennem sikret et godt og trygt fundament for børn og unges indledende år i sejlsporten.

Dansk Sejlunions koncept for sportsklubber handler om at skabe regionale centre for træning og udvikling for unge sejlere, der arbejder målrettet med deres færdigheder. I 2018 fik vi mulighed for at styrke

indsatsen yderligere takket være en treårig bevilling fra Spar Nord Fonden.

Målet er at få endnu flere klubber til at tage arbejdet med kapsejlad og talentudvikling til sig. Der er allerede adskillige gode eksempler - herunder også eksempler på, at lokale klubber er gået sammen om at skabe fælles miljøer for børn og unge, som gerne vil sejle kapsejlad.

Uge 29 Ungdomscruise - vigtigt initiativ

En endnu større og lige så væsentlig gruppe udgøres af børn og unge, som ikke er tændt af konkurrence og kapsejlad.

Derfor er Uge 29 Ungdomscruise, som udspringer af Ungdomsnetværket, et uhyre vigtigt initiativ. Ungdomscruisets deltagertal er vokset markant fra år til år og rundede i 2018 sit hidtil højeste med omkring 110 unge sejlere - efter cirka 70 i 2017 og 15-20 i årene forinden.

Ganske enkelt en fantastisk udvikling. Ungdomscruiset er alene drevet af frivillige med et kæmpe engagement. Det er fantastisk at se, hvilken bevægelse de har startet - båret af glæden ved at dele sejlerlivet med hinanden. Ruten til 2019-sommerens cruise er planlagt, turen går fra Juelsminde til Aarhus. Vi glæder os til at møde dem på sommerturen.

Youngsters - nyt tiltag for 15-23 årige

Youngsters er et andet eksempel i samme boldgade. Tilmed et helt nyt 2018-koncept skabt i Sejlsportsliga-familien - med støtte fra Hempel Fonden.

Ideen er, at unge i alderen 15-23 år samles på weekendcamps, hvor de sejler i ligaens J/70'ere, og hvor læring og fællesskab er de bærende elementer.

Alle kan være med. Der er eksempler på deltagere, der bogstavelig talt kom ind fra gaden uden nogen-sinde at have siddet i en sejlbåd.

Fælles for Ungdomscruiset og Youngsters er, at begge koncepter er drevet og udviklet af unge til unge og med fokus på fællesskabet for dem, som deltager.

Vi håber, at Ungdomsnetværket og netværket omkring Youngsters kan hjælpe både sejlere, klubber og Dansk Sejlunion med flere, nye ideer til at skabe gode rammer og muligheder for at tiltrække og fastholde flere børn og unge som søfolk for livet.





Women on Water - overvældende succes

Et andet spændende alternativ til de traditionelle sejladstilbud er Women on Water – WOW! Efter initiativ fra to dejligt sejler-tossede kvinder har Danmarks Sejlsportsliga Forening været med til at skabe et netværk for sejlerpiger, der gerne vil sejle, og som skal kunne kombinere det med karriere, familieliv og alt det andet, man skal nå.

Fra opstarten i begyndelsen af 2018 har WOW udviklet sig med ekspresfart hen over året. Tydeligst understreget ved det store WOW-stævne i Sundby i september med 18 kvindebesætninger fra flere lande - og med adskillige teams på venteliste.

Forhåbentlig kan WOW fortsætte med at få endnu flere kvinder på vandet – og dermed også være ét blandt mange gode eksempler på, hvordan sejlsport kan udfolde sig i nye rammer og formater.

Uddannelse - et område i vækst

Dansk Sejlunion har siden september 2017 været bemyndiget af Søfartsstyrelsen til at administrere fritidssejleruddannelser, herunder udstede duelighedsbeviser og speedbåds-kørekort. I efteråret 2018 blev bemyndigelsen udbygget med yachtskippereksamen Y3 og Y1. Og ved udgangen af året fik unionen den endelige godkendelse til at afvikle online-prøver og udstede beviser for SRC/VHF.

Samlet set er der på blot halvandet år sket en ganske markant udvidelse af Dansk Sejlunions uddannelsesaktiviteter.

Det lægger sig alt sammen godt ind i rækken af gode uddannelses-tilbud, som vi gennem samarbejdet med vores medlemsklubbers sejlerskoler og øvrige uddannelsesaktiviteter kan tilbyde fritidssejlerne. Mange sejlere får nu deres beviser for de maritime færdigheder gennem Dansk Sejlunion.

Ændringen af prøveformen for duelighedsbeviser har givet anledning til utryghed i visse klubber. Dog mener vi, at den nye prøveform er mere virkelighedsnær og giver større sikkerhed for, at færdighederne er i orden.

Vores egne kurser for klubledere og frivillige er fortsat på højt niveau, og der kommer nye kurser til. Derfor opfordrer vi også jer – som medlemsklubber – til at kontakte Dansk Sejlunion, hvis I har ideer til

udvikling af de eksisterende tilbud eller nye uddannelses-tilbud til frivillige i sejlkлубberne.

Modernisering af danmarksmesterskaber

Statutterne for danmarksmesterskaber i sejlsport fik en grundig modernisering, så klasser og klubber i langt højere grad selv kan bestemme, hvordan deres mesterskaber skal tilrettelægges, og hvad der kræves for at blive mester.

Det er bestyrelsens indtryk, at frihedsgraderne er blevet godt modtaget, men at de ikke endnu er blevet udnyttet og afprøvet. Vi vil fortsat have blik for at introducere nye danmarksmesterskaber til nye klasser og nye konkurrenceformer.

Krav til speedbåde og vandscootere

2018 bød på nye lovkrav for at eje og føre speedbåde og vandscootere i danske farvande. Reglerne var en konsekvens af den forfærdelige vandscooterulykke i Københavns Havn i 2017, hvor to unge kvinder mistede livet.

Med de nye regler er det nu et krav, at alle førere af vandscootere og speedbåde skal have ansvarsforsikring og uddannelse. Derudover er der indført regler om objektivt ansvar ved persons-kade forårsaget af disse fartøjer. Det betyder, at føreren af en speedbåd eller en vandscooter er ansvarlig for personskader forårsaget af fartøjet, uanset om føreren har handlet forkert. Samme regel kender vi fra færdselslovens bestemmelser for bilister.

Dansk Sejlunion sendte hørings-svar, og vi deltog i debatten frem mod vedtagelsen af de skærpede regler. Vi har tilsluttet os kravet om lovpligtig ansvarsforsikring for disse hurtige fartøjer – og vi støtter samtidig de nye muligheder for konfiskering, som lovændringerne åbner for i tilfælde af groft uforsvarlig adfærd på vandet.

Vi har også understreget, at effekten af lovændringerne først og fremmest afhænger af politiets og myndighedernes mulighed for at prioritere patruljering i havne og kystnære områder.

Nedsat kaskoafgift

For de sejlere, som har egen båd – uanset om de bruger den til kapsejlad eller tur – var det særlig positivt,

at afgiften på lystbådes kaskoforsikringer blev bragt i spil i regeringens finanslovsforslag for 2019.

Selv om afgifts-nedsættelsen i det store regnskab var småpenge – faktisk blot 0,008 procent af det samlede statsbudget for 2019 – så var symbolikken omkring lystbåde nok til at bringe afgiften på dagsordenen i den politiske debat.

Heldigvis overlevede forslaget. Om ikke helt i sin oprindelige form så dog i en version, der tilbagerullede afgiften til niveauet før 2013 – det vil sige en nedsættelse fra 1,34 til 1,0 procent af bådens forsikringssum.

Til syvende og sidst havde nedsættelsen bred politisk opbakning af regeringspartierne, Dansk Folkeparti samt De Radikale og Socialdemokratiet, hvor de to sidstnævnte ændrede kurs undervejs i forløbet.

Dansk Sejlunion har sammen med andre sejlorganisationer, bådbranche og sejlerpresse taget aktivt del i den årelange indsats for at bringe kaskoafgiften på dagsordenen. Det er virkelig positivt, at indsatsen nu har båret frugt – og at der tilmed er et solidt politisk flertal bag nedsættelsen, hvilket er den bedste sikkerhed mod senere forhøjelser.

Naturligvis havde vi gerne set en total fjernelse af kaskoafgiften, og der skal ikke være tvivl om, at det fortsat er vores klare mål at eliminere den urimelige forskelsbehandling af sejlere i forhold til fx campister og sommerhusejere, som afgiften er udtryk for.

Her og nu må vi respektere de politiske realiteter. Derfor skal vi være glade for den nedsættelse, der nu er trådt i kraft. Og vi håber, at erhvervene omkring sejlsport og forsikringsbranche vil kunne mærke en effekt, og at de dermed vil være med til at dokumentere, at afgiftens videre liv er uden reel værdi for statskassen.

Slut med SEJLER

I mange år har medlemsbladet SEJLER været en hjørnesten i Dansk Sejlunions formidling og kommunikation til klubber og sejlere. Desværre betød udsigten til en voldsom stigning i udgifterne til distribution, at det var nødvendigt for os at overveje bladets fortsatte udgivelse.

Konklusionen blev i sidste ende, at vi hellere vil prioritere at bruge penge på udvikling og aktiviteter →



Bestyrelsens beretning, fortsat...

frem for porto. Dermed blev SEJLER nr. 1 i 2018 det sidste trykte medlemsblad fra Dansk Sejlunion.

I stedet udgiver vi nu tre forskellige nyhedsbreve, som alle har opnået god udbredelse – og med potentiale til mere. Ligeledes arbejder vi på at forny Dansk Sejlunions hjemmeside, så den bliver et virkelig stærkt og brugervenligt kommunikationsværktøj og en central videnbase – både på pc og ikke mindst på mobile platforme.

Fremtiden er digital, og Dansk Sejlunions viden, kompetencer og service skal være tilgængelig, når brugerne har behov – i hjemmet, på havnen, i båden.

Ekstern finansiering

Vores forventninger om at indgå væsentlige kommercielle partnerskaber blev desværre ikke indfriet i 2018, og det er ikke lykkedes at finde én eller flere sponsorer, der skal sikre, at vi blandt andet kan fortsætte og forstærke indsatsen for vores landshold. Det påvirker selvfølgelig regnskabstallene for 2018.

Som tidligere nævnt har vi et fortsat stærkt samarbejde med TORM, og vi har modtaget væsentlige støttebeløb fra Nordea-fonden til fortsættelse af Vild med Vand - og fra Spar Nord Fonden til arbejdet med sportsklubber.

Vi er meget taknemmelige for, at fondene har blik for nytten af vores arbejde for sejlads og de værdier, sejlsporten rummer.

Vi har ved årets udgang indgået en treårig samarbejdsaftale med virksomheden Commercial Upside, der skal fungere som vores salgsafdeling i sponsorarbejdet og i øvrigt bistå med opbygning af erhvervsnetværk i sejlunionen og eventuelt i sejlklubberne samt rådgive elitesejlere.

Vi vil også fortsat søge eksterne midler fra almen-nyttige fonde til de projekter, som vores nye strategi indeholder.

Ny strategi - Pejlemærker 2022

Dansk Sejlunions medlemstal har siden 2013 holdt et stabilt niveau på omkring 52.000 aktive – efter i årene forinden at have oplevet store fald i kølvandet på finanskrisen.

Men er status quo godt nok? Det mener vi ikke i bestyrelsen. Derfor vedtog vi i december 2018 en am-

bitøns strategi – Pejlemærker 2022. Strategien bygger på seks overordnede fokusområder:

- Flere skal sejle
- Stærkere sejlklubber
- Kompetent, sikker og sportslig sejlads
- En vindende idræt
- En ansvarlig og grøn sport på det blå hav
- Mere synlig værdi

Et centralt mål for strategien er at opnå markant vækst i medlemsklubberne over de kommende tre år. Vi skal bruge vores succeser på vandet og på broen til at invitere nye sejlere indenfor.

For bestyrelsen er flere medlemmer ikke målet i sig selv. Men vækst vil være et bevis på, at vi er lykkedes med vores ambition om at styrke sejlklubberne i Dansk Sejlunion og knytte dem endnu tættere sammen, så de hele tiden deler erfaringer, ideer, ressourcer og medlemmer, hvor det giver mening. Det vil alt sammen skabe stærkere sejlklubber, som er bedre rustede til hver for sig at styrke deres fundament for fremtiden.

Vi skal have tegnet den blå tråd for sejlsporten, så alle sejlere kan finde vej som søfolk for livet – uanset hvor de starter, hvor de drømmer om at slutte, og hvor livet lægger kursen hen.

Den endelige formulering af Pejlemærker 2022 blev fastlagt efter gode input fra dem, som deltog i bestyrelsens workshop på Klubkonferencen i november.

Vi kan kun lykkes med strategien, hvis alle klubber er med til at løfte de opgaver, som strategien forudsætter løst.

Organisation - ændret ledelse

Vedtagelse af en ny strategi var den sidste mærkerunding i et år, som også for Dansk Sejlunions organisation har været intensiv – og ind i mellem budt på både modstrøm og springende vind.

I 2018 har sejlunionen skiftet ud i ledelsen. Sejlschef Steen Vintlev gik på pension efter 23 år som et fyrtårn for viden og uddannelse, og vi har budt Christian Lerche velkommen i jobbet som ny direktør efter Mads Kolte-Olsen.

Fra bestyrelsen vil vi gerne takke alle de dedikerede medarbejdere, som hver dag leverer deres yderste

for sammen med de mange tusinde frivillige i klubberne at gøre en forskel for sejlerdanmark.

Afsked med store personligheder

Desværre måtte vi i 2018 tage afsked med to store personligheder, hvis hjerter bankede for livet på vandet. Fornemme ambassadører, som formidle sejlsporten, friheden, fællesskabet, eventyret og passionen for sejlerliv til danskere i alle aldre – herunder mange, der lod sig indfange af historierne uden selv at have aktive relationer til sejlerlivet.

HKH Prins Henrik repræsenterede en flot fortælling om, hvordan sejlsporten og livet omkring kapsejladsen kan skabe integration, venskaber og netværk også for nye sejlere, som bliver introduceret til sejlsporten i en voksen alder.

Troels Kløvedal repræsenterede søfareren og eventyreren i os alle – dét, mange af os nyder, når vi har pakket provianten, kastet fortøjningerne og lader vinden bestemme den endelige kurs. Drømmen om det store eventyr eller bare nysgerrigheden efter at se, hvad der gemmer sig rundt om næste pynt.

Må de begge finde god vind på deres sidste sejlads – og må de i mange år fremover inspirere mennesker til at prøve kræfter med sejlerlivet og sejlsporten.

Tak for indsats og samarbejde

Den altafgørende fællesnævner for alle sejlklubber er, at de er båret af frivillige kræfters energi, passion og entusiasme. Uden jer, ingen sejlklub og intet sejlerfællesskab.

Derfor skal der lyde en stor tak til de mange frivillige og deres vedholdende engagement og utallige timers tilstedeværelse.

Herunder også en tak til de mere end 1100 frivillige, der var med til at gøre Worlds 2018 i Aarhus til det bedste World Sailing-VM nogensinde – også ifølge World Sailing!

Ligesom også talrige andre stævner og events hen over året, bl.a. Havnens Dag, ligastævner, internationale events og så

videre og så videre, kun lader sig realisere, fordi gode frivillige kræfter samles om opgaverne.

Også en stor tak til Dansk Sejlunions sponsorer og samarbejdspartnere. Det gælder særligt TORM for fortsat loyal støtte og interesse, og det gælder Spar Nord Fonden, der støtter sportsklubberne og Nordea-fonden, der bakker op om Vild med Vand.

Tak også til Zhik, Harken, Riggerne, Columbus Marine A/S og Subaru - som hver især bidrager med uvurderlig støtte for vores sejlerlandshold.

Tak til Dansk Sejlunions nære samarbejdspartnere Team Danmark og Danmarks Idrætsforbund, bakket op af Salling Group og KIRKBI A/S, uden hvem, vi ikke ville have mulighed for at gennemføre mange af de aktiviteter, vi står for – ikke mindst på talent- og eliteområdet.

2018 var et begivenhedsrigt år, som længe vil blive stående i sejlerdanmarks erindring.

Bestyrelsen i Dansk Sejlunion

Anne M. M. Skovbølling

Ditte Juul Kristensen

Thomas Ebert

Christian Sparre Hangel

Jens Haugaard

Peter Bjerremand, politisk økonomiansvarlig

Henrik Voldsgaard, næstformand

Line Markert, formand

Søren Johnsen (suppleant)





Oktober 2018 - Vinderne i årets Grandprix-serie blev hædret ved Uge 42-lejren i Oure. Fra venstre: Simon Christoffersen (Thurø Sejlkl), Lara Stubbdrup (YF), Johan Schubert (Horsens Sejlkl), Puk Andersen (Neptun Vejle), Andrea Schmidt (Aarhus Sejlkl), Jens-Christian Dehn-Toftehøj (KDY), Mads Fuglbjerg (Aarhus Sejlkl), Christian Rost (Egå Sejlkl) og Michala Høeg Norsell (KDY). (Vindere, ikke til stede: Helena Wolff, Malthe Ebdrup, Oliver Ørting, Marie Præst).



Februar 2018 - En bristet trapezkrog var tæt på at koste Nacra-sejler Christian Peter Lübeck førligheden i det ene ben. Han "slap" nådigt, men måtte gennem et langt, sejt genoptræningsforløb. På utrolig vis blev han klar til sommerens EM, hvor han sammen med Lin Ea Cenholt vandt bronze! Få uger senere sluttede de på fjerdepladsen ved VM i Aarhus.



Marts 2018 - I Thurø Sejlklub får gode ideer og initiativer lov at folde sig ud og blive til virkelighed. Det gælder fx klubbens investering i hele fire J/70'ere eller initiativet Sejl og Studér. På Dansk Sejlunions generalforsamling blev Thurø Sejlklub hædret med Klubudviklingsprisen 2018 - som en anerkendelse af klubbens initiativrigdom.



Februar 2018 - Det var ikke blot et højt skattet medlem af kongefamilien, men også en passioneret sejler, som Danmark sagde farvel til med HKH Prins Henriks bortgang. Især Drage-klassen havde Prinsens interesse, ligesom han var fast gæst hos de danske OL-sejlere - blandt andet i 2012 (billedet), hvor han besøgte Meeting Point i Weymouth. Her i selskab med ambassadør Anne Hedensted Steffensen og formand Hans Natorp.

Glimt fra 2018

Maj 2018 - Et nyt sejlsportshus i verdensklasse! Efter års arbejde stod Aarhus Internationale Sejlsportscenter klar til officiel indvielse onsdag den 23. maj. Sejlere, klubledere, politikere og gæster fra nær og fjern deltog i åbningen - anført af HKH Kronprins Frederik og HKH Kronprinsesse Mary.



Maj 2018 - Havnens Dag satte igen rekord med anslået 140.000 gæster på visit i godt 90 deltagende havne landet over. Ligeledes rekord i antal aktiviteter på dagen - cirka 1000. Blandt andet i Lynæs (billedet), hvor der var kaproning i havnen - tæt fulgt af heppende tilskuere på kajen.



Juni 2018 - Sejlsport i storformat ramte Aarhus den 22. juni, da de syv Volvo Ocean Race-både rundede et mærke foran Dokk 1 i den inderste del af havnen. Tusinder af tilskuere var mødt frem for at overvære det imponerende syn - og hylde de udholdende sejlere, heriblandt danske Jena Mai Hansen og Nicolai Sehested.



Maj 2018 - En stor kapacitet gik fra borde, da sejladschef Steen Vintlev ved udgangen af maj lod sig pensionere efter 23 år i Dansk Sejlunions tjeneste. At der i dag findes et landsdækkende netværk af sejlere, der år efter år uddanner nye sejlere, er i høj grad Steens fortjeneste. Læg dertil, at han gennem årene har delt flittigt ud af sin enorme viden om ALT inden for fritids-sejlsads.

Juli 2018 - I 1980 debuterede brødrene Jørgen og Jacob Bojsen-Møller ved OL (Moskva/Talinn) med en sjetteplads i Flying Dutchman. Nu, 38 år senere(!), vandt de to Hellerup-sejlere VM-guld i samme klasse - efter et stævne med syv førstepladser i ni sejlads. Det var deres sjette VM-guld sammen i FD. I 2018 var det samtidig 30 år siden, Jørgen vandt OL-guld, også i FD, med Christian Grønberg.



November 2018 - Klubkonferencen - det årlige sejlertræf i Vingsted - bød på bl.a. et innovationsspil, hvor klubledere øver sig i at tackle hverdagens udfordringer på nye måder (billedet). Godt 200 deltog i årets Klubkonference - af mange vurderet som den mest vellykkede hittil.



Juli 2018 - For første gang siden 2010 har Danmark igen en U21-verdensmester i en OL-klasse. 20-årige Anna Munch (Kaløvig/Egå) slog til i blæsten på næstsiddende dag ved Laser Radial U21 VM i Polen - da hun sejlede sig i front og forsvarede føringen. Få uger senere vandt hun sølv ved U21 EM. Hendes præstationer er siden hædret med Aarhus Stiftstidendes Talentfad 2018.



Dansk Sejlunions organisation (pr. 1. marts 2019)

Dansk Sejlunions bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Peter Bjerremand, økonomiansvarlig
Thomas Ebert
Christian Hangel
Anne Skovbølling
Ditte Juul Kristensen
Jens Haugaard
Søren Johnsen (suppleant)

Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand
Line Juhl
Bjørn Anker-Møller
Henrik Dorph-Jensen
Paw Hagen
Torben Precht-Jensen
Andreas Kuchler
Jacob Mossin Andersen

Ordensudvalget

Torben Bondrop, formand
Henrik Andersen
Peer S. Jørgensen
Holger Fabian-Jessing
Carl Gerstrøm
Lars Dahl Nielsen

Kapsejladsledergruppen

Thomas Jørgensen, formand
Jacob Mossin Andersen
Søren Badstue
Martin Frislev
Andreas Kuchler
Line Juhl
Jan Stage
Troels Wester-Fischer

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
Søren Hattel
Kasper Wedersøe
Stig Staghøj Jensen
Heine Sørensen
Flemming Nielsen

Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Finn Larsen, formand (DS)
Poul Erik Fink (DS)
Knud Rune Andersen (DHIF)*
Erik Justesen (DHIF)*
**J udpeget af Dansk Handicap Idræts-Forbund*

Interne revisorer

H.C. Hansen
Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse

Christian Lerche, direktør
Henrik Blakskjær, økonomichef
Thomas Jacobsen, sportschef

Kommunikation, IT og sekretariat

Flemming Ø. Pedersen, presseansvarlig
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder
Morten Jensen, IT-medarbejder
Jesper Schultz Fredsted, studentermedhjælper

Sejlads og klubudvikling

Mikael Jeremiassen, kapsejladsansvarlig
Urd Kornø Rasmussen, bredde- og uddannelseskonsulent
Mads Flyger, klubkonsulent
Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent
Nicolas Brandt Hansen, klubkonsulent
Leon Träger, klubkonsulent

Landshold og talentudvikling

Kristian Kjærgaard, cheftræner
Frank Eriksen, elitekoordinator
Jan Christiansen, talentudvikler
Jena Mai Hansen, træner
Peter Homilius Hansen, træner
Piotr Wojewski, træner
Coen de Koning, træner
Finn Jensen, kraftcentertræner
Adam Malling, kraftcentertræner
Simon Stewart, fysisk træner

Danskere på internationale poster (pr. 1. marts 2019)

World Sailing

Board
Kim Andersen (President)

Race Officials Committee:
Jan Stage (Chairman)

International Umpires Sub-committee
Jacob Mossin Andersen

Council member:
Hans Natorp

Offshore Racing Congress

Michael Quist

EBA (European Boating Association)

Henrik Pedersen (Vicepræsident og kasserer)

Nordbåt

Henrik Pedersen

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jens Villumsen 1996 (Kaløvig Bådelaug)
Jan Stage 1998 (Sejlkлубben Limfjorden)
Paw Forsmann Hagen 1998 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Jesper Wilken 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Hans Vengberg 2001 (Kolding Sejlkлуб)
Torben Precht Jensen 2002 (Aarhus Sejlkлуб)
Hans Olling 2007 (Haderslev Sejl Club)
Jacob Mossin Andersen 2007 (Kaløvig Bådelaug)
Søren Badstue 2013 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Line Juhl 2014 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Marta Lloret Llinares 2014 (Aarhus Sejlkлуб)
Steen Hansen 2014 (Kaløvig Bådelaug)

International Umpire

Jan Stage 1999 (Sejlkлубben Limfjorden)
Jesper Wilken 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Paw Forsmann Hagen 2008 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Torben Precht Jensen 2008 (Aarhus Sejlkлуб)

International Race Officer

Christian Lerche 2001 (Hellerup Sejlkлуб)
Thomas Jørgensen 2003 (Svendborg Sunds Sejlkлуб)
Andreas Kuchler 2007 (Odense Sejlkлуб)
Søren Badstue 2009 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Troels Wester Fischer 2011 (Hellerup Sejlkлуб)
Peter Lübeck 2017 (Hellerup Sejlkлуб)

International Measurer

Michael Quist (Kongelig Dansk Yachtklub)



10 dage vi aldrig glemmer

Udvalgte glimt fra ti magiske augustdage med Aarhus som vært for verdens største sejlerfest! **1400** sejlere, **30** timers live-tv, **1200** frivillige, **400.000** gæster på havnen, **1** kronprins på besøg, **53** danske sejlere til start, **5** danske OL-pladser sikret, **4** danske top-10 placeringer, **1** bronzemedalje.

AARHUS
DENMARK 2018





INDHOLD

Ledelsespåtegning	2
Interne revisorers påtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Unionsoplysninger	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december	
Anvendt regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	15

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2018 for Dansk Sejlunion.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2018.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Brøndby, den 6. marts 2019

Direktør:

Christian Lerche

Bestyrelse:

Line Markert
formand

Henrik Voldsgaard
næstformand

Thomas Ebert

Christian Hangel

Anne Skovbølling

Ditte Juul

Peter Bjerremann Jensen

Jens Haugaard

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Som generalforsamlingsvalgte interne revisorer i Dansk Sejlunion har vi i tilknytning til den revision, der er foretaget af de eksterne revisorer, revideret årsregnskabet for 2018.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisionshandlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejl-information. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregskabets indhold og præsentation.

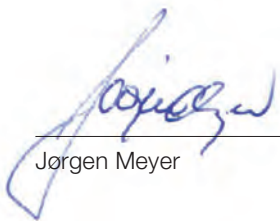
Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions resultat for 2018 og finansielle stilling pr. 31. december 2018.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 6. marts 2019


H.C. Hansen


Jørgen Meyer

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Sejlunion for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21.

december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte

sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionen ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virk-somheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

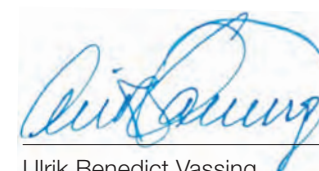
Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 6. marts 2019

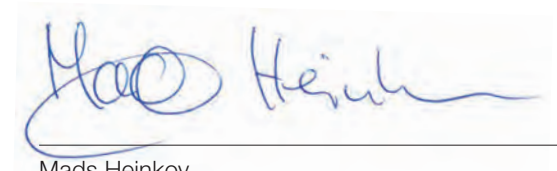
ERNST & YOUNG

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28



Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827



Mads Heinkov
statsaut. revisor
mne41284

Unionsoplysninger

Dansk Sejlunion

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Telefon: +45 88 20 70 00
Hjemmeside: www.sejlsport.dk
www.sejlershoppen.dk
E-mail: ds@sejlsport.dk

CVR-nr.: 62 49 65 17

Bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Thomas Ebert
Christian Hangel
Anne Skovbølling
Ditte Juul
Peter Bjerremand Jensen
Jens Haugaard

Direktør

Christian Lerche

Revision

Ernst & Young
Godkendt Revisionspartnerselskab
Osvald Helmuths Vej 4
2000 Frederiksberg

H. C. Hansen, Intern revisor

Jørgen Meyer, Intern revisor

Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 257 klubber med et samlet antal medlemmer på 54.690 i 2018 (55.023 i 2017). Dansk Sejlunion er det 11. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunions samlede omsætning var i 2018 på 31,4 mio. kr. Dansk Sejlunion har per 31. december 2018 17 fastansatte fuldtidsmedarbejdere i sekretariatet. Dertil kommer 4 trænere med tidsbegrænset ansættelse.

Årets resultat

Årets resultat viser et underskud på 679 t.kr. Budgettet viste et overskud på 601 t.kr. Den primære årsag til denne afvigelse er, at der i budgettet for 2018 var indarbejdet en nettoindtægt på 2.500 t.kr. fra kommercielle partnerskaber mellem Dansk Sejlunion og eksterne sponsorer. Det lykkedes kun delvist at realisere denne indtægt. Resultatet lever på baggrund heraf ikke op til forventningerne.

Årets indtægter er på 31.435 t.kr., hvilket er 16 t.kr. mere end budgetteret.

Årets omkostninger er på 32.100 t.kr., hvilket er 1.281 t.kr. mere end budgetteret. Elite- og talentområdet opnåede nye indtægter til finansiering af mere aktivitet og har dermed haft større forbrug end budgetteret ved årets begyndelse. Disse nye indtægter er primært gået til støtte til sejlere. Direktørskiftet i Dansk Sejlunion har medført, at der er brugt 214 t.kr. mere på ledelse end budgetteret. På de øvrige områder har der samlet set være et forbrug, der er knap 1.000 t.kr. mindre end budgetteret. Primært som følge af tilbageholdenhed i forbruget eksempelvis på IT og kommunikation.

DS Klubfinans har i 2018 bidraget med et resultat på -14 t.kr. mod et budgetteret overskud på 4 t.kr. Der har ikke været nogen aktivitet i DS Klubfinans i 2018.

Årets underskud foreslås overført til modregning i den reserverede del af egenkapitalen med 665 t.kr. Dette bringer den egenkapital, som er reserveret til elite og talantarbejdet, ned på 543 t.kr. De resterende -14 t.kr. foreslås overført til modregning i den frie egenkapital.

Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2018

Team Danmark har i 2018 støttet Dansk Sejlunions talent- og eliteaktiviteter med knap 9,5 mio. kr. Denne støtte er målrettet talent- og elitearbejdet, og går blandt andet til aktivitets- og grejstøtte samt individuel støtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, til trænerlønninger og til at finansiere platformen for talent- og elitearbejdet i Dansk Sejlunion. I 2018 modtog Dansk Sejlunion desuden 900 t.kr. i projektstøtte fra Salling Fondene via Team Danmark til anvendelse i forberedelserne frem mod OL i 2020. Midlerne vil blive anvendt i 2019-2020.

Dansk Sejlunion har i 2018 indgået 4-årige barteraftaler med Zhik og Gleistein om leverance af beklædning og tovværk. Disse aftaler er bogført i 2018 med en samlet værdi på 1.632 t.kr. som indtægter og 1.938 t.kr. som udgifter under Elite- og Talentområdet.

I 2018 overtog Dansk Sejlunion den økonomiske administration af kraftcentre i Århus og i Hellerup. Disse centre er omdrejningspunkterne i den daglige træning i elite- og talentafdelingen. Dette påvirker ikke driftsresultatet i Dansk Sejlunion, men centrene opsparring figurerer i balancen under gældsforpligtelser.

Dansk Sejlunion fortsætter samarbejdet med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. I 2018 har TORM støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. Danmarks Idrætsforbund har i 2018 støttet Dansk Sejlunion med knap 5,2 mio. kr. Støtten tildeles som et grundtilskud samt støtte til 4 strategispor, der er aftalt mellem Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion.

Sejlsportsligaen blev i 2018 støttet med et tilskud på 400 t.kr. Bestyrelsen har besluttet at støtte Sejl-sportsligaen med et tilskud på 400 t.kr. i 2019.

Forventninger til fremtiden

Dansk Sejlunion forventer, at indtægterne for 2019 falder med lidt over 100 t.kr. i forhold til 2018. Nordea-fonden har givet tilsagn om 5,4 mio. over to år til vide-reførelsen og forankringen af Vild Med Vand projektet. Dette projekt gennemføres i samarbejde med FLID og forankres økonomisk i Dansk Sejlunion i 2019 og 2020. Dansk Sejlunion har i 2018 arbejdet på at sikre den fremtidige finansiering og sikre opretholdelsen af

aktiviteterne. Dette arbejde vil vi fortsætte i 2019.

I 2019 forventer Dansk Sejlunion at fortsætte udvidelsen af aktiviteterne indenfor fritidssejleruddannelserne. Det er et område, som er højt prioriteret, og hvor vi forventer øget omsætning fra kurser, prøver, beviser og lignende.

Indtægterne fra Danmarks Idrætsforbund forventes svagt stigende med knap 250 t.kr. som følge af den nye tilskudsstruktur fra 2018. Indtægterne fra Team Danmark og Salling Fondene forventes at stige med ca. 500 t.kr. i 2019 i forhold til 2018. Dansk Sejlunion har i sin egenskab af Verdensklasseforbund en 4-årig rammeaftale med Team Danmark. Aftalen løber frem til og med 2020. I 2019 forventer Dansk Sejlunion en støtte fra Team Danmark på samlet set 10 mio. kr.

Dansk Sejlunion fortsætter samarbejdet med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. I perioden 2017-2020 vil TORM støtte Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. årligt; 8 mio. kr. i alt. Dansk Sejlunion fortsætter desuden samarbejdet med Spar Nord Fonden, som har doneret 600 t.kr. over tre år fra 2018 til 2020 til udviklingen af sportsklubber i Danmark.

Finansiell stilling

I 2018 er værdien af Dansk Sejlunions obligationsbeholdning reguleret ned med 88 t.kr. som følge af et ikke realiseret kursfald. Efter denne regulering samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen samlet udgøre 5.894 t.kr. heraf 3.492 t.kr. i fri egenkapital ud af en balance på 12.041 t.kr. De likvide midler placeres på konti i Danske Bank samt i obligationsdepot i Broager Sparekasse. Ledelsen anser den finansielle stilling, herunder størrelsen af egenkapitalen, for at være forsvarlig for en organisation som Dansk Sejlunion.

Begivenheder efter statusdagen

Der er ikke indtruffet nogen væsentlige begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2018.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2018 er aflagt efter samme principper som sidste år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsige- lige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Resultatopgørelse

Periodisering

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligations- renter, periodiseres på balancedagen.

Projektomkostninger (øremærkede midler)

Projektindtægter (øremærkede midler) indtægtsføres i det regnskabsår, hvori omkostningen afholdes.

Balancen

Værdipapirer

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kost- pris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Anvendt regnskabspraksis

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og rest- værdi herefter:

	Brugstid
It-plattform	7 år
Både	3 - 5 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

Balancen fortsat

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder virksomheder måles efter den indre værdis metode.

Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt netto-realisationsevnen er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Egenkapital

Egenkapital udgøres af henholdsvis fri, reserveret og bunden egenkapital.
Reserveret kapital til elite- og talentarbejde er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud.
Bunden kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres via den bundne egenkapital.

Hensættelser

Der foretages hensættelse af øremærkede midler til projekter, og hensættelserne anvendes i forbindelse med afholdelse af de omkostninger, der er hensat til.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominel værdi.

Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter og sponsorindtægter.
Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsor-aktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

Resultatopgørelse

	Note	2018	Budget 2018	2017
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund		5.192.000	5.192.000	5.022.020
Projektstøtte og sponsorer		1.509.091	1.400.000	1.144.200
Klubkontingenter og -forsikringer		5.670.465	5.635.000	5.662.089
Elite- og talentindtægter		15.062.358	15.010.000	11.928.932
Andre indtægter	1	4.000.972	4.182.000	4.376.919
Indtægter i alt		31.434.886	31.419.000	28.134.160
Sejlsportsligaen		400.000	400.000	778.335
Sejladsområdet	2	3.920.882	4.056.000	4.070.067
Elite- og talentområdet	3	17.957.224	15.930.000	14.627.727
Uddannelse og internationalt	4	1.779.860	1.905.000	1.672.597
Ledelse	5	2.738.182	2.512.500	2.421.017
Kommunikation og IT	6	2.483.027	2.960.000	2.521.991
Produkter og ydelser		94.973	200.000	206.391
Administration Fællesomk.	7	2.725.569	2.855.000	2.780.717
Omkostninger i alt		32.099.717	30.818.500	29.078.842
Årets resultat Dansk Sejlunion		-664.831	600.500	-944.682
Resultat DS Klubfinans P/S		-14.160	0	-5.828
Årets resultat		-678.991	600.500	-950.510
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		-14.160	600.500	-950.510
Overføres til reserveret egenkapital, Elite og talent		-664.831	0	0
Overføres til bunden egenkapital (lånefond)		0	0	0
		-678.991	600.500	-950.510

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2018	2017
AKTIVER			
Materielle anlægsaktiver	8	495.935	534.549
Finansielle anlægsaktiver	9	520.878	535.038
Anlægsaktiver i alt		1.016.813	1.069.587
Omsætningsaktiver			
Varebeholdninger		206.180	236.655
Tilgodehavender			
Debitorer		2.897.847	1.398.601
Lånedebitorer		773.400	550.300
Forudbetalte omkostninger		60.848	127.145
Mellemregning Danmarks Sejlsportsliga ApS		0	11.674
Mellemregning DS Klubfinans P/S		0	0
Mellemregning Vild med Vand		62.461	3.967
Tilgodehavende TORM projektstøtte		0	1.000.000
Andre tilgodehavender		339.164	70.052
Tilgodehavender i alt		4.133.720	3.161.739
Værdipapirer		1.745.544	1.833.203
Likvider		4.938.819	6.292.540
Omsætningsaktiver i alt		11.024.263	11.524.137
AKTIVER I ALT		12.041.076	12.593.724

	Note	2018	2017
PASSIVER			
Egenkapital			
Fri egenkapital		3.491.646	3.593.433
Reserveret egenkapital, Elite og talent		542.540	1.207.371
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	10	5.894.436	6.661.054
Gældsforpligtelser			
Kreditorer		762.879	1.410.349
Gæld til sejlere		127.890	47.750
Mellemregning DIF		1.419.358	816.748
Mellemregning Kraftcenter		613.809	263.000
Forudmodtaget indtægter		25.700	17.890
Team Danmark tillægsbevilling		1.330.000	900.000
Anden gæld		336.139	1.075.946
Skyldig moms m.v.		435.439	140.484
Feriepengeforpligtelse		1.095.426	1.260.503
Gældsforpligtelser i alt		6.146.640	5.932.670
PASSIVER I ALT		12.041.076	12.593.724
Eventual- og kautionsforpligtelser	11		
Ikke bogførte aktiver	12		
Gaveindsamling - LL § 8A	13		

Noter

Note	2018	Budget 2018	2017
1 Andre indtægter			
Tilskud fra Kulturministeriet	28.270	30.000	26.307
Tilskud fra Bladpuljen	209.999	225.000	228.369
Indtægter eksterne	699.108	864.000	864.248
Salg af produkter og ydelser	1.402.893	1.657.000	1.088.954
Kurser og uddannelse	1.240.716	1.191.000	1.365.629
DHIF handicapsejlads	0	5.000	0
Donationer	231.036	130.000	419.806
Finansielle indtægter	93.947	80.000	255.010
Andre indtægter	95.003	0	128.596
Andre indtægter i alt	4.000.972	4.182.000	4.376.919
2 Sejladsområdet			
Kapsejlads	435.720	569.000	668.942
Sejlads for fysisk handicappede	0	10.000	0
Sejladsområdet fælles	835.137	727.000	843.986
Tursejlads	222.147	200.000	190.059
Udviklingskonsulenter	2.100.264	2.150.000	2.021.567
Ungdom og klubudvikling	327.614	400.000	345.513
Sejladsområdet i alt	3.920.882	4.056.000	4.070.067
3 Elite- og talentområdet			
DS Elite	2.869.874	1.680.000	1.084.213
DS/Team DK Elite Sejlerstøtte og aktiviteter	6.265.136	4.535.000	4.520.780
DS/Team DK Elite Talentudvikling	1.962.616	1.837.000	1.935.965
DS/Team DK Elite Trænere og eksperter	6.859.598	7.878.000	7.086.769
Elite- og talentområdet i alt	17.957.224	15.930.000	14.627.727

Note	2018	Budget 2018	2017
4 Uddannelse og internationalt			
Internationale relationer	609.708	550.000	524.304
Kurser og uddannelse	1.012.995	1.138.000	1.110.453
Fritidssejlerkort	157.157	217.000	37.840
Uddannelse og internationalt i alt	1.779.860	1.905.000	1.672.597
5 Ledelse			
Ledelse	2.259.434	2.045.000	1.980.183
Politisk ledelse	478.748	467.500	440.834
Ledelse i alt	2.738.182	2.512.500	2.421.017
Der er i 2018 indregnet 143 t.kr. til formanden i form af frikøb.			
6 Kommunikation og IT			
IT	1.352.583	1.595.000	1.439.596
Kommunikation og information	1.130.444	1.365.000	1.082.395
Kommunikation og IT i alt	2.483.027	2.960.000	2.521.991
7 Administration Fællesomk.			
Administration Fællesomk.	2.515.910	2.645.000	2.573.277
DIF forsikringer	209.659	210.000	207.440
Administration Fællesomk. i alt	2.725.569	2.855.000	2.780.717

Noter

Note	Ombygning sekretariat	DH/ Web-sejler	IT-plattform	Sejlsport.dk Ver 3.0
8 Materielle anlægsaktiver				
Anskaffelsessum, primo	489.940	751.500	1.005.347	652.875
Tilgang	0	0	0	0
Afgang	-489.940	0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo	0	751.500	1.005.347	652.875
Afskrivninger, primo	489.940	617.303	739.297	652.875
Af- og nedskrivninger i året	0	107.357	143.621	0
Afgang afskrivninger	-489.940	0	0	0
Afskrivninger, ultimo	0	724.660	882.918	652.875
Bogført værdi	0	26.840	122.429	0
		Joller Elite	Træner-både	Total
Anskaffelsessum, primo		418.470	223.836	3.541.968
Tilgang		0	302.507	302.507
Afgang		0	0	-489.940
Anskaffelsessum, ultimo		418.470	526.343	3.354.535
Afskrivninger, primo		418.470	89.534	3.007.419
Af- og nedskrivninger i året		0	90.143	341.121
Afgang afskrivninger		0	0	-489.940
Afskrivninger, ultimo		418.470	179.677	2.858.600
Bogført værdi		0	346.666	495.935
9 Finansielle anlægsaktiver		Kapitalandele i dattervirksomheder		
Kostpris 1. januar				550.000
Tilgang				0
Afgang				0
Kostpris 31. december				550.000
Værdireguleringer 1. januar				-14.962
Årets værdireguleringer				-14.160
Værdireguleringer 31. december				-29.122
Regnskabsmæssig værdi 31. december				520.878
Navn		Stemme- og ejerandel		
DS Klubfinans Komplementar ApS				100%
DS Klubfinans P/S				100%

Note	2018	2017
10 Egenkapital		
Fri egenkapital, primo	3.593.433	4.718.132
Regulering af værdipapirer	-87.627	-174.189
Overført fra resultatdisponering	-14.160	-950.510
Fri egenkapital, ultimo	3.491.646	3.593.433
Reserveret egenkapital Elite og talent, primo	1.207.371	1.207.371
Overført fra resultatdisponeringen	-664.831	0
Reserveret egenkapital Elite og talent, ultimo	542.540	1.207.371
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.860.250
Overført fra resultatdisponering	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	5.894.436	6.661.054
11 Eventual- og kautionsforpligtelserforpligtelser		
Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt kr. 125.000 (2017: 218.000) for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.		
Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler med en samlet fremtidig forpligtelse på 644 t.kr., hvoraf 147 t.kr. forfalder i 2018.		
Dansk Sejlunion har indgået aftale om at indskyde op til 1 mio. kr. i DS Klubfinans P/S. Heraf er 500 t.kr. indbetalt ved stiftelsen af selskabet i 2015.		
Dansk Sejlunion har givet tilsagn om støtte til Sejlsportsligaen med 400 t.kr. i 2019.		
Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.		

Noter

Note

12 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. indenfor eliteområdet samt Sejlads for Handicappede, hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2018:

	Antal	Samlet værdi
Elite og talent		
49er	4	65.000
FINN	6	50.000
Grej	6	79.000
Gummibåde	8	460.000
Laser	9	124.000
Nacra 17	5	210.000
RS:X	2	2.000
Kapsejlads		
Kapsejladstrailere	2	90.000
Ungdom og klubudvikling		
Aktivitetstrailere	9	375.000
Fevatrailere	2	80.000

Note	2018
13 Gaveindsamling - LL § 8A	
Saldo primo	0
Indtægter via Betternow.org	173.213
Indtægter ved direkte donationer	57.823
Indsamlingsomkostninger	-18.470
Saldo indbetalinger ultimo	212.566
Udbetalinger i året	
Hellerup Sejlklub, Støtte Ol-talenter, Støtte til projekter og aktiviteter	-22.000
Horsens Sejlklub - Støtte til projekter og aktiviteter	-2.000
KDY - Støtte til projekter og aktiviteter	-67.499
Kolding Sejlklub - Støtte til projekter og aktiviteter	-2.250
Kolding Sejlklub, Støtte til projekter og aktiviteter	-4.000
Rungsted ungdomssejlads, KDY, Støtte til projekter og aktiviteter	-12.000
Sailing-Aarhus, Døpping, Støtte til projekter og aktiviteter	-37.850
Solbjerg Søsport, Sauna, Støtte til projekter og aktiviteter	-3.550
Dansk Museum for lystsejlads, støtte til projekter og aktiviteter	-250
Frederissund Sejlklub, støtte til projekter og aktiviteter	-850
Horsens Sejlklub, støtte til projekter og aktiviteter	-500
Kaløvig Bådelaug, støtte til projekter og aktiviteter	-5.650
Kolding Sejlklub, støtte til projekter og aktiviteter	-3.800
Køge Sejlklub, støtte til projekter og aktiviteter	-200
Sejllubben Lynæs, støtte til projekter og aktiviteter	-2.900
Solbjerg Søsport, sauna - støtte til projekter og aktiviteter	-250
Sønderborg Yachtklub, klubhus - støtte til projekter og aktiviteter	-4.400
Dansk Sejlunion projekter	-42.617
Udbetalinger i alt	-212.566
Rest (overføres til næste år)	0

Beretning

Indsamlingen er foretaget af Dansk Sejlunion i perioden 1. januar – 31. december 2018 via hjemmesiden Betternow.org og via Sejlsport.dk. Indsamling er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og –bekendtgørelsen jf. bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014 om indsamling mv. § 8, stk. 3.

Bestyrelsen bekræfter ved sin underskrift på dette regnskab, at indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og bekendtgørelse bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014.



Dansk Sejlunion Årsberetning & Årsrapport 2018

Kontaktadresse:

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 88 20 70 00
mail: ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Redaktion: Flemming Ø. Pedersen

Design: Lisbeth Søndergaard

Foto:

Flemming Ø. Pedersen
Peter Brøgger
Frederik Sivertsen
Robert Hajduk
Ainhua Sanchez/Volvo Ocean Race
Sailing Energy

