

TILLÆG IV:

MÅLEKONTROLREGULATIV FOR DANSK SEJLUNION

1. Dansk Sejlunion har tilføjet følgende tekst til ISAF's kapsejladeregler som national forskrift: "Ved enhver kapsejlad arrangeret af en klub under Dansk Sejlunion kan der etableres målekontrol af enhver deltagende båd på initiativ af kapsejladskomiteen eller Dansk Sejlunion." Dette gælder såvel nationale som internationale kapsejladser.
2. Såvel klubber som disses medlemmer er pligtige at yde Dansk Sejlunion enhver hjælp, denne måtte finde påkrævet, for gennemførelse af målekontrol og opklaring af eventuelle forhold vedrørende overtrædelse af dette regulativ. Undladelse heraf kan medføre, at Dansk Sejlunions vedtægter § 15 B, § 26 og/eller § 27 bringes i anvendelse.
3. Målekontrol gennemføres i overensstemmelse med følgende bestemmelser:
 - 3.1 Dansk Sejlunion kan uden varsel anmode kapsejladskomiteer om at medvirke til målekontrol efter Dansk Sejlunions anvisninger. I denne forbindelse vil Dansk Sejlunion udpege en måler til at forestå målekontrollen. Kapsejladskomiteen kan af Dansk Sejlunion anmodes om at stille hjælper(e) til rådighed for denne måler. Udgifter som er direkte forbundet med målekontrollen, gennemført af den af Dansk Sejlunion udpegede måler, dækkes af Dansk Sejlunion.
 - 3.2 Resultatet af målekontrol gennemført efter anmodning fra Dansk Sejlunion skal meddeles til Dansk Sejlunion af den udpegede måler straks efter målingen.
4. En ejer eller stedfortræder for ejer, hvis fartøj er udtaget til målekontrol, har pligt til at lade fartøjet kontrolleres. Hvis ejeren eller dennes stedfortræder nægter at medvirke til en målekontrol, er Dansk Sejlunion berettiget til at handle som beskrevet i pkt. 5.
5. Hvis det ved målekontrol viser sig, at båden ikke er i overensstemmelse med de relevante klasse- eller handicapregler, skal kapsejladskomiteen protestere mod båden, og den organiserende myndighed skal indberette afvigelsen til Dansk Sejlunion.

Dansk Sejlunion kan annullere fartøjets klassebevis/målebrev/startlicens. Det kan tidligst udstedes efter, at fartøjet er kontrolleret og godkendt af en af Dansk Sejlunion udpeget/godkendt måler. Alle omkostninger ved denne kontrol bæres af ejer/stedfortræder for ejer.
6. En person, klub eller organisation, der tilskynder eller medvirker til, at gældende regler og bestemmelser og/eller dette målekontrolregulativ overtrædes, skal indbringes for Dansk Sejlunions Ordensudvalg.

Vedtaget på Sejlerdag den 19/3 1995. Ændret på Sejlerdag den 16/3 1997, 10/4 2005, og herefter på Generalforsamlinger 2/4 2006,