

# Best practice omkring starten

# Case 1

- DM for Zoom 8
- Springende vind (i retning og styrke)
- Før startproceduren er gennemsnitsvinden 7 m/s
- Hvilke signaler kan ses på dommerbåden 4½ minut før start?

# Case 1 – fortsat

- 2½ minut før start: Vinden falder til 4 m/s. Den lavere vindstyrke virker til at være ret udbredt på banen
- Hvad gør du?

# Case 1a

- DM for Zoom 8
- Springende vind (i retning og styrke)
- Før startproceduren er gennemsnitsvinden 7 m/s
- 1 minut før start drejer vinden 30 grader til bagbord og du sætter en udsættelse
- Efter udsættelsen har været vist i 10 minutter er der havblik, og klokken er 16. Du beslutter at sende bådene på land for den dag.
- Næste morgen er første varselssignal planlagt til kl 10. Der er solskin og 4 m/s fra NV, så du er klar til tiden.
- Hvilke signaler kan ses på dommerbåden kl. 10.02?

# Case 2

- DM for E-joller. Vinden forsvinder i første sejlads, og du signalerer opgivelse.
- Bådene sejler stille og roligt hen mod dommerbåden.
- Det tegner til, at der i hvert fald går en halv time før næste sejlads kan startes.
- Hvordan forholder du dig til signalering / kommunikation med sejlerne?

# Case 3

- NM 29er. 3 m/s.
- Under en startprocedure forsvinder vinden langsomt, og du signalerer udsættelse
- Hvordan vil du forholde dig til det orange flag?

# Case 4

- NM 29er. Der er lovet let springende vind om formiddagen og mere stabil, tiltagende vestenvind i løbet af eftermiddagen.
- En time før planlagt start er der 4 m/s, men meget springende vind. Bådene er endnu ikke på vandet.
- Hvad gør du?

# Case 5

- DM for Optimist.
- Det er en diset dag, med sigtbarhed på ca. 700 meter.
- Du føler at der er fin samling på feltet og tilstrækkelig mange trænerbåde til at hjælpe med sikkerheden.
- Du kan ikke se første mærke fra dommerbåden
- Hvad gør du?



# Case 6

- DM for Optimist, på land efter dagens sejlads
- En forældre (M/K) er meget oprevet over at sønnen Otto er blevet noteret for en BFD, idet "der var andre der var meget længere over startlinjen"
- Hvad gør du?

# Case 7

- DM nordisk folkebåd
- I forbindelse med starten har du noteret en enkelt båd for UFD.
- Du er ret sikker på, at der var to både over linjen i startøjeblikket, men du kunne ikke se sejlnummeret på den anden
- Startlinjebåden melder at de har noteret to både, så du lader sejladserne køre
- 20 sekunder senere melder startlinjebåden at deres diktafon er i stykker, og de kan ikke huske nummeret på den anden båd, der var for tidligt over linjen
- Hvad gør du?

# Case 8

- DM Europe
- I første startforsøg var 50% af bådene over linjen i startøjeblikket
- Hvad gør du?

# Case 9

- 29er EM
- Du har en startlinje på 330 meter med ca. 50 både.
- Din linje er neutral til vinden.
- Alle bådene ønsker at starte ved dommerbåden, og den ene halvdel af linjen er tom for både.
- Der råbes meget og bådene kæmper for at få plads.
- Hvad gør du?

# Case 10

- 29er EM
- Du benytter U flag i første startforsøg.
- Du er tilfreds med linjen og vurderer at det er en fair startlinje.
- Der er ca. 50 både på linjen, og de ligger fordelt over hele linjen, men med en lille bias ned mod PIN-end, så de ikke fordeler sig helt ligeligt på linjen.
- De sidste sekunder før start ryger flere både over linjen i den halvdel der ligger mod PIN-end, og du laver en generel tilbagekaldelse, da du ikke kan se sejlnumrene på alle de for tidlige startere.
- Du beslutter at benytte Sort flag i næste startforsøg.
- Hvordan forholder du dig til startlinjen?

# Case 11

- J70 EM
- Du er i gang med andet startforsøg og benytter U flag.
- Linjen er ca. 500 meter med ca. 50 både.
- Du er tilfreds med linjen og bådene fordeler sig over hele linjen.
- Ca. 1 minut før start drejer vinden 5-10 grader og adskillige både begynder at sejle mod PIN-end hvor der nu er en fordel mht. at starte.
- Ca. 10 sekunder før start begynder flere både at sejle over linjen i PIN-end.
- Hvad tænker du og hvad gør du?

# Case 12

- J70 EM
- Du er i gang med andet startforsøg og benytter Sort flag.
- Linjen er ca. 500 meter med ca. 50 både.
- Du er tilfreds med linjen og bådene fordeler sig over hele linjen.
- Ca. 1 minut før start drejer vinden 5-10 grader og adskillige både begynder at sejle mod PIN-end hvor der nu er en fordel mht. at starte.
- Ca. 10 sekunder før start begynder flere både at sejle over linjen i PIN-end.
- Hvad tænker du og hvad gør du?

# Case 13

- J80 DM
- Det er en dag med meget skiftende vind, og du synes, at det er svært at lægge både startlinjen og topmærket, da meldingerne fra topmærkebåden ikke giver dig en klar fornemmelse af hvor mærket kan komme til at ligge bedst, og linjebåden har ikke altid den samme vindmåling som dig selv.
- Vinden er dog ikke mere skiftende end at den bevæger sig mellem nogle yderpunkter, ca. 30 grader til hver side af et gradtal, som du definere som gennemsnitsvinden.
- Skift i vindspringene kan være relativt lange, 5 minutter eller mere, og er meget påvirket af de skyer der glider over banen.
- Første opkryds har du beregnet til ca. 10 minutter.
- Hvornår lægger du startlinjen fast?
- Der benyttes U-flag.
- Hvornår lægger du topmærket?



# Case 14

- 29er EuroCup
- Du er i gang med startproceduren med U-flag og der er ca. 1½ minut til start.
- Flere både ligger over linjen inde i trekanten mellem startlinjen og topmærket.
- Bådene begynder at sejle ud af trekantområdet, men det er din vurdering at et par stykker lige akkurat ikke når ud af trekanten inden 1 minut før start.
- Topmærket er ikke lagt 1 minut før start, da du gerne vil lægge det så præcist som muligt i forhold til vinden.
- Hvordan forholder du dig til de både du vurderer ikke nåede ud af "trekanten"?

# Link til World Sailing's Race Management Policies

[https://www.sailing.org/tools/documents/RaceManagementPoliciesFleetRacing-\[26933\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/RaceManagementPoliciesFleetRacing-[26933].pdf)